

КОРИДОРИ СРБИЈЕ

КОРИДОРИ СРБИЈЕ ДОО
БЕОГРАД, КРАЉА ПЕТРА 21

ПРЕДЛОГ

13-12-2024
Број: S-21587/24

КОРИДОРИ СРБИЈЕ
ДРУШТВО СА ОГРАНИЧЕНОМ ОДГОВОРНОШЋУ БЕОГРАД
ПРОГРАМ ПОСЛОВАЊА ЗА 2025. ГОДИНУ

Београд
Децембар, 2024. године

САДРЖАЈ

1. УВОД.....	4
1.1. КОРИДОР Х.....	5
1.1.1 Коридор Х Аутопут Е75 - пројекат север.....	5
1.1.2 Обилазница Београд.....	7
1.1.3 Коридор Х Аутопут Е80 - пројекат исток од Ниша до бугарске границе, дужина 86,9 км.....	8
1.1.4 Коридор Х Аутопут Е75 - пројекат југ од Ниша до македонске границе, дужина 74,2 км.....	9
1.2. АУТОПУТ Е763, Београд- Јужни Јадран.....	10
1.3. АУТОПУТ Е761, ПОЈАТЕ – ПРЕЉИНА, Моравски коридор.....	11
1.4. БРЗА САОБРАЋАЈНИЦА НОВИ САД-РУМА, ФРУШКОГОРСКИ КОРИДОР.....	12
1.5. АУТОПУТ РУМА – ШАБАЦ – ЛОЗНИЦА.....	14
1.6. БРЗА САОБРАЋАЈНИЦА ПОРАЋИН-ЗАЈЕЧАР, ИСТОЧНИ КОРИДОР.....	16
1.7. АУТОПУТ Е80 НИШ-МЕРДАРЕ.....	17
1.8. БРЗА САОБРАЋАЈНИЦА "ВОЖД КАРАЂОРЂЕ" (ШУМАДИЈСКИ КОРИДОР).....	19
1.9. ДЕНИВЕЛИСАНА РАСКРСНИЦА "СОПОТ".....	20
1.10. ДЕНИВЕЛИСАНА РАСКРСНИЦА "ГРАМАЂЕ".....	20
1.11. ДЕНИВЕЛИСАНА раскрсница "Сокобања".....	21
1.12. ДЕОНИЦА ДРЖАВНОГ ПУТА МАЛЧА.....	21
1.13. РЕКОНСТРУКЦИЈА МОСТА ПРЕКО ЈУЖНЕ МОРАВЕ, ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-НИШ – ПРЕШЕВО - ДРЖАВНА ГРАНИЦА – (ТАБАНОВЦЕ) И ДВА ЛОКАЛНА ПУТА, НА ДРЖАВНОМ ПУТУ ПА РЕДА БР.258 НА КМ29+261.85 ИД02202 – САРАЈЕВСКИ МОСТ и изградња МОСТА граово (укључујући и ПРИСТУПНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ) НА ЈУЖНОЈ МОРАВИ.....	22
1.14. ИЗГРАДЊА И УРЕЂЕЊЕ ЛОКАЛНИХ ПУТЕВА У ОКВИРУ ПОСТОЈЕЋЕ РЕГУЛАЦИЈЕ НА ДЕОНИЦИ АУТОПУТА Е75 КРОЗ ГРДЕЛИЧКУ КЛИСУРУ.....	22
1.15. РЕГИОНАЛНИ ЦЕНТАР НИШ.....	23
1.16. БРЗА САОБРАЋАЈНИЦА АУТОПУТ Е-75, БЕОГРАД – НИШ (ПЕТЉА ПОЖАРЕВАЦ) – ПОЖАРЕВАЦ (обилазница) – велико градиште – голубац.....	24
1.17. АУТОПУТ БЕОГРАД – ЗРЕЊАНИН – НОВИ САД.....	25
1.18. ОБИЛАЗНИЦА ОКО НОВОГ САДА СА МОСТОМ ПРЕКО РЕКЕ ДУНАВ НА ТРАСИ ДРЖАВНОГ ПУТА ПА РЕДА БРОЈ 111.....	26
1.19. БРЗА САОБРАЋАЈНИЦА ПБ РЕДА, ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ) - СОМБОР – КУЛА – ВРБАС – СРБОБРАН – БЕЧЕЈ- НОВИ БЕЧЕЈ – КИКИНДА – ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (СРПСКА ЦРЊА).....	27
1.20. РЕВИЗИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (РБС).....	29
1.21. СТРУЧНИ НАДЗОР.....	30
1.22. ЛАБОРАТОРИЈА КОРИДОРИ СРБИЈЕ.....	31
2. МИСИЈА, ВИЗИЈА И ЦИЉЕВИ.....	33
2.1. МИСИЈА:.....	33
2.2. ВИЗИЈА:.....	33
2.3. СТРАТЕШКИ ЦИЉЕВИ КОРИДОРА СРБИЈЕ.....	33
3. ПРОФИЛ ДРУШТВА.....	34
3.1. ОСНОВНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ О ДРУШТВУ.....	34

3.2.	ИСТОРИЈАТ	35
3.3.	КАПИТАЛ ДРУШТВА	35
3.4.	ДЕЛАТНОСТ ДРУШТВА	36
3.5.	ОРГАНИ ДРУШТВА	36
3.6.	ОРГАНИЗАЦИОНА ШЕМА „КОРИДОРИ СРБИЈЕ “Д.О.О.	37
4.	ОСНОВЕ ЗА ИЗРАДУ ПРОГРАМА ПОСЛОВАЊА ЗА 2024. ГОД.....	41
4.1.	ПРАВНИ ОСНОВ.....	41
4.2.	РЕАЛИЗОВАНИ ОБИМ РЕШАВАЊА ИЗРАДЕ ПЛАНСКЕ И ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ У 2024. ГОДИНИ.....	44
4.3.	РЕАЛИЗОВАНИ ОБИМ РЕШАВАЊА ИМОВИНСКО ПРАВНИХ ОДНОСА У 2024. ГОДИНИ	50
4.3.1	Е763 Београд – Јужни Јадран, Љиг - Прељина.....	50
4.3.2	Коридор Х.....	51
4.3.3	Спољна електроенергетска мрежа на аутопутним правцима Е75, Е80 и Е763 (више деоница, ван појаса експропријације аутопута).....	51
4.3.4	Е-761 Појате – Прељина.....	52
4.3.5	Рума – Шабац – Лозница.....	52
4.3.6	Рума – Нови Сад (Фрушкогорски коридор)	52
4.3.7	Пожаревац – Велико Градиште – Голубац	52
4.3.8	Обилазница око Новог Сада са приступним саобраћајницама и мостом на Дунаву.....	52
4.3.9	Шумадијски коридор Вожд Карађорђе Лазаревац – Бор	53
4.3.10	Београд-Зрењанин-Нови Сад	53
4.3.11	Голубац-Доњи Милановац-Кладово-Неготин.....	53
4.3.12	Ниш-Мердаре	53
4.3.13	Брза саобраћајница - гранични прелаз Бачки Брег-Сомбор-Кула-Врбас-Србобран-Бечеј-Кикинда-гранични прелаз Српска Црња	53
4.3.14	Аутопут Е-761, деоница Пожега-Ужице-граница са Босном и Херцеговином(Котроман)	53
4.4.	РЕАЛИЗОВАН ОБИМ ИЗГРАДЊЕ У 2024. ГОДИНИ.....	53
4.4.1	Аутопут Е75 - Пројекат Север.....	53
4.4.2	Обилазница Београд	53
4.4.3	Аутопут Е80, Пројекат Исток	54
4.4.4	Аутопут Е75 - Пројекат Југ.....	56
4.4.5	Аутопут Е761, Појате – Прељина, Моравски коридор.....	58
4.4.6	Брза саобраћајница Нови Сад – Руме, Фрушкогорски коридор, 47,7 км.....	60
4.4.7	Аутопут и брза саобраћајница Рума – Шабац - Лозница	65
4.4.8	Обилазница Нови Сад	66
4.4.9	Брза саобраћајница IБ реда аутопут Е75 Београд – Ниш (петља „Пожаревац“) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац	66
4.4.10	Ниш – Мердаре	73
4.4.11	Аутопут Београд – Зрењанин – Нови Сад	74
4.4.12	Брза саобраћајница IБ реда, гранични прелаз са Мађарком (Бачки брег) – Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј – Нови Бечеј – Кикинда – Гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња)	75
4.5.	ФИЗИЧКИ ОБИМ ИЗВРШЕЊА ИЗГРАДЊЕ.....	76
4.6.	РЕАЛИЗОВАН ОБИМ вршења стручног надзора У 2024. ГОДИНИ.....	87
4.6.1.	Аутопут Е75 - Пројекат Север.....	87
4.6.2.	Аутопут Е763, Пројекат Јужни Јадран.....	87

4.6.3. ПРОЈЕКАТ ИВЕРАК – ЛАЈКОВАЦ.....	88
4.6.4. ПРОЈЕКАТ НОВИ БЕОГРАД-СУРЧИН, КАО ДЕО АУТО-ПУТА Е763	88
4.6.5. ПРОЈЕКАТ ИЗГРАДЊЕ ПРИСТУПНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ ГОРЊИ МИЛАНОВАЦ – ПЕТЉА ТАКОВО.....	89
4.6.6. ПРОЈЕКАТ БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ ПОЖАРЕВАЦ-ГОЛУБАЦ.....	90
4.6.7. ПРОЈЕКАТ ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО НОВОГ САДА.....	90
4.6.8. ПРОЈЕКАТ БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ БАЧКИ БРЕГ –СОМБОР – КУЛА – ВРБАС – КИКИНДА – СРПСКА ЦРЊА (СМАЈЛИ).....	90
4.7. РЕАЛИЗОВАНЕ АКТИВНОСТИ ЛАБОРАТОРИЈЕ КС У 2024. ГОДИНИ.....	91
5. ПЛАН РАДОВА ПО ПРОЈЕКТИМА У 2025. ГОДИНИ.....	93
5.1. ИЗРАДА ПЛАНСКЕ И ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ У 2025. ГОДИНИ.....	93
5.2. ПЛАН РЕШАВАЊА ИМОВИНСКО - ПРАВНИХ ОДНОСА У 2025. ГОДИНИ	97
5.3. ПЛАН ИЗГРАДЊЕ У 2025. ГОДИНИ	103
5.3.1.4. Аутопут и брза саобраћајница Рума – Шабац – Лозница	105
5.3.1.6. Аутопут Е761, Појате – Прељина, Моравски коридор	106
5.3.1.7. Ниш – Мердаре	107
5.4. ПЛАН СТРУЧНОГ НАДЗОРА У 2025. ГОДИНИ.....	108
5.5. ПЛАН ЛАБОРАТОРИЈЕ КС У 2025. ГОДИНИ.....	109
5.6. ПЛАН ПОВЛАЧЕЊА СРЕДСТАВА.....	111
5.7. ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД У РСД.....	112
6. ФИНАНСИЈСКИ ПОКАЗАТЕЉИ ЗА 2024. СА ПЛАНОМ ЗА 2025. ГОД.	126
6.1. ПОЛИТИКА ЗАРАДА И ЗАПОШЉАВАЊА	126
6.2. ПЛАН ПРИХОДА И РАСХОДА у 2024. и 2025. години 000.....	У 128
6.3. ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ПРИХОДА И РАСХОДА.....	130
6.4. ПЛАН ПРИХОДА и РАСХОДА – ДИНАМИКА.....	132
7. ПОЛИТИКА ЦЕНА.....	134
8. ПЛАНИРАНИ ФИНАНСИЈСКИ РЕЗУЛТАТ И ПЛАНИРАНИ НАЧИН РАСПОДЕЛЕ ДОБИТИ /ПОКРИЋА ГУБИТКА	134
9. УПРАВЉАЊЕ ДРУШТВОМ.....	134
9.1. КОРПОРАТИВНО УПРАВЉАЊЕ.....	134
9.2. РОДНА РАВНОПРАВНОСТ	134
9.3. ПОЛИТИКА ИНТЕГРИСАНОГ СИСТЕМА МЕНАЏМЕНТА.....	136
9.4 УПРАВЉАЊЕ РИЗИЦИМА	137
10. ПЛАН ЈАВНИХ НАБАВКИ У 2025. ГОДИНИ.....	139
11. ПРИЛОЗИ	142
11.1. ОБРАСЦИ	142

1. УВОД

Коридори Србије“ д.о.о.Београд, као привредно друштво основано од стране Републике Србије, у чије име оснивачка права врши Влада, основани су с циљем обављања послова из области саобраћајне инфраструктуре аутопутева на територији Републике Србије, у делу вршења инвеститорске функције на изградњи аутопутева, односно државних путева, организовања и обављања стручних послова на изградњи аутопутева, односно државних путева, укључујући и послове набавке радова, услуга и добара по правилима међународних финансијских институција, експропријације, послове организовања и контроле израде планске и пројектне документације и извођења радова, организовања стручног надзора над изградњом аутопутева, као и планирања изградње аутопутева. Оснивачким актом Коридора Србије, између осталог је утврђено да друштво обавља, као делатности од општег интереса у складу са законом којим се уређују јавни путеви, следеће активности:

1. вршење инвеститорске функције на изградњи и реконструкцији јавног пута;
2. организовање стручног надзора над изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом јавног пута.

У надлежности привредног друштва „Коридори Србије“ д.о.о. Београд су пројекти и пројектне активности које се односе на следеће путне правце :

- Аутопут Коридор 10 - E75 север и југ;
- Аутопут Коридор 10 - E80 исток;
- Обилазница Београда, Сектор "Ц";
- Обилазница Београд, саобраћајнице у оквиру комплекса петље Батајница;
- Аутопут E763 Београд - Јужни Јадран;
- Аутопут E761 Појате - Прељина (Моравски коридор);
- Аутопут E80 Ниш-Мердаре;
- Брза саобраћајница Нови Сад - Рума (Фрушкогорски коридор)
- Брза саобраћајница Рума - Шабац - Лозница
- Брза саобраћајница "Вожд Карађорђе" (Шумадијски коридор)
- Брза саобраћајница Параћин-Зајечар (Источни коридор)
- Аутопут Београд – Зрењанин – Нови Сад;
- Брза саобраћајница аутопут E75, Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац;
- Обилазница око Новог Сада са мостом преко реке Дунав;
- Денивелисана ракрсница Сопот;
- Изградња саобраћајнице државног пута IIА реда бр. 259 Петља „Малча“ - ракрсница „Просек“;
- Рехабилитација- побољшање 40 km државног пута IA - A1 (E-75), Хоргош - Нови Сад (десна страна)
- Рехабилитација постојећих деоница државног пута IIБ реда бр. 427, IIА реда бр. 223 и IIА реда бр. 224 (укупна дужина 28,185 km);
- Рехабилитација постојећих деоница државног пута IIБ реда бр. 39 и IIА реда бр. 221 (укупна дужина 23,939 km);
- Рехабилитација постојећих деоница државног пута IIА реда бр. 223 и IIБ реда бр. 429 (укупна дужина 17,940 km);
- Реконструкција Сарајевског моста и изградња моста Граово (укључујући и приступне саобраћајнице) на Јужној Морави;
- Изградња преосталих приступних саобраћајница ка Сарајевском мосту и мосту Граово, 7,4 km

Такође, у надлежности Коридора Србије доо су били и радови на реконструкцији и доградњи Регионалног центра Ниш.

У делу обављања делатности који се односи на вршење стручног надзора, у надлежности привредног друштва „Коридори Србије“ д.о.о. Београд у време израде овог Програма су следећи пројекти, односно саобраћајнице:

- изградња деонице аутопута Е763 Нови Београд – Сурчин;
- изградња државног пута IB реда бр. 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (веза са аутопутем Е763 Београд – Пожега);
- изградња брзе саобраћајнице аутопут Београд- Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац;
- пројектовање и изградња приступне саобраћајнице Горњи Милановац – петља Таково;
- Аутопут Београд – Зрењанин – Нови Сад;

У делу обављања делатности који се односи на вршење стручног надзора, у надлежности привредног друштва „Коридори Србије“ д.о.о. Београд су, у досадашњем пословању, били и следећи пројекти, односно саобраћајнице:

- Аутопут Е763 Сектор 1 Обреновац- Љиг, деоница 3 Обреновац-Уб и деоница 5 Лајковац-Љиг;
- Аутопут Е763 Сектор 1 Обреновац- Љиг, деоница 4 Уб-Лајковац;
- Аутопут Е761 Појате-Прелјина;
- Аутопут Е75 Пројекат Север „У крак“ (траса од Келебије до петље Суботица Југ);
- Аутопут Е75 Београд-Ниш-граница са БЈРМ, деоница Српска кућа-Левосоје;
- Изградња Пачирског натпутњака на ауто-путу Е75, лева трака, деоница: гранични прелаз Келебија - петља Суботица Југ, Сектор 2;
- Обилазница око Новог Сада са мостом преко реке Дунав.

1.1. КОРИДОР X

Коридор X је један од најважнијих паневропских саобраћајних коридора који пролази кроз Србију и повезује Аустрију, Мађарску, Словенију, Хрватску, Србију, Бугарску, Македонију и Грчку. Овим пројектом транспортни систем Републике Србије постаје компатибилан са транспортним системом Европске Уније, са тенденцијом даље модернизације како би Република Србија била спремна да се придржава највећег дела стандарда Европске Уније у области транспорта. Реализацијом овог важног пројекта доћи ће до општег убрзања транзитног саобраћаја, унапредиће се ниво услуга, олакшаће се међународни трговински токови и транспорт путника. Када се заврши, нови аутопут имаће позитиван утицај на комерцијалне и трговинске активности у региону и допринеће регионалном развоју и кохезији ширег подручја Балкана.

Реализација изградње Аутопута Коридор X кроз Србију подељена је на следеће пројекте:

1.1.1 Коридор X Аутопут Е75 - пројекат север

Пројекат Север обухвата саобраћајницу од Хоргоша до Новог Сада укључујући и „У крак“ (траса од Келебије до петље Суботица Југ).

Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре је, као Наручилац посла, за изградњу „У крака“ (гранични прелаз Келебија – петља Суботица – Југ) од 2016. године до сада закључило више уговора о извођењу радова, чија реализација је окончана у претходним годинама.

Сви уговори о извођењу радова на изградњи леве траке ауто-пута Е75, деоница: ГП „Келебија“ - петља „Суботица-Југ“, од 2016. године до сада, закључени су између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре као Наручиоца, Коридора Србије д.о.о. Београд као Корисника (вршиоца инвеститорске функције) и извођача радова, изабраних по окончању поступака јавних набавки које је спровело Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре као наручилац. Радови се финансирају из буџета Републике Србије.

На иницијативу МГСИ, за потребе изградње леве траке Аутопута Е75, деоница: Гранични прелаз Келебија-петља „Суботица Југ“ по уговорима чија реализација је у току, испред Коридора Србије именована су лица која ће вршити стручни надзор над реализацијом наведених уговора. Обављање функције стручног надзора реализује се без приходавања средстава на страни Коридора Србије, што је активност усмерена преваходно ка циљу успешног остваривања државних интереса и остваривања уштеда.

Из расположивих средстава уштеде са других пројеката кредитне линије са ЕБРД (у складу са закључком Владе 05 број 48-3232/2018 од 5.4.2018. године), уговорена је реализација Рехабилитације - побољшања 40 km државног пута I А - А1 (Е-75), Хоргош - Нови Сад (десна страна). Уговор је закључен је 30. марта 2021. године између Коридори Србије д.о.о. Београд, као Наручиоца и Извођача Конзорцијум ВОЛПУТ - ГРОМА ХОЛД (Србија/Булгарија). Радови су завршени у уговореном року. Период за пријаву недостатака, до 11. октобра 2025. године. Извршена примопредаја документације и изведених радова кориснику и законском управљачу ЈП Пuteви Србије.



1.1.2 Обилазница Београд

Деоница Бубањ Поток - Панчево (Сектор "Ц")

Меморандум о разумевању и сарадњи ради реализације Пројекта изградње обилазнице око Београда на аутопуту Е70/Е75 и теретне обилазне пруге, деоница: Бубањ Поток-Панчево (Сектор "Ц") потписан је са конзорцијумом "Power Construction Company of China и Азвирт (Азербејџан)".



Дужина деонице Бубањ Поток - Панчево износи око 31 km, и укључује изградњу новог друмско-железничког моста преко Дунава код Винче, као и 5 денивелисаних раскрсница (Бубањ Поток, Болеч, Старчево, Панчево Исток и Панчево Север)

Процењена вредност извођења радова оквирно износи око 790.000.000 €.

Изградњом обилазнице биће омогућено повезивање Коридора 10 и Коридора 11 на прстену око Београда, који ће бити саобраћајно чвориште регионалних путева, омогућиће бржи развој Београда и измештање транзитног саобраћаја из центра.

Генерални и Идејни пројекат деонице Бубањ Поток - Панчево је урадио Саобраћајни институт ЦИП.

Петља „Батајница“

Уговор о завршетку изградње петље Батајница (Е 75) закључен је 13.2.2020. године између Коридори Србије д.о.о. Београд, као Наручиоца и Конзорцијума Strabag AG, Аустрија и Strabag d.o.o. ,Београд као Извођача радова.

Радови на изградњи су окончани у уговореном року. Деоница је пуштена у саобраћај на основу записника комисије за технички преглед која је установила да је деоница безбедна за саобраћај.

1.1.3 Коридор X Аутопут Е80 - пројекат исток од Ниша до бугарске границе, дужина 86,9 км



Комплетан аутопут пуштен је у јавни саобраћај 9. новембра 2019. године на основу записника комисије за технички преглед која је установила да су деонице безбедне за саобраћај.

Деонице на овом аутопутном правцу су:

1. Просек-Црвена река

- ЛОТ1 Траса и мостови Просек-тунел Банцарево (извођач JV Aktor Terna) - исходована је употребна дозвола и завршен поступак примопредаје изграђене деонице са ЈП "Путеви Србије".
- ЛОТ2 Траса и мостови Тунел Банцарево-Црвена река (извођач JV Aktor Terna)
- ЛОТ3 Тунел Банцарево (извођач Subterra A.S), галерија (извођач Integral), ЕМО (извођач AzVirt)

2. Црвена река-Чифлик (извођач Aktor)

3. Паралелни некомерцијални пут – Чифлик-Пирот- траса, мостови (извођач Trase group Hold)

4. Чифлик-Станичење (извођач Construcciones Rubau) исходована је употребна дозвола и завршен поступак примопредаје изграђене деонице са ЈП "Путеви Србије".

5. Станичење-Пирот (Исток)-(извођач Aktor S.A.), ЕМО тунела Сопот и Сарлах (извођач AzVirt)

6. Пирот (Исток)-Димитровград-траса и мостови (извођач Trase group Hold)

7. Обилазница Димитровград

- Траса и мостови -(извођач Aktor S.A.)
- ЛОТ3 Тунели Прогон и Пржојна падина (извођач Terna S.A), ЕМО извођач Elef/AzVirt).

У складу са закључком Владе 05 број 48-3232/2018 од 05. априла 2018. године, продужен је период расположивости средстава зајма ЕБРД по основу реструктурирања, у којем периоду је планирано да, у оквиру реформе путног сектора у Републици Србији, део расположивих средстава буде утрошен за реализацију пројекта рехабилитација постојећих деоница државних путева повезаних са аутопутем Коридор X, од Ниша до Димитровграда (деталније описано у тачки 1.14).

1.1.4 Коридор X Аутопут E75 - пројекат југ од Ниша до македонске границе, дужина 74,2 км

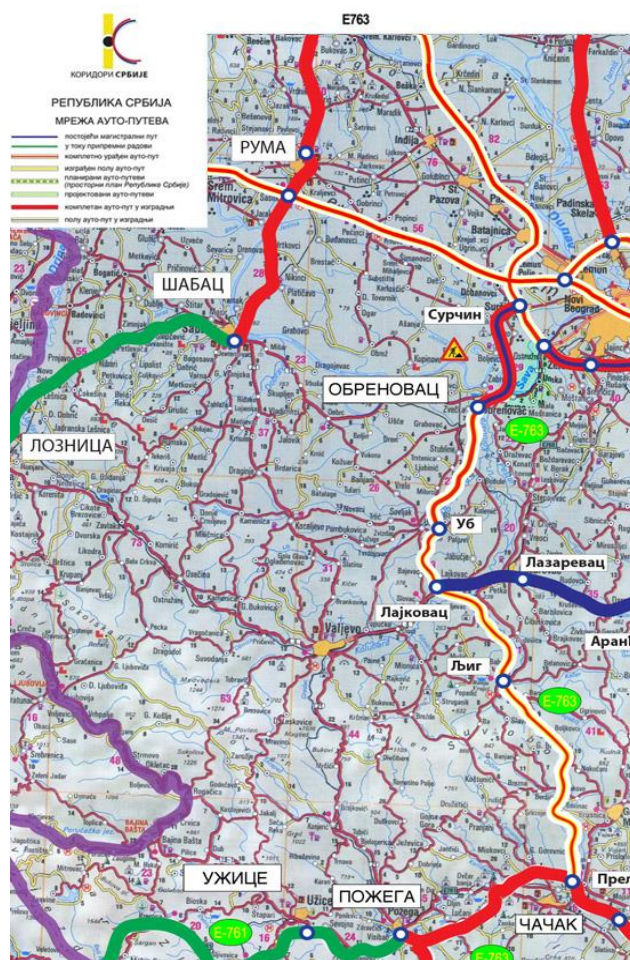


Комплетан аутопут је у јавном саобраћају на основу записника комисије за технички преглед која је установила да су деонице безбедне за саобраћај.

Деонице на овом аутопутном правцу су:

- 1. Грабовница-Грделица** (извођач Terna S.A.), исходована је употребна дозвола и завршен поступак примопредаје изграђене деонице са ЈП "Путеви Србије".
- 2. Грделица-Царичина долина**
 - ЛОТ 1 Траса и мостови Горње поље-тунел Предејане (извођач JV Azvi SA and Taddei SpA)
 - ЛОТ 2 Траса и мостови Тунел Предејане-Царичина долина (извођач JV Trace group hold plc and Mostovik llc)
 - ЛОТ3 Тунел Предејане (извођач Euro Alliance Tunnels Adval)
- 3. Царичина долина-Владичин хан**
 - ЛОТ 4 Тунел Манајле (извођач Euro Alliance Tunnels Adval)
 - ЛОТ 5 Траса и мостови Царичина долина-Тунел Манајле (извођач JV Integral Inženjering, Interkoop, Prijedor putevi)
 - ЛОТ 6 Траса и мостови Тунел Манајле-Владичин Хан (Consortium Azvi S.A. Construcciones Rubau S.A.)
- 4. Владичин хан-Доњи Нерадовац** (извођач Terna S.A.), исходована је употребна дозвола и завршен поступак примопредаје изграђене деонице са ЈП "Путеви Србије".
 - ЛОТ 1 Траса и мостови Владичин Хан-Превалац
 - ЛОТ 2 Траса и мостови Превалац-Суви дол
 - ЛОТ 3 Траса и мостови Суви дол-Доњи Нерадовац
- 5. Доњи Нерадовац-Левосоје**
 - ЛОТ 2 Доњи Нерадовац-Српска кућа (извођач АКТОР), исходована је употребна дозвола и завршен поступак примопредаје изграђене деонице са ЈП "Путеви Србије".
 - ЛОТ 1 Српска кућа-Левосоје (финансира РС, КС обављали услуге Стручног надзора)

1.2. АУТОПУТ E763, БЕОГРАД- ЈУЖНИ ЈАДРАН



Деонице на овом аутопутном правцу у надлежности Коридора Србије:

Сектор 1: Обреновац- Љиг, деоница 3 Обреновац-Уб и деоница 5 Лајковац-Љиг(дужине 50,2 км)

Обе деонице су пуштене у саобраћај 18.8.2019. године. Сви уговорени радови су завршени. У току су радови на отклањању недостатака и технички преглед објекта, као и активности прибављања употребне дозволе за обе деонице, где је стручни надзор активно укључен.

Сектор 1: Обреновац- Љиг, деоница 4 Уб-Лајковац 12,5 км

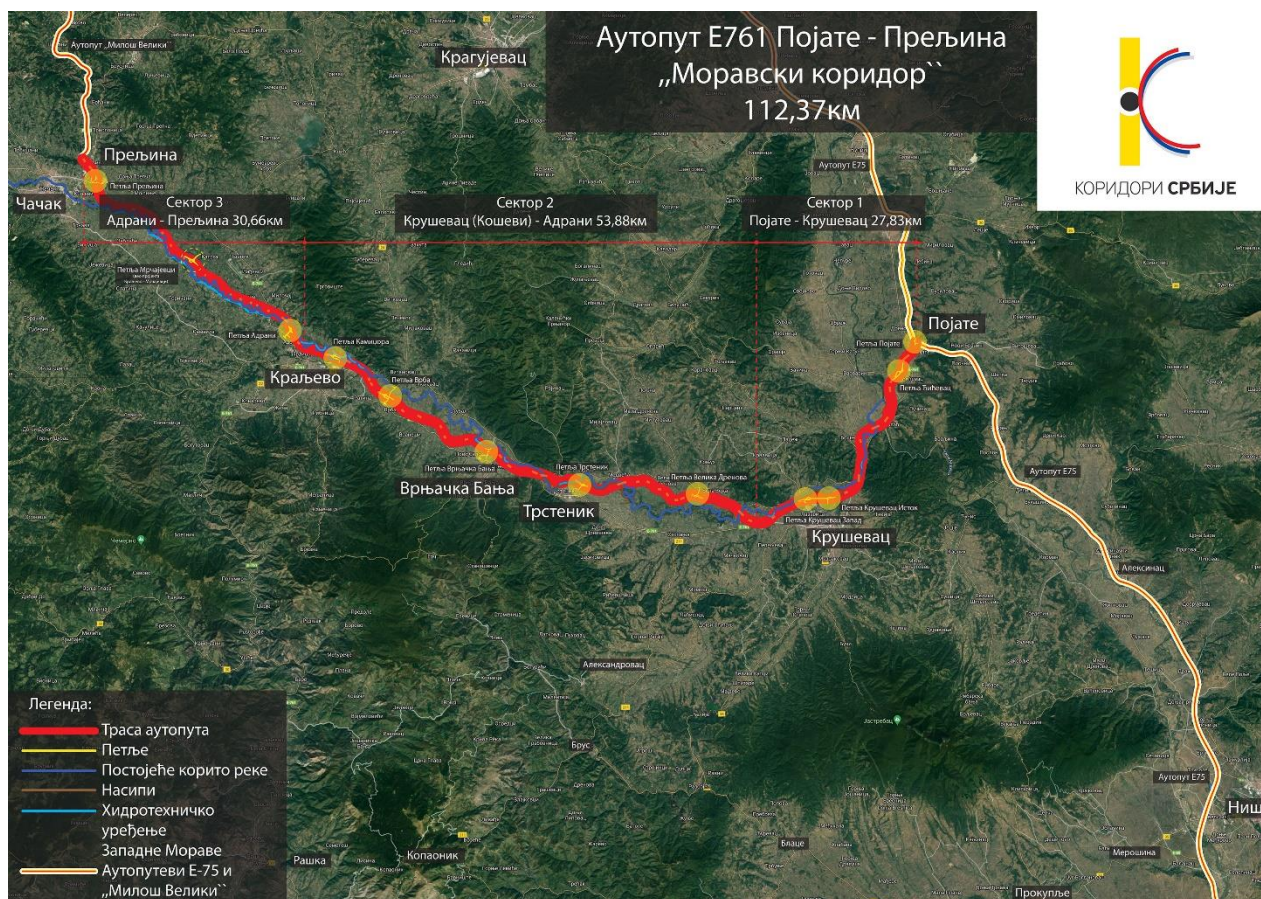
Деоница је, након завршетка радова на отклањању недостатака пуштена у саобраћај 18.8.2019. године. У току је технички преглед објекта, као и активности прибављања употребне дозволе где је стручни надзор активно укључен.

Сектор 2 : Љиг - Пожега

- ЛОТ 1 :Доњи Бањани - Бољковци
- ЛОТ 2 : Бољковци - Таково
- ЛОТ 3 :Таково - Прељина

Деоница у дужини од 40.4 km је отворена и пуштена у саобраћај 07.11.2016. године на основу записника комисије за технички преглед која је установила да су деонице безбедне за саобраћај. Извођачу је издата Потврда о пријему радова. Добијена је употребна дозвола за прве две деонице.

1.3. АУТОПУТ Е761, ПОЈАТЕ – ПРЕЉИНА, МОРАВСКИ КОРИДОР



Изградња Моравског коридора утврђена је Просторним планом посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е761 - Уредба о утврђивању Просторног плана посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е761 („Службени гласник РС“, бр.10/2020. и 22/2024).

Комерцијални уговор за реализацију пројекта изградње аутопута Е761 Појате-Прељина („Моравски коридор“), закључен је дана 5.12.2019. године, између Владе Републике Србије као Финансијера и Коридора Србије д.о.о. Београд као Инвеститора (заједно као Наручилац) са једне стране и BECHTEL ENKA JV као Извођача, са друге стране. Уговор је закључен под општим условима „жутор“ FIDIC-a - „Conditions of Contract for Plant and Design-Build“ (First Ed, 1999).

Влада Републике Србије је дана 20.5.2021. године донела одлуку број 05 351-4671/2021-1 о избору стручног надзора над извођењем радова на реализацији пројекта изградње инфраструктурног коридора аутопута Е761, Појате – Прељина, („Моравски коридор“). За стручни надзор над извођењем радова изабран је конзорцијум Louis Berger SAS, 15 rue de Vanves, 32100 Boulogne, Billancourt, Paris, АГ – УНС Архитектонско Грађевински институт д.о.о, Нови Сад и Славиша Илић ПР, геодетске услуге пројектовање и остале услуге из области грађевинарства SDC Professional Београд. Влада Републике Србије је на седници одржаној 29.8.2024. године усвојила текст Анекса бр. 1 Уговора о пружању услуга стручног надзора 05 Број: 351-7573/2024-1.

Уговор о кредитном аранжману до износа од 431,69 милиона евра, уз гаранцију UKEF, између Републике Србије и J.P. MORGAN AG као агента и J.P. MORGAN CHASE BANK, N.A., LONDON BRANCH као аранжера и J.P. MORGAN CHASE BANK, N.A., LONDON BRANCH као првобитног зајмодавца, ратификован је и објављен у „Службеном Гласнику РС“ – међународни уговори бр. 13/2021.

Уговор о кредиту који се односи на зајам у износу до 400.000.000 ЕВРА, уз осигурање од стране МУЛТИЛАТЕРАЛНЕ АГЕНЦИЈЕ ЗА ГАРАНТОВАЊЕ ИНВЕСТИЦИЈА (МИГА), потписан је 10.12.2021. године, ратификован је од стране Народне скупштине у фебруару 2022. године и проглашена је његова ефективност. У току је повлачење средстава.

Министарство Финансија и МИГА закључили су 21.3.2023. год. Уговор о додатном финансирању у износу од 85 милиона ЕУР (задужење у износу од 100 милиона ЕУР). Споразум је ратификован и објављен у „Службеном Гласнику РС“ – међународни уговори бр. 4/2023 дана 1.8.2023. године.

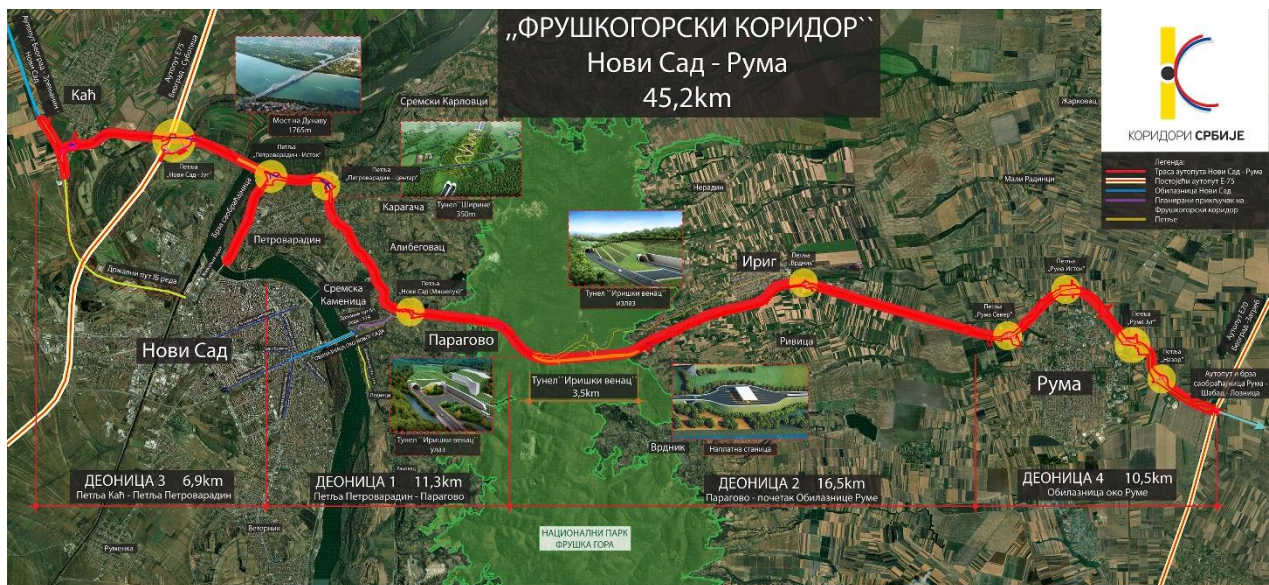
1.9.2023. године одбор МИГА одобрио је нови финансијски аранжман са МИГА у износу од 700 милиона ЕУР. Споразум о Зајму је ратификован од стране Народне Скупштине Републике Србије и повлачење финансијских средстава, почев од привремене ситуације бр. 47Б, је у току.

Поддеонице 1 и 2, од km 0,229.75 до Макрешана на km 16+721.95 су пуштене у саобраћај 29.04.2023.

Поддеоница 3, од km 16+721.95 до привремене наплатне станице „Кошеви“ на km 27+020 је пуштена у саобраћај 07.12.2023.

Почетком децембра 2024. ће бити пуштене у саобраћај Поддеонице 4, 5 и део Поддеонице 6 до km 57+406.22 (закључно са петљом „Врњачка Бања“).

1.4. БРЗА САОБРАЋАЈНИЦА НОВИ САД-РУМА, ФРУШКОГОРСКИ КОРИДОР



Закључком Владе 05 број: 344-2089/2020 од 12.03.2020. године пројекат изградње брзе саобраћајнице ИБ реда бр. 21, Нови Сад – Рума („Фрушкогорски коридор“) препознат као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију, у складу са Законом о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију.

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи брзе саобраћајнице – државног пута ИБ реда бр. 21, Нови Сад – Рума („Фрушкогорски коридор“) је закључен 6.10.2020. године између Републике Србије коју заступа Влада, као Финансијера, ЈП „Путеви Србије“ као Инвеститора, „Коридори Србије“ д.о.о. Београд, као Наручиоца, и China Road and Bridge Corporation, Zhonglu Plaza, Andingmenwai Dajie C88, Пекинг, НР Кина, као Извођача.

Прихваћени уговорни износ за услуге и радове износи 715.746.600,00 УСД. Финансијер (Република Србија) у обавези је да обезбеди средства из Буџета за финансирање Пројекта, у износу од 15% прихваћеног уговорног износа. Преостала средства биће обезбеђена из кредита ЕХИМ банке.

Закључком Владе 05 број: 465-2526/2021-1 од 25.03.2021. године измењено је Решење Владе 05 број: 465-3574/2020-1 од 07.05. 2020. године којим је утврђен јавни интерес за експропријацију/административни пренос/непотпуну експропријацију непокретности ради изградње брзе саобраћајнице ИБ реда Нови Сад-Рума. Измена се односи на утврђивање, крајњег корисника експропријације/административног преноса/непотпуне експропријације непокретности, Коридора Србије д.о.о. на свим деоницама осим на деоници Парагово – почетак обилазнице око Руме.

На основу дописа Министарства грађевнишкарства, саобраћаја и инфраструктуре бр. 401-00-770/20-03 од 26.02.2021. године Коридори Србије д.о.о. су вршили функцију стручног надзора над извођењем радова све до 17.01.2022. године од када су почеле да теку обавезе, одговорности и права новоизабраног стручног надзора у складу са Уговором о пружању услуга стручног надзора, ЈН број: 0028/2021 (Уговор између Коридора Србије ДОО као Наручиоца број Уговора I-3325/21 од 07.12.2021. године и ЗН Грађевински Институт ЦПЈ-Ниевелт-ИПСИ Институт као Пружаоца услуге број Уговора 02-1830/1 од 14.12.2021. године).

Дана 16.03.2023. потписан је Анекс 1 Комерцијалног уговора, бр. 401-00-1418/22-01, којим је дефинисана Табела цена у складу са чланом 15. Комерцијалног уговора.

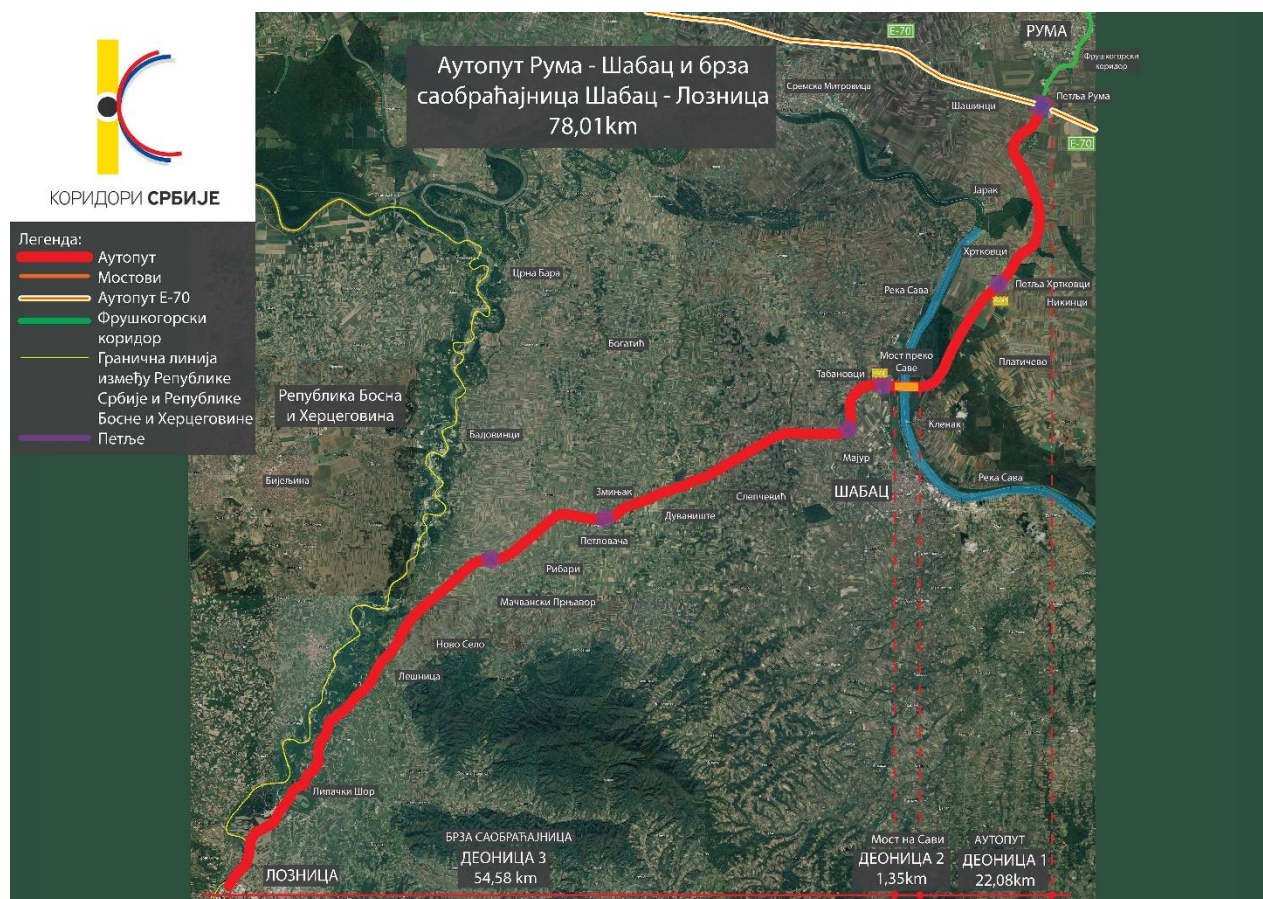
Дана 21.09.2023. Влада Републике Србије је усвојила Анекс 2 Комерцијалног уговора, бр. 48-8171/2023, којим је дефинисана ажурирана Табела цена.

Дана 13.02.2024. закључен је Протокол о регулисању отворених питања на реализацији пројекта између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и China Communication Company Ltd ogranak Beograd i China Road and Bridge Corporation ogranak Beograd.

Дана 14.03.2024. Влада Републике Србије је усвојила текст Анекса 3 Комерцијалног уговора, бр. 48-2042/2024-1, а дана 15.05.2024. је потписан Анекс 3 Комерцијалног уговора, којим је дефинисано регулисање обавеза накнаде трошкова измештања и заштите постојећих инсталација као и имплементација одредби Протокола.

Дана 29.08.2024. Влада Републике Србије је усвојила текст Анекса 4 Комерцијалног уговора, бр. 48-8203/2024.

1.5. АУТОПУТ РУМА – ШАБАЦ – ЛОЗНИЦА



Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на Пројекту Рума – Шабац – Лозница, који је закључен дана 19.11.2019. године између Владе Републике Србије, као Финансијера, Јавног предузећа „Путеви Србије“ као Инвеститора, „Коридори Србије“ д.о.о. Београд као Наручиоца, и АзВирт ЛЛЦ, Кхатаи Дистрикт, Нобел авенуе, 2231, Баку, Азербејџан, А31026 Република Азербејџан, као и АзВирт Огранак Београд, ул. Омладинских Бригада 90Б, 11070 Нови Београд, као Извођача радова.

Прихваћен уговорени износ је 467.500.000,00 евра који ће бити обезбеђен из буџета Републике Србије, као и из осталих извора прихватљивих за Уговорне стране.

Дана 16.03.2020. године потписан Анекс бр. 1 Комерцијалног Уговора, број 401-00-01057/2019-01, којим је допуњен члан 4. Финансирање Пројекта и измењен члан 57. Авансно плаћање (избрисан став 3).

Закључком Владе 05 број: 464-4736/2020 од 18.06.2020. године утврђен је јавни интерес за експропријацију/административни пренос/непотпуну експропријацију непокретности ради изградње државног пута Рума- Шабац -Лозница. Такође, поменутим закључком утврђено је да су крајњи корисници експропријације/административног преноса/непотпуне експропријације непокретности, Јавно предузеће Путеви Србије и Коридори Србије д.о.о.

Дана 08.09.2020. године, потписан Анекс бр. 2 Комерцијалног Уговора, број 401-00-01057/2019-01, којим је дефинисана Табела цена за Деоницу 2 – мост преко реке Саве, у складу са чланом 6. Комерцијалног Уговора.

Дана 31.10.2020. године закључен је Уговор о пружању услуге стручног надзора над извођењем радова на изградњи, између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, као Наручиоца и Јавног предузећа Путеви Србије, као Инвеститора, са једне стране и групе понуђача, чији је водећи члан Ниевелт ингениеур ГМБХ, Аустрија, као Пружаоца услуге.

Дана 16.07.2021. године потписан Анекс бр. 3 Комерцијалног Уговора, број 401-00-00753/2021-01, којим је дефинисана Табела цена припремних радова по издатим привременим Грађевинским дозволама за деоницу 1 – Аутопут Рума Шабац, у складу са чланом 6. Комерцијалног Уговора.

Дана 28.10.2021. године потписан Анекс бр. 4 Комерцијалног Уговора, број 401-01-01169/2021-01, којим је дефинисана Табела цена за Опште ставке на Деоници 1 – Аутопут Рума Шабац, Опште ставке за деоницу 3 – Шабац Лозница и Табела цена за припремне радове на Деоници 3 – Шабац Лозница, у складу са чланом 6. Комерцијалног Уговора.

Дана 21.07.2022. године потписан Анекс бр. 5 Комерцијалног Уговора, број 401-00-00867/2022-01, којим је дефинисана ревидована Табела цена за Деоницу 1 – Аутопут Рума Шабац, ревидована Табела цена за Опште ставке за Деоницу 2 – мост преке реке Саве, ревидована Табела цена за Опште ставке за Деоницу 3 – Шабац Лозница као и Табела цена за припремне радове на мостовима и Услуге пројектовања на деоници 3 – Шабац Лозница, у складу са чланом 6. Комерцијалног Уговора.

Дана 17.08.2023. године потписан Анекс бр. 6 Комерцијалног Уговора, број 401-00-0781/2023-17, којим је дефинисана Табела цена за део радова на Деоници 3 – Шабац Лозница у складу са члановима 4А. и 6. Комерцијалног Уговора.

Дана 10.11.2023. године потписан Анекс бр. 7 Комерцијалног Уговора, број 000214214 2023, којим су уговорени накнадни (додатни радови) на пројектовању и изградњи деонице Слеччевић – Бадовинци у складу са чланом 5. Комерцијалног Уговора. Такође, предметним Анексом промењени су чланови 2., 3., 4А. (Прихваћен Уговорни износ увећан за вредност Понуде од 87.194.818,15 евра, на 554.694.818,15 евра), 7. и 42. Комерцијалног Уговора.

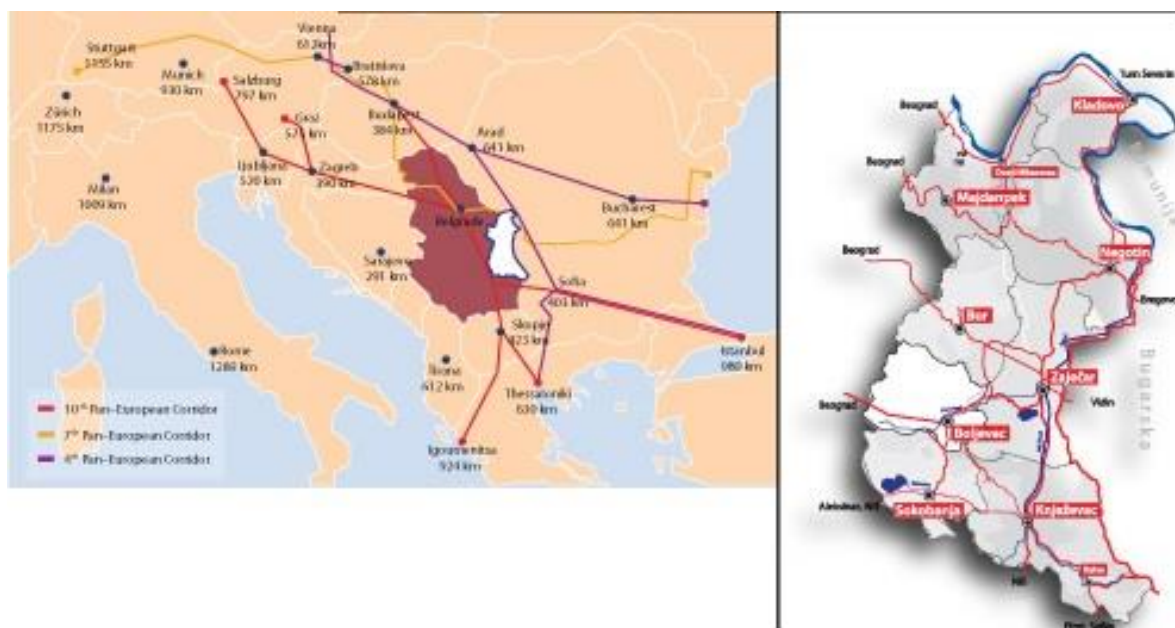
Брза саобраћајница Рума – Шабац у дужини од 22.08 km и мост преко реке Саве у дужини од 1.35 km пуштене у саобраћај 14.10.2023. године.

У другој половини децембра 2024. године се очекује пуштање у саобраћај брзе саобраћајнице Шабац – Лозница у дужини од 54.58 km.

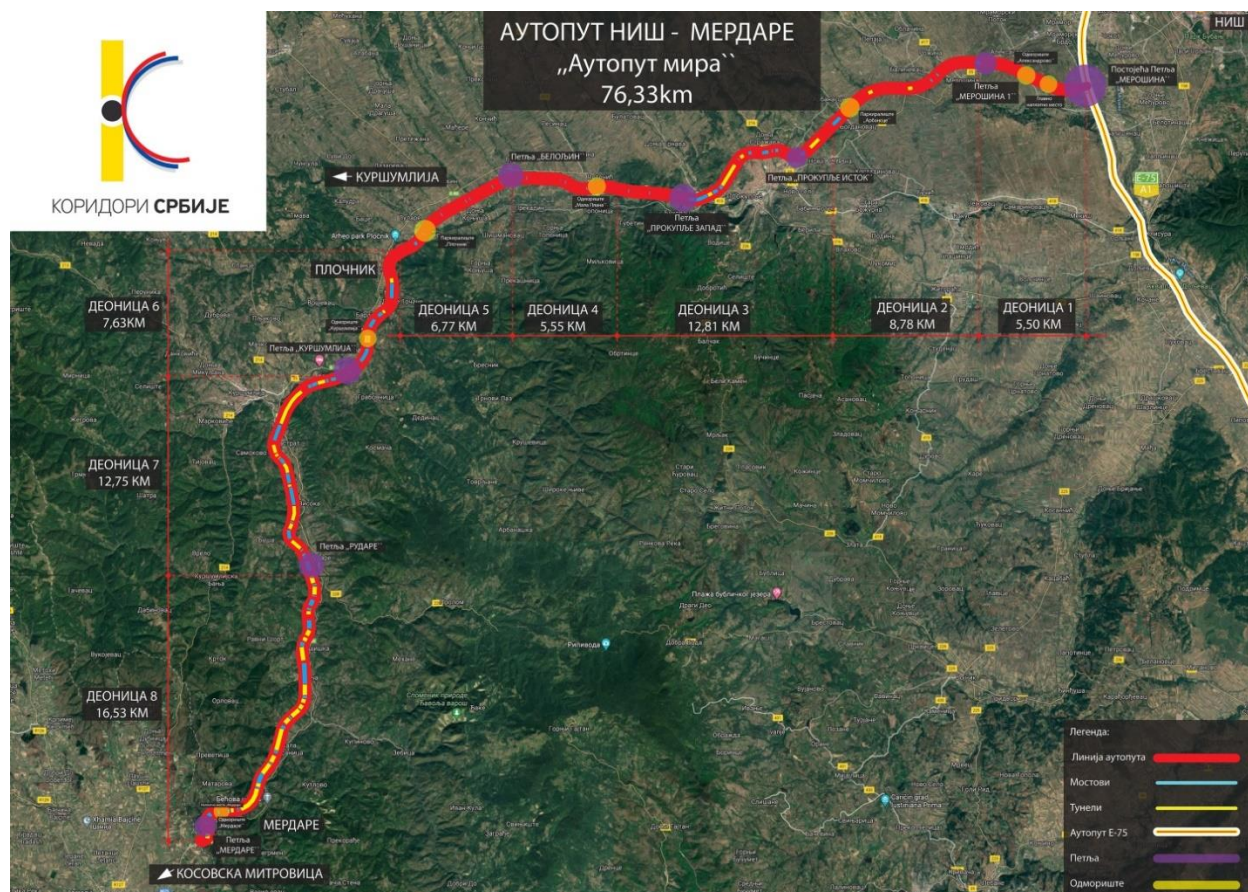
1.6. БРЗА САОБРАЋАЈНИЦА ПОРАЋИН-ЗАЈЕЧАР, ИСТОЧНИ КОРИДОР

Предвиђено је да паралелно са трасом државног пута број 36 од Параћина до Зајечара и границе са Бугарском буде изграђен брзи пут који ће бити вођен новом трасом. Постоји могућност и да нови пут буде изграђен у профилу ауто-пута. Његова дужина биће око 95 километара. У циљу развоја Источне Србије, територије која обухвата око 8000 км², са око 350.000 становника, као стратешка инвестиција ова брза саобраћајница имала би две саобраћајне траке у сваком смеру, разделни појас, излазне петље, два моста и четири тунела и то од Параћина, преко Зајечара, до граничног прелаза Вршка Чука на граници са Бугарском.

На овај начин би се остварила квалитетна веза са Коридором 10 (аутопут Београд-Ниш-Прешево-граница са Северном Македонијом), као и посредно, преко Моравског коридора, са Западном Србијом, односно Коридором 11, чиме би се омогућио бржи проток робе, капитала и услуга у региону (Босна и Херцеговина, Црна Гора, Бугарска, Румунија...).



1.7. АУТОПУТ E80 НИШ-МЕРДАРЕ



Дописом 3531-03-3538/2018-17 од 30.05.2018.године (дел.број дописа код Коридора Србије У-5795/18 од 31.05.2018.г.) МГСИ обавестило је Коридоре Србије о преузимању реализације пројекта изградње аутопута Е80 Ниш-Мердаре, у својству инвеститора (вршиоца инвеститорске функције).

Аутопут Ниш - Мердаре ће бити део аутопута Е80, и представљаће везу саобраћајног чворишта Ниш са Приштином и даље, преко Албаније, са Јадранским морем. Укупна дужина деонице износи 77 km, а подељена је на следеће секторе

Сектор 1: Ниш – Плочник (деонице 1-5), у дужини од 39,5 km:

- **Деоница 1** (km 0+478 - km 5+670), дужине од 5,2 km - почиње на постојећој петљи „Мерошина (Прокупље)“ на коридору аутопута Е75 и завршава се после планиране петље „Мерошина- исток“. На деоници постоји 2 моста и 2 надвожњака, укупне дужине око 280 m. Планирано је одмориште „Александров“, у km 3+250.
- **Деоница 2** (km 5+670 - km 14+300), дужине 8,6 km - почиње после петље „Мерошина 1“ и завршава се пре планиране петље „Прокупље-исток“. На деоници постоји 5 мостова укупне дужине око 1925 m, 3 натпутњака укупне дужине око 230 m и једна галерија дужине око 200m. Планирано је паркиралиште „Арбанасце“, у km 13+100.
- **Деоница 3** (km 14+300 - km 27+096), дужине 12,8 km - пролази кроз грађевинско подручје Прокупља и карактеришу је веома сложени просторни услови. На деоници постоји 11 мостова и надвожњака укупне дужине око 3.14 km и 2 тунела укупне дужине око 2.82 km.
- **Деоница 4** (km 27+096 - km 32+650), дужине 5,6 km. Пројектом за грађевинску дозволу на деоници је предвиђено 6 мостова укупне дужине око 230 m. Предвиђен је простор за одмориште „Мала Плана“, од km 27+825 до km 28+500.
- **Деоница 5** (km 32+650 - km 39+419), дужине 6,8 km - почиње после планиране петље „Белољин“ и завршава се на профилу Плочник. На деоници постоји 9 мостова, укупне дужине око 460 m. Планирано је паркиралиште „Плочник“, у km 34+725.

Завршена је стручна контрола Идејног пројекта деонице Ниш-Плочник и издата сагласност на Студију о процени утицаја на животну средину. Пројектована брзина је 130 km/h, осим на деоници 3 где је пројектована брзина 100 km/h.

За Деоницу 1 спроведена је процедура набавке у складу са правилима МФИ и 30. септембра 2021. закључен је уговор за извођење радова са извођачем Consortium Strabag A.G. and Strabag d.o.o. Beograd. Уговорена вредност радова је 2.655.565.908,59 РСД. Уговорни радови су завршени у року и деоница је пуштена у саобраћај 26.7.2023. године на основу записника комисије за технички преглед која је установила да је деоница безбедна за саобраћај.

За деоницу 4 урађен је Пројекат за грађевинску дозволу (за полупрофил) који подлеже Стручној и Техничкој контроли. За деонице 2 и 3 извршена је измена/допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-80 Ниш-Мердаре који подлеже Стручној контроли комисије за планове. Након усвајања измена/допуна Просторног плана приступа се изради Идејног пројекта за пун профил аутопута који подлеже Стручној контроли. Након прихватања ИДП-а од стране Стручне контроле приступа се изради Пројекта за грађевинску дозволу полупрофила аутопута који подлеже Стручној и Техничкој контроли.

Пројектовање и изградња Деонице 5 (на Сектору 1) ће се вршити заједно са пројектовањем и изградњом Сектора 2: Плочник – Мердаре.

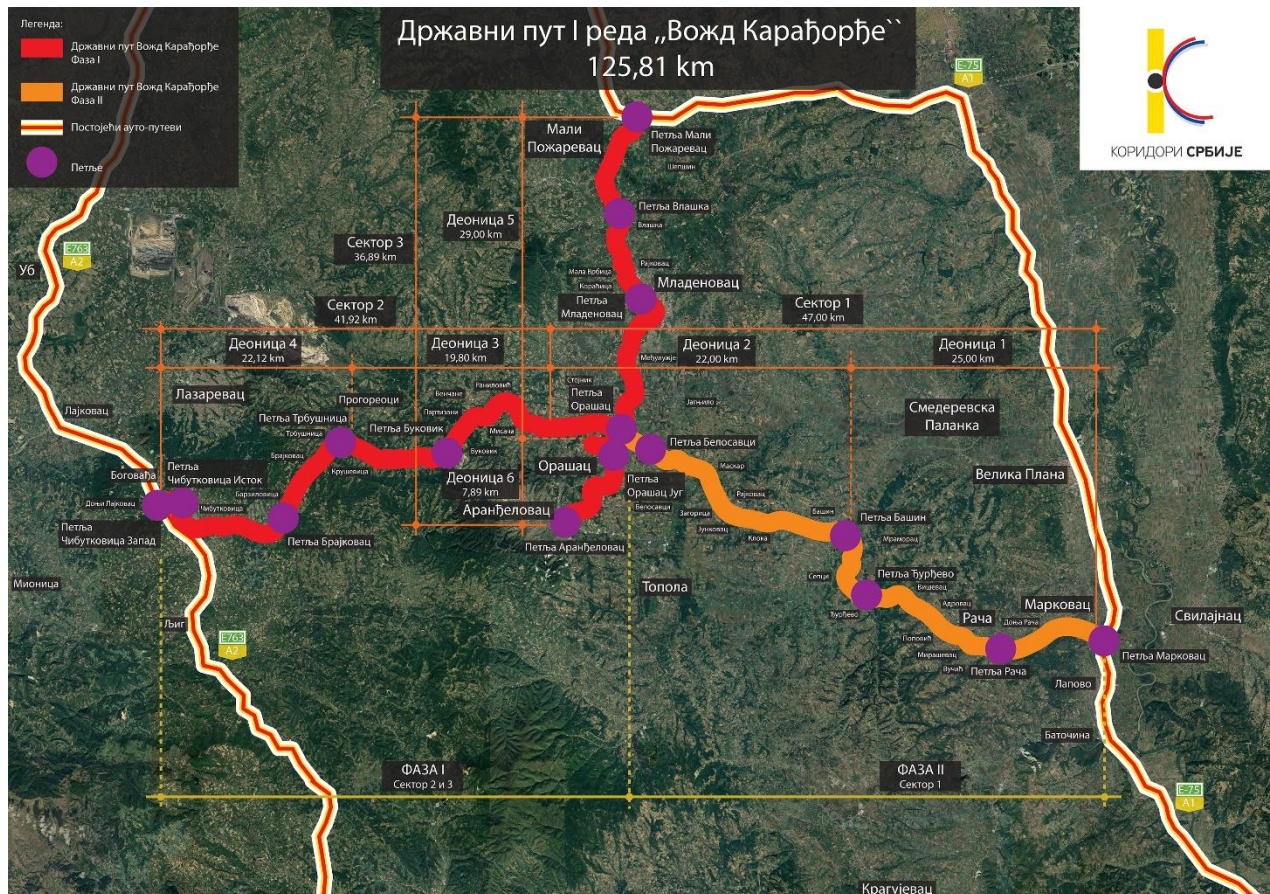
Сектор 2: Плочник - Мердаре, у дужини од 37,6 km

Деоница 6 (km 39+419 - km 77+000), дужине 37,6 km - почиње од профила Плочник и завршава се на административном прелазу „Мердаре“. Пројектована је за брзине од 100 km/h до 130 km/h. На овој деоници се налазе три планиране петље, петља „Куршумлија“ (km 50+000), петља „Рударе“ (km 60+000) и петља „Мердаре“ (km 76+700). На деоници постоји 137 мостова, укупне дужине око 6400 m, 11 надвожњака укупне дужине око 930 m и 7 тунела укупне дужини око 3640 m.

Израду техничке документације (Пројекат за грађевинску дозволу) за Сектор 1, Деоница 5: Белољин – Плочник и за Сектор 2: Плочник – Мердаре вршиће консултант ИПФ 10 кога чини конзорцијум: Planet S.A./Грчка (Водећи члан), Detecon International GmbH/Немачка, Enviroplan S.A./Грчка, Systema Consulting SM LTD/Грчка и Técnica y Proyectos S.A./Шпанија. Консултант је изабран од стране Европске инвестиционе банке и услуге ће се финансирати из средстава донације Фонда за Западни Балкан – број донације: WB24-SRB-TRA-04.

Завршена је стручна контрола Идејног пројекта деонице Плочник-Мердаре и издат је позитиван извештај и сагласност на Студију о процени утицаја на животну средину. Пројектована брзина је 100 km/h.

1.8. БРЗА САОБРАЋАЈНИЦА "ВОЖД КАРАЂОРЂЕ" (ШУМАДИЈСКИ КОРИДОР)



Планирани мото-пут (брза саобраћајница) представља најбржу везу Источне Србије са Централном и Западном Србијом и Коридорима E75 и E763 и састоји се од три Сектора и бочног правца Рача-Градац и обилазнице „Рача“. Бочни правац је пројектован за рачунску брзину од 80 km/h, док је обилазница „Рача“ пројектована за брзину од 60 km/h.

На основу Генералног пројекта планирано је да се путни правац Вожд Карађорђе састоји од следећих деоница:

- Деоница 1: Лазаревац (Чибутовкица) – Аранђеловац
- Деоница 2: Мали Пожаревац – Младеновац – Аранђеловац
- Деоница 3: Аранђеловац – Топола – Рача – Марковац (веза на аутопут E-75)
- Деоница 4: Марковац – Свилајнац - Деспотовац
- Деоница 5: Деспотовац – Бор

Израда Планског документа је рађена за прве 3 деонице из Генералног пројекта. У јулу 2024. године, Влада републике Србије је донела уредбу којом се утврђује Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда „Вожд Карађорђе“ („Сл. гласник РС“, број 62/2024) Имајући у виду постојећу планску документацију и сагледавајући постојеће просторне могућности и ограничења, државни пут I реда „Вожд Карађорђе“ даљом разрадом техничке документације дошло се до закључка да је неопходно да се реализација овог путног правца подели у две фазе:

ФАЗА I

Сектор 2 дужине 45,82 km:

планирана петља „Орашац“ - планирана петља „Чибутовкица Запад“ дужине 45,82 km

Сектор 3 дужине 36,89 km:

постојећа петља „Мали Пожаревац“ - петље „Аранђеловац“ дужине 36,89 km

ФАЗА II

Сектор 1 дужине 52,94 km:

планирана петља „Марковац”- планирана петља „Орашац” дужине 42,80 km

Бочни правац, Рача - Градац дужине 10,140 km

Обилазница Раче дужине 3,49 km

У току је израда идејног пројекта за прву фазу дужине 82,71 km и другу фазу 52,94 km. Рок за завршетак израду ИДП и ПГД за прву и другу фазу је крај 2025. године.

Прва фаза пројекта за изградњу састоји се од следећих поддеоница:

Сектор 2

- деоница 3: петља „Белосавци”-петља „Орашац”-насеље Прогореоци (km 43+000-km 66+800) l=23,8 km
- деоница 4: насеље Прогореоци – петља „Чибутковица Запад” (km 66+800-km 88+821.45), l=22.02 km

Сектор 3

- деоница 5: петља „Мали Пожаревац”-петље „Орашац” (km 0+000-km 29+000), l=29 km
- деоница 6: петље „Орашац”- кружна раскрсница „Аранђеловац” (km 29+000-km 36+884.26), l=7.89 km.

Прва фаза изградње брзе саобраћајнице Вожд – Карађорђе је дужине 82,71 km. Процењена вредност изградње I фазе пројекта је око 99.760.000.000,00 (рсд).

Друга фаза пројекта за изградњу састоји се од следећих поддеоница:

Сектор 1

- деоница 1: петља „Марковац Запад”-петља „Башин (km 0+200-km 25+000) l=24,8 km
- деоница 2: петља „Башин”-петље Белосавци (km 25+000-km 43+000), l=18.0 km

Бочни правац Рача-Градац

- петља „Рача”-површинска кружна раскрсница на ДП ИБ реда број 24 (km 0+000-km 10+139.83) l=10,14 km

Обилазница „Рача”

- ГС I-3, обилази градско језгро и повезује државне путеве: IА реда број 27, IIА реда број 157 и IIБ реда број 369 l=3.49 km

Друга фаза изградње брзе саобраћајнице Вожд – Карађорђе је дужине 52,94 km уз додатак Обилазнице „Рача” 3,49 km. Процењена вредност изградње II фазе пројекта је око 52.240.000.000,00(рсд).

Поред наведених пројеката Коридори Србије д.о.о.Београд имају активно учешће у изградњи денивелисаних раскрсница и то:

1.9. ДЕНИВЕЛИСАНА РАСКРСНИЦА "СОПОТ"

Уговор о изградњи петље Сопот закључен је дана 27.1.2020. године између Коридори Србије д.о.о. Београд и Integral Inženjering ad Laktaši, и Ogranak Integral Inženjering Niš (у име Integral Inženjering ad Laktaši).

Радови на изградњи су окончани у уговореном року. Деоница је пуштена у саобраћај 09.8.2021. године на основу записника комисије за технички преглед која је установила да је деоница безбедна за саобраћај.

Извршена примопредаја документације и изведених радова кориснику и законском управљачу ЈП Путеви Србије.

.

1.10. ДЕНИВЕЛИСАНА РАСКРСНИЦА "ГРАМАЂЕ"

Према допису број I-186/21 од 19.1.2021. године, а у вези са дописима I-2121/20 од 21.7.2020. године, број I-2605/20 од 10.10.2020. године и број I-2989/20 од 14.10.2020. године, ЈП „Путеви Србије“ су става да изградња денивелисане раскрснице Грамађе на аутопуту Е75 није оправдана, те да се из инвестиционог плана искључи реализација овог пројекта. Услед укидања Решења о Овлашћењу број 953-4230/19 од стране ЈП „Путеви Србије“ – Коридори Србије д.о.о више немају овлашћење да предузимају потребне радње.

Коридори Србије д.о.о су најавили ЕБРД-у одустанак од реализације овог пројекта. Као алтернативне активности, најављени су пројекти на реконструкцији Сарајевског моста на улазу у Грделицу и изградња моста на Јужној Морави за становнике села Граово са приступним саобраћајницама.

Коридори Србије д.о.о.Београд имаће активно учешће у:

1.11. ДЕНИВЕЛИСАНА РАСКРСНИЦА "СОКОБАЊА"

У циљу остваривања најкраће везе и повезивања делова подручја општине Сокобања и Књажевац, као и туристичке дестинације Стара планина са аутопутем Београд-Ниш, потребно је изградити денивелисани укрштај Сокобања, као и државни пут од денивелисаног укрштаја до постојећег државног пута IIА реда број 217. Изменом и допуном Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш-граница Републике Македоније, планирана је петља „Сокобања” на стационажи аутопута око km 779+056.

Процењена вредност радова: око 11,000.000 евра.

1.12. ДЕОНИЦА ДРЖАВНОГ ПУТА МАЛЧА

Предмет пројекта је саобраћајница која ће омогућити везу државног пута IIА реда бр.259 са денивелисаним укрштајем Малча. Предметна саобраћајница, почиње од уклапања са државним путем IB реда бр.35 (од раскрснице у близини петље Малча) до уклапања са постојећом деоницом државног пута IIА реда бр.259, предметна саобраћајница је третирана као део паралелног некомерцијалног пута.

Референтним системом мреже државних путева Републике Србије утврђене су измене на траси државног пута IIА реда бр.259. Ниш (петља Малча) – Бела Паленка – Пирот – Димитроград – државна граница са Бугарском (гранични прелаз Градина). Услед пуштања у функцију дела пута А4. Државни пут IIА реда бр.259. сада има нову деоницу 25901 која је између чвора Малча бр.3525 и чвора Ниш (Нишка Бања) бр.2591. Ова деоница повезује државни пут IB реда бр.35 и државни пут IIА реда бр.259. Траса деонице 25901 која је још увек не изграђена делом се поклапа са општинским путем Л-14. Просек – Малчанска петља, која у северном делу планског обухвата пресеца простор Плана правцем исток – запад.

Финансирање из остварених уштеда приликом реализације других пројеката из кредитне линије ЕБРД.

Уговор о изградњи предметне саобраћајнице закључен је дана 26.01.2022. године између Коридори Србије д.о.о. Београд и Trace Srbija AD Niš.

Радови су завршени у уговореном буџету и уговореном року.

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова - Деоница државног пута IB реда, бр. 35, петља Малча је закључен дана 26.01.2022.. године између , „Коридори Србије“ д.о.о. Београд као Инвеститора, и TRACE SRBIJA AD NIŠ као Извођача радова

Почетак радова: 03.03.2022.

Завршетак радова: 03.10.2022. радови завршени у уговореном року и буџету Уговора

Уговорена вредност: 3.215.330,74 ЕУР

Начин финансирања: ЕБРД и буџет РС

Период за пријаву недостатака до 03.10.2025. године.

Извршена примопредаја документације и изведених радова кориснику и законском управљачу ЈП Путeви Србије.

1.13. РЕКОНСТРУКЦИЈА МОСТА ПРЕКО ЈУЖНЕ МОРАВЕ, ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-НИШ – ПРЕШЕВО – ДРЖАВНА ГРАНИЦА – (ТАБАНОВЦЕ) И ДВА ЛОКАЛНА ПУТА, НА ДРЖАВНОМ ПУТУ ПА РЕДА БР.258 НА КМ29+261.85 ИД02202 – САРАЈЕВСКИ МОСТ И ИЗГРАДЊА МОСТА ГРАОВО (УКЉУЧУЈУЋИ И ПРИСТУПНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ) НА ЈУЖНОЈ МОРАВИ

На основу уговора са Инвеститором, ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“, за мост преко Јужне Мораве, железничке пруге Београд - Ниш – Прешево – Државна граница (Табановце) и два локална пута, на државном путу ПА реда бр.258 на км 29+261,85, ID 02202 је израђен Пројекат реконструкције моста. Сврха реконструкције је довести конструкцију у технички исправно стање и обезбедити услове за безбедно одвијање саобраћаја преко моста и испод моста.

Мост преко реке Јужне Мораве за насеље Граово се налази у зони моста 5 на км 876+973 аутопута Е75, Грделица (Горње Поље) – Царичина Долина, ЛОТ 1: траса и мостови од Грделице до тунела Предејане.

Локални пут за насељено место Граово - уређење саобраћајнице у зони постојеће регулације - општински пут Грделица - Предејане од км 0+003.37 до км 0+705.053.

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова је закључен дана 18.03.2022.. године између „Коридори Србије“ д.о.о. Београд као Инвеститора, и Integral Inženjering ad Laktaši као Извођача радова.

Почетак радова: 11.04.2022. година

Завршетак радова: 29. новембар 2023.

Вредност Уговора: 3.283.504.45 евра

Начин финансирања: кредит ЕБРД и буџет РС

1.14. ИЗГРАДЊА И УРЕЂЕЊЕ ЛОКАЛНИХ ПУТЕВА У ОКВИРУ ПОСТОЈЕЋЕ РЕГУЛАЦИЈЕ НА ДЕОНИЦИ АУТОПУТА Е75 КРОЗ ГРДЕЛИЧКУ КЛИСУРУ

Изградњом аутопута Е75 Београд – Ниш – Граница са БЈРМ кроз Грделичку клисуру на поддеоници ЛОТ 1: траса и мостови од Грделице до тунела Предејане, погоршана је саобраћајна веза неколико села са Грделицом и околним местима, због чега је предвиђена изградња и уређење локалних путева у оквиру постојеће регулације, који су подељени на три деонице:

- Деоница А: Изградња саобраћајнице која повезује село Граово са општинским путем Грделица – Предејане од км 0+674.62 до км 4+093.96 (к.п. бр. 1383 и друге на К.О. Боћевица, к.п.бр.573 и друге К.О. Граово);
- Деонице Б и Ц: Уређење саобраћајнице у зони постојеће регулације укупне дужине 4262.65m – општински пут Грделица – Предејане (КП бр. 2849, 2850, 2851, 2839, 2840/7 КО Бојишина, КП. бр.1383, 1382, 1306, 1316, 1317, 1320, 1336, 1373 КО Боћевица, КП. бр. 2619, 2543, 2542, 2926 КО Палојце, КП. бр 1536, 1537, 1619, 2045/1, 1541, 2056, 2057 КО Личин Дол).

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова је закључен дана 11.08.2022.. године између „Коридори Србије“ д.о.о. Београд као Инвеститора, и Integral Inženjering ad Laktaši као Извођача радова.

Планирани почетак радова: 30.08.2022.

Завршетак радова: 22. децембар 2023.

Уговорена вредност радова: 4.748.451,80 ЕУР

Начин финансирања: кредит ЕБРД и буџет РС

1.15. РЕГИОНАЛНИ ЦЕНТАР НИШ

У циљу постизања жељеног нивоа услуге на саобраћајној мрежи, побољшања општих перформанси саобраћајног система у свим стањима, као и подизања нивоа безбедности саобраћаја, над новоизграђеним деоницама аутопута Е-75 и Е-80 планира се формирање Регионалног центара за надзор и управљање саобраћајем којем ће се вршити прикупљање, пренос и приказивање података са следећих траса-деоница државних путева првог А1 реда:

1. ДП А1 чвор 141 петља „Јагодина“ - чвор 401 петља „Ниш север“
2. ДП А1 чвор 401 петља „Ниш север“ - чвор 162 Прешево граница са Северном Македонијом
3. ДП А4 чвор 401 петља „Ниш север“ - чвор 409 Градина граница са Републиком Бугарском

Поред наведених деоница, предметни Регионални центар биће задужен за управљање саобраћајем на будућем аутопуту Ниш – Мердаре.

Финансирање предметног пројекта обезбеђено из кредита Европске банке за обнову и развој (ЕБРД кредит број 39750). Пројекат обухвата:

Реконструкцију и доградњу зграде Регионалног центра у Нишу

Ова фаза подразумева реконструкцију и доградњу постојеће зграде ЈППС у Нишу, на основу документације коју су обезбедили Путеви Србије. Радови су уговорени у складу са хармонизованом FIDIC-MDB 2006 (FidicPinkBook).

Уговор о извођењу радова – Доградња административне зграде Регионалног центра Ниш, потписан 12.07.2021. године између Коридора Србије д.о.о као Инвеститора и Consortium: Roofs ltd; Elita - Cop ltd; Smart Building Technologies ltd; Steelsoft ltd. Као Извођача.

Уговорена вредност радова: 2.443.010,69 ЕУР

Почетак радова: 11.08.2021. године.

Завршетак радова: 31.08.2022. године

Начин финансирања: Кредит ЕБРД-а

Радови на реконструкцији и доградњи Регионалног центра Ниш према Споразуму о регулисању међусобних односа и сарадњи између јавног предузећа "Путеви Србије" и Коридори Србије доо као и Уговору са Извођачем завршени су 31.08.2022.

Комисија за технички преглед објекта је дана 15.12.2022. издала прелиминарни извештај, позитиван у обухвату радова за који су према Споразуму задужени Коридори Србије.

У складу са чланом 6. став 3. Споразума о регулисању међусобних односа и сарадњи, извршена је примопредаја радова. Наиме, формирана је Комисија за примопредају радова са ЈППС која је у заједничком саставу обишла радове и констатовала 08.03.2022 у Записнику о примопредаји да на објекту нису уочени видљиви недостаци, а да је степен завршености утврђен Прелиминарним записником Комисије за технички преглед објекта бр. ТПН-16/22 од 15.12.2022. године и издатом Потврдом о добро изведеним радовима од стране Стручног надзора (Taking Over Certificate).

Комисија за технички преглед објекта не може да изда коначан позитиван извештај до момента предаје преостале документације (ПЗИ) која је у процесу израде (задужен ЈППС) а односи се на остале радове обухваћене грађевинском дозволом, а који су према Споразуму под обухватом радова јавног предузећа "Путеви Србије".

1.16. БРЗА САОБРАЋАЈНИЦА АУТОПУТ Е-75, БЕОГРАД – НИШ (ПЕТЉА ПОЖАРЕВАЦ) – ПОЖАРЕВАЦ (ОБИЛАЗНИЦА) – ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ – ГОЛУБАЦ



Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи државног пута брзе саобраћајнице IБ реда аутопут Е75 Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац закључен 28.08.2021. године између Владе Републике Србије, као Финансијера, Коридора Србије д.о.о као Инвеститора и China Shandong International Economic and Technical Огранак Beograd као Извођача.

Због начина пружања планиране трасе државног пута и односа са постојећом путном мрежом и грађевинским подручјима насеља, траса планираног државног пута је подељена на три поддеонице:

- **Поддеоница 1 (km 0+000 – km 23+075)** – почиње од постојеће петље „Пожаревац” на аутопуту Е-75 деоница Београд-Ниш и пружа се дуж постојећег државног пута IБ реда број 33 (који се шири и реконструише) до Пожаревца (почетак обилазнице) – стационажа km 11+900 и наставља дуж постојећег државног пута IБ реда број 34 (има функцију северне обилазнице града Пожаревца), који се шири и реконструише. Поддеоница се завршава на стационажи km 23+075;

- **Поддеоница 2 (km 23+075 – km 46+000)** – представља новопланирану трасу државног пута, која заобилази грађевинска подручја насеља и преузима транзитни саобраћај и категорију државног пута IБ реда број 34, док се постојећи пут задржава и омогућава одвијање саобраћаја до и унутар насеља. Поддеоница се завршава на стационажи km 46+000;

- **Поддеоница 3 (km 46+000 – km 67+900)** – је наставак деонице 2 и као и она представља новопланирану трасу државног пута, која заобилази грађевинска подручја насеља и преузима транзитни саобраћај и категорију државног пута IБ реда број 34, док се постојећи пут задржава и омогућава одвијање саобраћаја до и унутар насеља. Поддеоница се завршава на стационажи km 67+940;

Укупна дужина планираног коридора је 67.94 km.

Начин финансирања: Буџет РС; Р.Кина.

1.17. АУТОПУТ БЕОГРАД – ЗРЕЊАНИН – НОВИ САД



Компанија China Shandong International, група за међународну економску и техничку сарадњу, је 22.1.2020. потписала са Министарством грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Меморандум о разумевању о изради планске и техничке документације за пројекат „Изградња аутопута Београд (Борча) - Зрењанин и Зрењанин - Нови Сад“.

Комерцијални Уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад, потписан је 10. новембра 2023. године између: Владе Републике Србије (Финансијер), Коридора Србије д.о.о. (Инвеститор) и China Shandong International Economic and Technical Cooperation Group, Ltd. of Shandong Hi-Speed Group Co. (Извођач).

Влада Републике Србије је дана 28.1.2021. године усвојила Закључак 05 Број: 351-693/2021 којим се пројекат изградње аутопута Београд (Борча) – Зрењанин и Зрењанин - Нови Сад, препознаје као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је 2.3.2021, дописом број 06-00-35/2021-01, у складу са програмом Владе Републике Србије и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре овластило Коридоре Србије да врши инвеститорску функцију и организује све неопходне активности на реализацији пројекта аутопута Београд - Зрењанин - Нови Сад.

Путни правац аутопута државног пута IА реда на правцу Београд (Овча) – Зрењанин - Нови Сад, представља крак примарне мреже путева Србије који треба да убрза и учини ефикаснијим постојеће даљинске токове на магистралном правцу од Београда ка Зрењанину и Новом Саду. У систему путне мреже Србије овај путни правац представља основну везу на правцу север-југ, који повезује Војводину и Београд, централне и северне делове Србије. Наставак овог државног пута северно од Зрењанина према Новом Саду, представља важну везу ка међународном путу Е-75.

Укупна дужина аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад износи 105,4 km (последњих 5,5 km је брза саобраћајница).

Реализација Пројекта “Београд - Зрењанин - Нови Сад” обухвата:

- Деоницу 1: Београд - Зрењанин, дужине 67,66 km;
- Деоницу 2: Зрењанин - Нови Сад, дужине 37,74 km;
- Пројектом је планирана и изградња паралелног некомерцијалног пута, дужине око 25 km на потезу Нови Сад - Зрењанин.

1.18. ОБИЛАЗНИЦА ОКО НОВОГ САДА СА МОСТОМ ПРЕКО РЕКЕ ДУНАВ НА ТРАСИ ДРЖАВНОГ ПУТА ПА РЕДА БРОЈ 111



Закључком Владе Републике Србије 05 број: 351-4002 од 21.05.2020. године и Закључком Владе Републике Србије 05 број: 351-8273/2020-1 од 22.10.2020. године, Пројекат изградње моста – обилазнице око Новог Сада, са приступним саобраћајницама препознат је као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију.

Планираном обилазницом око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута ПА реда број 111 остварује се веза са државним путем ПА реда број 119 и даље са државним путем ИБ реда број 21, Нови Сад – Рума – Шабац – Лозница.

Почетак деонице са Бачке стране је код раскрснице Булевар Европе са улицом Тоне Хаџића где је извршено уклапање у постојеће стање. Почетак објекта је 65 метара даље од почетка деонице према Дунаву, такође на Булевару Европе. На овом месту почиње двотрачна рампа (једна трака по смеру кретања) којом се врши успон на објекат, а затим иде изнад постојеће кружне раскрснице улица булевар Европе, Патријарха Павла и Цара Лазара.

Након тога траса моста наставља паралелно изнад планираних веза са улицом Хероја Пинкија (кружна), Лазе Лазаревића и 1300 каплара (такође кружна) па све до планиране (кружне) везе улица ка Каменичкој ади и Рибарском острву. Деоница се завршава прикључењем на државни пут ПА реда број 119 претходно поменутом кружном раскрсницом на Каменичкој обали Дунава. Дужина деонице на констркцији је око 2400 m, а дужина приступних саобраћајница је укупни 14450 m.

Дана 14.04.2021. године потписан је Меморандум о разумевању о изради планске и техничке документације за Пројекат изградње Обилазнице око Новог Сада са приступним саобраћајницама и мостом на Дунаву. Потписници Меморандума су Република Србија као Финасијер, Коридори Србије као Инвеститор и China Road and Bridge Corporation.

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи Обилазнице око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута IIА реда број 111, потписан је дана, **22.03.2022.** године. Потписници уговора су Република Србија као Финасијер, Коридори Србије као Инвеститор и China Road and Bridge Corporation као Извођач.

Дописом МГСИ број: 119-01-00835/1/2022-01 од 25.02.2022. године Коридори Србије д.о.о. су обавештени да је потребно предузети све активности по питању обезбеђивања стручног надзора у складу са обавезама Инвеститора дефинисаним Законом о планирању и изградњи члан 153. Коридори Србије су спровели поступак и одабрали компанију „ЦПЛ“ за вршење стручног надзора над извођењем радова.

Прихваћени уговорни износ за услуге и радове износи 175.500.000,00 ЕУР. Средства за Уговор су обезбеђена Уговором о зајму од стране Ексим банке (НР Кина) у износу од 85% и буџета Р. Србије у износу од 15%.

1.19. БРЗА САОБРАЋАЈНИЦА IIБ РЕДА, ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ) - СОМБОР – КУЛА – ВРБАС – СРБОБРАН – БЕЧЕЈ- НОВИ БЕЧЕЈ – КИКИНДА – ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (СРПСКА ЦРЊА)

Изградња Брзе саобраћајнице IIБ реда, саобраћајнице IIБ реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј- Нови Бечеј – Кикинда – гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња) представља пројекат од изузетне важности за реализацију интереса у области саобраћајне инфраструктуре и од битног је утицаја на развој и унапређење инфраструктурних, економских, привредних и других интереса како Републике Србије као целине, тако и АП Војводине и локалних интереса у подручјима кроз које планирана саобраћајница пролази. Реализацијом пројекта изградње предметне саобраћајнице, саобраћајно-географски положај града Сомбора и града Кикинде, као и општина Куле, Врбаса, Србобрана, Бечеја и Новог Бечеја, као и саобраћајна приступачност ће бити унапређени у значајној мери, што ће условити бржи и ефикаснији развој ових општина, као и града Сомбора и града Кикинде као регионалних центара. Поред наведеног, предметна саобраћајница позитивно утиче на међусобну саобраћајну повезаност општина и регионалних центара АП Војводине, али и на бољу повезаност западнобачког и севернобанатског округа са аутопутем Е75, а тиме и са Новим Садом, Београдом и осталим деловима Републике Србије, као и са иностраним земљама које су повезане са аутопутем Е75. У уже гравитационо подручје, поред наведених градова и општина, спадају општине Апатин, Озаци, Бачка Паланка, Ада и Нова Црња, као и град Нови Сад.

Предметна брза саобраћајница почиње код Граничног прелаза Бачки Брег са Мађарском, на укрштају са државним путем IIБ реда бр. 15, а завршава се код Граничног прелаза Српска Црња са Румунијом, на траси државног пута IIБ реда бр. 12. Оријентациона дужина основне трасе брзе саобраћајнице износи око 185 km и простире се кроз подручја следећих насеља: Бачки Брег, Колут, Бездан, Гаково, Сомбор, Кљајићево, Сивац, Црвенка, Кула, Врбас, Србобран, Радичевић, Бечеј, Нови Бечеј, Ново Милошево, Кикинда и Српска Црња. Траса брзе саобраћајнице се укршта са следећим државним путевима: IIБ реда бр. 15, IIБ реда бр. 12, IIА реда бр. 108, IIА реда бр. 118, IIА реда бр. 100, IIА реда бр. 102, IIА реда бр. 116, IIА реда бр. 117, IIБ реда бр. 13 и IIА реда бр. 104.

Деонице су:

деоница 1: од граничног прелаза са Мађарском (Бачки Брег), постојећи државни пут IIБ реда број 15 до раскрснице са постојећим државним путем IIБ реда број 12,

деоница 2: од укрштања са постојећим државним путем IIБ реда број 12 код места Сомбор, до административне границе са општином Кула код места Кљајићево

деоница 3: од административне границе са Градом Сомбором до административне границе са општином Врбас;

деоница 4 на подручју општине Врбас;

деоница 5 на подручју општине Србобран;

деоница 6 на подручју општине Бечеј;

деоница 7: од административне границе са општином Бечеј до административне границе са градом Кикинда;

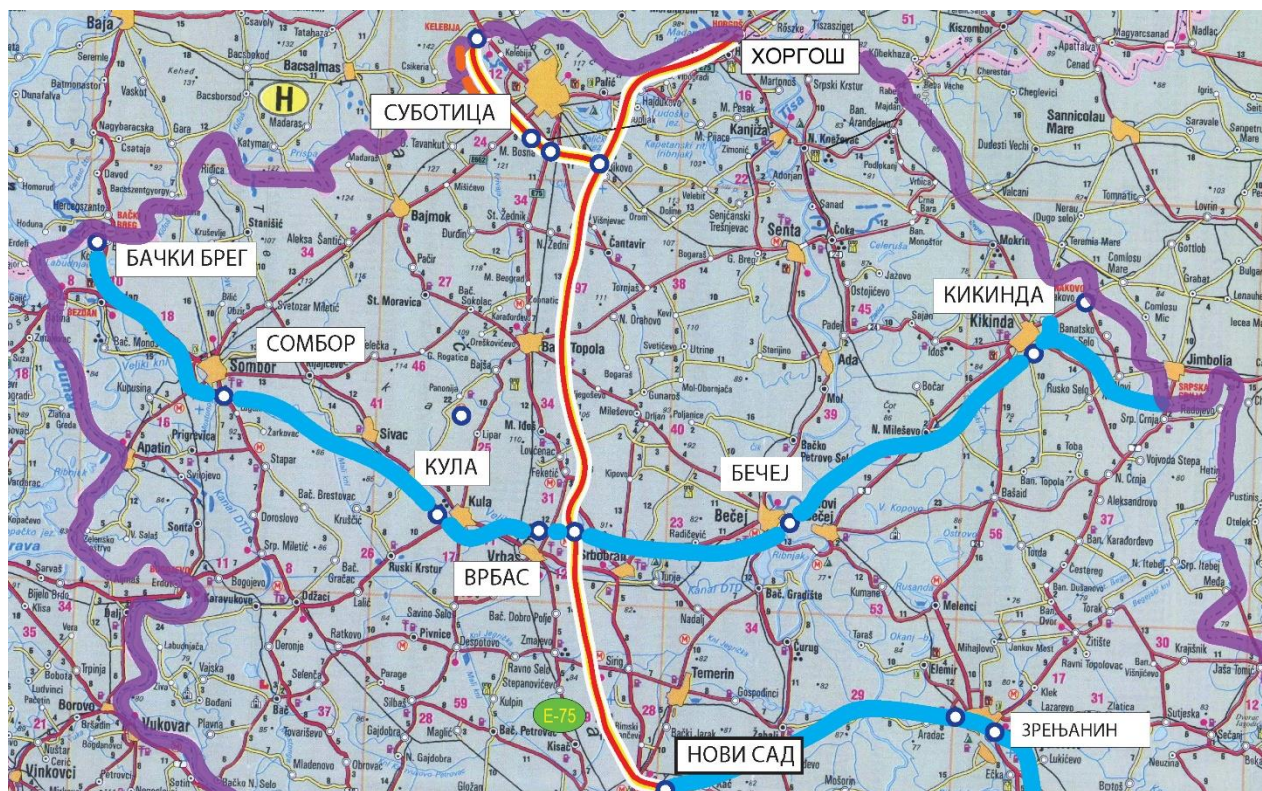
деоница 8 од административне границе са општином Нови Бечеј до раскрснице Кикинда Север;

деоница 9: од раскрснице Кикинда Исток до граничног прелаза са Румунијом (Српска Црња))

Уговор о припремним радовима за прву фазу пројекта изградње брзе саобраћајнице IB реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор - Кула - Врбас - Србобран - Бечеј - Нови Бечеј - Кикинда - гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња), између Републике Србије, "Коридори Србије" д.о.о. и привредног друштва China Construction Eight Division Corp, Ltd, потписан је дана 11.12.2023. године.

Дана 12.09.2024. године, донет је Закључак Владе Републике Србије којим се усваја текст Комерцијалног уговора.

Дана 12.09.2024. године, донет је Закључак Владе Републике Србије којим се усваја текст Релевантног анекса бр. 1 Комерцијалног уговора.



1.20. РЕВИЗИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (РБС)

Изменама Закона о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018 и 95/2018 - др. закон) уведена је обавеза спровођења ревизија безбедности саобраћаја – РБС (engl., Road Safety Audit – RSA), која се врши у сврху повећања опште безбедности на путевима. Суштина развоја и имплементације овог концепта је рано уочавање негативних утицаја пута на кориснике још у фази пројектовања, идентификовање потенцијалних проблема, као и намера да се последице изазване тим утицајима сведу на минимум. Препознавање узрочника који могу угрозити безбедност учесника у саобраћају у овом стадијуму, омогућава измену планова у пројектовању у циљу повећања безбедности. Спровођење ревизије безбедности саобраћаја на путевима је облик позитивне праксе у нашој земљи и даје одговоре на оне захтеве корисника који кроз пројектовање и усаглашавање са техничким стандардима нису предвиђени.

Ревизија треба да обухвати идентификацију свих могућих мера унапређења, независно од њихове инвестиционе вредности, односно не смеју бити занемарене нискобуџетне мере.

Ревизија се спроводи за све пројекте изградње новог пута и за пројекте реконструкције постојећег пута, у свим фазама пројектовања, и то за: Идејни пројекат, Пројекат за грађевинску дозволу, Пројекат за извођење и Пројекат изведеног објекта - непосредно пре пуштања у експлоатацију и после пуштања у експлоатацију. Ревизија се спроводи пре техничке контроле пројектата за грађевинску дозволу, односно пре стручне контроле идејних пројектата од стране Републичке ревизионе комисије. Извештај о ревизији чини саставни део документације за техничку контролу пројектата за грађевинску дозволу, односно стручну контролу идејних пројектата.

Намера „Коридора Србије“ је примена ревизије безбедности саобраћаја на деоницама новоградње и реконструкције у складу са спровођењем Закона о безбедности саобраћаја, Закона о путевима и Правилником о начину спровођења ревизије и провере и саставу стручног тима за спровођење ревизије и провере, да би се створила квалитетна основа за превенцију настанка саобраћајних незгода (проактивни приступ).

Деонице за које се планира РБС у 2025.години, а које ће Коридори Србије спровести, су:

- Брза саобраћајница "Вожд Карађорђе"
- Е80 Ниш – Плочник, деоница 2, деоница 3, деоница 4
- Брза саобраћајница ИБ реда, саобраћајнице ИБ реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј- Нови Бечеј – Кикинда – гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња)

Деонице за које је ревизија са аспекта безбедности саобраћаја у току су;

- Аутопут Е761 Појате - Прелјина (Моравски коридор), завршена за ПЗИ за сектор 1 (поддеонице 1, 2 и 3) и завршена за ПЗИ сектор 2 (поддеонице 4 и 5);
- Рума-Шабац-Лозница, потписан уговор 2021. године (за ИДП, ПГД, ПЗИ, ПИО), завршена за ПИО (6 месеци након експлоатације) за деоницу 1, деоницу 2 и део деонице 3 (од моста преко реке Саве до петље „Дреновац“), завршена за ИДП за деоницу 3 (од петље „Дреновац“ до краја деонице), завршена за ПГД за поједине делове деонице 3 (од петље „Дреновац“ до краја деонице) ;
- Фрушкогорски коридор Нови Сад- Рума, потписан уговор 2021. године, (за ИДП, ПГД, ПЗИ, ПИО), завршена за ИДП, завршена за ПГД за поједине поддеонице по фазама;
- Аутопут Београд – Зрењанин – Нови Сад, потписан уговор 2021. године (за ИДП, ПГД, ПЗИ, ПИО), завршен за ИДП за деоницу 2 и паралелни некомерцијални пут Жабаљ – Нови Сад;
- Брза саобраћајница аутопут Е75, Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац, - потписан уговор 2022. године (за ИДП, ПГД, ПЗИ, ПИО), завршена за ПЗИ;
- Обилазница око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута IIА реда бр.111, потписан уговор 2021. године (за ИДП, ПГД, ПЗИ, ПИО), завршена за ПГД ;
- Аутопут Ниш – Плочник - завршена за ПИО (6 месеци након пуштања у експлоатацију) за деоницу 1, завршена за ПГД за деоницу 4.

1.21. СТРУЧНИ НАДЗОР

Усвајањем новог Правилника о организацији и систематизацији послова Коридора Србије, заводни број S-15719 од 22.06.2020. формиран је Сектор за надзор.

У Сектору за надзор се врши стручни надзор над изградњом деоница аутопутева, брзих саобраћајница, железничких саобраћајница и објеката, државних путева као и свих осталих врста објеката. Надзор прати реализацију пројеката на терену и успоставља координацију послова изградње на градилишту, укључујући и контролу обима и квалитета свих врста уграђених материјала. Сектор координира процесима пројектовања и извођења радова и сарађује са инвеститорима у складу са законском регулативом, важећим стандардима и правилницима за послове пројектовања и извођења радова неопходним за услуге вршења стручног надзора. Сектор за надзор сарађује и са ресорним министарствима и другим органима и институцијама, као и са осталим организационим деловима Друштва.

Ангажовање надзора је директно над радом извођача и укључује решавање техничких проблема приликом извођења радова, као и решавање уговорних питања и одштетних захтева.

Стручни надзор прати одступања од плана реализације пројекта, извештава о динамици реализације изградње, прикупља и систематизује податке и информације од интереса за несметано извођење пројеката. У оквиру својих редовних активности стручни надзор обавља контролу физичке и финансијске реализације (изведене, фактурисане, наплаћене количине радова) и контролу трошкова у односу на уговорене вредности, врши анализе цена и трошкова, проверава и оверава испостављене ситуације, извештава о финансијској и физичкој реализацији пројекта, координира обезбеђивање приступа градилишту, анализира и одобрава предлоге и извештаје које доставља извођач и исте упућује на сагласност инвеститору (наручиоцу).

Обавеза стручног надзора је припремање и обављање кореспонденције са представницима локалне и републичке власти, финансијских институција, извођача, и инвеститора (наручиоца), као и припрема редовних састанака у циљу обезбеђивања несметаног извођења радова.

У складу са комерцијалним уговорима стручни надзор врши Контролу и одобравање пројектне документације коју израђује Извођач, као и Проверу усаглашености пројектне документације са уговореним техничким условима извођења радова и условима на терену.

Стручни надзор проверава и исправност вођења градилишне документације и врши њену контролу и оверу. У складу са законом обавеза стручног надзора је провера безбедност и заштита на раду, као и контрола утицаја извођења радова на заштиту животне средине. Саставни део обавеза стручног надзора су административни послови везани за уговоре и пројекте, као и други послови везани за квалитет извођења радова у складу са пројектном документацијом, укључујући контролу уграђених материјала.

Сектор се састоји од два одељења, и то: Одељења за техничку подршку и Одељења за надзор над извођењем радова.

За рад Сектора за надзор неопходан део и подршку представља Лабораторија Коридора Србије, која по систематизацији Друштва не припада овом Сектору.

1.22. ЛАБОРАТОРИЈА КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Основе за формирање Лабораторије КС

У оквиру Уговора на изградњи појединих деоница аутопута на Коридору 10, формирано је неколико теренских лабораторија за испитивање грађевинских путних материјала које су коришћене за контролу квалитета материјала и радова током изградње деоница Коридора 10, а по завршетку деоница, према условима Уговора, преузимају их Коридори Србије и остају у власништву државе Србије.

Након завршетка радова на деоницама јужног крака Коридора 10 од Врања до Српске Куће, Коридори су од Извођача, грчке фирме Актор, преузели лабораторију у Доњем Нерадовцу, и у новембру и децембру 2015. године формирали тим за рад у лабораторији, чији је задатак био контрола квалитета у склопу посла стручног надзора на изградњи деонице Српска Кућа-Левосоје, који су, по одлуци Владе, вршили Коридори Србије.

Развој Лабораторије КС

Правилником о организацији и систематизацији послова-пречишћен текст, S-1075/17 од 06.12.2017. године Лабораторија је извојена као засебан организациони део КОРИДОРА СРБИЈЕ на нивоу одељења и започете су активности на успостављању система који испуњава захтеве стандарда SRPS ISO/IEC 17025 (Општи захтеви за компетентност лабораторија за испитивање и лабораторија за еталонирање), а све у циљу обезбеђења акредитације лабораторије

Од септембра 2018. године Лабораторија је смештена у Прељину-Чачак на закупљени плац фирме Есотех, на адреси: Булевар Ослободилаца 86, Чачак. Избор локације одређен је од стране руководства, у складу са очекиваним потенцијалним пословима Коридора.

У периоду 2018-2019. обављани су радови на обезбеђењу грађевинске дозволе за Лабораторију у Чачку, изградњи темеља, пресељењу и монтажи објеката, обезбеђењу прикључења струје, воде и канализације, пресељењу и монтирању опреме. За ове радове, од Градске управе за урбанизам града Чачка издатована је Привремена грађевинска дозвола бр. ROP-CAC-36080-TCPI-3/2019 од 03.04.2019. Рок важења привремене грађевинске дозволе је 3 године, са могућношћу продужења још 3 године.

Такође, у том периоду, рађено је на дефинисању процедура и обезбеђењу система за функционисање лабораторије у складу са стандардом SRPS ISO/IEC 17025:2017 како би се обезбедиле могућности за аплицирање код Акредитационог тела Србије за акредитацију лабораторије. Осим опреме која је преузета од Извођача, Коридори Србије су извршили набавку додатне опреме која је била неопходна за обезбеђење услова за акредитацију метода по европским стандардима.

Лабораторија је почетком 2021. године добила Сертификат о акредитацији бр. 01-501.

Од почетка до сад, Лабораторија је врши активно улогу контролне лабораторије на свим пројектима на којима су Коридори Србије врше Стручни Надзор. Од тренутка акредитације, Лабораторија КС издаје Извештаје о испитивањима материјала са знаком акредитације.

Осим ове улоге, из кадрова у Лабораторији Коридора Србије, регрутују се инжењери за квалитет материјала у склопу кључног особља Стручног надзора на овим пројектима.

Акредитација Лабораторије КС

Лабораторија је акредитована 26.01.2021. године од стране Акредитационог тела Србије у складу са захтевима стандарда SRPS ISO/IEC 17025:2017, акредитациони број 01-501, са роком важења до 25.01.2025. године. Обим акредитације обухвата укупно 54 методе испитивања углавном по EN стандардима, и то из области испитивања : асфалта, битумена, каменог агрегата и камено брашна, бетона и цемента и тла-

Оцењивање лабораторије у циклусу акредитације траје 4 године-и током тог циклуса АТС врши редовно оцењивање и праћење да ли лабораторија испуњава захтеве за акредитацију.

Ресурси Лабораторије КС

Особље

У Лабораторији је запослено 4 инжењера: Шеф одељења- руководица лабораторије, 2 Водећа инжењера и 1 инжењер у лабораторији.

Од непосредних извршилаца средње стручне спреме у лабораторији је запослено 5 искусних техничара и 1 техничка која врши и административне послове у лабораторији. У односу на 2023.годину број техничара у Лабораторији није повећан.

Имајући у виду број пројеката на којима је ангажована лабораторија КС, као и обима послова проузрокован интензивним извођењем свих радова који захтевају контролу изведених слојева на градилишту и материјала из свих области (тло, камени агрегати, бетон и асфалт) , неопходно је појачање техничког кадра.

Опрема

Базна опрема у лабораторији је опрема за основна испитивања тла, бетона и асфалта преузета од Извођача са градилишта на јужном краку Коридора 10, из две лабораторије: у Доњем Нерадовцу и у Кржинцима (напомена- многе ставке су дуплиране, с обзиром на то да су обе лабораторије биле намењене за иста испитивања).

Коридори Србије су у периоду од 2017 до сада реализовали више набавки додатне опреме која је била неопходна за обезбеђење услова за акредитацију метода по европским стандардима и којом је обезбеђено осавремењивање опреме, проширење и замена дотрајалих делова.

Сва опрема која је базно обезбеђена са пројеката на јужном краку Коридора 10 и накнадно набављена од стране Коридора Србије кроз додатне набавке, налази се на следећим локацијама:

- у Лабораторији у Чачку где се уредно сервисира и редовно се еталонира и
- у објекту –лабораторији у кампу у Лајковцу који је у функцији магацина за део опреме из Димитровграда која треба да се сервисира.

Такође, редовно се обезбеђује обнављање опреме која је потрошног карактера у циљу обезбеђивања процеса рада.

Преостали ресурси опреме са Уговора на изградњи аутопута Коридора 10

Са Уговора на аутопуту Е75 источни крак, Ниш-Димитровград, преостала је још једна теренска лабораторија- у Белој Паланци. Ова лабораторија је привремено смештена у магацину извођача у Врању. С обзиром старост и искоришћеност опреме –мора се проверити њена исправност и функционалност пре евентуалног пресељења и коришћења .

Објекти и плац

Локација лабораторије је у Прељину-Чачак на закупљеном плацу фирме Есотех, на адреси: Булевар Ослободилаца 86, Чачак.

Лабораторија је смештена у 2 монтажна објекта који се састоје од међусобно повезаних контејнера категорије Б, спратности П. Један објекат је површине 238м² и у њему су смештене лабораторијске просторије са опремом за испитивање бетона, агрегата, тла, асфалта, битумена и цемента. У другом објекту, површине 121м² , смештене су канцеларије лабораторије. Објекти нису нови, пресељени су са кампа инжењера испод петље Грделица. Осим ова два објекта, на плацу лабораторије је постављен и монтажни „шатор“ који се користи као магацински простор и као гаража за аутоприколицу са керн машином. Тренутни корисни простор који се користи за Лабораторију КС је око 400м².

У 2025. години је потребно преиспитати тренутну локацију Лабораторије КС и у складу са привременом грађевинском дозволом, уговором о закупу плаца и пословима на којима ће лабораторија бити ангажована у наредном периоду, испланирати евентуалну промену локације и објекта за Лабораторију Коридора Србије.

2. МИСИЈА, ВИЗИЈА И ЦИЉЕВИ

2.1. МИСИЈА:

„Коридори Србије“ д.о.о. Београд на најефикаснији начин имплементирају пројекте изградње и развоја путне инфраструктуре, подстичу развој грађевинског сектора и инфраструктурно повезују РС са регионом поспешујући њен економски развој.

Повезивањем страних и домаћих искустава и знања доприносе изградњи капацитета државе за реализацију великих инфраструктурних пројеката уз примену највиших стандарда у погледу побољшања степена безбедности саобраћаја, квалитета изграђених путева и очувању и заштити животне средине, подизању свести запослених у вези безбедности информација и заштите података, унапређењу ефикасности процеса и оптимизацији ресурса, чиме смањујемо емисију угљендиоксида и негативан утицај на климатске промене.

2.2. ВИЗИЈА:

„Коридори Србије“ д.о.о. Београд у сарадњи са надлежним министарством, државним органима и партнерима теже да прерасту у еминентну компанију националног и регионалног значаја, са јасним циљевима развоја, начина пословања, задржавања нивоа квалитета услуга, обезбеђења примене најновијих достигнућа из области грађевинарства и сталним укључивањем својих запослених у решавање актуелних питања из области организовања послова грађевинарства у држави и региону. Кроз иновативан, на знању и савременим достигнућима базиран приступ, доприносе интеграцији српског грађевинарства у европско и имају кључну улогу у инфраструктурном повезивању југоисточне Европе.

„Коридори Србије“ д.о.о. Београд су посвећени модернизацији и дигитализацији аутопутева, примени интелигентних транспортних система, унапређењу безбедности саобраћаја и очувању и заштити животне средине.

2.3. СТРАТЕШКИ ЦИЉЕВИ КОРИДОРА СРБИЈЕ

1. Преузимање лидерске улоге у новом инвестиционом циклусу учешћем у најважнијим инфраструктурним пројектима.
2. Обезбеђивање успешне реализације ових пројеката у свим фазама с циљем убрзаног развоја савремене путне мреже, повећања степена безбедности саобраћаја и минимизирања негативног утицаја развоја саобраћајне инфраструктуре на животну средину.
3. Изградња капацитета за одрживо и ефикасно управљање и извођење највећих пројеката уз дизајнирање широког спектра могућности за усвајање знања, развој вештина и изградњу нових ставова кроз интерну едукацију свих запослених у Друштву са циљем оспособљавања за лидерство у професији са једне, и тимски рад са друге стране.
4. Развијање експертизе у управљању пројектима и вршењу стручног надзора, уз истовремени организациони развој ради постизања постављених циљева пројеката, односно завршетка пројеката у планираном временском року и предвиђеним квалитетом.
5. Прерастање „Коридора Србије“ д.о.о. Београд у водећу организацију у земљи у области инфраструктурних пројеката.

3. ПРОФИЛ ДРУШТВА

3.1. ОСНОВНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ О ДРУШТВУ

Пуно пословно име	“Коридори Србије“ друштво са ограниченом одговорношћу, Београд, Краља Петра 21
Скраћено пословно име	„Коридори Србије“ д.о.о. Београд
Седиште	Београд, Краља Петра 21
Оснивач	Република Србија (за коју на основу законског овлашћења оснивачка права врши Влада).
Дан рег. код АПР	04.02.2009. године под бројем БД 4787/2009
Директор	в.д. Александар Антић
Претежна делатност	71.12 Инжењерске делатности и техничко саветовање
Матични број	20498153
ПИБ	105940792
ЈББК	82656
Телефон	011/ 3344-148 011/ 3344-174
Факс	011/ 3248-682
Website	www.koridorisrbije.rs
E-mail	office@koridorisrbije.rs

Динарски рачуни

840-0000000240723-27	Министарство финансија Управа за трезор
170-0030018600000-84	Unicredit Bank Srbija A.D.- Beograd
190-0000000013090-02	Алта а.д. Београд
295-0000001248388-21	Српска банка а.д. Београд
200-2734850101033-75	Банка Поштанска штедионица а.д. Београд
205-0000000142889-64	НЛБ Комерцијална банка а.д. Београд
105-0000000535005-73	АИК банка а.д. Београд
145-0000000021368-85	Ехробанк A.D. Beograd
160-0000000318918-33	Banca Intesa A.D.- Beograd

Девизни рачуни

170-0030018600320-94	Unicredit Bank Srbija A.D.- Beograd
190-0070100047894-48	Алта а.д. Београд
205-0070100457170-50	НЛБ Комерцијална банка а.д. Београд
105-0510120005295-04	АИК банка а.д. Београд
145-0070100029519-65	Ехробанк A.D. Beograd
200-2734850101003-68	Банка Поштанска штедионица а.д. Београд
160-0051100002691-41	Banca Intesa A.D.- Beograd
160-0050100216881-04	Banca Intesa A.D.- Beograd

Наменски рачуни

160-0000000372918-23	Banca Intesa A.D.- Beograd
145-0000000023432-04	Ехробанк A.D. Beograd

3.2. ИСТОРИЈАТ

“Коридори Србије“ д.о.о. Београд су основани Одлуком Управног одбора ЈП „Путеви Србије“ број 953-67/08-48 од 22.01.2009. године, као „Коридор 10“ д.о.о. сходно Закључку Националног савета за инфраструктуру Републике Србије, којим је изградња Коридора 10 означена као стратешки интерес Републике Србије.

У Агенцији за привредне регистре решењем БД 4787/2009 од 04.02.2009. године регистровано је привредно друштво „Коридор 10“ д.о.о.

Уговором о преносу оснивачких права у „Коридору 10“ д.о.о. Београд, Влајковићева 19а, број 023-01-00010/2010-01 који је закључен 24.11.2010. године између ЈП Путеви Србије и Републике Србије, ЈП Путеви Србије су, без накнаде, пренели сва оснивачка права на Републику Србију, чиме је Република Србија као оснивач постала једини члан друштва са ограниченом одговорношћу „Коридор 10“ Београд.

Промена је регистрована у Агенцији за привредне регистре 30.11.2010. године, на основу Решења Агенције за привредне регистре број БД 134765/2010.

Одлуком Владе о изменама Оснивачког акта Коридор 10 друштво са ограниченом одговорношћу Београд, Влајковићева 19А, 05 Број: 023-9271/2010-3 од 21.01.2011. године извршене су следеће промене:

- промењено је пословно име Коридор 10 д.о.о. у Коридори Србије д.о.о. друштво са ограниченом одговорношћу, Београд, Влајковићева 19 А,
- Скупштина друштва коју је чинио Управни одбор ЈП Путеви Србије замењена је Скупштином друштва која броји пет представника оснивача које именује Влада,
- уместо Управног одбора, као орган управљања друштвом предвиђен је директор.

Одлуком Скупштине Коридори Србије д.о.о. број 665/11 од 21.03.2011. године промењено је седиште друштва из улице Влајковићеве 19а, у Краља Петра 21, Београд.

3.3. КАПИТАЛ ДРУШТВА

Приликом оснивања, укупан уписани новчани део основног капитала друштва износио је 250.000.000 РСД, а укупан уплаћени новчани део основног капитала износио је 125.000.000 динара, где је предвиђено да оснивач – ЈП Путеви Србије у року од годину дана од дана регистрације привредног друштва код АПР-а, уплати преостали део од 125.000.000 динара.

На основу Одлуке о изменама и допунама Одлуке о оснивању друштва са ограниченом одговорношћу Коридор 10, бр. 119-2/09 од 14.04.2009. године, коју је донела Скупштина друштва по претходно прибављеној сагласности Владе 05 Број 023-278/2009-4 од 09.04.2009. године укупан уписан новчани део оснивачког капитала је смањен на 50.000.000 РСД, а укупан уплаћени новчани део основног капитала на 25.000.000 динара.

Одлуком о изменама Одлуке о оснивању друштва са ограниченом одговорношћу Коридор 10, бр. 888/10 од 21.07.2010. године, коју је донела Скупштина друштва, уплаћени и уписани новчани део оснивачког капитала је смањен са 50.000.000 РСД. на 25.000.000 РСД.

На основу Решења Владе 05 број: 023-7082/2010 од 07. октобра 2009. године одобрена је докапитализација Коридора 10 д.о.о. у износу од 3.000.000.000 динара, која средства су уплаћена од стране ЈП Путеви Србије.

Сходно томе, Одлуком Скупштине Коридор 10 д.о.о. број 1933/10 од 12.11.2010. године, на коју је Влада дала претходну сагласност Решењем 05 број 023-8171/2010 од 11.11.2010.године, основни капитал је повећан са 25.000.000 РСД на 3.025.000.000 РСД.

На основу Одлуке Скупштине Коридори Србије д.о.о. број 325/11 од 21.02.2011. године на коју је Влада дала сагласност Решењем 05 број 023-1270/2011-1 од 03.03. 2011. године, уписани и уплаћени новчани део основног капитала је смањен са 3.025.000.000 РСД на 500.000 РСД.

На основу Закључка Владе 05 Број:420-10036/2018 од 25.10.2018.године закључен је Уговор о конверзији потраживања у капитал бр.У-11134/18 од 29.10.2018.године. Потраживања која се конвертују предметним уговором су потраживања по основу два уговора о краткорочној бескаматној позајмици у укупном износу од 989.127.714,28 динара. Скупштина Друштва је дана 08.11.2018.године донела Одлуку о повећању основног капитала заведену по бројем S-12380/18 којом се основни капитал Друштва повећава за 989.127.714,28 динара тако да вредност капитала јединог члана – Република Србија, Немањина бр.11, Београд, матични број 07020171, након повећања износи 989.627.714,28 динара.

- На основу Закључка Владе 05 Број: 023-768/2021 од 28.01.2021.године закључен је Уговор о конверзији потраживања у капитал бр.У-1120/21 од 03.02.2021.године. Потраживања која се конвертују предметним уговором су потраживања по основу два уговора о краткорочној бескаматној позајмици у укупном износу од 2.200.000.000,00 динара. Скупштина Друштва је дана 05.02.2021.године донела Одлуку о повећању основног капитала заведену по бројем S-17219/21 којом се основни капитал Друштва повећава за 2.200.000.000,00 динара тако да вредност капитала јединог члана – Република Србија, Немањина бр.11, Београд, матични број 07020171, након повећања износи: 3.189.627.714,28 динара.

3.4. ДЕЛАТНОСТ ДРУШТВА

Коридори Србије д.о.о. су основани са циљем обављања послова из области саобраћајне Коридори Србије д.о.о. су основани са циљем обављања послова из области саобраћајне инфраструктуре - аутопутева на територији Републике Србије, у делу вршења инвеститорске функције на изградњи аутопутева, организовања и обављања стручних послова на изградњи аутопутева, укључујући и послове експропријације, послове организовања и контроле израде планске и пројектне документације и извођења радова, организовања стручног надзора над изградњом аутопутева, као и планирање изградње аутопутева.

Поред делатности вршења инвеститорске функције на реализацији пројеката из надлежности Коридора Србије, овај субјект врши и функцију стручног надзора над извођењем радова на изградњи објеката саобраћајне инфраструктуре.

Имајући у виду разлоге оснивања и делатност Коридора Србије д.о.о. Београд можемо констатовати да привредно друштво, до краја 2022. године није пословало на тржишту и није остваривало приходе. Друштво не располаже механизмима којима би утицало на креирање или доношење одлука у смислу улагања у саобраћајну инфраструктуру. Улога Друштва је да стручношћу и искуством запослених допринесе остварењу циљева Републике Србије у области изградње саобраћајне инфраструктуре.

Влада је Решењем 05 Број 023-2115/2019-1 од 6. марта 2019. године дала сагласност на Дугорочни и средњерочни план пословне стратегије и развоја Друштва за период 2019 – 2028. године.

3.5. ОРГАНИ ДРУШТВА

Органи Коридора Србије д.о.о. Београд су:

- Скупштина друштва и
- Директор.

Овлашћења Скупштине дефинисана су чланом 25. Одлуке о изменама оснивачког акта „Коридори Србије“ д.о.о.Београд 05 Број:023-397/2017 од 24.01.2017.године.

Скупштину друштва чине пет представника Оснивача, и то:

- **Душан Богојевић**, председник Скупштине (именован Закључком Владе 24 Број: 119-6237/2012 од 20.09.2012.године)
- **Раша Ристивојевић**, заменик председника (именован Закључком Владе 24 Број: 119-6237/2012 од 20.09.2012.године)

- **Милана Ракић**, представник члана Скупштине (именована Закључком Владе 24 Број: 119-9646/2020 од 26.11.2020. године)
- **Ненад Иванишевић**, представник члана Скупштине (именован Закључком Владе 24 Број: 119-6237/2012 од 20.09.2012. године)
- **Биљана Вуксановић**, представник члана Скупштине (именована Закључком Владе 24 Број: 119-9646/2020 од 26.11.2020. године).

Овлашћења директора дефинисана су чланом 31. оснивачког акта „Коридори Србије“ д.о.о. Београд (пречишћен текст Одлуке о оснивању „Коридори Србије“ д.о.о. Београд, дел. бр. С-17660/21 од 16.06.2021. године). Директора именује оснивач.

Решењем 24 Број: 119-9058/2020 од 12.11.2020. године Владе Републике Србије, за в.д.директора Коридора Србије д.о.о.Београд именован је **Александар Антић**

3.6. ОРГАНИЗАЦИОНА ШЕМА „КОРИДОРИ СРБИЈЕ “Д.О.О.

Правилником о организацији и систематизацији послова у „Коридори Србије“ д.о.о. Београд из јуна 2020. године, са изменама из 2021. и 2024. године, успостављена је организациона структура и дефинисана расподела кључних активности, послова и задатака по организационим јединицама. За обављање послова из делокруга Друштва образовано је шест основних унутрашњих јединица - сектора и две посебне јединице изван ових сектора – Кабинет и Лабораторија Коридори Србије. У оквиру сваке организационе јединице обављају се садржајно сродни задаци и међусобно повезани пословни процеси који заједно чине целину у односу на друге процесе који се обављају у Друштву и представљају препознатљив делокруг рада и/или производе заједнички резултат.

Кабинет представља посебну јединицу у којој се обављају послови заступања и руковођења Друштвом, организације и координације рада сектора, послови саветовања, интерне ревизије, безбедности и здравља на раду, система управљања квалитетом, послови протокола и односа са јавношћу, административни и стручни послови подршке раду пословодства.

Кабинет обухвата пословодство, односно Директора и помоћнике Директора, њихове непосредне сараднике, саветнике и специјалисте, који су непосредно одговорни Директору, и Одељење за односе с јавношћу.

У Сектору за техничку припрему и пројектовање обављају се послови израде пројектних задатака и припреме и израде тендерске документације, припреме оквирних и динамичких планова израде техничке документације, координације и контроле израде планске и техничке документације, контроле квалитета урађене техничке документације, праћења и контроле физичке и финансијске реализације израде техничке документације и стручне и техничке контроле техничке документације. Сектор је задужен за исходавање услова, сагласности, дозвола и решења, спровођење обједињене процедуре електронским путем, праћење извршења уговорних обавеза у вези са припремом техничке документације, праћење усаглашености техничке документације са извођењем радова на пројекту, Сектор за техничку припрему и пројектовање се састоји од четири одељења: Одељења за развој планске и пројектне документације, Одељења за праћење реализације пројектата, Одељења за обраду документације и технички пријем и Одељења за ИТС и електроенергетске системе.

Сектор за управљање изградњом обезбеђује непосредно вршење инвеститорске функције и руковођење изградњом на деоницама државних путева која су у надлежности Друштва, прати реализацију пројектата на терену и успоставља координацију рада учесника на пројектима. Сектор спроводи активности у својству инвеститора, према FIDIC условима уговора, односно наручиоца, у складу са законом којим се уређује планирање и изградња. У Сектору се врши контрола ангажовања и надзор над радом консултаната и надзора: Инжењера према FIDIC-у, стручног надзора, археолошког надзора и надзора за заштиту животне средине. Сектор се бави пословима координације решавања техничких проблема и одштетних захтева, прати одступања од плана реализације, извештава о динамици реализације изградње, прикупља и систематизује податке и информације од интереса за несметано извођење пројектата, обавља контролу физичке и финансијске реализације (изведене, фактурисане, наплаћене количине радова) и контролише трошкове у односу на уговорене вредности, врши анализу цена и трошкова, проверава испостављене ситуације, извештава о финансијској и физичкој реализацији пројектата, координира обезбеђивање приступа градилишту, организује и координира активности око техничког прегледа изведених радова у складу са прописима и прати реализацију активности на отклањању недостатака, организује примопредају радова,

анализира и одобрава предлоге и извештаје које доставља надзор, припрема и/или обавља кореспонденција са представницима локалне и републичке власти, финансијским институцијама, извођачима, надзором и консултантима, припрема састанке у циљу обезбеђивања несметаног извођења пројеката, проверава безбедност и заштита на раду и обавља административне послове везане за уговоре и пројекте.

У саставу Сектора су следеће уже организационе јединице: Одељења за координацију пројеката, Пројекат Југ, Пројекат Север, Пројекат Исток, Пројекат Моравски коридор, Пројекат Фрушкогорски коридор и Пројекат Вожд Карађорђе.

Сектор за надзор обезбеђује непосредно вршење стручног надзора над изградњом деоница аутопутева, брзих саобраћајница, железничких саобраћајница и објеката, државних путева као и свих осталих врста објеката, прати реализацију пројеката на терену и успоставља координацију послова изградње на градилишту, укључујући и контролу свих врста уграђених материјала. У Сектору се врши контрола ангажовања и надзор над радом извођача, координира решавање техничких проблема и одштетних захтева, прате одступања од плана реализације, извештава о динамици реализације изградње, прикупљају и систематизују подаци и информације од интереса за несметано извођење пројеката, обавља контрола физичке и финансијске реализације (изведене, фактурисане, наплаћене количине радова) и контрола трошкова у односу на уговорене вредности, врши анализа цена и трошкова, проверавају и оверавају испостављене ситуације, извештава о финансијској и физичкој реализацији пројекта, координира обезбеђивање приступа градилишту, анализирају и одобравају предлози и извештаји које доставља извођач и исти упућују на сагласност инвеститору (наручиоцу), припрема и обавља кореспонденција са представницима локалне и републичке власти, финансијских институција, извођача, и инвеститора (наручиоца), припремају састанци у циљу обезбеђивања несметаног извођења радова, проверавају евиденције и исправност вођења градилишне документације, врши контрола и овера градилишне документације, проверава безбедност и заштита на раду, обављају административни послови везани за уговоре и пројекте, као и други послови везани за надзор над изградњом и контролу уграђених материјала.

Сектор се састоји од два одељења, и то: Одељење за техничку подршку и Одељења за надзор над извођењем радова.

Сектор за имовинско-правне послове спроводи поступке решавање имовинско - правних односа: утврђивање јавног интереса, вођење првостепених и другостепених управних поступака за експропријацију непокретности и закључивање споразума о накнади, врши припрему за решавање имовинско - правних односа на свим деоницама у надлежности Коридора Србије, врши прикупљање, преглед и проверу потребне планске и техничке документације за припрему поступка експропријације, припрема и управља поступком пре/парцелације за потребе експропријације и формирања грађевинских парцела, врши укњижбу земљишта и води евиденцију о поступку експропријације.

Сектор се састоји од два одељења: Одељења за експропријацију и Одељења за припрему земљишта.

У Сектору за правне и опште послове и људске ресурсе се врше послови заступања Друштва пред судским, управним и другим државним органима, обављају послови јавних набавки у складу са домаћим прописима и правилима међународних финансијских институција, припремају елементи за израду споразума о зајму и споразума о пројекту са међународним кредиторима, обављају послови уговарања, израђују нацрти уговора за извођење радова, набавку добара и пружање услуга по спроведеним поступцима набавки и прати реализација уговора. Сектор пружа стручну и административну подршку раду Скупштине Друштва, припрема предлоге општих правних и других аката друштва, општа и појединачна акта, дописе, извештаје, захтеве и обавештења, тумачи законске и друге прописе, уговоре и друга правна акта, даје предлоге за измену прописа, даје мишљења и објашњења у вези са правним питањима и пословањем Друштва, пружа правну помоћ другим организационом деловима Друштва и обавља друге опште правне послове. У Сектору се врше послови из подручја управљања и развоја људских ресурса, радно – правних односа и општих кадровских послова, као и заједнички послови који обухватају послове писарнице, сервисно-техничке послове за потребе запослених и послове управљања и одржавања возног парка.

Сектор се састоји од пет одељења: Одељење за правна заступања, Одељење за јавне набавке и уговарања, Одељење за опште правне послове, Одељење за људске ресурсе и Одељење за заједничке послове.

У Сектору за финансијске послове обављају се послови припремања предлога, информација и извештаја, координације израде програма рада и пословања са финансијским планом и других општих и појединачних аката из надлежности Друштва и у складу са законом и финансијским и рачуноводственим прописима, послови финансијске оперативе у вези са измирењем обавеза Друштва и домаћим и девизним платним прометом, повлачења средстава из међународних зајмова, кредита и донација, плаћања по процедурама међународних финансијских институција и кредитора, послови ликвидатуре, рачуноводствени и књиговодствени послови, припрема обрачуна, пријава, потврда и вирмана, обрачуна зарада, отварања конта, књижења, извештавања, активности на финансијском управљању и контроли, анализи, планирању и контроли прихода и расхода; набавка, инсталација, програмирање, тестирање, подешавање, пуштање у рад хардвера, мрежне опреме, системског и наменског софтвера, инсталације, одржавања и заштите оперативних система, пружање подршке корисницима, лакше сервисне интервенције на ИТ опреми, управљање документацијом, информатичка подршка и развој информационих технологија у циљу унапређења пословања Друштва.

У саставу Сектора су Одељење финансијске оперативе, Одељење рачуноводства, Група за план и анализу и Одељење за информационе технологије.

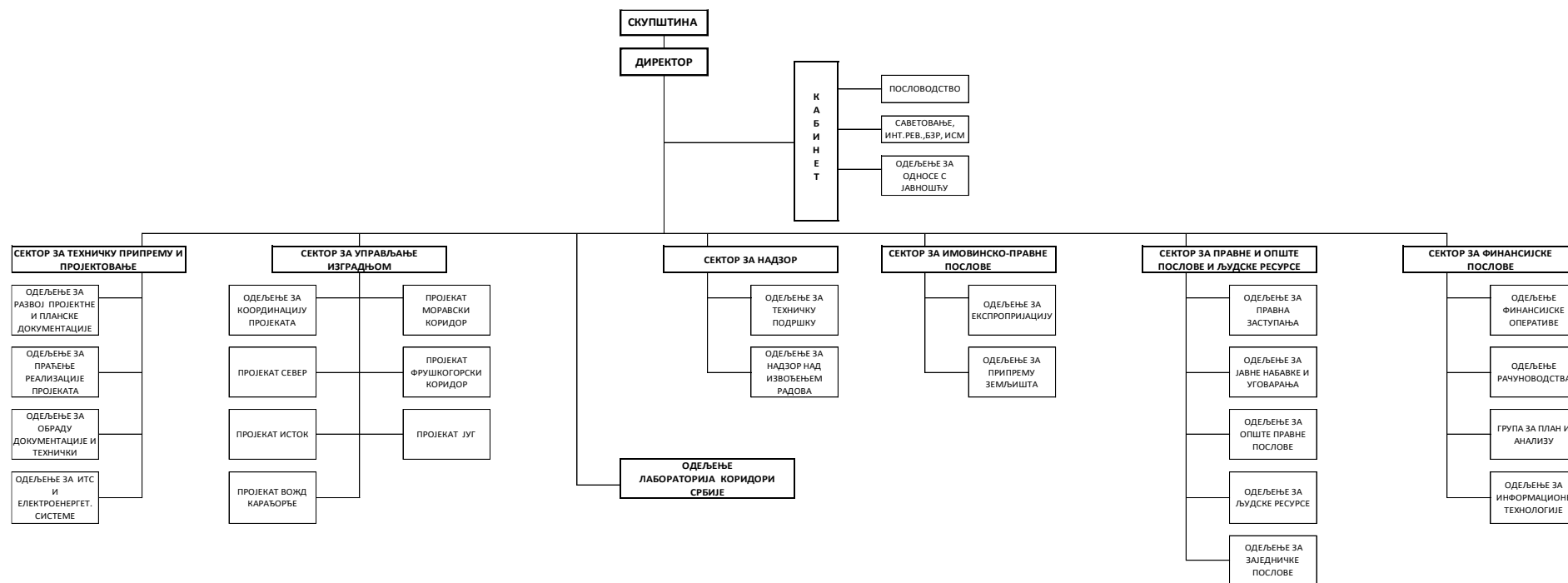
Лабораторија Коридори Србије организована је као самостално одељење изван основних унутрашњих јединица, чију основну делатност представљају физичко-механичка испитивања грађевинских материјала из области путоградње : асфалта, битумена, каменог брашна и агрегата, бетона, цемента и тла. Лабораторија спроводи лабораторијске активности испитивања за сопствене потребе и за потребе надзора „Коридора Србије“ д.о.о. Београд и може да пружа услуге трећим лицима.

У Лабораторији се обављају следећи послови: успостаљање, примена, одржавање и унапређење менаџмента квалитета у складу са стандардима SRPS ISO/IEC 17025 и SRPS ISO 9001; вршење лабораторијског и стручног надзора у току извођења геомеханичких / бетонских / асфалтних радова; израда плана контроле и испитивања; пријем захтева за испитивање и издавање налога за испитивање, формирање лабораторијских записа и радних налога; пријем и складиштење узорака; припрема узорака и опреме; извођење лабораторијских испитивања физичких и механичких карактеристика материјала, мешавина и производа; спровођење геомеханичких / бетонских / асфалтних мерења; верификација мерења и испитивања у складу са специфицираним захтевима и налозима за испитивање; обрада података; извештавање о резултатима мерења и испитивања; давање мишљења и тумачења резултата испитивања; корекција рецептура; израда спецификација за набавку нове опреме, пријем и пуштање у рад нове опреме; спровођење програма еталонирања мерне и испитне опреме; спровођење функционалних и контролних проба; обучавање особља за обављање

Лабораторија Коридори Србије организована је као самостално одељење изван основних унутрашњих јединица, чију основну делатност представљају физичко-механичка испитивања грађевинских материјала из области путоградње : асфалта, битумена, каменог брашна и агрегата, бетона, цемента и тла. Лабораторија спроводи лабораторијске активности испитивања за сопствене потребе и за потребе „Коридора Србије“ д.о.о. Београд и, у случају потребе и одлуке Друштва, може да пружа услуге трећим лицима.

У Лабораторији се обављају следећи послови: успостаљање, примена, одржавање и унапређење менаџмента квалитета у складу са стандардима SRPS ISO/IEC 17025 и SRPS ISO 9001; вршење лабораторијског и стручног надзора у току извођења геомеханичких / бетонских / асфалтних радова; израда плана контроле и испитивања; пријем захтева за испитивање и издавање налога за испитивање, формирање лабораторијских записа и радних налога; пријем и складиштење узорака; припрема узорака и опреме; извођење лабораторијских испитивања физичких и механичких карактеристика материјала, мешавина и производа; спровођење геомеханичких / бетонских / асфалтних мерења; верификација мерења и испитивања у складу са специфицираним захтевима и налозима за испитивање; обрада података; извештавање о резултатима мерења и испитивања; анализа резултата испитивања; израда спецификација за набавку нове опреме, пријем и пуштање у рад нове опреме; спровођење програма еталонирања мерне и испитне опреме; спровођење функционалних и контролних проба; обучавање особља за обављање активности мерења и испитивања.

Организациона шема “Коридори Србије“ д.о.о. Београд



ОРГАНИЗАЦИОНА СХЕМА "КОРИДОРИ СРБИЈЕ" Д.О.О. БЕОГРАД, ДЕЦЕМБАР 2024.Г.

4. ОСНОВЕ ЗА ИЗРАДУ ПРОГРАМА ПОСЛОВАЊА ЗА 2024. ГОД.

4.1. ПРАВНИ ОСНОВ

Друштво послује у складу са потврђеним финансијским споразумима:

- Законом о потврђивању Уговора о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат изградње Ауто-пута Е 763 (Деоница: Обреновац-Љиг) између Владе Републике Србије и кинеске Export-Import банке, као зајмодавца („Сл. Гласник РС “-Међународни уговори 13/13);
- Законом о потврђивању Споразума о зајму између Републике Србије И Европске инвестиционе банке („Службени Гласник РС“ – Међународни уговори бр.16/2019) којим је стављен на располагање износ од 100 милиона ЕУР за реализацију Аутопута Ниш – Мердаре, Деоница Ниш – Плочник (Петља Белољин);
- Споразумом о инвестиционом гранту закључен 12.09.2019. године између Републике Србије, Европске инвестиционе банке и Коридора Србије доо Београд.
- Законом о потврђивању уговора о зајму (Изградња аутопута Е80 Ниш Мердаре, Деоница Ниш – Плочник (Петља Белољин), потписан између Републике Србије и Европске банке за обнову и развој број 50086 којим је стављен је на располагање зајам у износу од 85 милиона ЕУР („Службени гласник РС“– Међународни уговори бр. 8/2020 од 31.12.2020. године),
- Законом о потврђивању уговора о кредитном аранжману бр. 0020008959 („Службени гласник РС – Међународни уговори“ број 13 од 12.07.2021. године) који се односи на необезбеђени зајам до износа од 431.685.732,79 евра уз гаранцију UKEF у циљу финансирања одређених грађевинских услуга од стране BECHTEL ENKA UK LIMITED, који послује у Србији преко BECHTEL ENKA UK LIMITED ОГРАНАК БЕОГРАД за потребе привредног друштва „Коридори Србије” д.о.о. Београд у вези са изградњом инфраструктурног коридора аутопута Е-761 деонице Појате-Прелјина (Моравски коридор) између Републике Србије коју заступа Влада Републике Србије, поступајући преко Министарства финансија као Зајмопримца и J.P. MORGAN AG као Агента и JPMORGAN CHASE BANK, N.A., LONDON BRANCH као Аранжера и JPMORGAN CHASE BANK, N.A., LONDON BRANCH као првобитног Зајмодавца;
- Закључком Владе РС 05 Број 48-8995/2021 од 30.09.2021. године, којим се усваја Нацрт писма потврде у вези са финансирањем услуга ИЕСЦ-а у складу са Уговором о кредитном аранжману између Републике Србије коју заступа Влада Републике Србије, поступајући преко Министарства финансија као Зајмопримца и J.P. MORGAN AG као Агента и JPMORGAN CHASE BANK, N.A., LONDON BRANCH као Аранжера и JPMORGAN CHASE BANK, N.A., LONDON BRANCH као Првобитних зајмодаваца, потписаног 11.06.2021. године
- Закључком Владе РС 05 Број 48-8990/2021-1 којим Влада одређује привредно друштво „Коридори Србије” д.о.о. Београд да врши плаћање свих обавеза за ИЕСЦ у складу са Уговором / писмом о ангажовању између JPMORGAN CHASE BANK, N.A., LONDON BRANCH и Независног консултаната за социјална питања и питања животне средине;
- Законом о потврђивању Уговора о изменама и допунама који се односи на МИГА Уговор о кредиту у износу до 400.000.000 евра (о додатном финансирању у износу од 85 милиона ЕУР (задужење у износу од 100 милиона ЕУР), од 10. децембра 2021. године између Републике Србије коју заступа Влада Републике Србије, поступајући преко Министарства финансија као Зајмопримца и J.P. MORGAN AG као Агентом и JPMORGAN CHASE BANK, N.A., LONDON BRANCH као Првобитним мандатним водећим аранжером и Credit Agricole Corporate and Investment Bank, Raiffeisen Bank International AG и Santander Bank N.A. као Мандатним водећим аранжерима и Caixabank, S.A. и UBS Switzerland AG као Водећим аранжерима и Banco Santander, S.A., Caixabank, S.A., Credit Agricole Corporate and Investment Bank, JPMorgan Chase Bank, N.A., London Branch, Raiffeisen Bank International AG и UBS Switzerland AG као Првобитним зајмодавцима, који се односи на необезбеђени зајам у циљу финансирања одређених грађевинских услуга од стране Bechtel Enka UK Limited, који послује у Србији преко Bechtel Enka UK Limited Огранак Београд за потребе привредног друштва „Коридори Србије” д.о.о. Београд у вези са изградњом инфраструктурног коридора аутопута Е-761 деонице Појате – Прелјина (Моравски коридор) - Службени гласник – Међународни уговори бр. 4/2023)

- Закон о потврђивању Уговора о кредиту у износу до 700.000.000 евра који се односи на необезбеђени зајам у циљу финансирања одређених грађевинских услуга од стране Bechtel Enka UK Limited, који послује у Србији преко Bechtel Enka UK Limited Огранак Београд за потребе привредног друштва „Коридори Србије” д.о.о. Београд у вези са изградњом инфраструктурног коридора аутопута Е-761 деонице Појате-Прелјина (Моравски коридор) између Републике Србије, коју заступа Влада Републике Србије, поступајући преко Министарства финансија, као Зајмопримца и J.P. Morgan SE, као Агента и JPMorgan Chase Bank, N.A., London Branch, као Првобитног мандатног водећег аранжера и Banco Santander, S.A. New York Branch, Crédit Agricole Corporate and Investment Bank и ING Bank, a branch of ING-DiBa AG као Мандатних водећих аранжера и Одређених других финансијских институција, као Првобитних зајмодаваца, уз осигурање од стране Мултилатералне агенције за гарантовање инвестиција- Службени гласник – Међународни уговори бр. ____/2023)
- Законом о потврђивању Уговора о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат изградње брзе саобраћајнице Нови Сад – Рума („Фрушкогорски коридор”) између Владе Републике Србије коју представља Министарство финансија као зајмопримца и кинеске EXPORT-IMPORT банке као зајмодаваца (Службени гласник – Међународни уговори бр. 1/2022);
- Законом о задуживању Републике Србије код Unicredit Bank Srbija AD Beograd за потребе финансирања пројекта Рума – Шабац – Лозница (Службени гласник РС бр. 157/2020);
- Законом о задуживању Републике Србије код Banca Intesa AD Beograd за потребе финансирања пројекта Рума – Шабац – Лозница (Службени гласник РС бр. 126/2021);
- Законом о задуживању Републике Србије код НЛБ Комерцијалне банке АД Београд за потребе финансирања пројекта изградње државног пута IB реда, деонице брзе саобраћајнице: аутопут е-75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац”) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште – Голубац (Дунавска магистрала), (Службени гласник РС бр. 138/2022 од 09.12.2022. године);

Законима:

- Закон о буџету Републике Србије за 2024. годину („Службени гласник РС“ бр. бр. 92/2023);
- Закон о буџету Републике Србије за 2025. годину („Службени гласник РС“ бр. _____);
- Закон о буџетском систему („Службени гласник РС“ бр.54/09... 142/2014 и 68/2015 - др. закон, 103/2015, 99/2016, 113/2017, 95/2018, 31/2019, 72/2019, 149/2020, 118/2021, 138/2022, 118/2021 – др.закон и 92/2023)
- Законом о јавним предузећима („Службени гласник РС“ бр. 15/2016 и 88/2019);
- Закон о привредним друштвима („Службени гласник РС“ бр. 36/2011, 99/2011, 83/2014 - др. закон, 5/2015, 44/2018, 95/2018, 91/2019 и 109/2021)
- Закон о раду („Службени гласник РС“ бр. 24/2005, 61/2005, 54/2009, 32/2013 и 75/2014 13/2017 – одлука УС, 113/2017 и 95/2018 – аутентично тумачење)
- Закон о роковима измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама („Службени гласник РС“ бр. 119/2012 и 68/2015, 113/2017, 91/2019, 44/2021 ,44/2021 – др.закон, 130/2021, 129/2021 – др. закон и 138/2022)
- Законом о јавним набавкама („Службени гласник РС“ бр. 91/2019 и 92/2023);
- Законом о утврђивању максималне зараде у јавном сектору („Службени гласник РС“ бр. 93/2012);
- Закон о јавној својини ("Сл. гласник РС", бр. 72/2011, 88/2013, 105/2014, 104/2016 - др. закон, 108/2016, 113/2017, 95/2018 и 153/2020);
- Закон о планирању и изградњи (Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. Закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023);
- Закон о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018 и 95/2018 – др. закон и 92/2023 - др. закон);
- Закон о експропријацији ("Сл. гласник РС", бр. 53/95, "Сл. лист СРЈ", бр. 16/2001 - одлука СУС и "Сл. гласник РС", бр. 20/2009, 55/2013 - одлука УС и 106/2016 - аутентично тумачење);
- Закон о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС", бр. 43/2003, 51/2003 - испр., 61/2005, 101/2005 - др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 70/2011 - усклађени дин. изн., 55/2012 - усклађени дин. изн., 93/2012, 47/2013 - усклађени дин. изн., 65/2013 - др. закон, 57/2014 - усклађени дин. изн., 45/2015 - усклађени дин. изн., 83/2015, 112/2015, 50/2016 - усклађени дин. изн., 61/2017 - усклађени дин. изн., 113/2017, 3/2018 - испр., 50/2018 - усклађени дин. изн., 95/2018, 38/2019 – усклађени дин.износи, 86/2019 – испр., 98/2020 - усклађени дин.износи, 144/2020, 62/2021 - усклађени дин.износи, 138/2022, 54/2023 - усклађени

дин.износи, 92/2023, 59/2024 - усклађени дин. изн. и 63/2024 - измена и допуна усклађених дин. изн);

- Закон о утврђивању јавног интереса и посебним поступцима ради реализације пројекта изградње инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761, деоница Појате-Прелина ("Сл. Гласник РС", бр. 49/2019);
- Закон о посебним поступцима ради реализације пројекта изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију („Сл. гласник РС“ бр. 9/2020).
- Закон о управљању привредним друштвима која су у власништву Републике Србије („Сл. Гласник РС бр.76/2023)

Уредбама и стратегијама Владе:

- Уредба о утврђивању елемената годишњег програма пословања за 2024. годину, односно трогодишњег програма пословања за период 2023 - 2025. године јавних предузећа и других облика организовања који обављају делатност од општег интереса ("Службени гласник РС" број 89/23)
- Уредба о поступку за прибављање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава („Службени гласник РС“ бр. 159/2020 и 116/2023);
- Фискална стратегија за 2022.годину са пројекцијама за 2023. и 2024. годину, и Ревидирана Фискална стратегија за 2022.годину са пројекцијама за 2023. и 2024. годину 05 број 400-9950/2021-1 од 3. новембра 2021. године;
- Фискална стратегија за 2023.годину са пројекцијама за 2024. и 2025. годину број 400-4334/2022 од 02.06.2022 године ;
- Фискална стратегија за 2024.годину са пројекцијама за 2025. и 2026. годину 05 број 400-4857/2023 од 08.06.2023. године.

Општим актима Коридора Србије доо Београд:

- пречишћен текст Одлуке о оснивању „Коридори Србије“ д.о.о. Београд, дел. бр. С-17660/21 од 16.06.2021. године;
- Правилник о раду Друштва с ограниченом одговорношћу „Коридори Србије“ д.о.о. Београд, бр. С-11603/18 од 30.05.2018. године, Правилник о изменама Правилника о раду „Коридори Србије“ д.о.о. Београд, бр. С-18619/22 од 04.04.2022. године, бр. С-19755/23 од 16.01.2023. године и бр. Сл-30-3 од 30.10.2023. године,
- Правилник о организацији и систематизацији послова бр. С- 15719/20 од 22.06.2020. год, бр.С-16918/20 од 02.12.2020. год, бр. С- 17113/21 од 11.01.2021. год- пречишћен текст, бр. С- 17389/21 од 01.04.2021. године и бр.С-21269/24 од 03.09.2024.
- Правилник о рачуноводству „Коридори Србије“ д.о.о. бр. С-18153/21 од 25.11.2021. године;
- Правилник о рачуноводственим политикама у складу са МСФИ за МСП С-19616/22 од 01.12.2022. године;
- Правилник о ближем уређењу поступака јавних набавки „Коридори Србије“ д.о.о. Београд,, зав. бр.: С-20768/24 од 29.01.2024. године
- Правилник о ближем уређењу поступака набавки на које се не примењује Закон о јавним набавкама, Коридори Србије“ д.о.о. Београд, зав. бр. С-20786/24-1 од 01.02.2024. године
- Интерни план за спречавање корупције у јавним набавкама бр. С-14343/19 од 24.03.2019. године;
- Правилник о заштити података о личности бр. С-20923/24 од 01.04.2024. год;
- Правилник о поклонима запослених С-19916/23 од 27.03.2023. год;
- Акт о процени ризика радних места и радне околине бр. У-5376/24-1 од 05.03.2024. године;
- Правила заштите од пожара бр. С-14453/19 од 08.10.2019. године;
- Правилник о унутрашњем узбуњивању бр. С-6819/15 од 23.10.2015. године;
- Правилник о начину и условима коришћења службених аутомобила бр. С-2370/14 од 09.01.2014.године;
- Правилник о организацији и спровођењу пописа имовине и обавеза и усклађивању књиговодственог стања са стварним стањем бр. С-19469/22 од 30.09.2022. године;
- Правилник о канцеларијском и архивском пословању бр.У-12039/14 од 21.03.2014.године;
- Правилник о начину евидентирања, класификовања,архивирања и чувања архивске грађе и документарног материјала бр. С-20638/23 од 11.12.2023. год;

- Правилник о коришћењу службених мобилних телефона бр. С-985/13 од 05.06.2013.године;
- Правилник о условима и начину коришћења закупљеног стамбеног простора за потребе Коридора Србије д.о.о. бр. 4844/12 од 28.08.2012. године;
- Правилник о трошковима рекламе и репрезентације бр. 5563/11 од 30.12.2011.године.

4.2. РЕАЛИЗОВАНИ ОБИМ РЕШАВАЊА ИЗРАДЕ ПЛАНСКЕ И ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ У 2024. ГОДИНИ

У 2024. години стручне службе Коридора Србије д.о.о обављале су следеће активности: спровођење јавне набавке за вршење ревизије безбедности саобраћаја техничке документације; спровођење јавне набавке за услуге техничке контроле, израда пројектних задатака, контрола квалитета урађене техничке документације, координацију и контролу израде техничке документације, праћење и контролу физичке и финансијске реализације изградње техничке документације (контрола динамике израде техничке документације и овера ситуација), спровођење техничке контроле техничке документације, припрему улазних података за припрему тендерске документације; редовна и интензивна сарадња са пројектним организацијама које су вршиле израду техничке документације и вршиоцима техничке контроле, усаглашавању пројектне документације са важећом регулативом, као и на прибављању сагласности пројектаната на измене решења током извођења радова; прибављање подлога за пројектовање, услова и сагласности надлежних институција потребних за пројектну документацију; прибављање локацијске дозволе/локацијских услова, пријаве радова, грађевинске и привремене грађевинске дозволе, употребне дозволе, као и решења о техничком регулисању саобраћаја).

У току 2024. године за следеће деонице прибављене су:

1 А) Преглед оствареног/неоствареног према предвиђеном плану према Програму пословања за 2024. годину (исходовање локацијских услова):

- Брза саобраћајница "Вожд Карађорђе" - остварено
- Е80, Ниш – Мердаре, деоница Ниш- Плочник измена локацијских услова за полупрофил аутопута – остварено за потребе деонице 4, за деонице 2, 3 није остварено
- Е80, Ниш - Бугарска, деоница Банцарево – Црвена Река, исходовање локацијских услова за потребе измене грађевинске дозволе - није остварено, према договору са МГСИ неће се радити
- Е80, Ниш - граница Бугарске, деоница Станичење – Пирот (траса и мостови), исходовање локацијских услова за потребе измене грађевинске дозволе - није остварено, према договору са МГСИ неће се радити
- Е80, Ниш - граница Бугарске, деоница Станичење – Пирот, ДВ 10 кВ за напајање паркиралишта Барје – измена локацијских услова - остварено
- Е761 Појате - Прељина, Моравски коридор, Деонице 2 и 3, исходовање локацијских услова за измештање и заштиту: електроенергетских инсталација, електронских телекомуникација Телеком Србија, гасовода и хидротехничких инсталација водоводне и канализационе мреже - остварено
- Е75: Београд – Ниш – граница са БЈР Македонијом: Деоница: Горње поље – Тунел Предејане: LOT 1, косине, није остварено
- Брза саобраћајница аутопут Е75, Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац, измене локацијских услова - није остварено
- Обилазница око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута IIА реда бр.111 измештање гасоводних инсталација-остварено
- Обилазница око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута IIА реда бр.111 привремена саобраћајница (девијација постојећег пута)-остварено
- Веза Обилазнице око Новог Сада са Фрушкогорским коридором - остварено
- Брза саобраћајница IB реда, саобраћајнице IB реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј- Нови Бечеј – Кикинда – гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња): за деонице 4, 5, 6 – остварено; за измештање електроенергетских инсталација за локације 1,2,3,4,5,6,7 на деоници 1 - остварено; за измештање тк инсталација за локације 1 и 2 на деоници 1 - остварено

2 А) Преглед оствареног/неоствареног према предвиђеном плану према Програму пословања за 2024. годину (исходовање грађевинских и измена издатих грађевинских дозвола (пријава радова и одобрења за извођење радова)

- Е80, Ниш - Бугарска, деоница Банцарево – Црвена Река, измена пријаве радова због санација нестабилних косина - није реализовано У току је припрема пројектне документације
- Е80, Ниш - Бугарска, деоница Црвена Река - Чифлик, измена пријаве радова одводњавања воде из пропуста и сепаратора до реципијента –предмет нове дозволе - остварено
- Е80, Ниш - Бугарска, паралелни некомерцијални пут, измена грађевинске дозволе због санације нестабилних косина - није реализовано– у току је процедура измене дозволе
- Е80, Ниш - Бугарска, деоница Станичење - Пирот, измена грађевинске дозволе због санација нестабилних косина, одводњавања - није реализовано. - у току је процедура измене дозволе
- Е80, Ниш - граница Бугарске, деоница Станичење – Пирот, ДВ 10 кВ за напајање паркиралишта Барје – измена Решења по чл.145 - остварено
- Е80, Ниш - Бугарска, деоница обилазак Димитровграда, измена пријаве радова због измене пројекта одводњавања, измене петље и нестабилних косина - остварено
- Е75, Ниш – Македонија: тунел Предејане – остварено
- Е75, Ниш – Македонија: тунел Манајле – остварено
- Брза саобраћајница аутопут Е75, Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац; поддеоница 3 – остварено
- Брза саобраћајница аутопут Е75, Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац, за измештање и заштиту гасовода– остварено
- Аутопут Ниш – Плочник, деоница 2, 3 и 4 – није остварено
- Е80 Аутопут Ниш – Плочник, деоница 1 – измена грађевинске дозволе - остварено
- Ауто-пут Београд-Зрењанин-Нови Сад, деоница 1 - делимично остварено (исходована грађевинска дозвола за припремне радове на делу трасе и извршена пријава радова)
- Обилазница око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута IIА реда бр.111 – остварено за прву фазу, мост преко Дунава
- Обилазница око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута IIА реда бр.111, измештање гасовода – није остварено
- Веза Обилазнице око Новог Сада са Фрушкогорским коридором – није остварено
- Е761 Појате - Прељина, Моравски коридор, Деоница 1, исходовање Решења о одобрењу извођења радова и пријава радова на измештању и заштити постојећих хидротехничких инсталација водоводне и канализационе мреже (3 дозволе и пријаве) и измештању и заштити електроенергетских инсталација (6 пријава радова) - остварено
- Е761 Појате - Прељина, Моравски коридор, Деоница 2, према пројектном задатку планирано је исходовање Решења о одобрењу извођења радова и пријава радова и то: 37 измештања електроенергетских инсталација, 9 измештања гасовода и 7 измештања и заштите постојећих хидротехничких инсталација водоводне и канализационе мреже - делимично остварено
- Е761 Појате - Прељина, Моравски коридор, Деоница 3, исходовање Решења о одобрењу извођења радова и пријаве радова за измештање и заштиту електроенергетских инсталација (5 дозвола) и измештање и заштита постојећих хидротехничких инсталација водоводне и канализационе мреже (5 дозвола) - остварено
- Е761 Појате - Прељина, Моравски коридор, Деоница 2, извршити пријаву радова за извођење радова на хидротехничком уређењу Западне Мораве на Поддеоницама 6 и 7 - није неостварено
- Е75: Београд – Ниш – граница са БЈР Македонијом: Деоница: Горње поље – Тунел Предејане: LOT 1 (измена грађевинске дозволе)-није остварено

2 Б) Исходоване грађевинске и измена издатих грађевинских дозвола (пријава радова и одобрења за извођење радова у 2024. години (нису биле предвиђене планом према Програму пословања за 2022. годину)

- Брза саобраћајница ИБ реда, саобраћајнице ИБ реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј- Нови Бечеј – Кикинда – гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња) исходована решења о одобрењу извођења радова за измештање електроенергетских инсталација за локације 1,2,3,4,5,6,7 на деоници 1
- Е761 Појате - Прељина, Моравски коридор, Деоница 1, исходована су Решења о грађевинским дозволама и пријаве радова на измештању и заштити постојећих хидротехничких инсталација водоводне и канализационе мреже (5 дозволе и пријаве) и измештању и заштити електроенергетских инсталација (6 пријава радова)

3 А) Преглед оствареног/неоствареног према предвиђеном плану према Програму пословања за 2024. годину (сагласност МУП на документацију)

- Е75, Ниш – Македонија: ДВ већи од 110 kV-није остварено
- Аутопут Ниш – Плочник, деонице 1, 2, 3 и 4 није остварено
- Е761 Појате - Прељина, Моравски коридор, деоница 1, далековод од 110 kV - остварено
- Брза саобраћајница аутопут Е75, Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац - за гасовод ће исходовати инвеститор Србијагас
- Обилазница око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута ПА реда бр.111, измештање гасовода-није остварено

4 А) Преглед оствареног/неоствареног према предвиђеном плану према Програму пословања за 2024. годину (израда техничке документације (ПИО) и прибављање Употребних дозвола)

- Е80, Ниш – граница Бугарске, тунел Банцарево, - није реализовано. Урађена Главна свеска ПИО. Чека се сагласност МУП на изведене радове.
- Е80, Ниш - граница Бугарске, деоница Банцарево – Црвена Река, - није реализовано, мора прво измена дозволе због додатних клизишта и прескочених парцела и да се реше имовинско-правни односи
- Е80, Ниш - граница Бугарске деоница Црвена Река - Чифлик, није реализовано,– Урађен ПИО. Добијен позитиван Извештај Комисије за технички преглед са предлогом за употребну дозволу. Добијена већина Решења РГЗ о спајању путне парцеле. Нису још решени сви имовинско-правни односи и нису спојене све парцеле
- Е80, Ниш - граница Бугарске деоница Црвена Река - Чифлик, одводњавање до реципијената - није реализовано, нису изведени сви радови
- Е80, Ниш - граница Бугарске, паралелни некомерцијални пут, - није реализовано, у току је измена дозволе због додатних клизишта, одводњавања и прескочених парцела, треба да се реше имовинско-правни односи и обједини путна парцела. Пројекат спајања парцела је завршен и предат у РГЗ. У току је његова реализација.
- Е80, Ниш - граница Бугарске, деоница Станичење – Пирот (траса и мостови), - није реализовано, мора прво измена дозволе због додатних клизишта, одводњавања и прескочених парцела, да се реше имовинско-правни односи и обједини путна парцела – у току је измена дозволе
- Е80, Ниш – граница – Бугарске, деоница Станичење-Пирот исток , Тунел Сопот, није реализовано – у току је израда Извештаја Комисије за технички преглед
- Е80, Ниш - граница Бугарске, деоница Станичење - Пирот, тунел Сарлах - није реализовано, Урађена Главна свеска ПИО. Чека се сагласност МУП на изведене радове и Извештај Комисије за технички преглед.
- Е80, Ниш – граница – Бугарске, деоница Пирот исток-Суково - није реализовано, урађен ПИО, добијен позитиван Извештај Комисије за технички преглед. Чека се спајање путне парцеле

- E80, Ниш – граница – Бугарске, деоница Суково –Димитровград - није реализовано, Урађен ПИО, добијен позитиван Извештај Комисије за технички преглед, чека се спајање путне парцеле
- E80, Ниш - граница Бугарске, деоница обилазница Димитровграда (траса и мостови), - није реализовано, мора прво да се измени Планска документација и обједини путна парцела. Урађен ПИО и Главна свеска ПИО.
- E80, Ниш - граница Бугарске, деоница обилазак Димитровграда, тунели Прогон и Пржојна Падина – није реализовано – обједињено са трасом и мостовима. Чека се сагласност МУП на изведене радове.
- E80, Ниш - граница Бугарске, Петља Сопот – остварено
- E75, Ниш – Македонија: тунел Предејане – није реализовано– у току је процедура исходавања Употребне дозволе
- E75, Ниш – Македонија: тунел Манајле – није реализовано.– у току је корекција Главне свеске ПИО и Извештаја Комисије за технички преглед после измене дозволе. Након тога следи подношење захтева за исходавање Употребне дозволе
- E80, Ниш – граница Бугарске, Паралелни некомерцијални пут, ДВ 0.4 кВ у Црноклишту - остварено
- E80, Ниш – граница Бугарске, Банцарево-Црвена река, ДВ 35 кВ на Ц26 - није остварено– у току технички преглед
- E80, Ниш – граница Бугарске, Станичење –Пирот исток ДВ 10 кВ за напајање паркиралишта Барје – - није реализовано - у току је технички преглед
- E80, Ниш – граница Бугарске, Обилазница Димитровграда ДВ 10 кВ на Градињу - није остварено–у току технички преглед
- E80, Ниш – граница Бугарске, деоница: Станичење-Пирот - оптички кабл ЦЕТИН- није остварено
- E75, Ниш – граница Македоније – оптички кабл Грделица - није остварено
- E80 Ниш – Плочник, деоница 1, Меровина – Меровина 1 - није остварено, урађен ПИО за деоницу 1 (од стране Ивођача радова) у току су корекције ПИО
- E75, Ниш – граница Македоније – оптички кабл Предејане - Царичина долина (Лесковац) - није остварено. одбијеница за УД (примедба на Елаборат, није приказано кретање парцела и недостатак 0. свеске)
- E75, Ниш – граница Македоније – оптички кабл Предејане - Царичина долина (Владичин Хан) - остварено, исходована употребна дозвола
- E75: Београд – Ниш – граница са БЈР Македонијом: Деоница: Горње поље – Тунел Предејане: ЛОТ 1, косине, није остварено
- E75 Ниш - граница Македоније – изградња моста на Јужне Мораве у Граову - није остварено
- E75 Ниш - граница Македоније – реконструкција моста преко Јужне Мораве, железничке пруге Београд – Ниш – Прешево – Државна граница – (Табановце) и два локална пута, на државном путу ПА реда бр. 258 на км 29+261,85- није остварено
- E75 Ниш - граница Македоније – уређење саобраћајнице у зони постојеће регулације општинског пута Грделица – Предејане- није остварено
- E75 Ниш - граница Македоније – уређење саобраћајнице у зони постојеће регулације општинског пута Грделица – Предејане km 0+003.37 до km 0+705.053- није остварено
- E75 Ниш - граница Македоније – изградња саобраћајнице која повезује село Граово са општинским путем Грделица – Предејане од km 0+674.79 до km 4+093.96- није остварено
- E80 Ниш – Плочник, деоница 1, Меровина – Меровина 1- није остварено
- Веза државног пута ПА реда бр.259 са денивелисаним укрштајем Малча (веза "Малча") - није остварено, потребно да се изврши спајања парцела
- Веза државног пута ПА реда бр.259 са денивелисаним укрштајем Малча (веза "Малча"), оптика СББ-остварено
- E761 Појате - Прељина, Моравски коридор, Деоница 1, 2 и 3 - није остварено
- E761 Појате - Прељина, Моравски коридор, Деоница 1, измештање и заштита електроенергетских инсталација (6 дозвола) и измештање водоводне мреже (6 дозволе) - делимично остварено
- E761 Појате - Прељина, Моравски коридор, Деоница 2, измештање и заштита електроенергетских инсталација (5 дозвола) и измештање водоводне мреже (4 дозволе) - делимично остварено

- E761 Појате - Прелјина, Моравски коридор, Деоница 3, измештање и заштита електроенергетских инсталација (15 дозвола) и измештање водоводне мреже (6 дозволе) - делимично остварено

4.Б) Припремљена документација за исходавање Употребне дозволе (ПИО) у 2024. години (није било предвиђено планом према Програму пословања за 2024. годину) за:

- E80, Ниш - граница Бугарске, деоница обилазница Димитровграда – Веза Петље Димитровград са ул. Георги Димитрова – Урађен ПИО и послат Комисији за технички преглед. Општина Димитровград ће исходовати употребну дозволу
- E80, Ниш - граница Бугарске, деоница Суково – Димитровград – ДВ 110 кВ – издвојено из деонице АП због промене Инвеститора. - у процедури исходавања Употребне дозволе
- Веза државног пута IIА реда бр.259 са денивелисаним укрштајем Малча (веза "Малча"), оптика Телеком, СЕТИН, CONEXIO- остварено

5А) Преглед оствареног/неоствареног према предвиђеном плану према Програму пословања за 2024. годину (израда техничке документације)

- израда техничке документације за денивелисани укрштај Сокобања – није остварено због тога што ЈП „Путеви Србије“ није издало ново Овлашћење којим даје овлашћење Коридорима Србије)
- Израда ПГД "Вожд Карађорђе"-није остварен, израда ИДП је у току

6 А) Преглед оствареног/неоствареног према предвиђеном плану према Програму пословања за 2024. годину (геодетски елаборати формирања путних парцела):

- E80, Ниш – граница Бугарске, деоница Банцарево - Црвена река - није оставрено
- E80, Ниш – граница Бугарске, деоница Црвена река – Чифлик (II фаза – одводњавање до реципијента) - није оставрено дат налог Извођачу
- E80, Ниш – граница Бугарске, деоница Станичење-Пирот исток (за парцеле без додатне експропријације по Пројекту из 2021, која није изведена) Пројекти урађени и у току је провера Додају се парцеле према Пројекту из 2021., јер је извршено њихово цепање - није оставрено
- E80, Ниш - граница Бугарске, деоница обилазница Димитровграда – Веза Петље Димитровград са ул. Георги Димитрова – у току израда елабората – Елаборат урађен и предат Општини Димитровград заједно са осталом документацијом за исходавање Употребне дозволе, јер је Општина Димитровград Инвеститор - остварено

6 Б) Геодетски елаборати формирања путних парцела (није наведено у Програму пословања за 2024. годину):

- E80, Ниш – граница Бугарске, Паралелни некомерцијални пут, - II фаза – није реализовано, јер није урађено сво цепање парцела из додатне експропријације
- E80, Ниш – граница Бугарске, деонице: Црвена река – Чифлик, Пирот исток – Суково, Суково – Димитровград, Обилазница Димитровграда и паралелни некомерцијални пут – морају се накнадно спојити парцеле, које у моменту формирања путних парцела нису имале решене имовинско-правне односе
- Аутопут Ниш – Плочник, деоница 1 - спроведено у катастру

7А) Преглед оствареног/неоствареног према предвиђеном плану према Програму пословања за 2024. годину (ревизија пројеката пута са аспекта безбедности)

- Брзе саобраћајнице "Вожд Карађорђе" (ИДП; ПГД; ПЗИ; ПИО)– није остварено
- Брза саобраћајница II реда, саобраћајнице II реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј- Нови Бечеј – Кикинда – гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња) – остварено за деонице 1, 2, 3, 4, 5, 6
- E80 Ниш – Плочник, деоница 2 - није остварено, деоница 3 није остварено, деоница 4 – остварено за ПГД

7 Б) Ревизије пројеката пута са аспекта безбедности - преглед активних уговора

- Рума-Шабац-Лозница, потписан уговор 2021. године (за ИДП, ПГД, ПЗИ, ПИО), завршена за ПИО (6 месеци након експлоатације) за деоницу 1, деоницу 2 и део деонице 3 (од моста преко реке Саве до петље „Дреновац“), завршена за ИДП за деоницу 3 (од петље „Дреновац“ до краја деонице), завршена за ПГД за поједине делове деонице 3 (од петље „Дреновац“ до краја деонице)
- Фрушкогорски коридор Нови Сад- Рума, потписан уговор 2021. године, (за ИДП, ПГД, ПЗИ, ПИО), завршена за ИДП, завршена за ПГД за поједине поддеонице по фазама
- Аутопут Београд – Зрењанин – Нови Сад, потписан уговор 2021. године (за ИДП, ПГД, ПЗИ, ПИО), завршен за ИДП деоница 2 и паралелни некомерцијални пут Жабаљ – Нови Сад
- Обилазница око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута ПА реда бр.111, потписан уговор 2021. године (за ИДП, ПГД, ПЗИ, ПИО), завршена за ПГД
- Брза саобраћајница аутопут Е75, Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац, - остварено потписан уговор 2022. године (за ИДП, ПГД, ПЗИ, ПИО), завршена за ПЗИ
- Аутопут Ниш – Мердаре, завршена за ПИО (6 месеци након пуштања у експлоатацију) за деоницу 1

8А) Преглед оствареног/неоствареног према предвиђеном плану према Програму пословања за 2023. годину (праћење израде планске и пројектне документације, као и организовање техничке контроле): аутопута Е80: Ниш – Мердаре, (деонице 2 3 и 4), у току

- аутопута Појате – Прељина, у току
- аутопута Рума - Шабац, моста преко Саве– завршено, брзе саобраћајнице Шабац – Лозница, завршено
- брзе саобраћајнице Нови Сад – Рума, у току
- брзе саобраћајнице аутопут Е75 Београд – Ниш (петља „Пожаревац“) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац, у току
- аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад, у току
- Обилазнице око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута ПА реда бр.111, у току
- брзе саобраћајнице "Вожд Карађорђе", израда просторног плана остварена, праћење израде пројектне документације - у току
- Брза саобраћајница IB реда, саобраћајнице IB реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј- Нови Бечеј – Кикинда – гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња), у току

9А) Преглед оствареног/неоствареног према предвиђеном плану према Програму пословања за 2024. годину (израда студија о процени ризика и одређивање рута транспорта опасне робе за аутопутним деоницама) – није реализовано

10 А) Привремене грађевинске дозволе према предвиђеном плану према Програму пословања за 2024. годину (Привремене грађевинске дозволе):

- Обилазница око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута ПА реда бр.111 – остварено за изградњу шипова за мост преко Дунава и за привремену мобилну бетонску базу
- Обилазница око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута ПА реда бр.111 привремена саобраћајница (девијација постојећег пута) – остварено
- Аутопут Београд – Зрењанин –Нови Сад, деоница 1 – остварено
- Брза саобраћајница IB реда, саобраћајнице IB реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј- Нови Бечеј – Кикинда – гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња) остварено за припремне радове на деоници 1 (од km 0+125 до 2+525, од km 2+525 до km 8+300 и од km 8+300 до km 13+550)

10 Б) Привремене грађевинске дозволе (није било предвиђено планом према Програму пословања за 2024. годину):

- Е761 Појате - Прељина, Моравски коридор, исходована је привремена грађевинска дозвола и пријава радова за извођење припремних радова на изградњи денивелисане раскрснице „Кошеви“ на km 28+950,00, Поддеоница 4: Крушевац (Кошеви) - Медвеђа

11. А) Водне дозволе према предвиђеном плану према Програму пословања за 2024. годину (исходовање водних дозвола):

- Е80, Ниш - Бугарска – није остварено
- Е75, Ниш - Македонија – није остварено
- Е763, Београд - Прељина – није остварено
- Е80, Ниш - Мердаре – није остварено
- Е761, Појате - Прељина – није остварено

12. Б) Исходоване сагласности на Студије о процени утицаја на животну средину (нису биле предвиђене планом према Програму пословања за 2024. годину)

- Аутопут Београд-Зрењанин-Нови Сад, деоница 2: Зрењанин-Нови Сад – остварено
- Аутопут Београд-Зрењанин-Нови Сад- државни пут I реда – Алтернативни правац Жабал-Нови Сад – остварено

13. Б) Исходоване сагласности на Планове управљања отпадом од грађења и рушења (нису биле предвиђене планом према Програму пословања за 2024. годину):

- Аутопут Београд-Зрењанин-Нови Сад, деоница 1: Београд-Зрењанин – 6 сагласности
- Брза саобраћајница IB реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац)- Пожаревац(обилазница)-Велико Градиште – Голубац – 1 сагласност
- Обилазница око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута IIА реда бр.111 – 2 сагласности
- Аутопута Е80: Ниш – Мердаре – 1 сагласност
- Е761, Појате - Прељина – 3 сагласности
- Изградња брзе саобраћајнице IV реда, деоница: Гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) – 14 сагласности

4.3. РЕАЛИЗОВАНИ ОБИМ РЕШАВАЊА ИМОВИНСКО ПРАВНИХ ОДНОСА У 2024. ГОДИНИ

У 2024. години закључени су Протокол са Министарством финансија о реализацији Закључка Владе РС 05 Број:401-680/2024 од 01. фебруара 2024. године, Измена Протокола о реализацији Закључка Владе број 401-3482/2024 од 25. априла 2024. године, Протокол са Министарством финансија о реализацији Закључка Владе РС 05 Број:401-6727/2024 од 18. јула 2024. године, Измена Протокола о реализацији Закључка Владе број 401-8604/2024 од 12. септембра 2024. године и Протокол са Министарством финансија о реализацији Закључка Владе РС 05 Број:401-9958/2024 од 17. октобра 2024. године за деонице на аутопутевима Е 763, Обилазница око Београда, Е 761, Е 75, Е 80, Шумадијски коридор Вожд Карађорђе, Рума-Шабач-Лозница, Рума-Нови Сад, Београд-Зрењанин-Нови Сад, Обилазница Нови Сад, Пожаревац – Голубац, Голубац – Доњи Милановац –Кладово-Неготин и Ниш – Мердаре, деоница Белољин-Мердаре, Брза саобраћајница - гранични прелаз Бачки Брег-Сомбор-Кула-Врбас-Србобран-Бечеј-Киkinда-гранични прелаз Српска Црња и Аутопут Е-761, деоница Пожега-Ужице-граница са Босном и Херцеговином(Котроман

4.3.1 Е763 Београд – Јужни Јадран, Љиг - Прељина

Деоница 1: Љиг (Доњи Бањани) – Бољковци: у КО Доњи Бањани, КО Дићи, КО Лалинци и КО Бољковци донета су сва решења о експропријацији, закључени су споразуми о накнади за експроприсано земљиште и извршена исплата за земљиште - парцеле које су експроприсане према основном пројекту и допунама пројекта из 2013, 2014, 2015, 2016 и 2017. године.

Деоница 2: Бољковци – Таково: у КО Бољковци, КО Ручићи, КО Врнчани, КО Синошевићи и КО Таково донета су сва решења о експропријацији, закључени су споразуми о накнади за експроприсано земљиште и извршена исплата за земљиште - парцеле које су експроприсане према основном пројекту и допунама пројекта из 2013, 2014, 2015, 2016 и 2017. године.

Деоница 3: Таково – Прељина: обухвата КО Таково, КО Дренова, КО Семедраж, КО Шарани и КО Брђани, на територији општине Горњи Милановац и КО Ракова, КО Соколићи, КО Прељина и КО Љубић на територији града Чачка. На целој деоници донета су сва решења о експропријацији, закључени су споразуми о накнади за експроприсано земљиште и извршена исплата за земљиште - парцеле које су експроприсане према основном пројекту и допунама пројекта из 2013, 2014, 2015, 2016 и 2017. године.

За парцеле које се налазе у ванпарничним судским поступцима за утврђивање накнаде (а за које је донето решење о ступању у посед пре правоснажности одлуке о накнади), за парцеле за које је у току одлучивање по захтевима бивших власника за експропријацију преосталог дела непокретности у складу са чл. 10 Закона о експропријацији, као и за могуће нове захтеве власника парцела за експропријацију преосталог дела непокретности, **било је неопходно да средства буду обезбеђена због могућности принудне наплате** у судским поступцима.

Динамика повлачења обезбеђених средстава зависи од правоснажности судских пресуда и управних решења те се не може са сигурношћу утврдити

4.3.2 Коридор X

Обилазница Београд Е75

Деоница Орловача - Бубањ Поток:

Сектор Б6, Тунел Стражевица - Бубањ Поток: У току су поступци пред судом за накнаду у ванпарничним поступцима.

Сектор Ц: У току је поступак формирања парцела за експропријацију.

Динамика повлачења обезбеђених средстава зависи од правоснажности судских пресуда и управних решења те се не може са сигурношћу утврдити.

Аутопут Е-80 - Веза петље "Малча" са изграђеном деоницом државног пута IIА реда број 259

Завршен је поступак доношења решења о експропријацији, у току су ванпарнични судски поступци за утврђивање накнаде.

Финансирање изградње ове деонице је планирано из средстава која су преостала из кредита ЕБРД-а. Стога је веома важно обезбедити средства за експропријацију за ову деоницу.

4.3.3 Спољна електроенергетска мрежа на аутопутним правцима Е75, Е80 и Е763 (више деоница, ван појаса експропријације аутопута)

Аутопут Е80:

Сва решења за утврђивање права службености су донета и у току су поступци за исплату накнаде власницима за све планиране далеководе на овом путном правцу као и ванпарнични судски поступци за утврђивање накнаде.

За преостале парцеле које се налазе у ванпарничним судским поступцима за утврђивање накнаде (а за које је донето решење о ступању у посед пре правоснажности одлуке о накнади), као и због износа накнаде коју утврди суд или одреде вештачи а који се не могу тачно предвидети, **било је неопходно да средства буду обезбеђена због могућности принудне наплате.**

Аутопут Е75:

Ради доградње и реконструкције вода ТС 35 kV ТС 110/35/10 kV Владичин Хан-ТС35/10 kV Владичин Хан 1 донета су сва решења за утврђивање права службености и у току су поступци за исплату накнаде власницима као и ванпарнични судски поступци за утврђивање накнаде.

За парцеле које се налазе у ванпарничним судским поступцима за утврђивање накнаде (а за које је донето решење о ступању у посед пре правоснажности одлуке о накнади), као и због износа накнаде коју утврди суд или одреде вештаци а који се не могу тачно предвидети, било је неопходно да средства буду обезбеђена због могућности принудне наплате.

Динамика повлачења обезбеђених средстава зависи од правоснажности судских пресуда и управних решења те се не може са сигурношћу утврдити.

Аутопут Е763:

За парцеле које се налазе у ванпарничним судским поступцима за утврђивање накнаде (а за које је донето решење о ступању у посед пре правоснажности одлуке о накнади), као и због износа накнаде коју утврди суд или одреде вештаци а који се не могу тачно предвидети, било је неопходно да средства буду обезбеђена због могућности принудне наплате.

Динамика повлачења обезбеђених средстава зависи од правоснажности судских пресуда и управних решења те се не може са сигурношћу утврдити.

4.3.4 Е-761 Појате – Прељина

Покренути су поступци експропријације и исплате накнада власницима за потребе трасе Аутопута, регулацију реке Западне Мораве, позајмишта материјала, депонија вишка материјала и објекте Извођача на целој деоници Појате - Прељина. Донета су сва решења о експропријацији.

У току су поступци за накнаду у управном поступку и ванпарничном поступку.

4.3.5 Рума – Шабац – Лозница

На деоници **Рума - Шабац** у дужини од 23 км за потребе изградње аутопута, донета су решења за 100% парцела, у току су поступци за накнаду у управном поступку и ванпарничном поступку.

4.3.6 Рума – Нови Сад (Фрушкогорски коридор)

Покренути су поступци експропријације за трасу Државног пута- деонице 1 и 3 и за кампове Извођача. У току је доношење решења и поступци за накнаду у управном поступку и ванпарничном поступку.

4.3.7 Пожаревац – Велико Градиште – Голубац

Донета су решења за све три деонице за потребе изградње аутопута. У току су поступци за накнаду у управном поступку и ванпарничном поступку.

4.3.8 Обилазница око Новог Сада са приступним саобраћајницама и мостом на Дунаву

Поднети су предлози за експропријацију за целу предметну деоницу. У току је доношење решења и склапање споразума о накнади са ранијим власницима у управном поступку и ванпарничном поступку.

4.3.9 Шумадијски коридор Вожд Карађорђе Лазаревац – Бор

У току припремни радови за експропријацију.

4.3.10 Београд-Зрењанин-Нови Сад

Поднети су предлози за експропријацију за поједине деонице. У току је доношење решења и склапање споразума о накнади са ранијим власницима у управном поступку.

4.3.11 Голубац-Доњи Милановац-Кладово-Неготин

У току припремни радови за експропријацију

4.3.12 Ниш-Мердаре

У току је доношење решења и склапање споразума о накнади са ранијим власницима у управном поступку и ванпарничном поступку

4.3.13 Брза саобраћајница - гранични прелаз Бачки Брег-Сомбор-Кула-Врбас-Србобран-Бечеј-Кикинда-гранични прелаз Српска Црња

Поднети су предлози за експропријацију за поједине деонице. У току је доношење решења и склапање споразума о накнади са ранијим власницима у управном поступку.

4.3.14 Аутопут Е-761, деоница Пожега-Ужице-граница са Босном и Херцеговином(Котроман)

У току припремни радови за експропријацију.

У 2024. години за потребе експропријације утрошена су средства у укупном износу од 3.574.782.655,00 динара (закључно са 31.10.2024).

4.4. РЕАЛИЗОВАН ОБИМ ИЗГРАДЊЕ У 2024. ГОДИНИ

4.4.1 Аутопут Е75 - Пројекат Север

Рехабилитација - побољшање 40 km државног пута IА - А1 (Е-75), Хоргош - Нови Сад (десна страна)

Радови на санацији пукотина које су се испољиле на првој секцији од km 1+125 до km 5+025 као и на претицајној траци од km 27+850 до km 34+275 на секцији 2.

Праћење дефеката на секцијама 1 и 2 и током периода за пријаву недостатака кој истиче 29.06.2025. године.

4.4.2 Обилазница Београд

Завршетак изградње петље Батајница

Радови на изградњи су окончани у уговореном року. Деоница је пуштена у 7.04.2021. године на основу записника комисије за технички преглед која је установила да је деоница безбедна за саобраћај.

Период за пријаву недостатака у гарантном року је истекао 05.04.2024. године.

Током 2024. године извођени су радови на поправци оштећене семафорске сигнализације као и вертикалне саобраћајне сигнализације.

4.4.3 Аутопут Е80, Пројекат Исток

Просек - Црвена Река, 22,5 km, (ЛОТ1 - Траса и мостови Просек - тунел Банцарево, 9,4 km, ЛОТ2 - Траса и мостови тунел Банцарево - Црвена Река, 12,3 km, ЛОТ3 - Тунел Банцарево, 0,8 km)

Озбиљни пропусти у пројектној документацији. Било је неопходно обавити додатна теренска истраживања и на основу њих извршити препројектовање већег броја косина што је значајно успорило радове и утицало на повећања трошкова. Стање на терену, у зони оба портала тунела Банцарево значајно одступа од основног пројекта. Деоница је пуштена у јавни саобраћај 9.11.2019. године на основу записника комисије за технички преглед која је установила да је деоница безбедна за саобраћај.

ЛОТ2 – Закључно са октобром 2022. године завршени су сви преостали радови на додатној стабилизацији косина и радови према листи примедби стручног надзора.

У изради је документација за измену грађевинске дозволе. Урађени и достављени ЛППС у даљу надлежност пројекти додатне експропријације.

ЛОТ3 – изградња тунела Банцарево – Уговорени радови су суштински завршени 9.6.2017. године. Извршен је технички преглед са издатим позитивним извештајем комисије за технички преглед изведених радова. Електромашинско опремање тунела је завршено. Обављен технички преглед од стране Комисије за технички преглед. Обављен је технички преглед МУП-а. Измењена дозвола због прескочених парцела. Урађен ПИО. Достављено на сагласност МУПу за изведене радове

Црвена Река - Чифлик, 12,7 km (сектори 3А и 3Б)

Деоница је пуштена у јавни саобраћај у пуном профилу 13.7.2017.године. Период за пријаву недостатака је истекао 31.10.2018. године.

Комисија за технички пријем сачинила позитиван Извештај са предлогом за употребу.

Инжењер издао потврду о добром завршетку посла.

Урађена измена грађевинске дозволе. Урађени пројекти спајања парцела. Добијена већина Решења РГЗ о спојеним парцелама. Има још нерешене имовине. Урађен ПИО.

За одвођење воде до реципијената је израђен ИДР на основу кога су исходовани Локацијски услови. Урађен ПГД и исходована Грађевинска дозвола. У поступку решавање преосталих парцела и нерешене имовине.

Станичење - Пирот исток, 16,7 km

Завршени су сви уговорени радови. Деоница је пуштена у јавни саобраћај у пуном профилу аутопута 30.12.2018. године на основу записника комисије за технички преглед која је установила да је деоница безбедна за саобраћај.

У изради је документација за измену грађевинске дозволе.

Инжењер је издао потврде о завршетку електромашинског опремања тунела Сарлах и Сопот. Технички пријем изведених радова је у току. МУП је обавио технички преглед тунела Сопот и тунела Сарлах. За Тунел Сопот је добијена сагласност МУП на изведене радове, а за тунел Сарлах није. У току је израда Извештаја Комисије за технички преглед за Тунел Сопот и Тунел Сарлах.

Измењена је грађевинска дозвола за тунел Сарлах за прескочене парцеле.

Урађени пројекти спајања парцела, али без парцела из последњег Пројекта експропријације, јер још није по њему извршено цепање.

Пирот исток – Димитровград, 15,3 km, преостали радови (Сектор 6 и Сектор 7)

Деоница пуштена у саобраћај 16.09.2017. године. Добијена су решења о измени грађевинске дозволе на обе деонице. Комисија за технички пријем сачинила позитиван Извештај са предлогом за употребу.

Исходована измена грађевинске дозволе за Сектор 7 за прескочене парцеле.

Урађени пројекти спајања парцела за оба Сектора. У току је спајање парцела у РГЗ. Завршен ПИО за оба Сектора. Урађен посебан ПИО за ДВ 110 кВ бр.1194 за Инвеститора ЕМС. ДВ 110 кВ је у процедури исходовања Употребне дозволе.

Обилазница Димитровграда, 7,0 km, траса и мостови преостали радови

Деоница је 16.9.2017. године пуштена у саобраћај на основу записника комисије за технички преглед која је установила да је деоница безбедна за саобраћај. Технички пријем радова је у току.

Урађени пројекти спајања парцела. Добијена Решења РГЗ о спојеним парцелама. Измењена дозвола. За спајање преосталих парцела чека се измена Планске документације. У току је израда ПИО.

Обилазница Димитровграда, 1,7 km, тунели

Уговорени грађевински радови су "суштински завршени" 23.10.2014. Завршен је технички преглед изведених радова. Инжењер је издао потврду о преузимању радова. Уговорени радови на опремању тунела Прогон и Пржојна Падина су суштински завршени 31.12.2017. Тунели су у јавном саобраћају од 16.септембра 2017. Године на основу записника комисије за технички преглед која је установила да је деоница безбедна за саобраћај. Завршен је технички преглед МУП-а. Није још добијена сагласност МУП на изведене радове

Паралелни некомерцијални пут, Чифлик – Пирот, 17,5 km, редуковани обим радова

Завршени су уговорени радови.

Поддеонице 1 и 2 пуштене су у јавни саобраћај 28.12.2016. а деоница 3, 30.04.2018. године на основу записника комисије за технички преглед која је установила да је деоница безбедна за саобраћај.

Отклоњени недостаци по примедбама надзора и Комисије за Технички пријем. Завршена је документација за измену грађевинске дозволе (косине Љубатовица, Осмаково, Црноклиште, Станичење и одводњавање до рецепијента). У току је процедура измене грађевинске дозволе за I и II фазу. Пројектна документација за додатну експропријацију предата у ЈП Путеви Србије. Технички пријем изведених радова је у току. Урађени пројекти спајања парцела. У току је обједињавање путних парцела у РГЗ.

Након обимних падавина у децембру 2021. године, констатована је нестабилност на косини Осмаково (km 58+326 - km 58+114) која је резултирала колапсом косине испод прве берме у дужини цца 30 m. Урађен је пројекат хитне санације према пројектном задатку Коридора Србије. 15.03.2024 завршени су сви радови на заштити косине, деоница ПНП враћена у редован режим јавног саобраћаја. Вредност додатних радова је 8.587.044,76 € (без ПДВ).

Денивелисана раскрсница „Сопот“

Објекат је пуштен у јавни саобраћај 09.8.2021. године.

18.12.2023. Од стране МГСИ исходовано Решење о употребној дозволи.

01.08.2023. године извршена је примопредаја документације и изведених радова управљачу и крајњем кориснику ЈП Путеви Србије.

Период за пријаву недостатака истекао 15. марта 2024. године.

Изградња државног пута II А реда бр.259, деоница од петље „Малча” до раскрснице „Просек”

Реализацијом овог пројекта спајају се два путна правца (најкраћа веза) државног пута I Б реда бр.35 Ниш-Зајечар са државним путем II А реда бр.259 Ниш-Димитровград. Такође, Нишка Бања добија

најкраћу везу излаза на аутопут Е80. Дужина деонице је 1,44 km. Уговорена Вредност радова је 3.215.330, 07 ЕУР. Финансирање из остварених уштеда приликом реализације других пројеката из кредитне линије ЕБРД.

Почетак радова 03. март 2022. год.

Рок за завршетак је 03. октобар 2022. године. Радови су завршени у уговореном буџету и уговореном року. У току је технички пријем изведених радова.

Исходована је употребна дозвола за измештање 10Кв далековода и измештање оптичких каблова Телекома, Конексио, Цетин и СББ. У току је поступак спровођења пројекта препарцелације и исходавање употребне дозволе за трасу и објекте.

03.10.2023. извршена примопредаја документације и изведених радова управљачу и крајњем кориснику ЈП Путеви Србије.

Период за пријаву недостатака истиче 03.10.2025. године.

Регионални центар Ниш

У току периода за пријаву недостатака, током редовних обилзака у текућој 2024.години од стране Инжењера уочени и потврђени мањи продори воде на које је и сам Корисник објекта указао.

Наиме услед интензивнијих падавина, уз присуство ветра на одређеним тачкама објекта долази до мањих продора. Извођач је након сваке нотификације овог проблема изалазио и изводио одређене радове у циљу отклањања предметних недостатака и спречавању истих.

Одређени део нотификованих недостатака је отклоњен и не јавља се више, међутим на прозорима канцеларије 4, 6, 7 и 8, кухиње на првом спрату, као и портала степеништа и даље се јавља продор воде.

Очекује се да трајно отклањање недостатака на прозорима на канцеларијама 4, 6, 7 и 8, канцеларији кухиње и на прозорима портала степеништа буде до краја новембра 2024.

.

4.4.4 Аутопут Е75 - Пројекат Југ

Горње Поље - Царичина Долина, 11,8 km (LOT1 - Траса и мостови Горње Поље - тунел Предејане, 6,1 km, LOT2 - Траса и мостови тунел Предејане - Царичина Долина, 4,7 km и LOT3 - Тунел Предејане, 1 km).

Уговорени радови су суштински завршени на сва три лота. Озбиљни пропусти у пројектној документацији и појава неочекиваних геолошких услова довели су до значајног успоравања радова и повећања трошкова. Деоница је пуштена у саобраћај 18.5.2019. године на основу записника комисије за технички преглед која је установила да је деоница безбедна за саобраћај.

ЛОТ 1 – Уговорени радови су суштински завршени 18.5.2019. године. Стање на терену одступа од пројектованог, на четири од пет усека са клизиштима и појавом подземне воде. Радови на стабилизацији косина и клизишта су се изводили по измењеним пројектним решењима у циљу осигурања дугорочне стабилности, односно повећања фактора сигурности. Преостали радови на косини бр. 3 према Пројекту хидротехничких инсталација су завршени 10. фебруара 2024. године. У току је припрема пројектне документације за потребе измене грађевинске дозволе.

ЛОТ 2 – Уговорени радови су суштински завршени 19.5.2019. године. Издат је позитиван Извештај Комисије о извршеном техничком прегледу изведених радова са предлогом за издавање употребне дозволе. Стручни надзор је издао Потврду о преузимању и Потврду о добром извршењу посла. У току је припрема пројектне документације за потребе измене грађевинске дозволе.

ЛОТ 3 – Надзор је издао потврду о суштинском завршетку радова на дан 13.8.2018. године. Завршени су уговорени радови на изградњи и опремању тунела. Особље ЈП Путеви Србије је преузело управљање опремом у ТОЦ-у који се налази код јужног портала тунела Манајле, а из кога се прати и контролише саобраћај у оба тунела на овој деоници. 22. новембра 2023. године исходовано Решење о измени решења грађевинске дозволе за тунел Предејане. Поднет је захтев за издавање Употребне дозволе.

Царичина Долина - Владичин Хан 14,5 km, (ЛОТ 4 - Тунел Манајле, 1,8 km, ЛОТ 5 - Траса и мостови Царичина Долина - Тунел Манајле, 6,7 km и ЛОТ 6 - Траса и мостови Тунел Манајле - Владичин Хан, 6,0 km)

Уговорени радови су суштински завршени на сва три лота. Деоница је пуштена у саобраћај 18.5.2019. године на основу записника комисије за технички преглед која је установила да је деоница безбедна за саобраћај.

ЛОТ 4 – Надзор је издао потврду о суштинском завршетку радова на дан 8.04.2019. године. Датум почетка електромашинског опремања тунела је 29.10.2018. Завршени су уговорени радови на изградњи и опремању тунела. Особље ЈП Путеви Србије је преузело управљање опремом у ТОЦ-у, који прати и контролише саобраћај у оба тунела на овој деоници. 27. августа 2024. године изложено Решење о измени решења грађевинске дозволе за тунел Манајле.

ЛОТ 5 – Уговорени радови су „суштински завршени“ 30.6.2018. године. Издат је позитиван Извештај Комисије о извршеном техничком прегледу изведених радова са предлогом за издавање употребне дозволе. Стручни надзор је издао Потврду о преузимању и Потврду о добром извршењу посла. У току је припрема пројектне документације за потребе измене грађевинске дозволе.

ЛОТ 6 – Радови су „суштински завршени“ 31.12.2018. године. Издат је позитиван Извештај Комисије о извршеном техничком прегледу изведених радова са предлогом за издавање употребне дозволе. Стручни надзор је издао Потврду о преузимању и Потврду о добром извршењу посла. У току је припрема пројектне документације за потребе измене грађевинске дозволе.

Реконструкција Сарајевског моста и изградња моста Граово (укључујући и приступне саобраћајнице) на Јужној Морави

Уговор са Извођачем радова Интеграл Инжењеринг (БиХ) – Огранак Интеграл Инжењеринг Ниш потписан је 18. марта 2022. године.

Након привремене обуставе радова 18. јануара 2023. године, Извођач је 19. јуна 2023. године наставио са извођењем радова на изградњи моста Граово, приступног пута до моста Граово, изради регулације Јужне Мораве у зони моста Граово и на реконструкцији Сарајевског моста.

Стручни надзор је издао потврду о суштинском завршетку радова којом потврђује да су радови на Сарајевском мосту завршени 25. октобра 2023. године, док су радови на изградњи моста Граово завршени 29. новембра 2023. године. Комисија за технички преглед изведених радова је издала прелиминарни извештај.

Очекује се да ће додатни радови на изради шавова на конструкцији моста Граово у складу са примедбама Комисије за технички преглед изведених радова бити завршени до краја 2024. године.

Изградња преосталих приступних саобраћајница ка Сарајевском мосту и мосту Граово, 7,4 km

Уговор са Извођачем радова Интеграл Инжењеринг (БиХ) – Огранак Интеграл Инжењеринг Ниш потписан је 11. августа 2022. године.

Након привремене обуставе радова 18. јануара 2023. године, Извођач је 21. јуна 2023. године наставио са извођењем радова на деоници А: мост Граово – село Граово и деоницама Б и Ц: Грделица – Предејане.

Стручни надзор је издао потврду о суштинском завршетку радова којом потврђује да су радови на деоници А: мост Граово – село Граово завршени 22. децембра 2023. године, док су радови на изградњи деоница Б и Ц: Грделица – Предејане завршени 20. децембра 2023. године. Комисија за технички преглед изведених радова је издала прелиминарни извештај.

Очекује се да ће додатни радови на постављању додатне саобраћајне сигнализације и опреме у складу са примедбама Комисије за технички преглед изведених радова бити завршени до краја 2024. године.

4.4.5 Аутопут Е761, Појате – Прељина, Моравски коридор

У складу са закљученим Комерцијалним уговор за реализацију пројекта изградње аутопута Е761 Појате-Прељина („Моравски коридор“), Извођач је отпочео са радовима на реализацији предметног пројекта 5.1.2020. године (датум „Почетка радова“).

Остварено у 2024. години:

1. Почетком децембра ће бити пуштене у саобраћај Поддеонице 4, 5 и део Поддеонице 6 до km 57+406,22 (закључно са петљом „Врњачка Бања“);
2. Након уклањања блокада на Деоници 3, настављени су радови на аутопуту и хидротехничком уређењу Западне Мораве;
3. Настављени су радови на хидротехничком уређењу Западне Мораве на све три Деонице;
4. Одобрени Алтернативни Каменоломи за набавку Агрегата за израду коловозне конструкције и Радове на хидротехничком уређењу Западне Мораве на Деоницама 1, 2 и 3;
5. Настављен избор Специјализованих Подизвођача за пројектовање и извођење радова на измештању и/или заштити комуналних инсталација за цео Пројекат у складу са динамиком на Пројекту;
6. Извођач је у току 2024. године повећавао број радне снаге, механизације и опреме. У октобру 2024. године просечан подаци за ангажовање Извођача су следећи:
 - Особље и радници - 3562;
 - Механизација - 1759;
 - Транспортна средстава - 221;
1. У априлу 2024. године завршена је I фаза измене просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е761, деоница Појате-Прељина;
2. Започета је II фаза измене просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е761, деоница Појате-Прељина;
7. Пројектна документација - детаљно објашњено у наставку текста под делом – Пројектовање;
8. Извођење радова - детаљно објашњено у наставку текста под делом – Изградња.

-Пројектовање:

Деоница 1:

На Деоници 1 су исходоване грађевинске дозволе за аутопут и радове на хидротехничком уређењу Западне Мораве. Пројекти за извођење су завршени и достављени. У току је припрема пројеката изведеног објекта.

Деоница 2:

На Деоници 2 су исходоване грађевинске дозволе за аутопут и пријављени су радови. Пројекти за извођење за аутопут, за све поддеонице, се сукцесивно достављају, у складу са напретком радова.

На Поддеоници 4 нема хидротехничких радова. Исходоване су грађевинске дозволе за хидротехничко уређење Западне Мораве за Поддеонице 5, 6 и 7. За Поддеоницу 5 су пријављени радови. Пројекти за извођење су завршени и достављени.

Деоница 3:

На Деоници 3 су исходоване грађевинске дозволе за аутопут и радове на хидротехничком уређењу Западне Мораве за Поддеонице 8 и 9. Пријављени су радови за аутопут и хидротехничко уређење Западне Мораве. Пројекти за извођење за аутопут, за све поддеонице, се сукцесивно достављају, у складу са напретком радова.

За хидротехничко уређење Западне Мораве завршени су и достављени пројекти за извођење. Завршена је додатна експропријација за потребе хидротехничког уређења Западне Мораве.

Измештање и заштита постојећих комуналних инсталација врши се према посебним грађевинским дозволама, односно одобрењима за изградњу, а све у циљу бржег напретка радова на Пројекту.

-Изградња:

Деоница 1:

Поддеонице 1 и 2, од Појата до Макрешана

Радови на ове две поддеонице аутопута су суштински завршени и оне су пуштене у саобраћај 29.4.2023. године. У оквиру радова на хидротехничком уређењу Западне Мораве завршени су радови на изградњи обалоутврде Западне Мораве (Објекат 2) дужине 647 m. Радови на изградњи просека (Објекат 1) укупне дужине 1.68 km су завршени, преостало је да се изведу радови на изградњи сервисне саобраћајнице. Почетком новембра 2024. године завршени су радови на рехабилитацији петље „Појате“.

Поддеоница 3, Макрешане – Крушевац (Кошеви):

Радови на овој поддеоници аутопута су суштински завршени и она је пуштена у саобраћај 7.12.2023. године, од km 16+721.95 до привремене чеоне наплатне станице „Кошеви“ на km 27+020.

На овој поддеоници је преостало да се изведу радови мањег обима, који немају утицај на несметано одвијање саобраћаја. Изградња одбрамбеног насипа (Објекат 3) код Крушевца, чија је укупна дужина 8.1 km, је завршена, изузев хумузирања косина. Радови на обалоутврди (Објекту 4), укупне дужине 767.8 m, су завршени.

За Деоницу 1 одобрени су алтернативни каменоломи „Лешје“, „Варнице“ и „Омашница“ (за попуњавање депресија). Такође, одобрен је и алтернативни каменолом „Мрчићи“ за набавку еруптивног агрегата за завршни слој асфалта.

Деоница 2:

Завршени су радови на Поддеоницама 4 и 5 и делу Поддеонице 6 до km 57+406,22 (закључно са петљом „Врњачка Бања“) и исте ће бити пуштене у саобраћај почетком децембра 2024.

На преосталом делу Поддеонице 6 и Поддеоници 7 у току су радови на изради насипа аутопута, завршног слоја – постелице, радови на изградњи коловозне конструкције, радови на позајмиштима материјала и радови на затвореном и отвореном систему одводњавања. Такође, изводе се радови на 22 моста, 4 надвожњака и 4 плочаста пропуста, радови на измештању и заштити линијске комуналне инфраструктуре, као и радови на изградњи телекомуникационе кабловске канализације. На подручју општине Трстеник, на Поддеоници 5, у току су радови на изградњи дела одбрамбеног насипа (Објекат 6), укупне дужине 2.76 km, реконструкција постојећег одбрамбеног насипа (Објекат 5), укупне дужине 10.2 km, као и радови на изградњи обалоутврде (Објекат 10), укупне дужине 540 m.

За Деоницу 2 одобрени су алтернативни каменоломи „Лешје“, „Варнице“, „Каменица“, и „Омашница“ (за попуњавање депресија). Такође, одобрен је и алтернативни каменолом „Мрчићи“ за набавку еруптивног агрегата за завршни слој асфалта. Почетком новембра 2024. године завршена је експлоатација каменог материјала у каменолому „Лешје“.

Деоница 3:

Радови се одвијају на 30,3 km трасе, од km 79+000 до km 109+300. Сем земљаних радова на траси аутопута и на позајмиштима материјала, тренутно се изводе и радови на заштити тупа аутопута од поплава, као и радови на измештању и заштити линијске комуналне инфраструктуре. Укупно се изводе радови на 16 мостова, 2 надвожњака, 9 подвожњака, као и на 11 плочастих пропуста. У оквиру радова на хидротехничком уређењу Западне Мораве, у току су радови на Објекту 18, чија је укупна дужина 11.2 km и Објекту 17, укупне дужине 17.2 km. Изводе се и радови на затвореном и отвореном систему одводњавања. У току су радови на измештању и заштити линијске комуналне инфраструктуре, као и радови на изградњи телекомуникационе кабловске канализације.

За Деоницу 3 одобрени су алтернативни каменоломи „Лешје“, „Каменица“, „Омашница“, „Штавица“, „Аранђеловац“ и „Мрчићи“, као и „Граб“ и „Дреновачки Кик“, (за попуњавање депресија).

На напредак радова на овој деоници негативан утицај имале су и блокаде радова на неколико локација од стране мештана који су незадовољни износима накнаде за експроприсане непокретности.

4.4.6 Брза саобраћајница Нови Сад – Руме, Фрушкогорски коридор, 47,7 км

Деоница 1: Петља Аутопут Е75 – Парагово

Пројектна документација:

Пројекат за грађевинску дозволу Поддеонице 1-2 одобрен од стране Техничке конторле. Исходована је грађевинска дозвола за припремне радове за поддеоницу 1.2 на делу Жежељеве осе у дужини од 2.618 km. Пројекти за грађевинску дозволу Поддеоница 1-3 и 1-4 су у фази израде.

Радови:

Поддеоница 1.1 (тунел “Ширине”): Изведени су припремни радови везани за потпорну конструкцију од 31 шипова. Очекује се да до краја 2024. године почну радови на ископу тунела. Поддеоница 1.2: отворена траса од km 6+900 до km 8+500 – уграђено 303.000m³ насипа (76%). Дивља депонија – превезено 63.8203 на градску депонију (77%)

Деоница 2: Парагово – почетак Обилазнице око Руме

Пројектна документација:

Пројекат за грађевинску дозволу II фазе (електромашинско опремање тунела) одобрен од стране ТК. Исходована грађевинска дозвола 24.05.2024. године. За поддеоницу 2.4 – фаза 1 пријава радова исходована 27.08.2024. године. Пројекти за грађевинску дозволу Поддеоница 2.1 и 2.4 фаза 2 (инсталације) су одобрени од стране ТК. У складу са Анексом 3 Уговора, 19.09.2022. одређен је датум почетка радова.

За кружну раскрсницу (Поддеоница 2-3) тренутно је у изради Идејни пројекат који израђује треће лице, након завршетка Идејног пројекта приступиће се изради преосталих фаза пројекта. Термин израде пројектне документације кружне раскрснице зависи од термина доставе Идејног пројекта.

Радови:

Тунел „Иришки венац“

Улазни портал

	Напредак радова	У току недеље (метара)	Укупно у 2024. (метара)	Укупно (метара)
Десна тунелска цев	Калота и подграда	16,5	865,5	1.374,5
	опорци	16,8	879,5	1.345,5
	подножни свод (инверт)	/	102,5	283,5
	Секундарна облога - калота	12,5	653,5	686,5
	Секундарна облога – Инверт и темељи	14,8	771,5	905,0

Лева тунелска цев	Калота, подграда	16,8	880,7	1.275,9
	опорци	17,1	891,5	1.245,0
	подножни свод (инверт)	/	112,0	229,8
	Секундарна облога - калота	12,3	641,6	641,6
	Инверт секундарне облоге и темелји	15,9	830,5	899,0

Излазни портал

	Напредак радова	У току недеље (метара)	Укупно у 2024. (метара)	Укупно (метара)
Десна тунелска цев	Калота и подграда	12,4	646,1	1.074,7
	опорци	12,6	661,5	1.047,1
	подножни свод (инверт)	/	548,6	853,2
	Секундарна облога - калота	9,5	495,0	518,9
	Секундарна облога – Инверт и темелји	10,3	537,1	669,1
Лева тунелска цев	Калота, подграда	13,0	678,5	1.028,3
	опорци	13,0	681,0	1.002,3
	подножни свод (инверт)	/	519,0	780,8
	Инверт секундарне облоге и темелји	12,0	628,0	739,0
	Секундарна облога - калота	11,4	597,9	597,9

НАПРЕДАК РАДОВА

- Ископ тунела у 2024. год: 3070,8 m , односно 43,82%, (кумулативно: 4.753,4m, 67,83%)
- Секундарна облога у 2024. год: 2.388,0m, односно 33,81%, (кумулативно: 2.444,9m, 34,62%)
- Лева тунелска цев калота 1.559,2m, односно 44,8% у 2024 (кумулативно: 2.304,2m, 66,14%) .
- Десна тунелска цев калота 1.511,6m, односно 42,9% у 2024 (кумулативно: 2.449,2m, 69,51%).
- Лева тунелска цев секундарна облога калоте 1.239,5m у 2024, односно 35,31% (кумулативно 1.239,5m, 35,31%).
- Десна тунелска цев секундарна облога калоте 1.148,5m у 2024, односно 32,33% (кумулативно 1.205,4m, 33,94%).

Мостови и конструкције:

Изводе се радови на мостовима бр. 4, бр. 4а, бр. 5, бр. 6, бр. 8, бр. 9 и бр. 10. До сада је изведено:

	Мост 4 (2024)	Мост 4 укупно	Мост 4а (2024)	Мост 4а укупно	Мост 5 (2024)	Мост 5 укупно
Шипови	0	12/12	0	24/24	0	54/54
Наглавне греде	0	2/2	4/4	4/4	6/14	14/14
Стубови	0	6/6	18/18	18/18	18/42	42/42
Опорци	2/2	2/2	2/2	2/2	2/4	2/4
Лежишна греда	2/2	2/2			14/14	14/14
Гредни носачи произведени					18/112	18/112
Гредни носачи монтирани	7/21	7/21			0	0/112
Коловозна плоча			1/1	1/1		

	Мост 6 (2024)	Мост 6 укупно	Мост 8 (2024)	Мост 8 укупно	Мост 9	Мост 9 укупно	Мост 10 (2024)	Мост 10 укупно
Шипови	0	30/30	0	16/16	0	16/16	0	16/16
Наглавне греде	1/6	6/6	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4
Стубови	0	12/12						
Опорци	3/4	3/4	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4
Лежишна греда	4/4	4/4						
Гредни носачи произведени		0/42						
Гредни носачи монтирани		0/42						
Коловозна плоча			2/2	2/2			2/2	2/2

Изводе се радови на 7/8 потпорних конструкцијама К-18.1, К18.2, К18.3, К-22, К-23, К-24 и К-25. Конструкција К19 је завршена 2023. год са 80 шипова и наглавном гредом од 154m.

	Шипови	Наглавне греде (m)	Зид (m)
K18.1 (2024)	17/17	45/45	
K18.1 укупно	17/17	45/45	0/45
K18.2 (2024)	11/11	29,5/29,5	
K18.2 укупно	11/11	29,5/29,5	0/25
K18.3 (2024)	32/32	87,5/87,5	0/87,5
K18.3 укупно	32/32	87,5/87,5	0/87,5
K22 (2024)	14/60	152,5/152,5	
K22 укупно	60/60	152,5/152,5	0/152,5
K23 (2024)	42/56		
K23 укупно	42/56	0/139,4	0/137,5
K24 (2024)	35/35	90,9/90,9	
K24 укупно	35/35	90,9/90,9	0/90,9
K25 (2024)	2/69	175/175	
K25 укупно	69/69	175/175	0/175

Конзолне потпорне конструкције: 5 су пре тунела, а 10 после тунела.

Изведени су радови на 9/15 потпорних конструкција

Траса: Радови се изводе на поддеоници 2.1 и 2.4

	Насип (m3)	Насип (%)	Постељица (m3)	Постељица (%)
2.1 (2024)	123.010	33	14.885	21
2.1 укупно	123.010	33	14.885	21
2.4 (2024)	43.803	15	29,5/29,5	15
2.4 укупно	43.803	15	29,5/29,5	15

Деоница 3: Петља Каћ – Петроварадин (Аутопут Е75)

Пројектна документација:

Пројекти за грађевинску дозволу за поддеонице 3.1 Фаза 2 и 3.3 Фаза 2 су одобрени од стране Техничке контроле.

За Поддеоницу 3.2 добијена је сагласност Финансијера за изузимање из пројекта. Потребна је израда Урбанистичког пројекта за Поддеоницу 3.2. Израђено је Идејно решење за потребе израде УП.

Радови:

Привремни радови.

У 2024. години није било извођења радова на изградњи привремених објеката. Кампови 3.1 и 3.2, приступна саобраћајница ка камповима 3.1 и 3.2, бетонске базе код кампа 3.1 и 3.2. сви су завршени пре 2024. године.

Трајни радови:

Изводе се радови на изградњи моста преко Дунава. До сада је изведено:

Мост преко Дунава

	Северни мост (2024)	Северни мост укупно	Главни мост (2024)	Главни мост укупно	Јужни мост (2024)	Јужни мост укупно	Рампа (2024)	Рампа укупно
Шипови	0	156/156	0	106/106	16/145	141/145	0	14/14
Наглавне греде	2/34	34/34	2/4	4/4	1/34	25/34	6/6	6/6
Стубови	3/34	34/34	5/6	6/6	9/43	39/43	7/7	7/7
Лежишне греде	6/32	32/32	2/2	2/2	22/26	24/26	1/1	1/1
Произведени гредни носачи	132/196	196/196	-		187/218	187/218		
Постављени гредни носачи	146/196	196/196	-		172/182	172/218		
Сандучасти носачи	71/82	71/82	24/123	24/123				
Коловозна плоча	981,5/981,5	981,5/981,5			631,0/977,3	631,0/977,3		
Пилони			85/100	85/100				

	Комплетан мост (2024)	Комплетан мост укупно
Шипови	15/422	417/421
Наглавне греде	11/78	69/78
Стубови	24/90	86/90
Лежишне греде	0	28/61
Произведени гредни носачи	319/378	383/414
Постављени гредни носачи	318/378	368/414
Сандучасти носачи	95/205	95/205
Коловозна плоча (м)	1.612,5/1.958,75	1.612,5/1.958,75
Пилони (м)	85/100	85/100

До сада је за потребе изградње моста утрошено 75.363,17м³ бетона и 8.657,53 т арматуре.

Траса на поддеоници 3.1 и 3.2: у 2024. години је уграђено 170.000м³ насипа (од тога на 3.1 - 142.00м³, односно 95%) и на 3.1 слоја постељице 1.800м³, односно 40%.

Деоница 4: Обилазница Руме

Пројекат за грађевинску дозволу поддеонице 4.1 одобрен од стране Техничке контроле.

4.4.7 Аутопут и брза саобраћајница Рума – Шабац - Лозница

Брза саобраћајница Шабац - Лозница - 54.58 km

Административна територија града Лозница

Пројектна документација:

Комплетирај ПГД од км 109 до км 113+150.

Комплетирај ПГД фаза 2 (3 надпутњака и две кружне раскрснице)

Радови:

Током 2024. године изведено:

- 980.000 m³ (кумулативно 2.730.000 m³) насипа
- 180.000 m³ дробљеног каменог агрегата
- 176.200 t асфалтних слојева

Изграђено 15 мостова (кумулативно 20).

Административна територија града Шапца

Пројектна документација:

Комплетирај ПГД.

Исходоване следеће дозволе:

- Грађевинска дозвола за деоницу од км 59+700 до км 91+241.90.

Радови:

Током 2024. године изведено:

- 2.003.000 m³ (кумулативно 2.583.000 m³) насипа
- 300.000 m³ дробљеног каменог агрегата
- 256.800 t асфалтних слојева

Изграђено 25 мостова (кумулативно 26).

Физичка реализација (Шабац-Лозница): 64% (кумулативно 100%)

У другој половини децембра 2024 године планира се пуштање деонице у јавни саобраћај.

Деоница Слеччевић – Бадовинци

Пројектна документација:

Комплетирај ПГД од км 0+700 до км 15+310.

Исходоване следеће дозволе:

- Привремена грађевинска дозвола за деоницу од км 0+900 до км 9+000

Радови:

Током 2024. године изведено:

- 1.100.000 m³ насипа

Изграђено 5 мостова и 2 пропуста.

4.4.8 Обилазница Нови Сад

Уговор је потписан 22.03.2022.

1. Фаза пројекта
 - Деоница 1: веза са државним путем ПА-119 (мостовска конструкција изнад терена) (Л= 2,40 km)
 - Деоница 2: саобраћајница паралелно испод мостовске конструкције од раскрснице са булеваром Патријарха Павла до раскрснице са 1300 Каплара (Л= 0,65 km)
 - Деоница 3: сабирне улице после раскрснице 1300 Каплара (испод мостовске конструкције) – (Л=0,60 km)
 - Деоница 4: рампе денивелисаних раскрсница – (Л= 0,20 km)
2. Фаза пројекта
Веза обилазнице око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута ПА реда бр.111 са брзом саобраћајницом IB реда Нови Сад – Рума.

Фаза 1 пројекта – Рок за израду пројектне документације је 5 месеци од тренутка потписивања Уговора. Рок за извођење радова је 31 месец, рачунајући од Датума почетка дефинисаног у члану 53. Комерцијалног Уговора.

Фаза 2 пројекта – Рок за израду пројектне документације је 12 месеци од тренутка потписивања Уговора. Рок за извођење радова је 11 месеци, рачунајући од Датума почетка дефинисаног у члану 53. Комерцијалног Уговора.

Пројектна документација:

Пројекат за грађевинску дозволу је урађен за мост преко Дунава који је у Деоници 1. Такође Студија о процени утицаја на животну средину, која је неопходна за исхођење грађевинске дозволе, је завршена за цео пројекат. У завршној фази је Пројекат за грађевинску дозволу за остале делове као и за рехабилитацију саобраћајнице која представља везу са Фрушкогорским коридором.

Радови:

Радови на деминирању и рашчишћавању терена су завршени и у делу привремених и у делу трајних радова. Радови на изради шипова су 80% завршени за главну мостовску конструкцију – мост преко реке Дунав и тренутно се изводе радови на изради наглавних греда, загата и измештању инсталација.

4.4.9 Брза саобраћајница IB реда аутопут Е75 Београд – Ниш (петља „Пожаревац“) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац

Дана 05.11.2021. године свечано је обележен почетак радова.

Траса је подељена је на 3 поддеонице:

Поддеоница 1: (км 0+000 – км 23+075) почиње од постојеће петље “Пожаревац” на аутопуту Е75 Београд – Ниш и пружа се дуж постојећег државног пута IB реда број 33 (који се шири и реконструише) до Пожареваца (почетак обилазнице, стационажа км 11+900) и наставља дуж постојећег државног пута IB реда број 34, те има функцију северне обилазнице око града Пожареваца, а такође се шири и реконструише. Укупна дужина поддеонице је 23,075 км.

Поддеоница 2: (км 23+075 – км 46+000) представља новопланирану трасу државног пута која заобилази насеља и преузима транзитни саобраћај. Укупна дужина поддеонице 2 је 22,925 км.

Поддеоница 3: Дана 05.11.2021. године свечано је обележен почетак радова.

Траса је подељена је на 3 поддеонице:

Поддеоница 1: (км 0+000 – км 23+075) почиње од постојеће петље “Пожаревац” на аутопуту Е75 Београд – Ниш и пружа се дуж постојећег државног пута IB реда број 33 (који се шири и реконструише) до Пожаревца (почетак обилазнице, стационажа км 11+900) и наставља дуж постојећег државног пута IB реда број 34, те има функцију северне обилазнице око града Пожаревца, а такође се шири и реконструише. Укупна дужина поддеонице је 23,075 км.

Поддеоница 2: (км 23+075 – км 46+000) представља новопланирану трасу државног пута која заобилази насеља и преузима транзитни саобраћај. Укупна дужина поддеонице 2 је 22,925 км.

Поддеоница 3: (км 46+000 – км 67+941) представља наставак поддеонице 2 и представља новопланирану трасу државног пута која такође заобилази насеља и преузима транзитни саобраћај. Укупна дужина поддеонице 3 је 21,941 км.

- На траси је предвиђена изградња 4 денивелисане раскрснице, 15 кружних раскрсница и 13 раскрсница-прикључака.
- Укупан број објеката (мостови, надвожњаци, подвожњаци) је 52.
- Укупан број потпорних конструкција је 18.
- Укупан број зидова за заштиту од буке је 38.
- Укупан број цевастих пропуста на траси је 32.
- Укупна дужина регулације водотокова је 1.068 м.
- Испуштање воде са државног пута у реципијент врши се са одређеним степеном пречишћавања путем сепаратора. Укупан број сепаратора је 112.
- На целој траси предвиђено је измештање и заштита постојећег водоводно-канализационог система на локацијама колизија са саобраћајницом. Укупан број локација где се врши заштита и/или измештање постојећег водовода и канализације је 26.
- На траси је предвиђена заштита и измештање 3 далеководна високог напона, 11 колизија средњег напона 35kV и 38 колизија напона 10 kV и 1 kV, као и осветљавање 26 раскрсница са 29 водова за ЕПС напајање.
- На траси је предвиђена заштита и измештање телекомуникационих објеката и каблова. Укупан број ових колизија је 35.
- На траси је предвиђено измештање и заштита постојећих гасоводних објеката на локацијама колизија са саобраћајницом. Укупан број гасоводних објеката које је потребно заштити и/или изместити је 23.

У наставку је дата физичка реализација пројекта према подацима из привремених месечних ситуација за 2024. годину.

Физичка реализација радова на саобраћајницама и одводњавању:

Позиција рада	Јединица мере	Изведено до овог тренутка	Укупна количина за извођење	Процентуално изведено
Одстрањивање грмља и дрвећа	km	55.65	67	83.06%
Стругање постојеће коловозне конструкције - Државни пут ПА реда бр. 33 и бр. 34	km	16,382.66	4,645.56	352.65%
Коментар:			Прекорачене количине су предмет налога за измену бр. 20.1	
Рушење зграда - Тврди материјал	m ²	3,676.31	5125	71.73%

Рушење зграда - Меки материјал	m ²	6.42	1350	0.48%
Машински ископ хумуса дебљине 20cm	m ²	388,566.64	2,943,573.55	13.20%
Широки откопи и превози у мат. III и IV категорије	m ³	465,476.35	1,327,467.94	35.06%
Машинско набијање подтла	m ²	361,895.61	1,988,074.18	18.20%
Израда насипа	m ³	567,723.04	2,993,976.44	18.96%
Хумузирање косина насипа, d=20cm	m ²	104,398.62	1,258,389.64	8.30%
Планирање и збијање постелице од шљунка d=30cm	m ²	380,862.42	906,281.70	42.02%
Израда постелице од шљунка/дробљеног камена 0/63, d=30cm на Поддеоници 3	m ³	46,222.74	180,500.02	25.61%
Израда носећег слоја од дробљеног камена 0/63mm	m ³	219,173.59	452,015.08	48.49%
Израда носећег слоја од дробљеног камена 0/31mm	m ³	71,318.03	237,746.35	30.00%
Набавка и постављање бетонских ивичњака димензија 18/24	m	27,987.72	11,161.19	250.76%
Израда носећег слоја од битуменизованог агрегата BNS 22sA (BIT 50/70) дебљине d=9cm	m ²	107,033.36	481,633.35	22.22%

Израда носећег слоја од битуменизованог агрегата BNS 22sA (PmB 45/80-65) дебљине d=7cm	m ²	120,189.34	231,242.00	51.98%
Израда носећег слоја од битуменизованог агрегата BNS 22sA (BIT 50/70) дебљине d=7cm	m ²	106,310.86	132,498.00	80.24%
Израда носећег слоја од битуменизованог агрегата BNS 22sA (PmB 45/80-65), дебљине d=6cm	m ²	46,846.68	35,420.00	132.26%
Израда носећег слоја од битуменизованог агрегата BNS 22sA (BIT 50/70), дебљине d=6cm	m ²	89,845.65	234,067.59	38.38%
Израда носећег слоја од битуменизованог агрегата BNS 22sA (BIT 50/70) дебљине d=8cm	m ²	107,539.06	295,245.59	36.42%
Израда хабајућег слоја од SMA11s (PmB 45/80-65), дебљине d=4cm	m ²	246,857.60	1,019,970.32	24.20%
Израда хабајућег слоја од АБ, дебљине d=4cm	m ²	6,318.18	192,561.20	3.28%
Одводњавање	km	40.4	111	36.4%

Физичка реализација пројекта на објектима:

Поддеоница 1

Мост на km 1+475,15	-Урађена платформа за шипове на стубном месту С9.
Мост на km 1+736.39	-Завршена је израда доњег и горњег строја (без асфалта).
Мост на km 2+203.17	-Завршени су радови на овом објекту.
Мост на km 2+203.17 (сервисна саобраћајница)	-Завршена је израда доњег и горњег строја (без асфалта). -У току је израда клинова и кегли.
Надвожњак на km 3+873.993	-Завршени су радови на овом објекту.
Пропуст на km 5+175.293	-Завршени су радови на овом објекту.
Мост на km 8+718.42	-Завршени су радови на овом објекту.
Мост на km 13+184.023	-Завршени су радови на овом објекту.
Мост на km 13+729.64	-Завршени су радови на овом објекту.
Надвожњак на km 14+457.007	-Завршена је израда габионског зида. -Завршена израда шипова и наглавних греда у осама С1 и С2. -У току је армирање и бетонирање стубова у осама С1 и С2.
Надвожњак на km 16+489.855	-Завршени су радови на овом објекту.
Мост на km 17+391.885	-Завршена израда доњег строја (шипови, наглавне греде, стубови, лежишне греде) -Завршена монтажа префабрикованих носача и израда коловозне плоче. -У току је армирање и бетонирање пешачких стаза.
Надвожњак на km 19+023.005	-Завршена израда доњег строја (шипови, наглавне греде, стубови, лежишне греде) -Завршена израда горњег строја (префабриковани носачи, коловозна плоча и пешачке стазе) -У току је израда кегли.
Мост на km 20+298.940	-Завршена је израда потпорног АБ зида. -Завршена је израда шипова. -У току је израда наглавних греда.
Мост-Пролаз на km 20+725	-Завршени су радови на овом објекту.
Надвожњак на km 21+329.534	-Завршена израда доњег строја (шипови, наглавне греде, стубови, лежишне греде) -Завршена израда горњег строја (префабриковани носачи, коловозна плоча и пешачке стазе)
Мост-пролаз на км 22+625	-Завршени су радови на овом објекту.

РЕКОНСТРУКЦИЈА ПОСТОЈЕЋИХ МОСТОВА НА ПОДДЕОНИЦИ 1	
Мост на km 1+479,81	Нису почели радови на реконструкцији овог моста.
Мост на km 1+736,76	Нису почели радови на реконструкцији овог моста.
Мост на km 2+198,09	-Завршено је стругање постојећег асфалта, рушење пешачких стаза, демонтажа дилатација и замена лежишта.
Мост на km 8+718,42	-Завршено је рушење постојеће пешачке стазе лево. -У току је саниција попречног носача и лежишне греде на стубном месту С7. - Завршена је стругање асфалта, демонтажа дилатација, уградња анкера коловозне плоче и бетонирање две од четири фазе коловозне плоче.
Мост на km 13+723,41	-Завршено је стругање асфалта и у току је репарација коловозне плоче.
Мост на km 20+307,50	Нису почели радови на реконструкцији овог моста.

Поддеоница 2

Објекат	Изведени радови
Мост на km 23+361	-Завршена израда доњег строја (шипови, наглавне греде, стубови, лежишне греде) -Завршена уградња префабрикованих носача,у току је израда коловозне плоче.
Надвожњак на km 25+248	-Завршена израда шипова у осама С3 и С4. -Завршена израда наглавне греде, стубова и лежишне греде у оси С3.
Мост на km 25+463	-Завршена израда доњег строја (шипови, наглавне греде, стубови, лежишне греде) -Завршена уградња префабрикованих носача и израда коловозне плоче,у току је израда пешачких стаза.
Надвожњак на km 29+197	-Завршена израда доњег строја (шипови, наглавне греде, стубови, лежишне греде) -Завршена уградња префабрикованих носача,у току је израда коловозне плоче.
Мост на km 32+254	-Завршени су радови на овом објекту (без асфалта).
Надвожњак на km 32+955	-Завршени су радови на овом објекту (без асфалта).
Мост-пролаз на km 33+600	-Завршени су радови на овом објекту (без асфалта).
Мост на km 34+543	-Завршена израда доњег строја (шипови, наглавне греде, стубови, лежишне греде) -У току је префабрикација носача.
Мост на km 38+489	-Завршена израда доњег строја (шипови, наглавне греде, стубови, лежишне греде) -У току је префабрикација носача, уградња носача и израда коловозне плоче.
Мост-пролаз на km 39+329	-Завршени су радови на извођењу доње плоче конструкције. -Завршени су радови на извођењу зидова, и горње плоче моста. -У току је израда пешачких стаза.
Мост на km 41+032	-Завршена израда доњег строја. -Завршена израда коловозне плоче, а у току је израда пешачких стаза.
Мост на km 41+275	-Завршени радови на десном мосту. -Завршени радови на доњем строју левог моста, у току је израда коловозне плоче.
Мост на km 41+366 (0 + 210)	-Завршени радови на доњем строју моста, у току је израда коловозне плоче.
Мост на km 42+584	-Завршени су радови на овом објекту (без асфалта).
Мост-пролаз на km 45+503	-Завршени су радови на овом објекту (без асфалта).
Пропуст на km 45+995	-Завршени су радови на овом објекту (без асфалта).
Потпорни зид K1	-Завршени су радови на овом објекту.
Потпорни зид K2	-Завршена израда свих шипова. -Изведени су све наглавне греде према пројекту -У току су радови на извођењу темеља за АБ платна, као и уградња дренажних 3Д мрежа иза АБ платна
Потпорни зид K3	-Завршена израда свих шипова. -Изведени су све наглавне греде према пројекту -У току су радови на извођењу темеља за АБ платна, као и уградња дренажних 3Д мрежа иза АБ платна
Потпорни зид K4а и K4б	-Завршена је израда шипова и наглавних греда зида K4а. -Завршена је израда шипова и наглавних греда зида K4б. -У току је уградња пробних геотехничких сидара на зиду K4а.
Потпорни зид K5а	-Завршени су радови на овом објекту.
Потпорни зид K5б	-Завршени су радови на овом објекту.
Потпорни зид K6	- Завршена је израда шипова на зиду K6 -Изведени су све наглавне греде према пројекту
Потпорни зид K7	-Завршена израда свих шипова. -Изведени су све наглавне греде према пројекту
Потпорни зид K8	-Завршена израда свих шипова. -Изведени су све наглавне греде према пројекту -Уграђена су пробна сидра.

Поддеоница 3

Објекат	Изведени радови
Надвожњак на km 47+443	-У току је израда доњег строја (завршени шипови и стубови).
Пропуст на km 48+007	-Завршени су радови на овом објекту.
Пропуст на km 48+407	-Завршени су радови на овом објекту.
Пропуст на km 48+884	-Завршени су радови на овом објекту.
Пропуст на km 49+128	-Завршени су радови на овом објекту.
Мост на km 49+463	-Завршена је израда доњег строја (шипови, наглавне греде, стубови и лежишне греде). -У току је израда горњег строја (монтажа носача, у току је израда коловозне плоче).
Надвожњак на km 51+481	-Завршени су радови на овом објекту.
Мост-пролаз на km 53+554	-Завршени су радови на овом објекту.
Мост-пролаз на km 55+200	-Завршени су радови на овом објекту(осим асфалта и кегли).
Мост на km 55+800	-Завршена је израда доњег строја (шипови, наглавне греде, стубови и лежишне греде). -У току је мотажа носача, израда коловозне плоче и санација коловозне плоче.
Надвожњак на km 58+020	-Завршени су радови на овом објекту.
Мост на km 59+335	-Завршени су радови на овом објекту.
Надвожњак на km 60+877	-Завршена је израда доњег строја (шипови, наглавне греде, стубови и лежишне греде). -Завршена израда горњег строја осим пешачких стаза.
Мост на km 62+898	-Завршена је израда доњег строја (шипови, наглавне греде, стубови и лежишне греде). -У току је израда горњег строја – завршена монтажа носача, у току је израда коловозне плоче.
Мост-пролаз на km 63+713	-Завршена је израда шипова 48/48. -У току је израда:наглавних греда, стубова, лежишних греда и монтажа носача.
Мост-пролаз на km 64+397	-Завршена је израда шипова.
Надвожњак на km 64+700	-Завршена је израда шипова 14/14. -У току је израда стубова.
Надвожњак на km 65+060	-Завршена је израда доњег строја (шипови, наглавне греде, стубови и лежишне греде). -У току је израда коловозне плоче.
Мост на km 65+402	-Завршена је израда шипова. -У току је израда стубова.
Мост-пролаз на km 66+683	-Завршена је израда доњег строја (шипови, наглавне греде, стубови и лежишне греде). -Завршена је израда коловозне плоче, у току је израда пешачких стаза.

Радови на измештању електроенергетских инсталација:

Завршени су радови на 6 колизија напона 35kV, 29 колизија напона 10 kV и 1 kV, 14 осветљавања раскрсница и ЕПС напајања

Радови на измештању телекомуникационих инсталација инсталација:

Завршени су радови на измештању свих телекомуникационих колизија (31 колизија са Телеком оријентационе дужине 62км и 4 колизије са СББ оријентационе дужине 12км)

Радови на измештању водоводних и канализационих инсталација:

Пожаревац				
Ознака измештања	Стационажа пута	Надлежно комунално предузеће	Опис измештања	Статус радова
B1.1 до B1.4	km 14+580,00	Пожаревац	Укрштање	Завршени радови
BK2.1 до BK2.4	km 14+580,00	Пожаревац	Укрштање	Завршени радови
C1.1 до C1.2	km 16+455,00	Пожаревац	Укрштање	Завршени радови
DK1.1 до DK1.11	од km 17+525,00 до km 17+537,00	Пожаревац	Укрштање	Завршени радови
D2.1 до D2.10	од km 17+543,00 до km 17+580,00	Пожаревац	Укрштање	Завршени радови
D3.1 до D3.2	km 17+543,00	Пожаревац	Укрштање	Завршени радови
D4.1 до D4.5	од km 17+580,00 до km 17+657,00	Пожаревац	Укрштање	Завршени радови
D5.0	km 17+650,00	Пожаревац	Укрштање	Завршени радови
E1.1 до E1.2	km 20+225,00	Пожаревац	Укрштање	Завршени радови
E1.2 до E1.5	Од km 20+225,00 до km 20+320,00	Пожаревац	Укрштање	Завршени радови
E1.5 до E1.6	km 20+320,00	Пожаревац	Укрштање	Завршени радови
FK1.1 до FK1.2	km 11+645,00 до km 11+726,00	Пожаревац	Укрштање	Завршени радови
FK2.1	km 11+630,00	Пожаревац	Укрштање	Завршени радови
FK3.1 до FK3.2	km 11+790,00 до km 11+965,00	Пожаревац	Укрштање	Завршени радови

Велико Градиште				
Ознака измештања	Стационажа пута	Надлежно комунално предузеће	Опис измештања	Статус радова
G1.1 до G1.3	km 36+325,00 до km 36+360,00	Пожаревац и Велико Градиште	Паралелно вођење и укрштање	Потребно додатно измештање
I	km 46+325 до km 46+550	ЈКП „Дунав“ Велико Градиште	Укрштање и паралелно вођење	Завршени радови
J	km 47+125 до km 47+575	ЈКП „Дунав“ Велико Градиште	Паралелно вођење	Чека се превезивање
K	km 49+325	ЈКП „Дунав“ Велико Градиште	Укрштање и паралелно вођење	Чека се превезивање
R	km 34+035	ЈКП „Дунав“ Велико Градиште	Укрштање	Завршени радови
S	km 42+465	ЈКП „Дунав“ Велико Градиште	Укрштање	Завршени радови
F	km 49+325	ЈКП „Дунав“ Велико Градиште	Укрштање	Завршени радови

Голубац				
Ознака измештања	Стационажа пута	Надлежно комунално предузеће	Опис измештања	Статус радова
L	km 57+400	KJP „Голубац“ Голубац	Укрштање	Завршени радови
M	Од km 60+660 до km 61+250	KJP „Голубац“ Голубац	Укрштање и паралелно вођење	Завршени радови
N	Од km 62+980 до km 63+070	KJP „Голубац“ Голубац	Укрштање и паралелно вођење	Бетонирање шахти
O	km 63+650	KJP „Голубац“ Голубац	Укрштање	Завршени радови
P1 – мост	Од km 64+400 до km 64+425	KJP „Голубац“ Голубац	Укрштање и паралелно вођење	Бетонирање шахти
P2	Од km 64+650 до km 64+700	KJP „Голубац“ Голубац	Укрштање и паралелно вођење	Завршени радови
P3	Од km 64+925 до km 65+025	KJP „Голубац“ Голубац	Укрштање и паралелно вођење	Бетонирање шахти
P4	Од km 65+135 до 65+165	KJP „Голубац“ Голубац	Укрштање	Завршени радови
P5	Од km 65+125	KJP „Голубац“ Голубац	Укрштање	У току су радови

Радови на регулацији водотокова:

Изведено је око 500m регулације водотока.

Изведено је 25 зидова за штиту од буке.

4.4.10 Ниш – Мердаре

Сектор 1

Деоница 1: Меровина – Меровина 1, km 0+478,00 – km 5+670,00

Деоница аутопута Меровина – Меровина 1 је пуштена у саобраћај 26. јула 2023. године на основу записника комисије за технички преглед која је установила да је деоница безбедна за саобраћај.

Инжењер је издао потврду о суштинском завршетку радова којом потврђује да су радови завршени 25. јула 2023. године.

Закључно са новембром 2024. године, извршено је 99,95% радова. Преостали део радова на пејзажном уређењу и део додатних радова на изградњи система одводњавања до крајњег реципијента на km 0+076 у зони петље Меровина 1 ће бити завршени до краја 2024. године.

У току 2024. године завршени су додатни радови на:

- Реконструкцији улице кроз Александрово од Балајничке петље до Мраморског пута у дужини од 1,17km;
- Додатни радови на саобраћајној сигнализацији и опреми у складу са препорукама комисије за ревизију безбедности саобраћаја;
- Изградњи система одводњавања до крајњег реципијента на km 1+071;
- Додатни радови на регулацији Александровачког потока и на заштити ножице насипа;
- Затрпавању плочастих пропуста на km 1+071 и km 2+539 на левој страни;
- Изради завршног слоја асфалта БНХ16 на локалном путу на km 2+539.

Реализација додатних радова на изградњи локалних путева и уређењу атарских путева за побољшање локалне путне мреже на km 1+713, km 2+993 и km 3+512, ради лакшег приступа мештана својим парцелама, није започета услед одбијања кредитора да финансира овакву врсту радова.

4.4.11 Аутопут Београд – Зрењанин – Нови Сад

Радови се изводе у оквиру прве поддеонице 1 (од km 0+000,00 до km 11+500,00). Урађен је Идејни пројекат припремних радова и издата је грађевинска дозвола за извођење припремних радова на изградњи ауто-пута Београд - Зрењанин - Нови Сад, од стационаже km 2+850.00 до km 4+395.00 и од стационаже km 5+095.00 до km 5+600.00 и извршена је пријава радова.

Извођач је оформио позајмиште материјала у непосредној близини градилишта са кога допрема песак који користи за градњу насипа. На позајмишту је до сада експлоатисано 611.364,00 m³ песка. У зонама припремних радова од km 2+850.00 до km 4+395.00 и од km 5+095.00 до km 5+600.00 је извршена обрада подтла у количини од 300.500,00 m² и одложено око 180.000,00 m³ хумусног материјала. Извођач је за припремио 595.426,75 m³ материјала (песак из позајмишта) за уградњу у насип пута.

4.4.12 Брза саобраћајница IB реда, гранични прелаз са Мађарком (Бачки брег) – Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј – Нови Бечеј – Кикинда – Гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња)

Уговор о припремним радовима за прву фазу пројекта изградње брзе саобраћајнице Гранични прелаз Бачки Брег – Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј – Кикинда – Гранични прелаз Српска Црња је потписан 13.12.2023.год. у вредности до 30.000.000 ЕУР, што обухвата израду пројектно-техничке документације, радове на деоби парцела, археолошка истраживања и припремне радове.

Издате грађевинске дозволе:

- Решење о привременој грађевинској дозволи за извођење припремних радова: ROP-PSUGZ-8678-ТСРПН-6/2023 од 30.11.2023.год. и пријава радова број ROP-PSUGZ-8678-WA-7/2023 од 12.12.2023.год.
- Решење о привременој грађевинској дозволи за извођење припремних радова: ROP-PSUGZ-8678-ТСРП-8/2024 од 29.02.2024.год. Пријава радова у поступку издавања.

Радови:

На делу трасе од стационаже km 0+125.00 до km 2+600.00, изводе се припремни радови који обухватају радове израде насипа укључујући постељични слој у следећем обиму:

- Од 0+250 до km 2+525,00. као и на локацији терминала за теретна возила завршен је постељични слој.

На делу трасе од стационаже km 2+600.00 до km 8+300.00, 1.новембра 2024 одпочели су радови на рашчишћавању и скидању хумуса,припреми подтла и као и изради насипа, прецизније:

- Ископ хумуса,припрема подтла од km 2+600 до km 2+900,00 извршен, одпочела је и израда насипа на предметној стационажи.
- Тренутно се врши се даље рашчишћавање и скидање хумуса са растом стационаже од км 2+900,00 ка км 8+300,00.

Планирани припремни радови на делу прве деонице од km 8+300.00 до km 13+550.00 су отпочети само у делу који се односе на археолошке радове (истраживање налазишта по фазама). Припремни радови се не изводе до исходавања пријаве радова. Пријава ће бити исходована након доставе Полисе осигурања од стране Извођача.

Археолошка истраживања : У првој фази завршена су на локацијама 1 до 8 као и 11, 13, 14 и 16. Археолошка ископавања земљаног материјала ручним радом,такође фаза 1, под надзором археолога, изводе се на локалитету бр.19. Археолошка ископавања земљаног материјала ручним радом, под надзором археолога у оквиру фазе 2, изводе се на локалитетима бр.3 и 4.

Колизије: Извршено је измештање и каблирање дела далековода 20 kV "Бачки Брег – Гаково" на km 2+565.98 km.

Експропријација:

Експропријација за потребе изградње брзе саобраћајнице је у надлежности Коридора Србије за деонице 2,3,4,5,6,7,8 и 9. За деоницу 1 експропријација је у надлежности ЈП „Путеви Србије", која је већим делом завршена.

Сектор 3: урађени теренски радови, укопане међне тачке, ради се Елаборат.

Сектор 4: урађени теренски радови, укопане међне тачке, урађен Елаборат и покренута деоба у катастру.

Сектор 5: урађени теренски радови, укопане међне тачке, урађен Елаборат и покренута деоба у катастру.

Сектор 6: урађени теренски радови, укопане међне тачке, урађен Елаборат, чека се потврда и записник од Коридора Србије да се покрене деоба у катастру.

4.5. ФИЗИЧКИ ОБИМ ИЗВРШЕЊА ИЗГРАДЊЕ

у 000 ЕУР/РСД

Р. бр.	Назив деонице		Извођач	Врста објекта	Дужина (km)	Почетак изградње	Очекивани рок завршетка изградње	Уговорена вредност			% физичког извршења				
	Шифра	Назив деонице - пројекта						Извор финансирања	ЕУР	РСД	Реализација	Процена	План	План	План
											2023	2024	2025	2026	2027
	1	Коридор X, Исток Е-80													
1	0308	Банцарево - Црвена Река	JV Aktor	Траса и Мостови	12.40	2012	2021	ЕИВ/Буџет Републике Србије	-	3.880.363	100%				
2	0312	Паралелни некомерцијални пут/„ОСМАКОВО“	Trace Group Hold plc	Траса	0.3	2022	2023	Буџет Републике Србије	7			100%			
3	0300	Изградња деонице државног пута - IБ реда број 43, петља Малча - петља "Просек"		Траса	1.44	2022	2022	ЕБРД/Буџет Републике Србије	3.215	-	100%				
4	0300	Рехабилитација деонице државног пута IБ 427, Нишка Бања - Црвена Река	Trace Group Hold plc	Траса	2.00	2020	2020	ЕБРД	2.959	-	100%				
5	0300	Појачано одржавање и рехабилитација државног пута IА 223 деоница : Доња Глама – петља Бела Паланка (спој на А4) од км	Trace Group Hold plc	Траса	4.79	2020	2021	ЕБРД	1.120	-	100%				

		18+600 до км 23+744													
6	0300	Рехабилитација државног пута IIА реда број 223, деоница : од раскрснице Пајез до Доње Гламе	Trace Group Hold plc	Траса	6.55	2020	2021	EBRD	1.194	-	100%				
7	0300	Рехабилитација државног пута IB реда број 39, деоница : Садиков бунар - Блато	Trace Group Hold plc	Траса	3.10	2020	2021	EBRD	636	-	100%				
8	0300	Рехабилитација државног пута IIА реда број 221, деоница Пирот (мали мост) - Китка (каменолом)	Trace Group Hold plc	Траса	6.30	2020	2021	EBRD	958	-	100%				
9	0300	Рехабилитација државног пута IIА реда број . 221, деоница : Манастир Свети Илија до Рсовци	Trace Group Hold plc	Траса	2.28	2020	2021	EBRD	445	-	100%				
10	0300	Рехабилитација државног пута IIА реда број 221, деоница : Сопот петља - улаза у Пирот (Индустријска зона)	Trace Group Hold plc	Траса	4.38	2020	2021	EBRD	1.095	-	100%				
11	0300	Рехабилитација државног пута IIА реда број 221, деоница : од села Изатовци до села Славиња	Trace Group Hold plc	Траса	6.00	2020	2021	EBRD	1.267	-	100%				

12	0300	Рехабилитација државног пута IIА реда број 221, деоница : од села Смиловци до Протопопинска воденица	Trace Group Hold plc	Траса	4.00	2020	2021	EBRD	570	-	100%				
13	0300	Рехабилитација државног пута IIА реда број 429, деоница : Трнски Одоровци (22303) - Суково (25906) од км 76+007 до км 84+100 и од км 86+600 до км 92+701.	Trace Group Hold plc	Траса	9.50	2020	2021	EBRD	1.398	-	100%				
14	0300	Рехабилитација државног пута IIБ реда број 429, деоница : петља Димитровград - на раскрсници са локалним путем за насеље Верзар од км 0+000 до км 7+825,	Trace Group Hold plc	Траса	7.83	2020	2021	EBRD	1.384	-	100%				
15	0319	Реконструкција , доградња и надградња Управног објекта Регионалног контролног центра у Нишу	Consortium: Roofs ltd; Elita - Cop ltd; Smart Building Technologies ltd; Steelsoft ltd.	Објекат		2021	2022	EBRD	2.44	-	100%				

	2	Коридор X, Југ Е-75													
1	0403	Грделица - Тунел Предејане	JV Azvi SA & Taddei	Траса и Мостов и	6.10	2013	2024	ЕИБ/Буџет Републике Србије	-	4.051. 119	99.99%	0.01%			
2	0414	Реконструкција Сарајевског моста и изградња мост за насеље Граово са приступним саобраћајницама	Интеграл Инжењер инг (БиХ) – Огранак Интеграл Инжењер инг Ниш	Траса и Мостов и		2022	2023	EBRD/Буџет Републике Србије	3.283		100%				
3	0414	Изградња и уређење локалних путева у оквиру постојеће регулације	Интеграл Инжењер инг (БиХ) – Огранак Интеграл Инжењер инг Ниш	Траса	7.4	2022	2023	EBRD/Буџет Републике Србије	4.748		100%				
	3	Аутопут Е80 Ниш-Мердаре													
1	0320	Ниш-Плочник деоница 1 : Ниш (југ) - Мерошина фаза 1	Consortiu m StrabagA G& Strabag d.oo	Траса, мостови и тунели	5.50	2021	2025	ЕИБ/EBRD/ WBIF grant/Буџет Републике Србије		2.651. 056	99.95%	0.05%			
2	0330	Ниш-Плочник деоница 2: Мерошина - Прокупље (исток) фаза 1		Траса, мостови и галерија	8.80	2026	2028	ЕИБ/EBRD/ WBIF grant		9.240. 394				40%	50%
3	0340	Ниш-Плочник деоница 3: Прокупље (исток) - Прокупље (запад) фаза 1		Траса, мостови и тунели	12.80	2026	2029	ЕИБ/EBRD/ WBIF grant		28.526 .723				40%	40%
4	0350	Ниш-Плочник деоница 4: Прокупље		Траса и мостови	5.60	2026	2028							40%	50%

		(запад) - Белољин фаза 1						EIB/EBRD/ WBIF grant		5.087. 848					
5	0380	Опремање тунела Ниш - Плочник		Опрема ње тунела		2028	2029	EIB/ WBIF grant		1.618. 050					
	4	Е761 Појате - Прељина													
1	2001	Појате- Крушевац (Кошеви) Поддеоница 1, L=9.059,69 m Поддеоница 2, L=7.892,01 m Поддеоница 3, L=10.878,05 m	Bechtel & Enka	Траса и Мостов и	27.83	2020	2025	Будет РС, Стране инвестиционе корпорације и фондови	745	-	88%	10%	2%		
											82%	16%	2%		
											61%	38%	1%		
2	2002	Крушевац (Кошеви)- Адрани Поддеоница 4, L=13.928,24 m Поддеоница 5, L=14.545,63 m Поддеоница 6, L= 11.606,54 m Поддеоница 7, L=13.796,45 m	Bechtel & Enka	Траса и Мостов и	53.90	2021	2026	Будет РС, Стране инвестиционе корпорације и фондови			53%	46%	1%		
											41%	53%	6%	2%	
											11%	70%	17%	12%	
											24%	51%	13%		
3	2003	Адрани- Прељина Поддеоница 8, L=18.000,00 m Поддеоница 9, L=12.663,80 m	Bechtel & Enka	Траса и Мостов и	30.66	2020	2026	Будет РС, Стране инвестиционе корпорације и фондови			53%	33%	9%	5%	
											37%	46%	9%	5%	

	5	Нови Сад - Рума														
1	4000	Деоница 1, од км 6+900 до км 18+179	China Road and Bridge Corporation	Траса и мостови	11.28	2023	2026	Буџет РС/Р. Кина (Ексим банка)	606			7.03%	42.77%	50.20%		
2	4000	Деоница 2, од км 18+179 до км 34+657	China Road and Bridge Corporation	Траса, мостови и тунели	16.48	2022	2026	Буџет РС/Р. Кина (Ексим банка)			28.26%	27.78%	22.21%	21.75%		
3	4000	Деоница 3, од км 0+000 до км 6+900	China Road and Bridge Corporation	Траса и мостови	6.90*	2022	2026	Буџет РС/Р. Кина (Ексим банка)			36.46%	21.87%	24.34%	17.33%		
* Дописом бр. 344-01-5453/2023-17 од 08.02.2023. МГСИ је доставило обавештење о изузимању дела трасе од петље Каћ до петље Нови Сад југ (око 3,5 км) из пројекта изградње брзе саобраћајнице – државног пута IB реда бр. 21 Нови Сад – Рума (Фрушкогорски коридор)																
4	4000	Деоница 4, од км 34+657 до км 45+178	China Road and Bridge Corporation	Траса и мостови	10.52	2025	2026	Буџет РС/Р. Кина (Ексим банка)					45.70%	54.30%		

	6	Рума - Шабац - Лозница													
1	3003	Деоница 3, брза саобраћајница Шабац-Лозница	AzVirt	Траса	54.58	2021	2024	Буџет РС/Стране инвестиционе корпорације и фондови/Unicredit Bank Srbija a.d.	248.373		28.5%	71.50%			
2	3003	Деоница 3.1, брза саобраћајница Слепчевић - Бадовинци	AzVirt	Траса	15.30	2024	2025	Буџет РС/Стране инвестиционе корпорације и фондови/Unicredit Bank Srbija a.d.	87.194			35%	65%		
	7	Обилазница Нови Сад													
1	4001	1. Деоница 1: Веза са државним путем ПА-119 (мостовска конструкција изнад терена)	China Road and Bridge Corporation	Траса и мост	2,4	2024	2026	Буџет РС Р. Кина	175.500			28%	30%	42%	
2		2. Деоница 2: Саобраћајница паралелно испод мостовске конструкције од раскрснице са булеваром Патријарха Павла до раскрснице са 1300 Каплара			0,65								30%	70%	

3		3. Деоница 3: Сабирне улице после раскрснице 1300 Каплара (испод мостовске конструкције)			0,6								30%	70%	
4		4. Деоница 4: Рампе денивелисаних раскрсница			0,2								40%	60%	
5		5. Веза обилазнице око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута IIА реда бр.111 са брзом саобраћајницом IV реда Нови Сад - Рума			0.5 - 1.0								50%	50%	
	8	Пожаревац - Велико Градиште - Голубац													
1	0501	Поддеоница 1: km 0+000 – km 23+075	China Shandong Internatio nal Economic and Technical Organak Beograd	Траса и мостови	67.90	2021	2027	Буџет РС/Предфинан сирање (Извођач кредит)	337.0 4	-	20%	18%	31%	21%	10%
	0502	Поддеоница 2: km 23+075– km 46+000													
	0503	Поддеоница 3: km 46+000 – km 67+941													

	9	Шумадијски коридор Вожд Карађорђе													
1	5000	Фаза I: Деонице 1-3 : Лазаревац (Жупањак) – Марковац (веза са аутопутем Е-75)			127	2028	2029								
2	5000	Фаза II: Деоница 4: Марковац – Свилајнац – Деспотовац			31	2029	2030								
3	5000	Фаза III: Деоница 5: Деспотовац – Бор			60	2029	2030								
	10	Београд - Зрењанин - Нови Сад													
1	0600	Деоница 1: Београд - Зрењанин (км 0+000.00 - км 66+462.94)	China Shandong Hi104.5 speed Group		104.50	2025	2029	Буџет РС/Р. Кина					5%	25%	25%
2	0600	Деоница 2: Зрењанин - Нови Сад (км 66+462.94 – км 104+477.26)				2025	2030						5%	25%	25%
3	0600	Паралелни некомерцијалн и пут				2025	2028						5%	25%	25%
	11	Бачки брег – Српска Црња													
1	0190	Деоница 1: Бачки брег – петља ”Сомбор” дужине 22,7 km	China Construction Eight Engineering Division Corp, Ltd	Траса и мостови	22.7	2023	2025	Извођач China Construction Eight Engineering Division Corp, Ltd, предфинансира прву фазу пројекта изградње брзе саобраћајнице	30.000		1%	5%	94%		

								до ступања на снагу Комерцијалног уговора за Деоницу 1							
2	0190	Деоница 2: петља "Сомбор" – граница општине Кула, дужине 18,1 km		Траса и мостови	18.1	2028	2030								
3	0190	Деоница 3: граница општине Кула – граница општине Врбас, дужине 26,4 km		Траса и мостови	26.4	2028	2030								
4	0190	Деоница 4: граница општине Врбас – граница општине Србобран / A1 / E75 - петља Врбас, дужине 14,3 km		Траса и мостови	14.3	2028	2030								
5	0190	Деоница 5: граница општине Србобран / A1 /E75 - петља Врбас – граница општине Бечеј, дужине 12,7 km		Траса и мостови	12.7	2028	2030								
6	0190	Деоница 6: граница општине Бечеј – граница општине Нови Бечеј река Тиса, дужине 18,8 km		Траса и мостови	18.8	2028	2030								
7	0190	Деоница 7: граница општине Нови Бечеј (река Тиса) – граница града Кикинде		Траса и мостови	35.1	2028	2030								

		(канал Дунав – Тиса – Дунав, Кикиндски канал), дужине 35,1 km													
8	0190	Деоница 8: граница града Кикинде (канал Дунав – Тиса – Дунав, Кикиндски канал) – петља "Кикинда Исток" и од петље "Кикинда Исток" до кружне раскрсине „Кикинда Север“ на правцу ка насељу Наково, дужине 17,7 km		Траса и мостови	17.7	2028	2030								
9	0190	Деоница 9: од петље "Кикинда Исток" до граничног прелаза са Румунијом (Српска Црња), дужине 19,7 km		Траса и мостови	19.7	2028	2030								

4.6. РЕАЛИЗОВАН ОБИМ ВРШЕЊА СТРУЧНОГ НАДЗОРА У 2024. ГОДИНИ

Коридори Србије у 2024. години вршили су/врше стручни надзор према захтевима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре као наручиоца на следећим пројектима:

4.6.1. Аутопут Е75 - Пројекат Север

Изградњи Пачирског натпутњака на основу захтева МГСИ број 401-00-00609/2020-01 од 13.07.2020., заведен у КС под У-6689 од 13.07.2020. Сви радови су завршени током 2021/22 године и обавеза надзора била је контрола изведених радова у периоду гарантног рока за отклањање недостатака и технички пријем објекта.

У првој половини 2023 године успешно су отклоњени сви уочени недостаци, извршен технички пријем и издата употребна дозвола како би објекат био предат на употребу управљачу пута.

Примопредаја објекта извршена је у мају 2024.

Услуге стручног надзора вршене су без финансијске надокнаде.

4.6.2. Аутопут Е763, Пројекат Јужни Јадран

Љиг – Прељина, 40,4 км (Љиг – Бољковци, 10,7 км, Бољковци – Таково, 12,6 км и Таково – Прељина, 17,1 км)

Радови на изградњи саобраћајнице су завршени у року. Деоница аутопута је пуштена у саобраћај 07.11.2016. Технички пријем је завршен, добијена је употребна дозвола за прве две поддеонице од Љига до Такова и обављена је примопредаја Управљачу пута – ЈП Пuteви Србије. У току су активности у циљу исходавања употребне дозволе за деоницу 3 од Такова до Прељине, у чему учествују део запослених из Сектора за надзор, као и колеге из сектора пројектовања.

У току је припрема документације за издавање водне дозволе за све три деонице у циљу добијања сагласности Републичке дирекције за воде како би се добило позитивно мишљење комисије за технички пријем, издала употребна дозвола и ова деоница предала управљачу пута на коришћење.

Обреновац-Уб и Лајковац-Љиг 50,2 км

Извођач радова био је China Shandong International из Кине. Уговор је потписан 2013. године, а отпочело се са радовима 30.06.2014. године.

Влада РС је закључком 05 бр.351-9884 од 12.10.2017. дала сагласност да Коридори Србије врше послове стручног надзора на изградњи Коридора 11 аутопута Е763, Сектор Обреновац-Љиг, деоница 3 Обреновац-Уб од км 14+416,09 до км 40+645,28 и деоница 5 Лајковац-Љиг од км 53+138,91 до км 77+118,23.

Коридори Србије д.о.о. су са Министарством грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре закључили Уговор о вршењу стручног надзора над извођењем радова, заведен у МГСИ под 344-08-98907/2017-03 од 31.10.2017., у КС под У-11032/17 од 31.07.2017.

Вредност услуге је 67.000.000,00 РСД без ПДВ, 80.400.000, 00 са ПДВ. Услуге стручног надзора извршене се без финансијске надокнаде.

Обе деонице су пуштене у саобраћај 18.8.2019. године. Током 2024. није било никаквих активности надзора на овим деоницама.

Уб-Лајковац 12,5 км

Деоница је предата управљачу пута ЈП Пuteви Србије. Израђен је ПЗИ за санацију и потписан је уговор за отклањање недостатака у гарантном периоду са новим извођачем, истим као на деоницама 3 и 5, “Shandong Hi-speed Group”. Стручни надзор су вршили Коридори Србије.

Деоница је, након завршетка радова на отклањању недостатака на укупно 13 локација укупне дужине 2.5 км, пуштена у саобраћај 18.8.2019. године. Урађен је ПИО санације за свих 13 локација. Припрема документације за технички преглед и издавање употребне и водне дозволе спроводе се у координацији са сектором за пројектовање и Инвеститором ЈППС.

4.6.3. ПРОЈЕКАТ ИВЕРАК – ЛАЈКОВАЦ

Закључком Владе 05 Број: 351-1815/2021 од 04. марта 2021. године, дата је сагласност да привредно друштво „Коридори Србије“ д.о.о. Београд врши послове стручног надзора над извођењем радова на изградњи државног пута IB реда бр. 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту E763 Београд – Пожега).

Уговор о о вршењу стручног надзора над извођењем радова на изградњи државног пута IB реда бр. 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту E763 Београд – Пожега) закључен је између МГСИ као Наручиоца (заводни број 344-01-44001/2021-01 од 12.05.2021.), ЈП Путеви Србије као Инвеститора (заводни број 454-383 од 11.05.2021.), с једне стране и Коридори Србије, као пружаоца услуге (заводни број I-1308/21) са друге стране. Анекс бр.1 Уговор о о вршењу стручног надзора заведен је код Наручиоца МГСИ 344-01-44001/2021-01 од 12.06.2024., код Инвеститора 454-471 од 31.05.2024. и код Коридора Србије И-1780/24 од 24.05.2024.

Процењена вредност ове услуге стручног надзора износи према Анексу 1 252.589.333,33 динара без ПДВ-а, односно 303.107.200,00 динара са ПДВ-ом.

Услуге стручног надзора врше се без финансијске надокнаде. Вредност пружених услуга биће исказана у једнаким износима кроз 44 привремене месечне ситуације и окончаној ситуацији. Износ ПДВ на вредност пружених услуга представља обавезу Пружаоца услуге.

До сада је изведено око 95% уговорених радова и прогнозирани завршетак комплетних радова је крај 2024 године.

Потписан је Анекс Уговора за изградњу новог кружног тока и јужне обилазнице око Ваљева у дужини од око 2,4 км године тако да је очекивани рок завршетка свих радова у другој половини 2025. године.

Тим стручног надзора састављен од кључног и помоћног особља има 18 чланова. Канцеларије стручног надзора налазе се у кампу извођача у петљи Лајковац.

Лабораторија КС врши контролна лабораторијска испитивања и за исту су обезбеђене канцеларије у кампу извођача радова.

4.6.4. ПРОЈЕКАТ НОВИ БЕОГРАД-СУРЧИН, КАО ДЕО АУТО-ПУТА E763

Закључком Владе РС Број: 351-1813/2021 од 04. марта 2021. године, дата сагласност да привредно друштво „Коридори Србије“ д.о.о. Београд врши послове стручног надзора над извођењем радова на изградњи деонице аутопута E763 Нови Београд – Сурчин.

Уговор о о вршењу стручног надзора над извођењем радова на изградњи деонице Нови Београд-Сурчин као дела ауто-пута E763 закључен је између МГСИ као Наручиоца (заводни број 351-01-1476/2021-01 од 07.05.2021.), ЈП Путеви Србије као Инвеститора (заводни број 454-383 од 11.05.2021.), с једне стране и Коридори Србије, као пружаоца услуге (заводни број I-1228/21 од 28.04.2021.) са друге стране. Закључени су: Анекс 1 заведен код МГСИ: 351-01-1476/2021-01 од 30.01.2023., ЈППС: 454-47 од 24.01.2023. и КС: I-128/23 од 19.01.2023.; Анекс 2 заведен код МГСИ: 281239 од 11.10.2023., ЈППС: II бр. 454-701 од 19.09.2023. и КС: I-2017/23 од 01.08.2023. и

Анекс 3 заведен код МГСИ: 351-01-1476/2021-02 од 19.08.2024., ЈППС: II бр. 454-735 од 15.08.2024. и КС: I-2598/24 од 08.08.2024.

Процењена вредност ове услуге према Анексу 3 износи износи 248.512.500,00 динара без ПДВ-а, односно 298.215.000,00 динара са ПДВ-ом.

Услуге стручног надзора врше се без финансијске надокнаде. Вредност пружених услуга биће исказана у једнаким износима кроз 47 привремених месечних ситуација и окончаној ситуацији. Износ ПДВ на вредност пружених услуга представља обавезу Пружаоца услуге. Наручилац не врши плаћање пружених услуга по испостављеним привременим ситуацијама већ се плаћа само износ обрачунатог ПДВ-а.

Радови на градској саобраћајници Нови Београд – Сурчин као делу аутопута Е-763 су завршени у априлу месецу 2023. године и у току су радови на отклањању недостатака у гарантном периоду, као и завршетку неизвршених радова. У међувремену је током августа месеца 2023. године потписан Анекс Уговора за изградњу петље Јаково која је пуштена у саобраћај 15.12.2023. У току су радови на отклањању недостатака у гарантном периоду, као и завршетку неизвршених радова

Тим стручног надзора састављен од кључног и помоћног особља има 18 чланова. Канцеларије стручног надзора налазе се у Сурчину, у простору који је обезбедио извођач.

Лабораторија КС врши контролна лабораторијска испитивања.

4.6.5. ПРОЈЕКАТ ИЗГРАДЊЕ ПРИСТУПНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ ГОРЊИ МИЛАНОВАЦ – ПЕТЉА ТАКОВО

Закључком Владе РС Број: 351-10927/2021 од 25. новембра 2021. године, дата сагласност да привредно друштво „Коридори Србије“ д.о.о. Београд врши послове стручног надзора над извођењем радова на изградњи приступне саобраћајнице Горњи Милановац – петља Таково.

Уговор о о вршењу стручног надзора над извођењем радова на изградњи приступне саобраћајнице Горњи Милановац – петља Таково закључен је између МГСИ као Наручиоца (заводни број 344-08-03437/2022-03 од 27.01.2022.), ЈП Путеви Србије као Инвеститора (заводни број 454-27 од 24.01.2022.), с једне стране и Коридори Србије, као пружаоца услуге (заводни број I-36/22 од 11.01.2022.) са друге стране. Анекс 1 заведен је код МГСИ бр. 000 314 615 2023 од 3.11.2023., ЈП Путеви Србије бр. 454-876 од 01.11.2023. и Коридори Србије од 31.10.2023.

Процењена вредност ове услуге износи износи 70.000.000,00 динара без ПДВ-а, односно 84.000.000,00 динара са ПДВ-ом.

Услуге стручног надзора врше се без финансијске надокнаде. Вредност пружених услуга биће исказана у једнаким износима кроз 16 привремених месечних ситуација и окончаној ситуацији. Износ ПДВ на вредност пружених услуга представља обавезу Пружаоца услуге. Наручилац неће вршити плаћање пружених услуга по испостављеним привременим ситуацијама већ само износ обрачунатог ПДВ-а.

До сада је изведено око 99% уговорених радова и деоница је пуштена у саобраћај 04.10.2024. У току су радови на отклањању недостатака.

Тим стручног надзора састављен од кључног и помоћног особља има 13 чланова. Канцеларије стручног надзора налазе се зони петље Таково, у простору који је обезбедио извођач.

Лабораторија КС врши контролна лабораторијска испитивања.

4.6.6. ПРОЈЕКАТ БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ ПОЖАРЕВАЦ-ГОЛУБАЦ

Коридори Србије врше функцију привременог стручног надзора над извођењем радова на изградњи деонице брзе саобраћајнице аутопут Е75, Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико градиште – Голубац до одабира и именовања сталног стручног надзора. Тим стручног надзора на овом пројекту има 18 чланова. Лабораторија КС врши контролна лабораторијска испитивања.

У досадашњем периоду изведено је око 60% уговорених радова и крајем ове године предвиђа се пуштање у саобраћај на око 50% изграђене трасе ове брзе саобраћајнице.

4.6.7. ПРОЈЕКАТ ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО НОВОГ САДА

Током 2024 године Коридори Србије су до одабира сталног надзора вршили функцију привременог стручног надзора над извођењем припремних радова на изградњи моста преко Дунава на обилазници око Новог Сада

4.6.8. ПРОЈЕКАТ БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ БАЧКИ БРЕГ –СОМБОР – КУЛА – ВРБАС – КИКИНДА – СРПСКА ЦРЊА (СМАЈЛИ)

Надзорни орган за геодетске радове именован је решењем из априла 2024. године као надзорни орган за праћење припремних геодетских радова на деоници брзе саобраћајнице Бачки Брег – Српска Црња у оквиру Уговора о припремним радовима на наведеној брзој саобраћајници потписаног између Блде Препублике Србије, Коридора Србије и извођача Кинеске осме дивизије.

4.6.9. ПРОЈЕКАТ БЕОГРАД-ЗРЕЊАНИН-НОВИ САД

Од 01.10.2024 именован је тим од 6 инжењера из сектора надзора који као привремени треба да контролише започете припремне радове на изради насипа и изградњи шипова на поддеоници 1 аутопута београд – Зрењанин – Нови Сад.

Најзначајнији проблеми са којима се сектор надзора суочио током 2024 године су следећи:

- Одлазак неколико стручних инжењера са одговарајућим лиценцама на друга радна места и незапошљавање адекватне замене, што се одражава на недовољан број инжењера на терену и оптерећеност инжењера да у исто време морају бити ангажовани на више градилишта. У овом тренутку недостају лиценцирани инжењери за: трасу, конструкције, геодезију, електро радове и телекомуникације.
- Велика удаљеност лабораторије од градилишта што се одражава на дуге Transporte узорака материјала и чекање резултата испитивања, као и мали број техничара за узорковање материјала на градилишту, контроле на терену и испитивања у лабораторији.
- Организација рада и дежурства надзора на градилишту током викенда, јер је немогуће увести дежурство и стимулисати инжењере да раде викендом и да за тај додатни рад буду додатно плаћени.
- Велика удаљеност градилишта, као и саме дужине градилишта на којима се изводе радови што захтева много времена за путовање до градилишта и на самом градилишту. Посебно треба истаћи чињеницу да су возила у сектору надзора у просеку прешла око 346.000. км и да инжењери троше додатно време у сервисима. У циљу решења овог проблема неопходно је направити стратегију и смернице унутар организације коридора Србије.
- Јако мало времена и средстава за стручно усавршавање инжењера путем учешћа на разним семинарима и скуповима, јер због обавеза на градилишту и малог броја извршилаца на више градилишта инжењери надзора се често не могу организовати да присуствују стручним скуповима и семинарима.

4.7. РЕАЛИЗОВАНЕ АКТИВНОСТИ ЛАБОРАТОРИЈЕ КС У 2024. ГОДИНИ

У 2024 години Лабораторија КС је била ангажована на испитивању материјала у складу са потребама послова на којима су Коридори Србије ангажовани као стручни надзор:

1. Државни пут IB реда бр. 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац:

У склопу Уговора о вршењу стручног надзора над извођењем радова на изградњи државног пута IB реда бр. 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту E763 Београд – Пожега) закљученог између МГСИ као Наручиоца, ЈП Пuteви Србије као Инвеститора са једне стране и Коридора Србије, као пружаоца услуге (заводни број I-1308/21) са друге стране., Лабораторија КС врши контролна испитивања на овом пројекту.

Лабораторија КС од почетка ангажовања у априлу 2021. на овом градилишту врши праћење квалитета бетона на градилишту, квалитета материјала за насип и носеће неvezане слојеве од дробљеног камена, теренских геомеханичких испитивања уграђених слојева коловозне конструкције и прати квалитет асфалтних слојева од асфалтне базе до финално уграђеног слоја. Обим испитивања је 20% од текућих испитивања. Један техничар је стално присутан на градилишту.

Поред наведених активности, Главни инжењер у лабораторији за контролу асфалта од почетка уградње асфалта је стални тим Стручног Надзора на пројекту.

Од почетка ангажовања на градилишту, Лабораторија КС је узорковала и испитила више од 550 бетонских узорака, преко 120 узорака материјала из подтла, насипа, постелице и носећих слојева, око 140 узорака асфалта. Извршено више десетина контролних испитивања носивости и збијености уграђених слојева. Поред контролисања радова на завршетку трасе према пројекту, обавезе Лабораторије на контролним испитивањима су настављене и на радовима према Анексу Уговора за изградњу новог кружног тока и јужне обилазнице око Ваљева у дужини од око 2,4 км,

2. Деоница Нови Београд-Сурчин као део аутопута E763 и петља Јаково:

У склопу Уговора о о вршењу стручног надзора над извођењем радова на изградњи деонице Нови Београд-Сурчин као дела ауто-пута E763 закљученог између МГСИ као Наручиоца, ЈП Пuteви Србије као Инвеститора с једне стране и Коридора Србије, као пружаоца услуге (заводни број I-1228/21 од 28.04.2021.) са друге стране. Анексом Уговора у 2023. години уговорен је стручни надзор и на петљи Јаково. Лабораторија КС је вршила контролна испитивања на овим пројектима.

Поред наведених активности, Руководилац лабораторије добио је Решење за Надзорни орган за контролу квалитета у тиму Стручног Надзора.

С обзиром да су обе деонице пуштене у саобраћај у току 2024. године није било ангажовања лабораторије на овом пројекту.

3. Брза саобраћајница аутопут E75, Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац:

Активности Лабораторије КС на овом пројекту се спроводе уз активности стручног надзора КС према Комерцијалном уговору до расписивања тендера за стручни надзор.

Лабораторија КС је од почетка радова у новембру 2021.године на овом градилишту врши праћење квалитета материјала за насип и носеће неvezане слојеве од дробљеног камена, теренских геомеханичких испитивања уграђених слојева. Уградња бетона на градилишту је почела у септембру 2022. од када се испитују и контролни узорци бетона са градилишта. Од септембра 2023. почела је и уградња и контрола асфалта.

Обим контролних испитивања је 10-20% од текућих испитивања. Због величине градилишта и обима радова, на овом градилишту су стално ангажована и присутна 2 техничара из Лабораторије КС.

Поред наведених активности, Руководилац лабораторије добио је Решење за Надзорни орган за контролу квалитета у тиму Стручног Надзора и активно учествовао са тимом Надзора и Извођачем у дефинисању планова контроле квалитета за материјале за израду насипа у позајмиштима као и за постелицу у складу са доступним материјалима и захтевима квалитета у пројекту. Од почетка асфалтних радова и водећи инжењер за асфалт у лабораторији има Решење за Надзорног органа за контролу асфалтних радова у склопу тима Стручног Надзора.

Од почетка ангажовања на градилишту, Лабораторија КС је узорковала и испитила више од 650 бетонских узорака, преко 250 узогака материјала из подтла, насипа, постелице и носећих слојева, око 180 узорака асфалта. Извршено више од 200 контролних испитивања носивости и збијености уграђених слојева. У 2024. години највећи акценат је на фазном пуштању у саобраћај појединих деоница и на рехабилитацији и реконструкцији постојећег пута на деоници 1, па су активности инжењера из лабораторије биле најинтензивније на праћењу и контроли ових радова.

Од октобра 2024 укључена је Комисија за технички преглед и интензивирање су активности на комплетирању, припреми и слагању документације за технички преглед. Приоритет су деоница 1 и део деонице 3 које се крајем 2024. планирају за пуштање у саобраћај.

4. Деоница државног пута Таково-Горњи Милановац:

У склопу Уговора о вршењу стручног надзора над извођењем радова над извођењем радова на изградњи приступне саобраћајнице „Горњи Милановац – Таково“ закљученог између МГСИ као Наручиоца, ЈП Путеви Србије као Инвеститора с једне стране и Коридора Србије, као пружаоца услуге (заводни број I-36/22 од 11.01.2022.) са друге стране, Лабораторија КС врши контролна испитивања на овом пројекту.

Лабораторија КС од почетка радова у априлу 2022. године на овом градилишту врши праћење квалитета материјала за насип, теренских геомеханичких испитивања уграђених слојева. Уградња бетона на градилишту је почела у јулу 2022. од када се испитују и контролни узорци бетона са градилишта. Обим контролних испитивања је 20-25% од текућих испитивања. Један техничар је стално присутан на градилишту.

Од почетка ангажовања на градилишту, Лабораторија КС је узорковала и испитила 160 бетонских узорака, око 85 узогака материјала из подтла, насипа, постелице и носећих слојева, око 80 узорака асфалта. Извршено око 180 контролних испитивања носивости и збијености уграђених слојева.

Поред наведених активности, и водећи инжењер за асфалт у лабораторији има Решење за Надзорног органа за контролу асфалтних радова у склопу тима Стручног Надзора. У 2024. години највећи акценат је био на асфалтним радовима, па су активности инжењера из лабораторије биле најинтензивније на праћењу и контроли ових радова.

Деоница је пуштена у саобраћај крајем октобра 2024. и активности лабораторије на овој деоници су при крају.

5. Аутопут Београд – Зрењанин – Нови Сад:

Према допису Инвеститора бр. I-3509/24 Лабораторија КС од октобра 2024 врши послове контролне лабораторије на извођењу радова на изградњи аутопута Београд-Зрењанин-Нови Сад у складу са уговором бр: 401-00-00986/2021-01..

Поред наведених активности, Руководилац лабораторије добио је Решење за Надзорни орган за контролу квалитета материјала у тиму Стручног Надзора и активно учествовао са тимом Надзора и Извођачем у дефинисању планова контроле квалитета за материјале за израду насипа у позајмиштима као и за постелицу у складу са доступним материјалима и захтевима квалитета у пројекту.

6. Активности на обезбеђењу и развијању оспособљености Лабораторије у 2024:

Упоредо са активностима на пројектима који су у надлежности Коридора Србије, током 2024. године Лабораторија је имала и следеће активности у склопу развијања и обезбеђивања своје оспособљености :

- Надзорну проверу Акредитационог тела Србије и све активности око усаглашавања документације са новим стандардима и отклањања уочених неусаглашености
- Набавка опреме за могућност проширења обима испитивања: комора за мраз, опрема за испитивања уграђених асфалта ин-ситу, опрема за испитивања промена карактеристика битумена („стврдњавања) у процесу мешања, уградње и збијања асфалта, опрема за испитивање слеplености асфалтних слојева...итд
- Набавка опреме у циљу обнављања и замене дотрајале опреме
- Поправке, сервисирања и еталонирања опреме;
- Набавка најнеопходније потрошне опреме и хемијских средстава;
- Интерне обуке лабораната - оспособљавање за рад на новој опреми и у другим областима
- Учествовање у међулабораторијским испитивањима
- Екстерне обуке инжењера за интерне провериваче према захтевима стандарда за акредитоване лабораторије SRPS ISO/IEC 17025:2017

5. ПЛАН РАДОВА ПО ПРОЈЕКТИМА У 2025. ГОДИНИ

5.1. ИЗРАДА ПЛАНСКЕ И ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ У 2025. ГОДИНИ

Спровођење активности на завршетку радова на изградњи и реконструкцији објеката спољне електроенергетске мреже (одобрења за изградњу, технички прегледи и употребне дозволе) за прикључење објеката аутопутева Е75, Е763 и Е80.

Изrada пројеката препарцелације на аутопутним правцима Е70/Е75 (обилазница Београда), Е75, Е80 и Е761.

Током 2025. планирана је реализација следећих активности из домена Сектора техничке припреме и пројектовања:

- 1) Исходовање локацијских услова уз плаћање административних такси и то за следеће путне правце:
 - Е80, Ниш – Мердаре, деоница Ниш- Плочник (деонице 2,3,4)
 - Е761 Појате - Прељина, Моравски коридор, Деоница 2, исходовање измене локацијских услова због изградње саобраћајне везе денивелисане раскрснице „Камицора“ са насељем Сирча, Поддеоница 7
 - Е761 Појате - Прељина, Моравски коридор, Деоница 3, исходовање измене локацијских услова за Поддеоницу 9, због катастарских парцела које су изостављене из првобитних ЛУ
 - Е761 Појате - Прељина, Моравски коридор, Деоница 1, исходовање локацијских услова за изградњу пешачког моста у месту Маскаре
 - Е761 Појате - Прељина, Моравски коридор, Деонице 2 и 3, исходовање локацијских услова за измештање и заштиту: 4 електроенергетских инсталација и 1 хидротехничких инсталација водоводне и канализационе мреже
 - Е75: Београд – Ниш – граница са БЈР Македонијом: Деоница: Горње поље – Тунел Предејане: ЛОТ 1, косине
 - Брза саобраћајница аутопут Е75, Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац, измене локацијских услова
 - Обилазница око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута ПА реда бр.111

- Брза саобраћајница IB реда, саобраћајнице IB реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј- Нови Бечеј – Кикинда – гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња)
 - Е-75 Београд – Ниш – граница са БЈР Македонијом: Уређење саобраћајнице у зони постојеће регулације- општински пут у селу Кораћевац
 - Аутопут Београд – Зрењанин –Нови Сад (привремене саобраћајнице, измештање и заштита линијских инфраструктурних објеката: гасовод, нафтовод, ЕЕ, ТК, ВИК)
- 2) Исходовање грађевинских и измена издатих грађевинских дозвола (пријава радова и одобрења за извођење радова) уз плаћање административних такси и то за следеће путне правце:
- Брза саобраћајница "Вожд Карађорђе"
 - Е80, Ниш - Бугарска, деоница Банцарево – Црвена Река, измена пријаве радова због санација нестабилних косина
 - Е80, Ниш - Бугарска, паралелни некомерцијални пут, измена грађевинске дозволе због санације нестабилних косина и због прескочених парцела– у току
 - Е80, Ниш - Бугарска, деоница Станичење - Пирот, измена грађевинске дозволе због санација нестабилних косина, одводњавања и због прескочених парцела– у току
 - Брза саобраћајница аутопут Е75, Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац;
 - Аутопут Ниш – Плочник, деоница 2, 3 и 4
 - Аутопут Београд – Зрењанин –Нови Сад
 - Обилазница око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута ПА реда бр.111
 - Обилазница око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута ПА реда бр.111, измештање гасовода
 - Веза Обилазнице око Новог Сада са Фрушкогорским коридором
 - Е761 Појате - Прељина, Моравски коридор, Деоница 2, измена грађевинске дозволе и пријаве радова за Поддеонице 4, 6, 7
 - Е761 Појате - Прељина, Моравски коридор, Деоница 3, измена грађевинске дозволе и пријаве радова за Поддеоницу 9
 - Е761 Појате - Прељина, Моравски коридор, Деоница 1, исходовање грађевинске дозволе и пријаве радова за изградњу пешачког моста у месту Маскаре
 - Е761 Појате - Прељина, Моравски коридор, Деонице 2 и 3, исходовање 9 решења о одобрењу/грађевинских дозвола и пријаве радова за водове за напајање ТС
 - Е761 Појате - Прељина, Моравски коридор, Деоница 2, исходовање Решења о одобрењу извођења радова и пријаве радова за измештање и заштиту електроенергетских инсталација (6 дозвола и 7 пријаве радова) и измештање и заштита постојећих хидротехничких инсталација водоводне и канализационе мреже (4 дозволе и 4 пријаве радова)
 - Е761 Појате - Прељина, Моравски коридор, Деоница 3, исходовање Решења о одобрењу извођења радова и пријаве радова за измештање и заштиту електроенергетских инсталација (1 дозвола и 2 пријаве радова) и измештање и заштита постојећих хидротехничких инсталација водоводне и канализационе мреже (1 дозвола и 1 пријава радова)
 - Е761 Појате - Прељина, Моравски коридор, Деоница 2, пријава радова за извођење радова на хидротехничком уређењу Западне Мораве на Поддеоницама 6 и 7
 - Е75: Београд – Ниш – граница са БЈР Македонијом: Деоница: Горње поље – Тунел Предејане: ЛОТ 1, косине (измена грађевинске дозволе)
 - Брза саобраћајница IB реда, саобраћајнице IB реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј- Нови Бечеј – Кикинда – гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња)
 - Е75: Београд – Ниш – граница са БЈР Македонијом: Деоница: Горње поље – Царичина долина: ЛОТ 2 (измена издатих грађевинских дозвола)
 - Е75: Београд – Ниш – граница са БЈР Македонијом: Деоница: Горње поље – Царичина долина: ЛОТ 5 (измена издатих грађевинских дозвола)
 - Е75: Београд – Ниш – граница са БЈР Македонијом: Деоница: Горње поље – Царичина долина: ЛОТ 6 (измена издатих грађевинских дозвола)
 - Е-75 Београд – Ниш – граница са БЈР Македонијом: Уређење саобраћајнице у зони постојеће регулације- општински пут у селу Кораћевац
- 3) Исходовање сагласност МУП на документацију:

- E75, Ниш – Македонија: ДВ већи од 110 кВ,
 - Аутопут Ниш – Плочник, деоница 3
 - E761 Појате - Прељина, Моравски коридор,
 - Брза саобраћајница аутопут E75, Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац
 - Обилазница око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута ПА реда бр.111, измештање гасовода
- 4) Израда техничке документације (ПИО) и прибављање Употребних дозвола за следеће деонице и објекте:
- E80, Ниш – граница Бугарске, тунел Банцарево, - у току је израда ГС ИО
 - E80, Ниш - граница Бугарске, деоница Банцарево – Црвена Река,
 - E80, Ниш - граница Бугарске деоница Црвена Река - Чифлик, треба корекција ГС ИО и Извештаја Комисије за технички преглед после формирања путних парцела
 - E80, Ниш - граница Бугарске деоница Црвена Река - Чифлик, одводњавање до реципијената
 - E80, Ниш - граница Бугарске, паралелни некомерцијални пут,
 - E80, Ниш - граница Бугарске, деоница Станичење – Пирот (траса и мостови),
 - E80, Ниш – граница – Бугарске, деоница Станичење-Пирот исток , Тунел Сопот, - у току је корекција Извештаја Комисије за технички преглед
 - E80, Ниш - граница Бугарске, деоница Станичење - Пирот, тунел Сарлах- у току је корекција Извештаја Комисије за технички преглед
 - E80, Ниш - граница Бугарске, деоница Станичење – Пирот ДВ 110 кВ – издваја се од деонице АП због промене Инвеститора
 - E80, Ниш - граница Бугарске, деоница Пирот – Суково, треба корекција ГС ИО и Извештаја Комисије за технички преглед после формирања путних парцела
 - E80, Ниш - граница Бугарске, деоница Суково – Димитровград, треба корекција ГС ИО и Извештаја Комисије за технички преглед после формирања путних парцела
 - E80, Ниш - граница Бугарске, деоница обилазница Димитровграда (траса и мостови и тунели Прогон и Пржојна Падина), треба корекција ГС ИО и Извештаја Комисије за технички преглед после формирања путних парцела
 - E75, Ниш – Македонија: тунел Предејане – процедура исходавања употребне дозволе у току
 - E75, Ниш – Македонија: тунел Манајле, у току је корекција ГС ИО и Извештаја Комисије за технички преглед после измене дозволе
 - E80, Ниш – граница Бугарске, Банцарево-Црвена река, ДВ 35 кВ на Ц26– у току је технички преглед
 - E80, Ниш – граница Бугарске, Станичење –Пирот исток ДВ 10 кВ за напајање паркиралишта Барје – у току је технички преглед
 - E80, Ниш – граница Бугарске, Обилазница Димитровграда ДВ 10 кВ на Градињу – у току је технички преглед
 - E80, Ниш – граница Бугарске, деоница: Станичење-Пирот - оптички кабл ЦЕТИН
 - E75, Ниш – граница Македоније – оптички кабл Грделица
 - E80 Ниш – Плочник, деоница 1, Мeroшина – Мeroшина 1
 - E75, Ниш – граница Македоније – оптички кабл Предејане - Царичина долина (Лесковац), има позитиван извештај комисије за технички преглед
 - E75: Београд – Ниш – граница са БЈР Македонијом: Деоница: Горње поље – Тунел Предејане: LOT 1 косине
 - E75 Ниш - граница Македоније – изградња моста на Јужне Мораве у Граову
 - E75 Ниш - граница Македоније – реконструкција моста преко Јужне Мораве, железничке пруге Београд – Ниш – Прешево – Државна граница – (Табановце) и два локална пута, на државном путу ПА реда бр. 258 на км 29+261,85
 - E75 Ниш - граница Македоније – уређење саобраћајнице у зони постојеће регулације општинског пута Грделица – Предејане
 - E75 Ниш - граница Македоније – уређење саобраћајнице у зони постојеће регулације општинског пута Грделица – Предејане km 0+003.37 до km 0+705.053
 - E75 Ниш - граница Македоније – изградња саобраћајнице која повезује село Граово са општинским путем Грделица – Предејане од km 0+674.79 до km 4+093.96
 - E-75 Београд – Ниш – граница са БЈР Македонијом: Уређење саобраћајнице у зони постојеће регулације- општински пут у селу Кораћевац

- Веза државног пута IIА реда бр.259 са денивелисаним укрштајем Малча (веза "Малча")
- E761 Појате - Прељина, Моравски коридор, Деоница 1, 2 и 3
- E761 Појате - Прељина, Моравски коридор, Деоница 1, измештање и заштита електроенергетских инсталација (5 дозвола) и измештање водоводне мреже (5 дозвола)
- E761 Појате - Прељина, Моравски коридор, Деоница 2, измештање и заштита електроенергетских инсталација (28 дозвола), измештања гасовода (2 дозволе) и измештање водоводне мреже (6 дозвола)
- E761 Појате - Прељина, Моравски коридор, Деоница 3, измештање и заштита електроенергетских инсталација (28 дозвола) и измештање водоводне мреже (6 дозвола)
- E75: Београд – Ниш – граница са БЈР Македонијом: Деоница: Горње поље – Царичина долина: ЛОТ 2
- E75: Београд – Ниш – граница са БЈР Македонијом: Деоница: Горње поље – Царичина долина: ЛОТ 5
- E75: Београд – Ниш – граница са БЈР Македонијом: Деоница: Горње поље – Царичина долина: ЛОТ 6
- Брза саобраћајница аутопут E75, Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац;

5) Израда техничке документације:

- израда техничке документације за денивелисани укрштај Сокобања
- израда ИДП и ПГД „Вожд Карађорђе“

6) Геодетски елаборати формирања путних парцела:

- E80, Ниш – граница Бугарске, деоница Банцарево - Црвена река
- E80, Ниш – граница Бугарске, деоница Црвена река – Чифлик (II фаза – одводњавање до реципијента) - дат налог Извођачу
- E80, Ниш – граница Бугарске, деоница Станичење-Пирот исток (додавање експропријације по Пројекту из 2021, која није изведена)
- E80, Ниш – граница Бугарске, паралелни некомерцијални пут – II фаза, може да се уради после цепања парцела према Пројекту додатне експропријације
- E80, Ниш - граница Бугарске, за све деонице мора да се понови поступак спајања, ради додавања парцела, које у моменту спајања нису имале решену имовину. Према новом Закону о државном премеру и катастру, формирање путних парцела ће у Катастру спроводити геодетске организације, а не Катастар

7) Ревизија пројеката пута са аспекта безбедности саобраћаја

- Саставни део пројектне документације пројеката изградње и реконструкције јавних путева су и извештаји о процени утицаја пута на безбедност саобраћаја и извештаји о ревизији пројеката са аспекта безбедносних карактеристика пута. Наведене ревизије ће се радити за нове пројекте, у фази израде Идејног пројекта, Пројекта за грађевинску дозволу, Пројекта за извођење., Пројекта изведеног објекта. Такође, ревизијама ће, по захтеву ЕБРД, подлећи и пројекти рехабилитација државних путева.

Деонице за које се планира РБС у 2025.години, а које ће Коридори Србије спровести, су:

- Брза саобраћајница "Вожд Карађорђе"
- Брза саобраћајница IБ реда, саобраћајнице IБ реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј- Нови Бечеј – Кикинда – гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња)
- E80 Ниш – Плочник, деоница 2, деоница 3, деоница 4 (ПЗИ и ПИО)

8) Праћење израде планске и пројектне документације, као и организовање техничке контроле:

- аутопута E80: Ниш - Мердаре
- аутопута Појате - Прељина
- брзе саобраћајнице Нови Сад - Рума
- брзе саобраћајнице аутопут E75 Београд – Ниш (петља „Пожаревац“) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац
- аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад

- Обилазница око Новог Сада са мостом преко реке Дунав на државном путу IIА реда број 111
- Брзе саобраћајнице "Вожд Карађорђе"
- Брза саобраћајница IБ реда, саобраћајнице IБ реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј- Нови Бечеј – Кикинда – гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња)
- Е-75 Београд – Ниш – граница са БЈР Македонијом: Уређење саобраћајнице у зони постојеће регулације- општински пут у селу Кораћевац

9) Израда студија о процени ризика и одређивање рута транспорта опасне робе на аутопутним деоницама.

10) Привремене грађевинске дозволе:

- Обилазница око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута IIА реда бр.111,
- Аутопут Београд – Зрењанин –Нови Сад
- Брза саобраћајница IБ реда, саобраћајнице IБ реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј- Нови Бечеј – Кикинда – гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња)

11) Исходовање водних дозвола:

- Е80, Ниш - Бугарска,
- Е75, Ниш - Македонија
- Е763, Београд - Прељина
- Е80, Ниш - Мердаре
- Е761, Појате - Прељина
- Е-75 Београд – Ниш – граница са БЈР Македонијом: Уређење саобраћајнице у зони постојеће регулације- општински пут у селу Кораћевац

12) Исходовање сагласности на Студије о процени утицаја на животну средину:

- Брза саобраћајница "Вожд Карађорђе"

13) Исходовање Планава управљања отпадом од грађења и рушења:

- Брза саобраћајница IБ реда, саобраћајнице IБ реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј- Нови Бечеј – Кикинда – гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња);
- аутопута Е80: Ниш – Мердаре;
- аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад;
- аутопут Београд-Зрењанин-Нови Сад- државни пут I реда – Алтернативни правац Жабал-Нови Сад;

5.2. ПЛАН РЕШАВАЊА ИМОВИНСКО - ПРАВНИХ ОДНОСА У 2025. ГОДИНИ

Средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2025. годину планирају се на размену Министарства финансија а исплата по основу донетих решења врши се по достави захтева корисника буџетских средстава.

За 2025. годину планирана су средства у укупном износу 12.126.200.000,00 динара и то:

Аутопут Е-761 - Појате - Прељина

Планирано је покретање поступака деобе парцела за потребе експропријације, експропријације и исплате накнада власницима на деоници Крушевац – Адрани, наставак поступака за накнаду за земљиште засаде и објекте на деоници Појате – Крушевац и Адрани - Прељина као и судских поступака за утврђивање накнаде на овим деоницама.

Планира се покретање поступака експропријације и исплате накнада власницима за потребе позајмишта материјала и депонија материјала на деоницама Крушевац – Адрани и Адрани - Прељина.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2025.годину за ову деоницу износе 700.000.000,00 динара.

E763 Београд - Јужни Јадран

Деоница 1: Љиг (Доњи Бањани) – Бољковци: исплата накнада за парцеле које се налазе у судским поступцима за утврђивање накнаде и одлучивање по захтевима бивших власника за експропријацију преосталог дела непокретности у складу са чл. 10 Закона о експропријацији.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2025.годину за ову деоницу износе 15.000.000,00 динара.

Деоница 2: Бољковци – Таково: исплата накнада за парцеле које се налазе у судским поступцима за утврђивање накнаде и одлучивање по захтевима бивших власника за експропријацију преосталог дела непокретности у складу са чл. 10 Закона о експропријацији.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2025.годину за ову деоницу износе 15.000.000,00 динара.

Деоница 3: Таково – Прељина: исплата накнада за парцеле које се налазе у судским поступцима за утврђивање накнаде и одлучивање по захтевима бивших власника за експропријацију преосталог дела непокретности у складу са чл. 10 Закона о експропријацији.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2025.годину за ову деоницу износе 30.000.000,00 динара.

За парцеле које се налазе у судским поступцима за утврђивање накнаде, неопходно је да средства буду обезбеђена јер се не може тачно предвидети висина накнаде коју ће утврдити суд, висина судских трошкова и законска затезна камата, као и износ трошкова извршења у случају принудне наплате.

У поступцима по захтевима власника за експропријацију преосталог дела непокретности, поред саме накнаде за експроприсане непокретности, све трошкове поступка сноси корисник експропријације, посебно високи могу бити трошкови вештачења.

Динамика повлачења обезбеђених средстава зависи од правоснажности судских пресуда и управних решења те се не може са сигурношћу утврдити.

Обилазница Београд Е-75

Сектор Б6, Тунел Стражевица - Бубањ Поток:

Планира се склапање преосталих споразума о накнади и решења ванпарничних поступака накнаде за земљиште, објекте и засаде у КО Раковица Село, КО Зуце, КО Бели Поток и КО Ресник.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2025.годину за ову деоницу износе 20.000.000,00 динара.

Сектор Ц:

Планирано је покретање поступака деобе парцела за потребе експропријације, експропријације и исплате накнада власницима на овој деоници.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2025.годину за ову деоницу износе 300.000.000,00 динара.

Аутопут Е-80 - Веза петље "Малча" са изграђеном деоницом државног пута ПА реда број 259

Планирано је склапање споразума и исплата накнаде по судским поступцима за утврђивање накнаде власницима. Финансирање изградње ове деонице је планирано из средстава која су преостала из кредита ЕБРД-а. Стога је веома важно обезбедити средства за експропријацију за ову деоницу.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2025.годину за ову деоницу износе 3.000.000,00 динара.

Аутопут Е 763 – спољна електро-енергетска мрежа: Сва решења за утврђивање права службености су донета. Планира се завршетак судских поступака за утврђивање накнаде.

За парцеле које се налазе у судским поступцима за утврђивање накнаде, неопходно је да средства буду обезбеђена јер се не може тачно предвидети висина накнаде коју ће утврдити суд, висина судских трошкова и законска затезна камата, као и износ трошкова извршења у случају принудне наплате.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2025.годину за ову деоницу износе 200.000,00 динара.

Аутопут Е 80 – спољна електро-енергетска мрежа: Сва решења за утврђивање права службености су донета. Планира се завршетак судских поступака за утврђивање накнаде.

За парцеле које се налазе у судским поступцима за утврђивање накнаде, неопходно је да средства буду обезбеђена јер се не може тачно предвидети висина накнаде коју ће утврдити суд, висина судских трошкова и законска затезна камата, као и износ трошкова извршења у случају принудне наплате.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2025. годину за ову деоницу износе 500.000,00 динара.

Аутопут Е 75 – спољна електро-енергетска мрежа:: Сва решења за утврђивање права службености су донета. Планира се завршетак судских поступака за утврђивање накнаде ради доградње и реконструкције вода ТС 35 kV ТС 110/35/10 kV Владичин Хан-ТС35/10 kV Владичин Хан 1.

За парцеле које се налазе у судским поступцима за утврђивање накнаде, неопходно је да средства буду обезбеђена јер се не може тачно предвидети висина накнаде коју ће утврдити суд, висина судских трошкова и законска затезна камата, као и износ трошкова извршења у случају принудне наплате.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2025. годину за ову деоницу износе 500.000,00 динара.

Шумадијски коридор Вожд Карађорђе Лазаревац - Бор 250км

Планирано је покретање поступака деобе парцела за потребе експропријације, експропријације и исплате накнада власницима на деоницама овог коридора.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2025. годину за ову деоницу износе 100.000.000,00 динара.

Рума-Шабац-Лозница

Планирано је покретање поступака деобе парцела за потребе експропријације, експропријације и исплате накнада власницима на деоницама овог коридора.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2025. годину за ову деоницу износе 800.000.000,00 динара.

Аутопут Е 80 допуне експропријације

Планирано је покретање поступака експропријације и исплате накнада власницима на деоницама овог коридора у случају неопходне додатне експропријације услед непредвиђених околности.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2025. годину за ову деоницу износе 2.000.000,00 динара.

Аутопут Е 75 допуне експропријације

Планирано је покретање поступака експропријације и исплате накнада власницима на деоницама овог коридора у случају неопходне додатне експропријације услед непредвиђених околности.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2025. годину за ову деоницу износе 20.000.000,00 динара.

Пожаревац-Велико Градиште-Голубац

Планирано је покретање поступака експропријације и исплате накнада власницима на деоницама овог коридора.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2025. годину за ову деоницу износе 800.000.000,00 динара.

Рума-Нови Сад (Фрушкогорски коридор)

Планирано је покретање поступака деобе парцела за потребе експропријације, експропријације и исплате накнада власницима на деоницама овог коридора.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2025. годину за ову деоницу износе 2.500.000.000,00 динара.

Обилазница око Новог Сада са приступним саобраћајницама и мостом на Дунав

Планирано је покретање експропријације и исплате накнада власницима на овом путном правцу.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2025. годину за ову деоницу износе 3.000.000.000,00 динара.

Ниш – Мердаре, деоница Белољин – Мердаре

Планирано је покретање експропријације и исплате накнада власницима на овом путном правцу.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2025. годину за ову деоницу износе 10.000.000,00 динара.

Београд – Зрењанин – Нови Сад

Планирано је покретање експропријације и исплате накнада власницима на овом путном правцу.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2025. годину за ову деоницу износе 2.000.000.000,00 динара.

Голубац – Доњи Милановац – Кладово – Неготин

Планирано је покретање експропријације и исплате накнада власницима на овом путном правцу.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2025. годину за ову деоницу износе 10.000.000,00 динара.

Ниш-Мердаре

Планирано је покретање експропријације и исплате накнада власницима на овом путном правцу.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2025. годину за ову деоницу износе 10.000.000,00 динара.

Брза саобраћајница - гранични прелаз Бачки Брег-Сомбор-Кула-Врбас-Србобран-Бечеј-Киkinда-гранични прелаз Српска Црња

Планирано је покретање експропријације и исплате накнада власницима на овом путном правцу.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2025. годину за ову деоницу износе 1.000.000.000,00 динара.

Аутопут Е-761, деоница Пожега-Ужице-граница са Босном и Херцеговином(Котроман)

Планирано је покретање експропријације и исплате накнада власницима на овом путном правцу.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2025. годину за ову деоницу износе 200.000.000,00 динара.

Краљево – Нови Пазар

Планирано је покретање експропријације и исплате накнада власницима на овом путном правцу.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2025. годину за ову деоницу износе 300.000.000,00 динара.

План потребних средстава по судским споровима 2025. година.

Коридори Србије д.о.о. Београд су странка у поступцима пред судовима опште надлежности и пред привредним судовима у парничним, ванпарничним, управним, кривичним и прекршајним поступцима.

Укупан број предмета (на дан писања - пресек 1.11.2024.) је 4842 и то: парничних 1131, ванпарничних 3.701 и прекршајних 10.

- Парнични поступци – поступци за накнаду штете и утврђивање ништавости споразума

Одговорност за штету према трећим лицима Коридора Србије д.о.о. је последица радова на изградњи ауто-путева и брзих саобраћајница и заснива се на члану 207. Закона о облигационим односима који прописује да Наручилац и Извођач радова на непокретности солидарно одговарају трећем лицу за штету која му настане у вези са извођењем тих радова.

Врховни касациони суд је Закључком од 19.12.2017. године заузео став да су Коридори Србије д.о.о. наручилац на који начин је положај Коридора Србије д.о.о. јасно одређен, без обзира на чињеницу да је оснивач Коридора Србије д.о.о. Влада РС, да је Република Србија обезбедила средства за реализацију и изградњу ауто путева и да ће бити власник истих након окончања изградње. Одговорност је са Републике Србије пренета на Коридоре Србије д.о.о. који су потписници уговора о грађењу и који у потпуности раде по инструкцијама надлежних Министарстава.

У поступцима за накнаду штете (парнични поступци) утврђује се основаност тужбеног захтева власника непокретности који су претрпели штету као последицу извођења радова на изградњи. Штета је настала услед вибрација, заузећа земљишта, оштећења, немогућности приступа парцелама и недозвољеног уласка у посед (најчешћи чињенични основи).

У 2024. години до (дана писања извештаја / пресек 1.11.2024.) Коридори Србије доо су примили 494 парничних тужби.

Поред поступака за накнаду штете, пред надлежним судовима (у Чачку, Краљеву, Трстенику, Крушевцу и Пожаревцу) иницирани су поступци за утврђивање ништавости споразума о одређивању накнаде за експроприсано земљиште и биљне засаде. Имајући у виду да је Апелациони суд у Крагујевцу заузео став кроз своје, за сада две пресуде, да су ови тужбени захтеви основани, али и да ће бити изјављене ревизије Врховном суду, у 2025. години се очекује повећање броја ових предмета.

Коридори Србије д.о.о. су странка и у поступцима који нису директно везани за процес изградње аутопута, тачније у поступцима за накнаду штете која је настала на деоницама које су пуштене у саобраћај, али нису добиле употребну дозволу и нису пренете на управљача - ЈП „Путеви Србије“ у надлежност, као у поступцима за накнаду штете због смрти радника, накнаде штете због немогућности рефундације трошкова царине и слично. Вредност спора у овим поступцима је изразито висока.

У 2025. години правоснажно ће бити окончан највећи број поступака за накнаду штете везане за деонице Е 80 и Е 75 (иницирани 2017 и касније) и доћи ће до наплате.

Судски поступци за накнаду штете везани за отварањем нових пројеката (највећи број везан за деоницу Е 761) су у току, али је током 2024. године дошло до закључења вансудског споразума о накнади штете између Извођача (BESNTEL ENKA JV као умешача у судским поступцима) и власника непокретности. Ова чињеница директно утиче на смањење број судских поступака, али и средстава потребних за исплату накнаде штете. Износи таксе за одговор на тужбу падају на терет Коридора Србије д.о.о.

У осталим поступцима, имајући у виду сложеност доказивања узрочно последичне везе између поплавног таласа, изградње аутопута и настале штете (постојње више стручних вештача на ову околност) не очекује се окончање током 2025. године.

- Ванпарнични поступци

Ванпарничних поступака који се воде ради утврђивања вредности на име накнаде за експроприсане непокретности је укупно 3.667. Ови поступци воде се у складу са Законом о ванпарничном поступку (Сл.гласник РС бр.25/82, 48/88, Сл.гласник РС бр.46/95, 18/05, 85/12), односно у складу са Законом о експропријацији (Сл.гласник РС бр.53/95, 23/01-УС, Сл.лист СРЈ бр.16/01-УС, Сл.гласник РС бр.20/09). У складу са Протоколом закљученим са Министарством финансија, Коридори Србије д.о.о. су странка у ванпарничним поступцима који за предмет имају утврђивање висине накнаде за експроприсане непокретности, а накнаду исплаћује наведено Министарство.

У 2024. години (на дан писања / пресек са 31.10.2024.) Коридори Србије доо су примили 535 ванпарничних предмета.

Овако велики број предмета директно је условљен да процена тржишне вредности надлежне пореске управе није прихватљива за бивше власнике непокретности, да се не закључују споразуми у управном поступку и да се, по службеној дужности покрећу поступци пред надлежним судовима, ради утврђивање износа тржишне вредности експроприсаних непокретности.

У прекршајним поступцима одговорност Коридора Србије д.о.о. је заснована на члану 27, а одговорност одговорног лица на члану 30 Закона о прекршајима.

- План за 2025. годину са пројекцијом за 2026- 2027. / потешкоће и проблеми на које смо наилазили у реализацији

Број судских поступака се стално увећава. Укупан број судских поступака у 2018. години је био 324, у 2019. години је био 726, у 2020. години је био 915, у 2021. години је био 1120, у 2022. години је био 1329, у 2023. години 4663 и у 2024. години (до дана писања извештаја / пресек са 31.10.2024.) је 4842.

Повећање број предмета, али и чињеница да се судски поступци воде пред месно надлежним судовима (у односу на деонице у изградњи), практично пред свим судовима у Србији, није праћено одговарајућим повећањем броја заступника, што представља битан проблем за даљи рад.

Велико повећање броја предмета, као што је и напред изнето, упућује на закључак да ће се број судских поступака и у будуће увећавати.

Пројекција за 2025, односно период 2026 – 2027. година директно је условљена отварањем нових деоница за изградњу, поступањем надлежних пореских управа, судова, односно, правним одлукама највиших судова. Број судски поступака у директној је вези за активностима везаним за поступке експропријације и извођењем радова на изградњи.

Уколико се судски поступци окончају у очекиваним роковима, процена је да ће у 2025. години бити потребно око 40.000.000,00 динара на име накнаде штете према трећим лицима.

5.3. ПЛАН ИЗГРАДЊЕ У 2025. ГОДИНИ

Законом о потврђивању споразума о зајму између Републике Србије и Европске банке за обнову и развој („Сл. гласник РС - Међународни уговори", бр. 108/2009) ратификован је Споразум о зајму од 22.9.2009. године (у даљем тексту: Споразум о зајму) између РС као Зајмопримца и Европске банке за обнову и развој (EBRD) као Зајмодавца, чиме су обезбеђена средства за реализацију пројекта.

Развој мреже кључних саобраћајница у Србији у циљу унапређења трговине и регионалне интеграције, као и да би се искористио транзитни потенцијал. Предметним Споразумом о зајму Коридори Србије одређени су као Извршилац (имплементатор) пројекта, надлежан за извршење пројекта уз финансијску помоћ Зајмопримца (РС). У складу са закључком Владе 05 број 48-3232/2018 од 5.4.2018. године, продужен је период расположивости средстава зајма до 31.12.2023. године, по основу реструктурирања, у којем периоду је планирано да, у оквиру реформе путног сектора у Републици Србији, део расположивих средстава буде утрошен за дефинисане пројекте (пројекти рехабилитација постојећих деоница државних путева повезаних са аутопутем Коридор X, од Ниша до Димитровграда, укључујући и изградњу петље Сопот, и рехабилитације одређених деоница аутопута А1 (Е75), укључујући и завршетак петља Батајница), што подразумева ангажовања Коридора Србије као имплементатора пројекта и потребу за додатним ангажовањем расположивих ресурса.

Коридори Србије д.о.о су дописом број I-500/21 од 24.2.2021. године, најавили ЕБРД-у одустанак од реализације пројекта – петља Грамађе (Аутопут Е75). Као алтернативне активности, најављени су пројекти: **Мост за насеље Граово са приступним саобраћајницама и Реконструкција Сарајевског моста у Грделичкој клисури као и изградња и уређење локалних путева у оквиру постојеће регулације на деоници аутопута Е75 кроз Грделичку клисуру.**

Према допису Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре У-7671/18 од 17.7.2018. достављен је списак пројеката који је додељен Коридорима Србије:

- Аутопут Е80 Ниш-Мердаре,
- Аутопут Е 761 Деоница Појате-Прелјина,
- Брза саобраћајница Нови Сад-Рума,
- Брза саобраћајница Параћин-Зајечар.

Према допису Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре У-2211/21 од 02.3.2021. достављен је списак пројеката који је додељен Коридорима Србије:

- Изградња аутопута Београд – Зрењанин и Зрењанин – Нови Сад,
- Изградња брзе саобраћајнице аутопут Е75, Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац,
- Изградња обилазнице око Новог Сада са мостом преко реке Дунав.

5.3.1.1. Изградња аутопута Е80 Ниш – Димитровград (граница са републиком Бугарском)

- Завршетак поступка експропријације и додатни радови (према примедбама Комисије за технички пријем) на изградњи везе пропуста и сепаратора до рецепијента:
- • km 44+650 - Упојна јама 10x20m, канал L=41m, ограда
- • km 45+175 - Упојна јама 10x24m, канал L=25m, ограда
- • km 48+325 - Упојна јама 10x10m, канал L=14m, ограда
- • km 48+850 - Упојна јама 10x12m, канал L=14m, ограда
- • km 48+850 - Упојна јама 10x12m, канал L=14m, ограда
- • km 49+325 - Упојна јама 10x30m, канал L=17m, ограда
- • km 49+575 - Упојна јама 5x13m, канал L=20m, ограда
- • km 49+725 – Канал L= 28m
- • km 49+827,91 – Канал L= 218m
- • km 49+975 - Канал L= 243,55m
- • km 50+600 - Канал L= 9,0m
- • km 50+721,14 - Упојна јама 5x12m, канал L=154m, ограда.

5.3.1.2. Изградња петље Малча – раскрсница Просек, до уклапања са постојећом деоницом државног пута ПА реда бр.259

Уговорно одржавање канцеларија, лабораторије и зеленила у периоду за отклањање недостатака до 03.10.2025. године.

Исходовање Употребне дозволе за трасу и објекте

5.3.1.3. Брза саобраћајница Нови Сад – Рума, Фрушкогорски коридор

Планиране активности

Пројектна документација:

- Завршетак свих преосталих геоистражних радова на траси брзе саобраћајнице;
- Израда преостале пројектне документације за брзу саобраћајницу (ПГД и ПЗИ) за све 4 деонице;
- Пројектовање и радови на измештању и/или заштити комуналних инсталација
- Измена Планске документације (поддеоница 4.2)

Радови:

- Деоница 1 – Извођење радова на изградњи тунела „Ширине“, наставак извођења земљаних радова на делу отворене трасе, изградња шипова и наглавних греда за мостове и изградња потпорних конструкција;
- Деоница 2 – Наставак радова на ископу обе цеви тунела „Иришки венац“, изградња потпорних конструкција, наставак извођења радова на изградњи мостова бр. 4, 4а, 5, 6, 8, 9 и 10, и почетак радова на изградњи мостова бр. 1, 2, 3, 11 и 12., наставак извођења земљаних радова у оквиру секција II-1 и II-4 и почетак земљаних радова на поддеоници 2.3 ;
- Деоница 3 – Наставак изградње главног моста преко Дунава и приступних мостовских конструкција са северне и јужне стране и наставак извођења земљаних радова на делу отворене трасе.
- Деоница 4 – Извођење земљаних радова и извођење шипова за мостовске конструкције.

- Ангажовање и паралелно праћење надзора археолошких налазишта са изградњом брзе саобраћајнице на Деоници 1,2 и 4.

5.3.1.4. Аутопут и брза саобраћајница Рума – Шабац – Лозница

Планиране активности

Аутопут Рума-Шабац - 22.08 km

Пројектна документација:

- Активности на комплетирању документација за технички преглед.
- Добијање Позитивног Записника са предлогом издавања употребне дозволе.

Радови:

- Завршни радови и отклањање недостатака

Мост преко реке Саве - 1.33 km

- Активности на комплетирању документација за технички преглед.
- Добијање Позитивног Записника са предлогом издавања употребне дозволе.

Брза саобраћајница Шабац - Лозница - 54.58 km

Планиране активности

Административна територија града Лозница

Пројектна документација:

- Активности на комплетирању документација за технички преглед.
- Добијање Позитивног Записника са предлогом издавања употребне дозволе.

Радови:

- Завршни радови и отклањање недостатака

Административна територија града Шапца

Пројектна документација:

- Активности на комплетирању документација за технички преглед.
- Добијање Позитивног Записника са предлогом издавања употребне дозволе.

Радови:

- Завршни радови и отклањање недостатака

Деоница Слепчевић – Бадовинци

Пројектна документација:

- Активности на комплетирању документација за технички преглед.
- Добијање Позитивног Записника са предлогом издавања употребне дозволе.

Радови:

- Завршетак радова и пуштање у јавни саобраћај

5.3.1.5. Обилазница Нови Сад

Планиране активности

Пројектна документација:

Комплетирање ПЗИ за Мост преко Дунава, комплетирање ПГД за део који се гради на терену као и за саобраћајницу која представља везу са Фрушкогорским коридором.

Радови:

Извођење радова на изградњи моста преко Дунава као и почетак радова на мосту који се гради изнад терена и приступних саобраћајница. Извођење радова на саобраћајници која представља везу са Фрушкогорским коридором у Парагову (Обилазница око Сремске Каменице).

5.3.1.6. Аутопут Е761, Појате – Прељина, Моравски коридор

Планиране активности:

Сектор 1 (Појате – Крушевац (Кошеви)):

- Завршетак преосталих радова и отклањање недостатака.

Сектор 2 (Крушевац (Кошеви) – Адрани):

Поддеонице 4, 5 и део Поддеонице 6 до кт 57+406,22 (закључно са петљом „Врњачка Бања“)

- Завршетак преосталих радова и отклањање недостатака.

Преостали део Поддеонице 6 и Поддеоница 7

- Наставак радова на траси аутопута,
- Наставак радова на коловозној конструкцији.
- Наставак радова на заштити насипа од поплава.
- Наставак радова на мостовима, надвожњацима и подвожњацима.
- Наставак земљаних радова на позајмиштима.
- Наставак радова на пропустима.
- Наставак радова на заштити и измештању водоводних и канализационих инсталација.
- Наставак радова на заштити и измештању електроинсталација.
- Наставак радова на заштити и измештању телекомуникационих инсталација.
- Наставак радова на дигиталном коридору.
- Наставак радова на измештању гасних инсталација.
- Радови на саобраћајној сигнализацији и опреми и постављању заштитне жичане ограде.
- Радови на систему ИТС
- Радови на систему осветљења
- Радови на хидротехничком уређењу Западне Мораве.
- Радови на саобраћајним петљама Врба и Камицора.

Сектор 3 (Адрани – Прељина):

- Наставак радова на траси аутопута.
- Радови на коловозној конструкцији.
- Наставак радова на заштити насипа од поплава.
- Наставак радова на мостовима, надвожњацима и подвожњацима.
- Наставак земљаних радова на позајмиштима и одлагалиштима материјала.
- Наставак радова на пропустима.
- Наставак радова на заштити и измештању водоводних и канализационих инсталација.
- Наставак радова на заштити и измештању електроинсталација.
- Наставак радова на заштити и измештању телекомуникационих инсталација.
- Наставак радова на дигиталном коридору.
- Наставак радова на измештању гасних инсталација.
- Радови на саобраћајној сигнализацији и опреми и постављању заштитне жичане ограде.
- Наставак радова на систему ИТС.
- Радови на систему осветљења
- Радови на хидротехничком уређењу Западне Мораве.
- Радови на саобраћајним петљама Прељина и Адрани.

5.3.1.7. Ниш – Мердаре

Деоница 1: Меровина – Меровина 1, km 0+478,00 – km 5+670,00:

- Активности на комплетирању документација за технички преглед;
- Добијање Позитивног Записника комисије за технички преглед изведених радова са предлогом издавања употребне дозволе;
- Добијање употребне дозволе.

Такође, планиране су активности на расписивању тендера, уговарању и почетку радова на изградњи на Сектору 1 (km 0+478,00 – km 39+419):

Деоница 2 - Меровина 1 – Прокупље Исток, km 5+670,00 – km 14+300,00

5 мостова укупне дужине око 1925 m,
3 натпутњака укупне дужине око 230 m,
1 галерија дужине око 200 m.

Деоница 3 - Прокупље Исток – Прокупље Запад, km 14+300,00 – km 27+096

тунел „Божурна“ дужине 620 m
тунел дужине 2.2 km,
11 мостова, укупне дужине око 2827 m,
4 натпутњака укупне дужине око 316 m.

Деоница 4 - Прокупље Запад – Белољин, km 27+096 – km 32+650

6 мостова, укупне дужине око 230 m.

5.3.1.8. Брза саобраћајница IB реда аутопут Е75 Београд – Ниш (петља „Пожаревац“ Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац

Планира се завршетак земљаних радова (ископи и насипи), наставак радова на коловозној конструкцији, одводњавању, изради цевастих и плочастих пропуста, потпорних зидова, изградњи мостова, надвожњака, уређењу путног појаса, уградњи сепаратора. Такође, планирају се радови на завршетку дигиталног коридора, измештању и заштити преосталог дела електроинсталација и преосталог дела техничке инфраструктуре (водовод и канализација, гасовод). Планира се наставак постављања саобраћајне

сигнализације, опреме пута (еластоодбојне оgrade, жичане оgrade), зидова за заштиту од буке. У плану је наставак вршења парцијалног техничког преглед изведених радова од стране комисије за технички преглед и пуштање у саобраћај друге деонице, преосталих делова прве и треће деонице.

5.3.1.9. Аутопут Београд – Зрењанин – Нови Сад

Планиране активности

Пројектна документација:

- Деоница 1, Београд – Зрењанин: Израда пројекта за грађевинску дозволу, израда идејних пројеката припремних радова, пројектна документација за заштиту и измештање инсталација.
- Деоница 2, Зрењанин – Нови Сад: Израда пројекта за грађевинску дозволу, израда идејних пројеката припремних радова, пројектна документација за заштиту и измештање инсталација.
- Паралелни некомерцијални пут: Израда пројекта за грађевинску дозволу, израда идејних пројеката припремних радова, пројектна документација за заштиту и измештање инсталација.
-

Радови:

- Деоница 1, Београд – Зрењанин: Извођење припремних и трајних радова
- Деоница 2, Зрењанин – Нови Сад: Извођење припремних радова
- Паралелни некомерцијални пут: Извођење припремних радова
- Ангажовање и паралелно праћење надзора археолошких налазишта са изградњом аутопута

5.3.1.10. Брза саобраћајница IB реда, гранични прелаз са Мађарком (Бачки брег) – Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј – Нови Бечеј – Кикинда – Гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња)

Завршетак деонице 1: Бачки брег – петља ”Сомбор” дужине 22,7 km.

5.4. ПЛАН СТРУЧНОГ НАДЗОРА У 2025. ГОДИНИ

План Коридора Србије је да у току 2025. године врши стручни надзор на следећим пројектима:

Државног пута IB реда број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац са изградњом Јужне обилазнице око Ваљева

Активности према Уговору о вршењу стручног надзора над извођењем радова са мониторингом изведених радова у току гарантног периода. Све активности према Комерцијалном уговору и и Анексу Уговора који се односи на додатне радове на изградњи јужне обилазнице око Ваљева.

Деоница градске саобраћајнице Нови Београд-Сурчин као део аутопута E763 са изградњом петље Јаково

Активности према Уговору о вршењу стручног надзора над извођењем радова и Анексу Уговора који се односи на додатне радове на изградњи петље Јаково са мониторингом изведених радова у току гарантног периода. Све активности према Комерцијалном уговору и Анексима истог. Контрола неизведених радова и изградње новог кружног тока на новом Београду у складу са захтевима Инвеститора.

Приступна саобраћајница Горњи Милановац – петља Таково

Активности према Уговору о вршењу стручног надзора над извођењем радова и Комерцијалном уговору, са мониторингом изведених радова у току гарантног периода.

Брза саобраћајница Аутопут E75, Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико градиште – Голубац

Активности ће се спроводити према Комерцијалном уговору до именовања сталног надзора.

Аутопут Београд – Зрењанин – Нови Сад

Активности ће се спроводити према Комерцијалном уговору до именовања сталног надзора.

Брза саобраћајница Бачки Брег – Сомбор – Кула – Врбас – Кикинда – Српска Црња

Активности ће се спроводити према Уговору о припремним радовима до потписивања Комерцијалног уговора и именовања сталног стручног надзора.

Обзиром на очекивани интензитет радова у 2025 години као и недовољних информација у вези планираних активности Друштва на осталим пројектима изградње аутопутева и брзих саобраћајница у наредном периоду у овом тренутку је нереално планирање ангажовања сектора надзора за 2026 и 2027 годину.

5.5. ПЛАН ЛАБОРАТОРИЈЕ КС У 2025. ГОДИНИ

Лабораторија КС је лабораторија у власништву државе која је акредитована за испитивања материјала који се користе пре свега у путоградњи. Као таква има могућности да пуноправно врши испитивања материјала у домену свог обима акредитације испред инвеститора (државе) и за потребе стручног надзора на државним пројектима, и тиме „уштеди“ држави паре за ангажовање контролних лабораторија за надзор.

СТИЦАЊЕМ АКРЕДИТАЦИЈЕ, Лабораторија КС може да пружа услуге трећим лицима. Међутим, с обзиром на значајан обим пројеката на којима Коридори Србије врше стручни надзор, опредељење Коридора Србије је да Лабораторија КС искључиво прати Стручни Надзор на пројектима на којима је ангажован, и у складу са тим да се димензионише.

План Коридора Србије је да и у току 2025 године Лабораторија КС буде контролна лабораторија на пројектима на којима је ангажован Стручни надзор Коридора Србије:

- **Изградња државног пута IB реда број 27 Лозница – Ваљево– Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац**

Активности према Уговору о вршењу стручног надзора и Комерцијалном уговору. У 2025 години ће фокус бити на завршетку јужне обилазнице око Ваљева.

- **Деоница Нови Београд-Сурчин као део аутопута E763 и петља Јаково**

Активности према Уговору о вршењу стручног надзора и Комерцијалном уговору.-у плану су радови на реконструкцији кружног тока

- **Брза саобраћајница аутопут E75, Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико градиште – Голубац**

Активности ће се спроводити према Комерцијалном уговору, а у склопу активности стручног надзора који врши КС.

- **Аутопут Београд –Зрењанин – Нови Сад: Деоница 1, Београд – Зрењанин**

Активности ће се спроводити према Комерцијалном уговору, а према решењу Инвеститора за распоред Лабораторије КС на пословима контролне лабораторије на пројекту.

Планови везани за акредитацију

Према Правилима акредитације Акредитационог тела Србије и у складу са Сертификатом о акредитацији Лабораторије КС, у 2025. години Лабораторији следује обнављање циклуса акредитације у складу са захтевима стандарда SRPS ISO/IEC 17025:2017, који подразумева **поновно оцењивање**

У складу са својим обавезама везаним за обезбеђивање компетентности у областима за које се акредитује, лабораторија у 2025. години планира све **појачене активности** у складу са нивоом оцењивања које ће бити реализовано од стране АТС-а:Обуку и проверу оспособљености особља, учешће у Програмима

испитивања оспособљености сертифицираних Провајдера, ажурирање метода и стандарда испитивања, одржавање, сервисирање, еталонирање постојеће опреме, интерне провере -преи система менаџмента управљања и обезбеђења квалитета рада лабораторије у складу са захтевима стандарда SRPS ISO/IEC 17025:2017.

Планови везани за обим акредитације

До краја 2025. планира се проширење обима акредитације у областима асфалта и бетона у складу са набављеном опремом и обезбеђењем неопходних кадра.

Планови везани за локацију

У 2025. години је потребно преиспитати тренутну локацију Лабораторије КС и у складу са привременом грађевинском дозволом, уговором о закупу плаца и пословима на којима ће лабораторија бити ангажована у наредном периоду, испланирати евентуалну промену локације и/или проширење и објекта за Лабораторију Коридора Србије.

Планови везани за набавку опреме

У 2025.години у плану је **набавка опреме за испитивање колотрага у асфалтним мешавинама и опрему за испитивање дуктилитета битумена**. Ова опрема сада је већ стандард у области испитивања асфалтних мешавина и омогућиће нам комплетнију контролу асфалта у складу са захтевима пројеката и техничких услова.

Планови везани за особље

За реализацију свих постојећих и планираних активности лабораторије у 2024. години, неопходно је повећати број запослених у лабораторији, а посебно имајући у виду да се посао се вишеструко увећао.

Осим активности лабораторије на више градилишта физички удаљени, са обимом посла умножавају се послови и око преиспитивање система менаџмента управљања и обезбеђења квалитета рада лабораторије у складу са захтевима стандарда SRPS ISO/IEC 17025:2017 а у наредном периоду се очекује повећан обим посла око управљања системом квалитета лабораторије који ће неминовно произвести и евентуална промена локације и/или додавања додатне локације за лабораторију. За квалитетно и ажурно вођење ових послова, из искуства других лабораторија, најефикасније је да се определи један инжењер за систем квалитета у лабораторији. Тренутно то није могуће у редовима постојећег кадра због великог ангажовања руководиоца и водећег инжењера на пројектима.

Из свега наведено произилази да је у **2025. години потребно запослити још:**

- **Непосредних извршилаца испитивања – обучених техничара:** Уз постојећи кадар, узимајући у обзир постојеће и планиране послове уз стручни надзор, процењен број нових техничара у току 2025.године је још 2 техничара.
- **Инжењера за послове праћења и одржавања система квалитета у лабораторији** према захтевима стандарда за акредитоване лабораторије SRPS ISO/IEC 17025:2017

Планови везани за обезбеђење електронске базе података и извештаја у Лабораторији

У лабораторији се формира веома гломазна документација коју коју лабораторија мора да води у процесу свог рада и праћења узорка од улаза до краја издавања извештаја: записник о узорковању, радни налог, радни обрасци, извештаји, књиге узорака..... За ефикасно и трајно обезбеђење чувања, претраживања, управљања овако гломазном документацијом, развијају се програми за формирање базе података специјализовани за лабораторије за испитивања градилишних материјала.

У 2024. години је обезбеђен простор за потхрањивање и чување електронске докементације лабораторије са ограниченим приступом овим документима у погледу могућности мењања , додавања или уклањања докумената. Приступ особљу је регулисан од стране ИТ службе према налогу руководиоца лабораторије.

У 2025. години се планира могућност набавке екстерне услуге специјализованих програма којима се врши обрада резултата испитивања и аутоматски припрема део извештаја у складу са прописаним захтевима према методама испитивања

5.6. ПЛАН ПОВЛАЧЕЊА СРЕДСТАВА

План повлачења средстава из кредита и донација за 2025. годину и процена за 2026. и 2027. годину у милионима евра

Р. бр .	Извор финансирања	Уговорен а вредност зајма и донација	Укупно повучена средства од почетка пројекта до 31.12.2023.	План повлаче ња у 2024. години	Повучена средства од 01.01. до 31.10.2024. године	Процена повлачења од почетка пројекта до 31.12.2024. године	План за 2025. годину					План за 2026. годин у	План за 2027. годин у
							Укупно	01.01.- 31.03.	01.01.- 30.06.	01.01.- 30.09.	01.01.- 31.12.		
	1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Европска инвестициона банка пројекат изградње аутопута Ниш-Плочник-Мердаре I фаза (Ниш-Плочник) FIN 87700	100,00	10,71	1,12	1,12	11,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,28	36,89
	(EIB)												
2	Европска банка за обнову и развој FIN 39750	150,00	148,82	0,97	0,97	149,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	(EBRD)												
3	Европска банка за обнову и развој пројекат изградње аутопута Ниш-Плочник-Мердаре I фаза Број уговора 50086	85,00	8,59	1,06	1,05	9,65	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	2,99	3,28
	(EBRD)												
4	Европска инвестициона банка, инвестициони грант за пројекат изградње аутопута Ниш-Плочник-Мердаре I фаза FIN 91530	40,60	4,89	0,30	0,00	5,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,76	20,30
	(WBIF)												
5	УКУПНО:	375,60	173,00	3,45	3,14	176,46	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	69,03	60,47

5.7. ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД У РСД

ПРОЈЕКТОВАЊЕ СОПСТВЕНА СРЕДСТВА

у 000

р.б.	Опис	2024			План за 2025.				
		Планирано*	Извршење до 31.10.2024.	Процена извршења до краја 2024.	План 2025.	1.1.- 31.3.2025.	1.1.- 30.6.2025.	1.1.- 30.9.2025.	1.1.- 31.12.2025.
1	Додатно пројектовање (услови, сагласности, измене-допуне пројектне документације, израда непостојеће пројектне документације, стручна контрола, техничка контрола, израда студија, подлога и планске документације) све до завршетка техничког прегледа и издавања употребне дозволе	22.155	5.964	5.964	16.191	4.048	8.096	12.143	16.191
Укупно из сопствених средстава		22.155	5.964	5.964	16.191	4.048	8.096	12.143	16.191

*Интерном одлуком директора Друштва врши се детаљна расподела сопствених средстава

ПРОЈЕКТОВАЊЕ СРЕДСТВА ИЗ БУЏЕТА

У 000

р.б.	Опис	2024			План 2025.					План 2026.	План 2027.
		Планирано	Извршење до 31.10.2024.*	Процена извршења до краја 2024.	План 2025.	1.1- 31.03.2025	1.1- 30.06.2025	1.1- 30.09.2025	1.1- 31.12.2025		
1	Израда Идејног пројекта и студије оправданости и остала пројектна документација за пут I реда ``Вожд Карађорђе``	58.338	222.546	222.546	1.010.000	250.000	500.000	750.000	1.010.000	1.000.000	500.000
2	Послови организовања и контроле планске и пројектне документације из надлежности Коридора Србије	0	46.208	49.904	300.000	50.000	150.000	250.000	300.000	400.000	400.000
3	Израда Генералног пројекта и претходне студије оправданости за пут I реда ``Вожд Карађорђе``	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Рад комисије за технички преглед на Е-761 Појате - Прељина (Моравски коридор), Рума - Шабац - Лозница, Петља Малча, регионални центар Ниш, Сарајевски мост и мост Граово са приступним саобраћајницама и Пожаревац - Голубац (Дунавски коридор) и Ниш-Мердаре	0	942	942	120.000	30.000	60.000	90.000	120.000	120.000	120.000
5	Измештање електро инсталација и изградња недостајуће електроенергетске инфраструктуре	0	0	0	561.000	0	0	200.000	561.000	400.000	400.000
6	Израда пројектно техничке, планске документације и друге техничке документације за изградњу Ауто-пута Е80, Сектор 1, Ниш-Плочник	155.434	155.434	155.434	375.000	175.000	0	200.000	375.000	0	0
Укупно из буџета Републике Србије		213.772	425.130	428.826	2.366.000	505.000	710.000	1.490.000	2.366.000	1.920.000	1.420.000

* финансирано из средстава субвенције из претходне године

ЕКСПРОПРИЈАЦИЈА - СОПСТВЕНА СРЕДСТВА

У 000

р.б.	Опис	2024							
		Планирано*	Извршење до 31.10.2024.	Процена извршења до краја 2024.	План 2025.	1.1.- 31.3.2025.	1.1.- 30.6.2025.	1.1.- 30.9.2025.	1.1.- 31.12.2025.
1	Трошкови услуга Републичког геодетског завода (листови непокретности, копије планова, израде решења и др.), експропријација за спољно електроенергетску мрежу и накнаде за експроприсано земљиште и биљне засаде*	340.000	0	0	340.000	85.000	170.000	255.000	340.000
Укупно сопствена средства		340.000	0	0	340.000	85.000	170.000	255.000	340.000

ЕКСПРОПРИЈАЦИЈА - БУЏЕТ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
У 000

Ред. бр.	Шифра	Назив пројекта				План за 2025.					План за	План за
			План	Извршење до 31.10.2024.	Процена извршења до краја 2024.	План 2025.	1.1.- 31.3.2025.	1.1.- 30.6.2025.	1.1.- 30.9.2025.	1.1.- 31.12.2025.	2026.	2027.
1	1	Аутопут Е763, Београд-Јужни Јадран	0	28.086	33.296	0	0	0	0	0	0	0
1.1	1006	Доњи Бањани - Бољковци	0	27.157	32.157	0	0	0	0	0	0	0
1.2	1007	Бољковци - Таково	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0
1.3	1008	Таково - Прељина	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0
1.4	1000	Нераспоређено	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.5	1000	Спољна ЕЕ мрежа	0	929	939	0	0	0	0	0	0	0
2	02	Обилазница око Београда	0	16.824	19.824	0	0	0	0	0	0	0
2.1		Сектор Б-6	0	16.824	19.324	0	0	0	0	0	0	0
2.2		Сектор Ц	0	0	500	0	0	0	0	0	0	0
3	2	Аутопут Е761, Појате - Прељина	0	1.458.080	1.808.080	0	0	0	0	0	0	0
4	03	Е-80	0	6.271	9.881	0	0	0	0	0	0	0
4.1		Спољна ЕЕ мрежа	0	69	169	0	0	0	0	0	0	0
4.2		Веза петље "Малча" са изграђеном деоницом државног пута ПА реда број 259	0	5.894	9.394	0	0	0	0	0	0	0
4.3		Е80 - Допуне експропријација	0	308	318	0	0	0	0	0	0	0
5	04	Е-75	0	880	2.080	0	0	0	0	0	0	0
5.1		Спољна ЕЕ мрежа	0	0	200	0	0	0	0	0	0	0
5.2		Денивелисана раскрсница "Грамађе" на аутопуту Е75: Београд - Ниш - Прешево - граница БЈРМ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.3		Денивелисана раскрсница "Соко Бања" на аутопуту Е75: Београд - Ниш	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.4		Е75 - Допуне експропријација	0	880	1.880	0	0	0	0	0	0	0
6		Шумадијски коридор Вожд Карађорђе Лазаревац - Бор 250км	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0
7		Рума-Шабац-Лозница	0	202.746	302.746	0	0	0	0	0	0	0
8		Брза саобраћајница - државни пут IB реда бр.21, Нови Сад - Рума (Фрушкогорски коридор)	0	725.948	825.948	0	0	0	0	0	0	0
9		Београд-Зрењанин-Нови Сад	0	17.002	22.002	0	0	0	0	0	0	0
10		Обилазница Нови Сад	0	314.767	371.624	0	0	0	0	0	0	0
11		Пожаревац-Голубац	0	799.555	894.555	0	0	0	0	0	0	0
12		Голубац-Доњи Милановац-Кладово-Неготин	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0
13		Ниш-Мердаре	0	3.985	4.085	0	0	0	0	0	0	0
14		Брза саобраћајница - гранични прелаз Бачки Брег-Сомбор-Кула-Врбас-Србобран-Бечеј-Кикинда-гранични прелаз Српска Црња		638	1.638	0	0	0	0	0	0	0
15		Аутопут Е-761, деоница Пожега-Ужице-граница са Босном и Херцеговином(Котроман)			100	0	0	0	0	0	0	0
16		Краљево – Нови Пазар			0	0	0	0	0	0	0	0
		УКУПНО ИЗ БУЏЕТА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ	0	3.574.782	4.296.059	0	0	0	0	0	0	0

СОПСТВЕНА СРЕДСТВА - ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА

Р. бр.	Шифра	Назив пројекта	У 000									
			2024.			План за 2025.					План за 2026.	План за 2027.
			Планирано	Извршење до 31.10.2024.	Процена извршења до краја 2024.	План 2025.	1.1.- 31.3.2025.	1.1.- 30.6.2025.	1.1.- 30.9.2025.	1.1.- 31.12.2025.		
1		Рад комисије за технички преглед	14.322	335	335	13.987	3.497	6.994	10.490	13.987	0	0
2		УКУПНО СОПСТВЕНА СРЕДСТВА:	14.322	335	335	13.987	3.497	6.994	10.490	13.987	0	0

* Интерном одлуком директора Друштва врши се детаљна расподела сопствених средстава

СРЕДСТВА ИЗ БУЏЕТА-ИЗВОЂЕЊЕ

Р. бр.	Шифра	Назив пројекта	У 000									
			2024.			План за 2025.					План 2026.	
			Планирано	Извршење до 31.10.2024.*	Процена извршења до краја 2024.	План 2025.	1.1.- 31.3.2025.	1.1.- 30.6.2025.	1.1.- 30.9.2025.	1.1.- 31.12.2025.		
1		Спољна мрежа за аутопутне коридоре	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3		Укупно спољна мрежа:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4		Коридор 10 - Реконструкција Сарајевског моста, изградња моста Граово са приступним саобраћајницама, петља Сопот	0	404.011	404.011	0	0	0	0	0	0	0
5	E-75/E-80	Коридор 10	0	388.545	426.635	1.178.370	294.593	589.185	883.778	1.178.370	148.169	
6		Укупно Коридор 10:	0	792.556	830.646	1.178.370	294.593	589.185	883.778	1.178.370	148.169	
7		УКУПНО:	0	792.556	830.646	1.178.370	294.593	589.185	883.778	1.178.370	148.169	

* финансирано из средстава претходне године

МЕЂУНАРОДНИ ИЗВОРИ ФИНАНСИРАЊА (кредити и донације)

У 000

План реализације радова по деоницама према доступним информацијама.

Р. бр.	Шифра	Назив пројекта	2024.			План за 2025.					План за 2026	План за 2027.
			Планирано	Извршење до 31.10.2024.	Процена извршења до краја 2024.	План 2025.	1.1.- 31.3.25.	1.1.- 30.6.25.	1.1.- 30.9.25.	1.1.- 31.12.25.		
1		EBRD	113.258	113.258	113.258	0	0	0	0	0	0	0
1.1	0414	Изградња мостова Сарајевски и Граово и приступних саобраћајница	27.880	27.880	27.880	0	0	0	0	0	0	0
1.2	0414	Изградња преосталих приступних саобраћајница ка Сарајевском мосту и мосту Граово	85.378	85.378	85.378	0	0	0	0	0	0	0
2		WBIF инвестициони грант	61.585	61.589	66.247	67	67	67	67	67	175.527	192.133
2.1	0320	Ниш-Плочник-Мердаре I фаза, деоница 1: Ниш (југ) - Мeroшина	61.585	61.589	66.247	67	67	67	67	67	0	0
2.2		Ниш-Плочник-Мердаре I фаза, деоница 2: Мeroшина - Прокупље (исток)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104.370
2.3		Ниш-Плочник-Мердаре I фаза, деоница 3: Прокупље (исток) - Прокупље (запад)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4		Ниш-Плочник-Мердаре I фаза, деоница 4: Прокупље (запад) - Белољин	0	0	0	0	0	0	0	0	175.527	87.763
3		EIB	123.179	123.179	132.496	133	133	133	133	133	1.346.160	2.063.651
3.1	0320	Ниш-Плочник-Мердаре I фаза, деоница 1: Ниш (југ) - Мeroшина	123.179	123.179	132.496	133	133	133	133	133	0	0
3.2		Ниш-Плочник-Мердаре I фаза, деоница 2: Мeroшина - Прокупље (исток)	0	0	0	0	0	0	0	0	487.004	208.740
3.3		Ниш-Плочник-Мердаре I фаза, деоница 3: Прокупље (исток) - Прокупље (запад)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.771.767
3.4		Ниш-Плочник-Мердаре I фаза, деоница 4: Прокупље (запад) - Белољин	0	0	0	0	0	0	0	0	859.156	83.144

4		EBRD	123.505	123.505	221.634	400	400	400	400	400	351.053	384.266
4.1	0320	Ниш-Плочник-Мердаре I фаза, деоница 1: Ниш (југ) - Мeroшина	123.505	123.505	221.634	400	400	400	400	400	0	0
4.2		Ниш-Плочник-Мердаре I фаза, деоница 2: Мeroшина - Прокупље (исток)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208.740
4.3		Ниш-Плочник-Мердаре I фаза, деоница 3: Прокупље (исток) - Прокупље (запад)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.4		Ниш-Плочник-Мердаре I фаза, деоница 4: Прокупље (запад) - Белољин	0	0	0	0	0	0	0	0	351.053	175.527
		УКУПНО ИЗ КРЕДИТА:	421.527	421.531	533.635	600	600	600	600	600	1.872.740	2.640.050

ОСТАЛА ОПРЕМА И УСЛУГЕ

У 000

План реализације набавке опреме и осталих услуга усклађен је са динамиком извођења радова.

Р. бр.	Шифра	Назив пројекта	2024.			План за 2025.					План за 2026.	План за 2027.
			Планирано	Извршење до 31.10.2024.	Процена извршења до краја 2024.	План 2025.	1.1.- 31.3.2025	1.1.- 30.6.2025.	1.1.- 30.9.2025.	1.1.- 31.12.2025.		
1		ЕІВ (Ниш-Плочник)	25.198	0	0	133	133	133	133	133	18.141	22.295
1.1		Техничка подршка на изградњи Ниш-Плочник I фаза	25.198	0	0	133	133	133	133	133	18.141	22.295
1.2		Опрема тунела	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2		WBIF инвестициони грант (Ниш-Плочник)	13.065	0	0	67	67	67	67	67	11.609	5.574
2.1		Техничка подршка на изградњи Ниш-Плочник I фаза	13.065	0	0	67	67	67	67	67	11.609	5.574
2.2		Опрема тунела	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3		EBRD (Ниш-Плочник)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.1		Опрема тунела	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4		УКУПНО ОСТАЛА ОПРЕМА И УСЛУГЕ:	38.263	0	0	200	200	200	200	200	29.750	27.869

УСЛУГЕ НАДЗОРА

У 000

План реализације услуга надзора по деоницама из средстава кредита дат је према програмима добијених од стране стручног надзора и плана набавки.

Р. бр.	Назив пројекта	2024			План за 2025.					План за 2026.	План за 2027.
		Планирано	Извршење до 31.10.2024.	Процена извршења до краја 2024.	План 2025.	1.1.- 31.3.2025.	1.1.- 30.6.2025.	1.1.- 30.9.2025.	1.1.- 31.12.2025.		
1	ЕІВ (Ниш-Плочник)	9.233	10.797	18.959	133	133	133	133	133	78.008	25.665
1.1	Надзор над извођењем радова на изградњи Ниш-Плочник I фаза	9.233	10.797	18.959	133	133	133	133	133	78.008	25.665
2	WBIF инвестициони грант (Ниш-Плочник)	4.966	9.287	11.328	67	67	67	67	67	19.502	6.416
2.1	Надзор над извођењем радова на изградњи Ниш-Плочник I фаза	4.966	9.287	11.328	67	67	67	67	67	19.502	6.416
	УКУПНО НАДЗОР:	14.199	20.084	30.287	200	200	200	200	200	97.510	32.081

УСЛУГЕ СТРУЧНОГ НАДЗОРА - СРЕДСТВА ИЗ БУЏЕТА

У 000

Р. бр.	Назив пројекта	2024.			План за 2025.					План 2026.	План 2027.
		Планирано	Извршење до 31.10.2024.*	Процена извршења до краја 2024.	План 2025.	1.1.- 31.3.25.	1.1.- 30.6.25.	1.1.- 30.9.25.	1.1.- 31.12.25.		
1	Стручни надзор (Фрушкогорски коридор)	351.644	298.314	410.094	447.150	111.780	223.560	439.680	447.150	29.880	17.430
2	Услуге стручног надзора на изградњи нових аутопутних праваца из надлежности Коридора Србије (аутопут Е-75, деонице Грделица - Царичина Долина и Царичина Долина - Владичин Хан, деоница Београд - Зрењанин - Нови Сад, Обилазница око Новог Сада, Шумадијски коридор, деоница Пожаревац - Голубац, аутопут Е-80, деонице Ниш - Димитровград и ПНЦ Бела Паланка - Пирот, Петља Малча, Регионални центар Ниш, Рехабилитације у оквиру Е-80, Рехабилитација Хоргош - Нови Сад, Петља Сопот, Завршетак петље Батајница, Сарајевски мост и мост за Граово са приступним саобраћајницама)	0	173.055	208.482	1.490.070	51.929	867.399	1.241.397	1.490.070	2.233.222	1.565.856
Укупно из буџета Републике Србије		351.644	471.369	618.576	1.937.220	163.709	1.090.959	1.681.077	1.937.220	2.263.102	1.583.286

ТРОШКОВИ НЕЗАВИСНОГ КОНСУЛТАНТА ЗА СОЦИЈАЛНА ПИТАЊА И ПИТАЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ - СРЕДСТВА ИЗ БУЏЕТА

У 000

Р. бр.	Шифра	Назив пројекта	2024.			План за 2025.					План за 2026.	План за 2027.
			Планирано	Извршење до 31.10.2024.	Процена извршења до краја 2024.	План 2025.	1.1.-31.3.25.	1.1.-30.6.25.	1.1.-30.9.25.	1.1.-31.12.25.		
1	1	Моравски коридор*	33.000	21.686	33.000	33.000	8.250	16.500	24.750	33.000	0	0
2		УКУПНО:	33.000	21.686	33.000	33.000	8.250	16.500	24.750	33.000	0	0

*Закључком Владе РС Привредно друштво Коридори Србије доо Београд врши плаћање свих обавеза за услуге ИЕСЦ у складу са Уговором, (писмом о ангажовању између JPMorgan Chase Bank N.A. London Branch и независног консултанта за социјална питања и питања заштите животне средине)

**Средства за независног консултанта за социјална питања и питања заштите животне средине повучена су у 2022. години у укупном износу за период 2022-2026, а плаћаће се према стварно извршеним услугама по испостављеним рачунима од стране консултанта.

АРХЕОЛОШКИ РАДОВИ - СОПСТВЕНА СРЕДСТВА

У 000

Р. бр.	Шифра	Назив пројекта	2024.			План за 2025.					План за 2026.	План за 2027.
			Планирано*	Извршење до 31.10.2024.	Процена извршења до краја 2024.	План 2025.	1.1.-31.3.25.	1.1.-30.6.25.	1.1.-30.9.25.	1.1.-31.12.25.		
1		Археолошка истраживања, радови и надзор	14.715	0	0	14.715	3.679	11.036	11.036	14.715	0	0
2		УКУПНО СОПСТВЕНА СРЕДСТВА:	14.715	0	0	14.715	3.679	11.036	11.036	14.715	0	0

*Интерном одлуком директора Друштва врши се детаљна расподела сопствених средстава

АРХЕОЛОШКИ РАДОВИ, ИСТРАЖИВАЊА И НАДЗОР - СРЕДСТВА ИЗ БУЏЕТА
У 000

Р. бр.	Назив пројекта	2024.			План за 2025.					План 2026.	План 2027.
		Планирано	Извршење до 31.10.2024.*	Процена извршења до краја 2024.	План 2025.	1.1.-31.3.25.	1.1.-30.6.25.	1.1.-30.9.25.	1.1.- 31.12.25.		
1	Археолошки надзор	0	2.892	2.892	13.785	3.446	6.893	10.339	13.785	7.240	0
2	Археолошки радови и истраживања	0	16.413	16.413	9.625	2.406	4.813	7.219	9.625	0	0
Укупно из буџета Републике Србије		0	19.305	19.305	23.410	5.853	11.705	17.558	23.410	7.240	0

* финансирано из средстава субвенције из претходне године

Рекапитулација наменских средстава за 2024. и 2025. годину

у 000 рсд

р.б.	Опис	План 2023. (1)	Реализација 2023. (2)	Неутрошена субвенција на дан 31.12.2023. 3=(1-2)	Субвенција за 2024. (4)	Субвенција по ребалансу за 2024. (5)*	Субвенција за 2024. након ребаланса 2024. (6)	Укупан план 2024. 7=(3+4+5)	Реализације 31.10.2024. са проценом на 31.12.2024. (8)	Преостал о субвенциј е из 2024. процена 9=(7-8)	Субвенци ја за 2025. (10)
1	Пројектовање	1.040.274	514.234	526.040	1.700.000	-1.486.228	213.772	739.812	428.826	310.986	1.805.000
2	Археолошки радови, истраживања и надзор	124.112	48.316	75.796	100.000	-100.000	0	75.796	19.305	56.491	23.410
3	Извођење радова	3.404.597	1.847.390	1.557.207	1.543.000	-1.543.000	0	1.557.207	830.646	726.561	1.178.370
4	Стручни надзор	772.159	373.690	398.469	1.070.000	-718.356	351.644	750.113	618.576	131.537	1.937.220
5	Електро измештање и електроенергетска инфраструктура	0	0	0	210.000	-210.000	0	0	0	0	561.000
6	Набавка опреме	0	0	0	12.000	0	12.000	12.000	12.000	0	0
Наменска		5.341.142	2.783.630	2.557.512	4.635.000	-4.057.584	577.416	3.134.928	1.909.353	1.225.575	5.505.000
7	Трошкови независног консултанта	95.378	32.045	63.333	0		0	63.333	33.000	30.333	0
8	Трошкови пословања	1.904.602	911.196	993.406	1.265.000	-400.000	1.265.000	1.858.406	1.228.577	629.829	1.375.000
9	Отплата главнице кредита	1.519.859	1.479.269	40.590	1.000.000		1.000.000	1.040.590	1.040.590	0	20.000
Укупно		8.860.981	5.206.140	3.654.841	6.900.000	-4.457.584	2.842.416	6.097.257	4.211.520	1.885.737	6.900.000

Рекапитулација сопствених средстава по ребалансу

р.б.	Опис	План 2024.	Реализација 2024.	Неутрошена субвенција на дан 31.12.2024.	Сопствена средства 2024	Процена реализације 2024	План 2025.
1	Набавка опреме	20.000	20.000	0	60.000	0	60.000
2	Трошкови решавања имовинско правних односа	0	0	0	340.000	0	340.000
Укупно		20.000	20.000	0	400.000	0	400.000

НАБАВКА ОСНОВНИХ СРЕДСТАВА - сопствена средства У 000

Р. бр.	Шифра	Назив пројекта	2024.			План за 2025.				
			Планирано	Извршење до 31.10.2024.	Процена извршења до краја 2024.	План 2025.	1.1.- 31.3.25.	1.1.- 30.6.25.	1.1.- 30.9.25.	1.1.- 31.12.25.
1		Сопствена средства	60.000	0	0	60.000	15.000	30.000	45.000	60.000
Укупно			60.000	0	0	60.000	15.000	30.000	45.000	60.000

НАБАВКА ОСНОВНИХ СРЕДСТАВА – средства из буџета У 000

Р. бр.	Шифра	Назив пројекта	2024.			План за 2024.				
			Планирано	Извршење до 31.10.2024.	Процена извршења до краја 2024.	План 2025.	1.1.-31.3.25.	1.1.-30.6.25.	1.1.-30.9.25.	1.1.-31.12.25.
1		Сопствена средства	12.000	12.000	12.000	0	0	0	0	0
Укупно			12.000	12.000	12.000	0	0	0	0	0

6. ФИНАНСИЈСКИ ПОКАЗАТЕЉИ ЗА 2024. СА ПЛАНОМ ЗА 2025. ГОД.

6.1. ПОЛИТИКА ЗАРАДА И ЗАПОШЉАВАЊА

Обрачун зарада

Зараде запослених у 2025. години планиране су у складу са Правилником о раду „Коридори Србије“ д.о.о. Београд, Законом о утврђивању максималне зараде у јавном сектору („Службени гласник РС”, број 93/12) и Законом о буџетском систему („Службени гласник РС”, број 54/2009, 73/2010, 101/2010, 101/2011, 93/2012, 62/2013, 63/2013 - испр., 108/2013, 142/2014, 68/2015 - др. закон и 103/2015, 99/2016, 113/2017, 95/2018, 31/2019, 72/2019, 149/2020, 118/2021, 118/2021 – др. закон, 138/2022, 92/2023 и 94/2024).

Основна зарада за све запослене у 2025. години планирана је на основу члана 56. Правилника о раду и добија се множењем коефицијента сложености посла и основице утврђених Правилником о раду.

Увећана зарада обрачунава се у складу са чланом 59. Правилника о раду.

Од накнада трошкова планиран су топли оброк у износу од 5.200,00 и регрес за годишњи одмор у износу од 1.800,00 динара на месечном нивоу.

Укупна месечна нето зарада запосленог у 2025. години не прелази максимални износ утврђен у складу са Законом о утврђивању максималне зараде у јавном сектору.

У укупној маси зарада која се планира за 2025. годину, осим основне зараде и увећане зараде (минули рад 0,4), укључена су и додатна средства за планирана унапређења (до 5% запослених).

Средства утврђена у Програму пословања за зараде старозапослених радника умањују се за планирани износ зарада сваког запосленог који у 2025. години напусти предузеће, уколико се не прими замена.

Зараде за новозапослене раднике, који у 2025. години заснују радни однос, планиране су у истом износу као и за старозапослене раднике, тако да се зараде старозапослених и новозапослених радника на истом радном месту могу разликовати само за минули рад. Планиране зараде за новозапослене раднике неће бити исплаћиване уколико не буде пријема новозапослених.

Све зараде од оснивања “Коридори Србије“ д.о.о. Београд су планиране и обрачунаване у складу са важећим законским прописима и Правилником о раду, и приликом исплате зарада сваког месеца је добијана сагласност од надлежних Министарстава.

Планиране су јубиларне награде за запослене који испуњавају услове за добијање јубиларне награде у 2025. години (укупно 5 запослених). Четири (4) запослена стичу услов за пензионисање у 2025. години, и у складу с тим су планиране отпремнине.

ДИНАМИКА ЗАПОШЉАВАЊА СА ОБРАЗЛОЖЕЊЕМ

Број запослених и радно ангажованих лица

У току године број запослених варирао је од 179 до 181, тако да је просечан број запослених на месечном нивоу у периоду јануар – децембар 2024. године био 180.

Укупан број запослених на крају 2024. год. је 181, што је за 9 мање од броја који је био планиран Програмом пословања за 2024. годину. Од овог броја (181), 173 су запослени на неодређено време, а 8 на одређено време.

„Коридоре Србије“ д.о.о. Београд у 2024. години напустило је троје (3) запослених – од којих је једно (1) лице стекло право на старосну пензију, док се код осталих двоје радило о споразумном прекиду радног односа. Стопа флукуације остала је ниска 2,77%, нижа од прошле године. Истовремено је у радни однос

примљено пет (5) лица на одређено време, у оквиру броја од 10% запослених на неодређено време или по прибављеној сагласности Комисије за давање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава. Приједи у радни однос на неодређено време односе се на запослене којима је истекао законски рок за ангажовање на одређено време тако да нису утицали на укупан број запослених. Сви ови приједи извршени су по добијању сагласности Комисије за давање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава.

У току 2024. године број радно ангажованих лица ван радног односа на привременим и повременим пословима и допунском раду на месечном нивоу се кретао од пет до осам.

Број запослених по секторима/организационим јединицама на дан 31.12.2024. године приказан је у Прилогу 6.

Структура запослених

У „Коридори Србије“ д.о.о. Београд, у децембру 2024. године, запослено је 48% жена и 52% мушкараца, док је просек година 46,43. У укупном броју запослених највише је лица са стеченом ВСС, односно завршеним студијама у трајању од најмање четири године – 6.2 и 7.1 ниво образовања (83,98%), и са завршеном средњом школом – ниво 3 и 4 (14,36% запослених).

Структура запослених према квалификацијама, старости, полу и времену у радном односу дата је у Прилогу 7.

Укупно гледајући, структура запослених је повољна. Однос запослених жена у односу на број запослених мушкараца, као и квалификациона структура запослених, остали су приближно непромењени, док је незнатно повећана просечна старост запослених. У планирању људских ресурса водиће се посебна брига да се и даље унапређује равномерна родна заступљеност, обезбеди подмлађивање кадра, а кроз различите облике стручног усавања развијају потребне компетенције.

Пројекција потреба у 2025. години

Правилником о организацији и систематизацији послова није утврђен број извршилаца по радном месту, с обзиром на природу делатности Друштва, чије су потребе превасходно условљене променљивом динамиком извођења појединих пројеката. Оквирни број извршилаца за попуњавање свих систематизованих радних места био би 265. Међутим, планом људских ресурса за наредну годину, у складу са актуелним и планираним активностима и перципираним потребама посла у 2025. години, предвиђено је да број извршилаца варира од 180 до 183.

Овај број је мањи од броја који је пројектован за претходну годину и подразумева повећање укупног броја запослених за највише једног запосленог до краја 2025. године. Реалне кадровске потребе у смислу омогућавања нормалног функционисања Друштва и квалитетне реализације задатака који пред њим стоје захтевале би нешто већи број запослених, али с обзиром на финансијска ограничења и ограничења у запошљавању која су и даље на снази, уместо увећања броја запослених планира се делимична реорганизација и прерасподела послова како би се одговорило потребама посла. Имајући у виду да су неки пројекти започети у претходним годинама и да се планира отварање појединих деоница или интензивирање радова на новим деоницама, као и да се истовремено планирају активности на новим пројектима, предвиђен је само природни одлив (пензионисање) и замена за оне који напусте Друштво. Тромесечним плановима људских ресурса прецизније се одређује профил и број извршилаца по радним местима.

Планира се и радно ангажовање до девет (9) лица ван радног односа (привремени и повремени послови, допунски рад, стручно оспособљавање), у складу са актуелним краткорочним потребама

Динамика запошљавања дата је у Прилогу 8.

6.2. ПЛАН ПРИХОДА И РАСХОДА У 2024. И 2025. ГОДИНИ

У 000

ОПИС			План 01.01. 31.12.2024.	Остварено 01.01.- 31.10.2024	Процена оствар 01.01. 31.12.2024.	План 01.01. 31.12.2025
Р.б	Конто	Приходи и расходи				
1	2	3	8	9	10	11
	ПЛАН ПРИХОДА					
1	642	Приходи од субвенција	1.265.000	843.336	1.265.000	1.375.000
2	614 и 615		0	0	0	0
3	662 и 663	Приходи од камата и курсне разлике	37.500	53.965	60.000	3.000
4	669 и 679	ОСТАЛИ ПРИХОДИ	0	2.381		
1	УКУПНО ПРИХОДИ :		1.302.500	899.682	1.325.000	1.378.000
	ПЛАН РАСХОДА					
5	512	Материјал канц. и за одржавање хигијене	20.000	7.870	16.878	20.000
6	513	Трошкови горива	50.000	40.364	53.246	70.000
7	515	Трошкови отписа алата и сит.инвентара- лабораторија	10.000	14.090	16.488	45.000
8	520	Бруто зараде и накнада запослених	560.115	439.699	528.484	570.689
9	521	Доприноси на зараде на терет послодавца	84.857	66.614	80.065	86.459
10	522	Накнаде по уговорима о делу	0	0	0	0
11	524	Накнаде за привремене и повремене послове	5.000	3.485	4.234	9.500
12	525	Уговори са физичким лицима закуп и стручно оспособљавање	12.000	9.183	11.438	15.000
13	526	Накнаде члановима Скупштине	7.220	6.017	7.220	7.220
14	529	Остали лични расходи и накаде	50.000	27.819	35.042	55.000
15	530	Трошкови производних услуга на изради учинка	0	2.022	2.288	30.000
16	531	ПТТ трошкови	17.000	9.154	11.521	20.000
17	532	Одржавање основних средстава	110.000	99.276	148.992	145.000
18	533	Закуп пословног простора	0	4.617	4.617	0
19	535	Реклама и пропаганда	400	0	400	400
20	539	Трошкови осталих услуга	20.000	8.082	12.278	25.000
21	540-545	Амортизација и резервисања	152.024	1.457	77.251	90.000
22	550	Непроизводне услуге	30.000	21.055	26.523	45.000
23	551	Репрезентација	2.000	1.251	2.000	2.000

24	552	Премије осигурања	45.000	10.168	14.799	35.000
25	553	Платни промет	2.000	3.171	4.111	7.000
26	554	Трошкови чланарина	3.000	1.390	2.091	4.000
27	555	Порези	10.000	2.914	3.978	10.000
28	559	Остали нематеријални трошкови	10.000	6.834	9.812	10.000
29	562	Расходи камата	55.000	34.493	130.411	0
30	563	Негативне курсне разлике и резерве	1.000	9	1.908	1.000
31	570	Губици по основу расходања аутомобила		0	0	
32	579	Остали финан. расходи и нак. штете	42.884	61.669	115.925	71.732
II		УКУПНО ТРОШКОВИ :	1.299.500	882.703	1.322.000	1.375.000
III		НЕУТРОШЕНЕ СУБВЕНЦИЈЕ ТЕКУЋЕ ГОДИНЕ (I-II+IV)				
IV		РАЗЛИКА I-II - ПОРЕСКИ РАСХОД ПЕРИОДА	3.000	16.979	3.000	3.000

6.3. ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ПРИХОДА И РАСХОДА

У садашњем тренутку Коридори Србије д.о.о.Београд послују као корисник јавних средстава, не остварују приходе, а реализација пројеката и обављање послова за које је овај субјект задужен директно је условљена расположивошћу финансијских средстава за одговарајуће намене у одговарајућем износу.

За успешну реализацију наведених пројеката биће неопходно ангажовање свих расположивих ресурса Коридора Србије д.о.о.Београд.

У смислу напред наведеног планирани су неопходни трошкови поштујући ограничења и упутства за израду Плана и програма пословања за 2025.годину са пројекцијама за 2026.и 2027.годину.

- трошкови канцеларијског материјала и одржавања хигијене-канцеларијски материјал и материјал за одржавање хигијене планирани су у већем износу у односу на 2024.г узимајући у обзир раст цена на мало и повећану потрошњу
- трошкови горива планирани су у већем износу у односу на 2024.г. с обзиром на повећање потрошње топлотне и електричне енергије из разлога коришћења 3,4 и 5 спрата пословне зграде које су реновиране и које нису до сада коришћене
- трошкови отписа алата и ситног инвентара, ауто гума планирани су у већем износу у односу на 2024.годину у складу са реалним потребама, а мање планирање у 2024.г.је из разлога остатка неутрошених средстава планираних за 2023.годину које су се користиле у 2024.години за исте намене за које су опредељена
- трошкови бруто зарада и накнада запослених, доприноса на зараде на терет послодавца планирани су и обрачунати на бази минимално неопходног броја радника потребних за обављање редовне делатности и нових послова а у складу са Смерницама за израду годишњег програма пословања за период 2025-2027.године јавних предузећа и других облика организовања који обављају делатност од општег интереса.
- накнаде за рад ван радног односа-привремени и повремени послови планирани су у већем износу у односу на 2024.годину јер ће се сигурно појавити потреба за ангажовањем радне снаге одређених профила као што је потреба за особљем у Лабораторији КС.
- накнаде члановима Скупштине планиране су на истом нивоу као у 2024.години
- уговори са физичким лицима-допунски рад односе се на закупе станова од физичких лица за потребе рада на терену, трошкове обављања професионалне праксе и стручног оспособљавања и друго и планирани су у већем износу у односу на 2024.годину с обзиром да су КС додељени нови пројекти
- остали лични расходи и накнаде планирани су рационално на већем нивоу у односу на 2024.годину из разлога раста трошкова и обухватају трошкове превоза на посао и са посла, дневнице и трошкове службених путовања, накнада за исхрану радника на терену и друго.
- ПТТ трошкови планирани су у нешто већем износу у односу на 2024.годину услед повећања цена датих услуга и потребе за реализацијом истих
- трошкови производних услуга планирани су на бази потрошње у 2024.г. а у односу на 2023.годину за коју нису планирани због неутрошених средстава, односе се на консултантске услуге, затим трошкове оглашавања у Службеном гласнику, превоза тендерске документације, еталонирање опреме лабораторије и др.
- позиција – одржавање основних средстава планирана је у већем износу у односу на 2024. годину и састоји се из трошкова одржавања возила, трошкова реновирања додатног пословног простора зграде коју је Влада РС Закључком 05 Број: 464-9857/2022-1 од 1.децембра 2022.године у ул.Краља Петра бр.21 дала на коришћење, без накнаде, привредном друштву“Коридори Србије“д.о.о.Београд који ће се користити као седиште привредног друштва за обављање регистроване делатности, на неодређено време. Сходно Уговору друштво је у обавези да са Непокретности поступа са пажњом доброг привредника, да опрему и инсталације одржава у исправном стању, односно да врши све неопходне послове у вези са одржавањем , обнављањем и унапређењем непокретности. Друштво је и пре додељивања зграде уложило знатна средства за реновирање зграде, решавање питања грејања и замене старих и дотрајалих инсталација. У 2025.години планира се реновирање првог и другог спрата, , замена дотрајале столарије – улаз у зграду из улице Краља Петра број 21 и друге неопходне радње везане за коришћење и редовно одржавање непокретности, уз сагласност Републике Србије-Републичке дирекције за имовину Републике Србије.
- Трошкови рекламе и пропаганде планирани су на истом нивоу као и у 2024.години

- Трошкови амортизације и трошкови резервисања планирани су већем износу у односу на 2024.г.из разлога укалкулисавања трошкова резервисања за отпремнине и јубиларне награде израчунате од стране овлашћеног актуара
- Расходи камата нису планирани за 2025.годину с обзиром да ће са јануаром месецом 2025.године бити исплаћен кредит код Банка Поштанска Штедионица
- Непроизводне услуге су планиране у већем износу у односу на 2024.годину а односе се на претплату на Службени гласник и другу стручну литературу, стручно усавршавање, здравствене услуге, адвокатске услуге, услуге чишћења, консултантске услуге, трошкове ревизије и друге услуге
- Репрезентација је планирана на истом нивоу као за 2024.годину, сходно Смерницама за израду годишњег програма пословања за период 2025-2027.године јавних предузећа и других облика организовања који обављају делатност од општег интереса
- Трошкови премије осигурања планирани су у мањем износу у односу на 2024.годину а обухватају осигурање од професионалне одговорности, колективно осигурање запослених, добровољно пензијско осигурање запослених, осигурање аутомобила, осигурање имовине дате на коришћење Друштву, где је предвиђено да ће Друштво о свом трошку осигурати непокретност од пожара, елементарних непогода и других видова оштећења, као и да накнади евентуалну штету причињену непокретности, укључујући и штету према трећим лицима која је настала услед употребе непокретности, у складу са законом.
- Трошкови платног промета и трошкови чланарина планирани су у већем износу у односу на 2024.годину који су покривани из неутрошених средстава из 2023.године
- Трошкови пореза планирани су у истом износу као и за 2024.годину
- Остали нематеријални трошкови су планирани у истом износу као и за 2024.г. а односе се на административне таксе и остале нематеријалне трошкове
- Остали финансијски расходи планирани су у већем износу у односу на 2024.годину и односе се на накнаду штете причињену трећим лицима приликом извођења радова где је Друштво солидарни дужник и одбијања споразума за експропријацију из разлога енормног повећања броја поступака пред судовима.

6.4. ПЛАН ПРИХОДА И РАСХОДА – ДИНАМИКА

у 000

ОПИС			План 01.01. 31.03.2025.	План 01.01. 30.06.2025.	План 01.01. 30.09.2025.	План 01.01. 31.12.2025
Р.б	Конто	Приходи и расходи				
1	2	3	4	7	8	9
	ПЛАН ПРИХОДА					
1	642	Приходи од субвенција	343.750	687.500	1.031.250	1.375.000
3	614 и 615	Приходи од продаје тен. документације				0
4	662 и 663	Приходи од камата и курсне разлике	750	1.500	2.250	3.000
5	669	ОСТАЛИ ПРИХОДИ				
I	УКУПНО ПРИХОДИ :		344.500	689.000	1.033.500	1.378.000
	ПЛАН РАСХОДА					
6	512	Материјал канц. и за одржавање хигијене	5.000	10.000	15.000	20.000
7	513	Трошкови горива	17.500	35.000	52.500	70.000
8	515	Трошкови отписа алата и сит.инвентара- лабораторија	11.250	22.500	33.750	45.000
9	520	Бруто зараде и накнада запослених	140.900	284.139	426.619	570.689
10	521	Доприноси на зараде на терет послодавца	21.346	43.047	64.633	86.459
11	522	Накнаде по уговорима о делу	0	0	0	0
12	524	Накнаде за привремене и повремене послове	2.375	4.750	7.125	9.500
13	525	Уговори са физичким лицима закуп и стручно оспособљавање	3.750	7.500	11.250	15.000
14	526	Накнаде члановима Скупштине	1.805	3.610	5.415	7.220
15	529	Остали лични расходи и накаде	13.750	27.500	41.250	55.000
16	530	Трошкови производних услуга на изради учинка	7.500	15.000	22.500	30.000
17	531	ПТТ трошкови	5.000	10.000	15.000	20.000
18	532	Одржавање основних средстава	36.250	72.500	108.750	145.000
19	533	Закуп пословног простора	0	0	0	0
20	535	Реклама и пропаганда	100	200	300	400
21	539	Трошкови осталих услуга	6.250	12.500	18.750	25.000
22	540-545	Амортизација и резервисања	22.500	45.000	67.500	90.000
23	550	Непроизводне услуге	11.250	22.500	33.750	45.000

24	551	Репрезентација	500	1.000	1.500	2.000
25	552	Премије осигурања	8.750	17.500	26.250	35.000
26	553	Платни промет	1.750	3.500	5.250	7.000
27	554	Трошкови чланарина	1.000	2.000	3.000	4.000
28	555	Порези	2.500	5.000	7.500	10.000
29	559	Остали нематеријални трошкови	2.500	5.000	7.500	10.000
30	562	Расходи камата	0	0	0	0
31	563	Негативне курсне разлике и резерве	250	500	750	1.000
	570	Губици по основу расходања аутомобила	0	0	0	
32	579	Остали финан. расходи и нак. штете	17.933	35.866	53.799	71.732
II		УКУПНО ТРОШКОВИ :	341.709	686.112	1.029.641	1.375.000
III		РАЗЛИКА I-II (ПОРЕСКИ РАСХОД ПЕРИОДА)	2.791	2.888	3.859	3.000

7. ПОЛИТИКА ЦЕНА

Према члану 50. Закона о јавним предузећима, Програм пословања садржи између осталог, и елементе за целовито сагледавање политике цена, производа и услуга.

Коридори Србије д.о.о. се, у оквиру своје регистровне делатности, не бави прометом производа и пружањем услуга уз накнаду правним и физичким лицима.

8. ПЛАНИРАНИ ФИНАНСИЈСКИ РЕЗУЛТАТ И ПЛАНИРАНИ НАЧИН РАСПОДЕЛЕ ДОБИТИ /ПОКРИЋА ГУБИТКА

У финансијском плану за 2025. годину није планирана добит јер предузеће користи средства из субвенције за покриће остварених трошкова.

9. УПРАВЉАЊЕ ДРУШТВОМ

9.1. КОРПОРАТИВНО УПРАВЉАЊЕ

У циљу успешног управљања и остварења општих циљева уведено је финансијско управљање и контрола свеобухватног система интерних контрола које успоставља одговорна особа организације.

Општи циљеви су;

- обављање послова на правилан, етичан, економичан и ефикасан начин;
- усклађеност пословања са законима и другим прописима;
- заштита средстава од губитака, злоупотреба и штете;
- јачање одговорности за остварење пословних циљева;
- управљање ризицима и побољшавање перформанси процеса;
- поузданост и тачност финансијских и других извештаја.

9.2. РОДНА РАВНОПРАВНОСТ

Родна равноправност подразумева једнака права, одговорности и могућности, равномерно учешће и уравнотежену заступљеност жена и мушкараца у свим областима живота, једнаке могућности за остваривање права и слобода и коришћење личних знања и способности, информисање и остваривање права на рад за жене и мушкарце у погледу доступности радних места и положаја, једнаких услова за приступ запошљавању, распоређивању и напредовању у каријери, као и свим облицима плаћеног радног ангажовања, једнаке услова рада и плаћања, заштите права на рад и у вези с радом, стручног усавршавања, дневног, недељног и годишњег одмора, одсуствовања са посла, и престанка радног односа и радног ангажовања.

Полазећи од ових начела и обавезе послодавца да обезбеди једнаке могућности у вези са остваривањем права из радног односа и по основу рада и спречи сваки облик дискриминације на основу пола, полних карактеристика, односно рода, политика и пракса управљања људским ресурсима у „Коридори Србије“ д.о.о. Београд укључује родну перспективу и обезбеђује уравнотежену заступљеност жена и мушкараца, како у укупном броју запослених тако и у органима управљања и надзора. У Друштву је у децембру 2024. године запослено 181 лице, од чега 94 мушкараца и 87 жена, односно 48 % жена и 52% мушкараца. Укупно 7 лица је ангажовано ван радног односа по основу уговора о привременим и повременим пословима или допунском раду – једна жене и шест мушкараца. Од пет чланова Скупштине Друштва, које именује Влада Републике Србије, три су мушкарци а две жене. Од шест сектора, као основних организационих јединица, два воде жене и четири мушкарци. И у квалификационој структури нема значајнијих разлика између мушкараца и жена. Зараде су одређене коефицијентом радног места и основицом која је једнака за све запослене. Отуда нема разлике у зарадама између мушкараца и жена на истим радним местима, а једина разлика између запослених на истом радном месту, без обзира на пол, може се јавити само због минулог рада. Стручно усавршавање

једнако је доступно женама и мушкарцима (у 2024. години од укупног броја запослених који су похађали неки облик стручног усавршавања 39% су били мушкарци а 61% жене), а критеријуми одлучивања о упућивању на стручно усавршавање су потребе посла и мотивисаност запосленог или запослене за даље усавршавање. Код пријема запослених води се рачуна да се у процесу селекције избаце сви елементи који би могли да воде непосредној или посредној дискриминацији и радно место је увек доступно и мушкарцима и женама. У току 2024. године у радни однос примљене су укупно две жене и три мушкарца.

Осим праксе којом се обезбеђује родна уравнотеженост унутар Друштва, Друштво је активно радило на промоцији родне равноправности на пројектима у својој надлежности. На три велика пројекта изградње путева од националног значаја (Коридор 10, Моравски коридор и Ниш-Мердаре) успостављен је мониторинг утицаја експропријације на локално становништво, где је евиденција разврстана по роду и старосној доби лица. Такође се по истом моделу евидентирају лица из локалне заједнице која су непосредно ангажована за потребе пројекта. У фази припреме као и имплементације пројекта израђују се студије о процени утицаја пројекта на локалну заједницу за које се примарни подаци скупљају кроз фокус групе, које се баве економским и социјалним питањима узимајући у обзир различите потребе и утицај на свакодневни живот према полу и старосној доби и осмишљавају мере за ублажавање последица које настају услед реализације пројекта. Постоје и посебни програми обавештавања о иницијативама којима се даје подршка осетљивим групама, нарочито женама из руралних средина, у задовољавању потреба за образовањем, запошљавањем и бригом о породици.

У складу са Законом о родној равноправности и подзаконским актима у овом подручју, именовано је лице задужено за родну равноправност, сваке године припрема се План управљања ризицима од повреде родне равноправности и сачињавају извештаји на одговарајућим обрасцима.

Осим тога утврђене су посебне мере у циљу остваривања и унапређења родне равноправности. С обзиром да нема осетне неуравнотежености нити неравноправности у положају жена и мушкараца у Друштву, нити пријављених случајева дискриминације или сексуалног узнемиравања и уцењивања, као ни родно заснованог насиља, циљеви у вези са родном равноправношћу дефинишу се потребом да се обезбеди наставак досадашње успешне праксе и одржи достигнути степен уравнотежености и равномерне заступљености мушкараца и жена, као и ширење ове позитивне праксе на пословне партнере и заинтересоване стране и појединце који су посредно или непосредно укључени у пројекте у надлежности Друштва. У том смислу, као и до сада, наставиће се и даље усавршавати прикупљање релевантних података разврстаних по полу и старосној доби и њихово достављање надлежним институцијама. На основу података на месечном и кварталном нивоу предузимаће се потребне мере, уколико дође до нарушавања уравнотежености и равноправности полова у Друштву. Радиће се на додатном подизању свести запослених кроз програме едукације којима се промовишу једнаке могућности и родна равноправност и утиче на уклањање стереотипа и предрасуда у вези са питањима родне равноправности и положаја жена и мушкараца у друштву. За ове намене одвојиће се део буџета намењен стручном усавршавању запослених и водити евиденција о обукама ради обезбеђивања једнаког учествовања мушкараца и жена у овим едукацијама. Водиће се рачуна да услови за пријем новозапослених буду родно неутрални, а распоређивање и напредовање запослених лишено свих облика дискриминације и фаворизовања једног пола, односно рода. У границама могућности, у мери у којој то неће угрозити обављање послова, подржаваће се флексибилнији облици рада (рад од куће, клизно радно време) у циљу уравнотежења приватног и пословног живота запослених. Реализација свих ових мера ће се проверавати кроз кварталне извештаје и статистичку обраду података, док ће се перцепција запослених о условима рада и потенцијалној угрожености од дискриминације и неравноправности и ставови о родној равноправности мерити кроз анкете. На основу овако добијених резултата планираће се евентуалне додатне краткорочне и дугорочне мере.

У циљу остваривања утицаја на околину ради промовисања родне равноправности и једнаких могућности Друштво ће наставити са развојем програма за ублажавање последица имплементације пројекта са посебним акцентом на осетљиве групе – незапослене жене, жене носиоце домаћинства у неразвијеним подручјима и самохране родитеље. Такође ће се наставити социјални мониторинг на свим пројектима, уз разврставање података према роду и старосној доби.

9.3. ПОЛИТИКА ИНТЕГРИСАНОГ СИСТЕМА МЕНАЏМЕНТА

Кључна оријентација КОРИДОРА СРБИЈЕ је препознатљивост у пословима вршења инвеститорске функције, пословима планирања, експропријације, припреме за изradу и праћења реализације изrade планске и пројектне документације, организације извођења радова и стручног надзора на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити јавног пута.

Своју Политику интегрисаног система менаџмента заснивамо на:

- разматрању контекста и усклађивању Интегрисаног система менаџмента са стратешким усмерењем КОРИДОРА СРБИЈЕ;
- поштовању законских и других захтева са којима су се КОРИДОРИ СРБИЈЕ сагласили;
- управљању КОРИДОРИМА СРБИЈЕ у складу са успостављеним циљевима и дефинисаним овлашћењима и одговорностима за њихово остваривање;
- сталном повећању задовољства корисника и осталих заинтересованих страна;
- компетентности запослених заснованој на праћењу и примени нових технологија и сталном усавршавању;
- пажљивом избору екстерних испоручилаца;
- сталном подизању нивоа свести о заштити животне средине и рационалном коришћењу природних ресурса;
- истраживању и примени нових материјала са мањим негативним утицајем на животну средину и побољшавању начина управљања опасним отпадом;
- примени одговарајућих процедура везаних за смањивање загађивања и спречавање штетног деловања на животну средину;
- континуираном унапређењу ефикасности процеса и оптимизацији ресурса, чиме смањујемо емисију угљендиоксида и негативан утицај на климатске промене;
- подизању свести запослених у вези безбедности информација и заштите података;
- сталној обуци и посвећености превенцији повреда и нарушавања здравља, како запослених у КОРИДОРИМА СРБИЈЕ, тако и екстерно ангажованих подуговарача;
- управљању заснованом на елиминацији ризика, техничко-технолошким могућностима и коришћењу личне заштитне опреме уз консултовање и учествовање радника;
- свакодневnoj спремности за реаговање у ванредним ситуацијама;
- опредељеност за стално побољшавање ОН&S система менаџмента;
- хитном истраживању и анализи инцидената у вези са безбедношћу и здрављем на раду;
- природи и обиму коришћења и потрошње енергије у КОРИДОРИМА СРБИЈЕ;
- опредељености за стално побољшавање енергетске перформансе;
- набавци енергетски ефикасних производа и услуга;
- упознавању свих заинтересованих страна о опредељењу за подизање квалитета услуге, енергетску ефикасност, очување и подизање нивоа безбедности и здравља на раду и заштиту животне средине; разумевању да сваки појединачан посао доприноси успешном пословању КОРИДОРА СРБИЈЕ;
- осигурању да ова Политика, Пословник и процедуре одражавају оно што КОРИДОРИ СРБИЈЕ заиста јесу;
- успостављању, примени, одржавању и сталном побољшавању ефективности интегрисаног система менаџмента усклађеног са захтевима стандарда SRPS ISO 9001:2015, SRPS ISO 14001:2015, SRPS ISO 45001:2023 и SRPS EN ISO 50001:2018.

Ова Политика интегрисаног система менаџмента представља оквир за дефинисање циљева интегрисаног система менаџмента. Са овом Политиком интегрисаног система менаџмента упознати су сви запослени, све заинтересоване стране и остали који раде за и у име КОРИДОРА СРБИЈЕ.

У току 2024. године преиспитан је система финансијског управљања и контроле. Управљање ризицима је целокупан процес идентификовања, процене, управљања и праћења ризика и спровођење неопходних мера/активности са циљем да се изложеност ризицима сведе на прихватљив ниво. Неодвојиво је повезан са системом финансијског управљања и контроле. У постојеће процесе управљања, првенствено планирања и доношења одлука, уграђен је и процес управљања ризицима.

9.4 УПРАВЉАЊЕ РИЗИЦИМА

У склопу система финансијског управљања и контроле Коридори Србије д.о.о. Београд су: Стратегија управљања ризицима, Листа пословних процеса, Мапе пословних процеса и Регистар ризика. Стратегија представља системски оквир и структуриран приступ утврђивању и управљању ризицима Друштва. Регистар ризика је преглед: утврђених ризика, процене ризика на основу вероватноће и утицаја, потребних мера за отклањање, односно контрола које ће смањити последице ризика и лица задужених за спровођење одређених активности. Мапе пословних процеса усклађене су са променама у организационој структури из претходног периода.

Комплексност и обим активности којима се баве Коридори Србије д.о.о. Београд по аутоматизму повлаче за собом различите ризике који могу утицати на ефикасност процеса и остварење планираних резултата рада. Начин рада у Коридорима Србије д.о.о. Београд подразумева проактиван приступ како на идентификовању потенцијалних ризика, тако и на превентивном деловању да потенцијални ризици не постану део реалних проблема Друштва. У току 2024. године Коридори Србије д.о.о. су радили на преиспитивању постојеће документације, са освртом на управљање идентификованим ризицима. Наиме, највећи део потенцијалних ризика није у директној надлежности Друштва већ зависи од правне регулативе или ефикасности и ресурса других институција.

Коридори Србије д.о.о. Београд су више пута подносили захтеве за измену законских регулатива са основним циљем да се изградња путне инфраструктуре учини ефикаснијом или да се спречи плаћање одштетних захтева према извођачима радова.

У Прилогу 3 дат је извод из дела Регистра ризика са ризицима који су вредновани као умерени/високи/критични, као и активностима које се предузимају у случају појаве наведених ризика.

Пословни ризици и план управљања ризицима

Прилог 3

Ризик	Вероватноћа ризика (1)		Утицај ризика (2)		Укупно (3)		Процењен финансијски ефекат у случају настанка ризика (у 000 дина)	Планиране активности у случају појаве ризика
	Избор	Вероватноћа	Избор	Утицај	3=1*2	Ефекат ризика		
Непоштовање рокова прописаних процедурама који утиче на имплементацију пројеката и могућу суспензију средстава	2	Умерена вероватноћа	3	Висок утицај	6	Висок ризик		Чек листа рокова
Недостатак финансијских средстава може довести до немогућности изградње недостајуће инфраструктуре	3	Висока вероватноћа	2	Умерен утицај	6	Висок ризик		Планирање прихода и расхода
Пропуштање рока за подношење жалбе резултира губитком могућности остварења права која припадају организацији	2	Умерена вероватноћа	3	Висок утицај	6	Висок ризик		Контролна листа рокова
Непредвиђене експресне ситуације приликом извођења радова могу довести до продужења рока спровођења активности и додатних трошкова	3	Висока вероватноћа	2	Умерен утицај	6	Висок ризик		План реаговања у случају експресних и посебних ситуација

Повећање броја предмета, продужење трајања поступка и неуједначена пракса судова и Уставног суда могу довести до проблема са ликвидношћу	3	Висока вероватноћа	3	Висок утицај	9	Критичан ризик	Екстерни стручни сарадник, Процедура жалбе
Немогућност наплате уговорних средстава финансијског обезбеђења може довести до губитка финансијских средстава	2	Умерена вероватноћа	3	Висок утицај	6	Висок ризик	Покретање принудне наплате
Недостатак финансијских средстава за текуће пословање, отплату кредита и благовремено измиривање законских и уговорних обавеза	2	Висока вероватноћа	3	Висок утицај	6	Висок ризик	Планирање прихода и расхода и Прерасподелена средства по приоритетима
Недостатак потребних финансијских средстава због немогућности повлачења транши	2	Висока вероватноћа	3	Висок утицај	6	Висок ризик	Провера услова и Планирање прихода и расхода
Немогућност уласка у посед извођача радова због незадовољства власника непокретности	3	Висока вероватноћа	3	Висок утицај	9	Висок ризик	Решење о увођењу у посед
Непотпуна и неадекватна пројектна документација за извођење радова и нерегулисани имовински и правни односи отежавају реализацију пројекта	1	Ниска вероватноћа	3	Висок утицај	3	Умерен ризик	Двојна контрола и детаљна анализа и припрема пре почетка реализације пројекта
Неоткривање недостатака и непоступање по захтевима по којима је пројектант обавезан да поступи узрокује немогућност оверавања техничке документације	3	Висока вероватноћа	3	Висок утицај	9	Критичан ризик	Инструменти за осигурање доброг извршења уговорних обавеза и надзор над отклањањем недостатака.
Кашњење/немогућност спровођења пројекта због немогућности стварања предуслова за реализацију инвестиције (експропријација, капацитет инфраструктуре)	3	Висока вероватноћа	2	Умерен утицај	6	Висок ризик	Праћење зацртаних рокова
Нејасно дефинисана правила у уговору могу довести до непоштовања уговорних обавеза	2	Умерена вероватноћа	3	Висок утицај	6	Висок ризик	Колегијум пре самог потписивања уговора уз образложење сваког члана
Неспровођење заштите на раду због непознавања законских и подзаконских аката може резултирати санкцијама или повредама на раду	1	Ниска вероватноћа	3	Висок утицај	3	Умерен ризик	Едукација из области заштите на раду Спроведена мера у 2023. - обука запослених за БЗР
Неправилно управљање отпадом	1	Ниска вероватноћа	3	Висок утицај	3	Умерен ризик	Управљање отпадом

може довести до загађења воде, земљишта и ваздуха, те угрожавања биолошке разноликости, настајања експлозије и пожара							Мера у 2023. - Ангажована агенција за организовање управљања отпадом
Неквалитетна техничка решења често су резултат поступка јавне набавке те одабир по критеријуму најниже цене, а не економски најповољније понуде	2	Висока вероватноћа	3	Висок утицај	6	Висок ризик	Објективна контрола повезаности подкритеријума за избор најповољније понуде
Набавка није планирана што може узроковати кашњење или прекид у одвијању осталих повезаних процеса	2	Умерена вероватноћа	3	Висок утицај	6	Висок ризик	Израда плана набавке из финансијски план
Погрешно тумачење материјалних прописа те неправилна примена истих резултира губитком могућности остварења права која припадају по закону	2	Умерена вероватноћа	3	Висок утицај	6	Висок ризик	Ангажовање спољног стручног сарадника

НАПОМЕНА:

Колона "Вероватноћа ризика" се попуњава по следећој шеми избором из падајућег менија:

Број 1 - Ниска вероватноћа

Број 2 - Умерена вероватноћа

Број 3 - Висока вероватноћа

Колона "Утицај ризика" се попуњава по следећој шеми избором из падајућег менија:

Број 1 - Низак утицај

Број 2 - Умерен утицај

Број 3 - Висок утицај

Колона "Укупно" се попуњава аутоматски

10. ПЛАН ЈАВНИХ НАБАВКИ У 2025. ГОДИНИ

- 1.01, набавка горива - за потребе коришћења службених возила Коридора Србије д.о.о. Процена потребних средстава је извршена на основу реализације у текућој години, тржишне вредности и процене потрошње горива за потребе обављања делатности Коридора Србије. Планирана су и средства у складу са потребама Коридора Србије за послове вршења услуга стручног надзора.

- 1.02, набавка аутогума - за потребе коришћења службених возила Коридора Србије д.о.о. Процена потребних средстава је извршена на основу реализације у текућој години и тржишних цена за ову врсту добара.

- 1.03, набавка електронске базе прописа - за потребе праћења измена прописа од стране запослених у Коридорима Србије д.о.о. Процена потребних средстава је извршена на основу реализације у текућој години и тржишне вредности предметних добара.

- 1.04, набавka канцеларијског материјала и тонера - за потребе пословања Коридора Србије д.о.о. Процена потребних средстава је извршена у складу са потрошњом канцеларијског материјала и тонера у току 2024. године, бројем запослених и увећаном тржишном вредности потребних добара.
- 1.05, набавка рекламног материјала - за потребе репрезентације Коридора Србије д.о.о. Процена потребних средстава је извршена на основу остварених трошкова за ову намену у 2024. години.
- 1.06, набавка ХТЗ опреме - за потребе заштите на раду запослених у Коридорима Србије д.о.о. Процена потребних средстава је извршена на основу остварених трошкова за ову намену у 2024. години и тржишном вредности потребних добара.
- 1.07, набавка ИТ опреме (рачунарска опрема) - за потребе пословања Коридори Србије д.о.о. Процена потребних средстава је извршена на основу остварених трошкова за ову намену у 2024. години и тржишном вредности потребних добара.
- 2.01, услуге поправке и одржавања штампача - за потребе поправке и одржавања штампача и копијер апарата. Процена потребних средстава је извршена на основу расположиве опреме и потребе за редовним одржавањем и поправком исте.
- 2.02, услуге чишћења канцеларијског простора - за потребе одржавања хигијене пословног простора који користе Коридори Србије д.о.о. Београд. Процена потребних средстава је извршена на основу уговора закљученог у 2024. години, у складу са увећањем површине пословног простора који користе Коридори Србије, на основу Закључка Владе РС 05 Број: 464-9857/2022-1 од 01.12.2022. године, као и у складу са тржишном вредности предметних услуга.
- 2.03, услуге проширења и одржавања софтвера - за потребе пословања Коридора Србије д.о.о. Процена потребних средстава је извршена на основу броја корисника пословно информационог система, односно броја лиценци за приступ пословно информационом систему, као и код модула који се лиценцирају према количини података, као и одржавање наменског развоја софтвера.
- 2.04, услуге систематског прегледа запослених - за потребе систематског прегледа запослених у Коридорима Србије д.о.о. Процена потребних средстава је извршена на основу претходно реализованог уговора и броја запослених.
- 2.05, услуге приватног здравственог осигурања - за потребе приватног здравственог осигурања запослених у Коридорима Србије д.о.о. Процена потребних средстава је извршена на основу броја запослених и тржишне вредности ових услуга.
- 2.06, консултантске услуге из области осигурања - услуге саветовања и консултантске услуге за потребе пословања Коридора Србије д.о.о. из области осигурања. Процена потребних средстава је извршена на основу претходно закљученог уговора, као и у складу са тржишном вредности предметних услуга.
- 2.07, услуге оглашавања - за потребе у вези са законском обавезом објаве огласа у поступцима јавних набавки и поступцима који се воде у складу са процедурама кредитора (МФИ). Процена потребних средстава је извршена на основу броја набавки за које постоји обавеза објављивања огласа и ценовника Службеног гласника.
- 2.08, услуге мобилне телефоније - за потребе пословања Коридора Србије д.о.о. Процена потребних средстава је извршена на основу броја запослених и трошкова у 2024. години.
- 2.09, услуге одржавања аутомобила - за потребе одржавања, сервисирања и техничког прегледа возила која су у власништву Коридора Србије д.о.о. Београд. Процена потребних средстава је утврђена на основу остварене реализације у 2024. години, тржишне вредности услуга и процењених потреба.
- 2.10, консултантске услуге из области БЗР - у циљу испуњења законских обавеза из области заштите на раду (мерење услова радне околине, израда акта о процени ризика и друго). Процена потребних средстава је утврђена на основу претходно закљученог уговора и тржишне вредности ових услуга.

- 2.11, услуге ревизије - за потребе стручне ревизије пословања Коридора Србије д.о.о. Београд, стручне ревизије финансијских извештаја састављених у складу са МСФИ за МСП и верификације расхода финансираних од стране кредитора (WBIF), а у вези са испуњењем законских обавеза. Процена потребних средстава је утврђена на основу претходно закључених уговора, односно тржишне вредности наведених услуга.
- 2.12, услуге каско осигурања возила - за потребе осигурања службених возила Коридора Србије д.о.о. Процена потребних средстава је извршена на основу претходно реализованог уговора, односно потреба Коридора Србије за овом врстом услуга, старости возила, као и тржишне вредности предметних услуга.
- 2.13, услуге колективног осигурања запослених - за потребе колективног здравственог осигурања запослених у складу са одредбама Правилника о раду. Процена потребних средстава је извршена на основу претходно закљученог уговора, броја запослених и тржишне вредности ових услуга.
- 2.14, услуге добровољног пензијског осигурања запослених - за потребе добровољног пензијског осигурања запослених у складу са одредбама Правилника о раду. Процена потребних средстава је извршена на основу броја запослених и тржишне вредности ових услуга.
- 2.15, услуге осигурања од професионалне одговорности - у складу са законским одредбама и прописима за потребе реализације пројеката изградње, пројектовања и стручног надзора. Процена потребних средстава је извршена на основу претходно закљученог уговора и тржишне вредности наведених услуга.
- 2.16, услуге осигурања имовине - за потребе осигурања пословног простора који користе Коридори Србије д.о.о. и у складу са уговором о коришћењу непокретности закљученим између Коридори Србије д.о.о. Београд и Републичке дирекције за имовину. Процена потребних средстава је извршена на основу тржишне вредности предметних услуга.
- 2.17, услуге еталонирања лабораторијске опреме - за потребе рада и функционисања лабораторије Коридора Србије д.о.о. Процена потребних средстава је извршена на основу трошкова у 2024. години и тржишне вредности предметних услуга.
- 2.18, услуге превођења - за потребе превођења уговорне, техничке и пројектне документације. Процена потребних средстава је извршена на основу трошкова у 2024. години и тржишне вредности предметних услуга.
- 2.19, услуге обезбеђења пословног простора - за потребе обезбеђења пословног простора који користе Коридори Србије д.о.о. на основу Закључка Владе РС 05 Број: 464-9857/2022-1 од 01.12.2022. године. Процена потребних средстава је извршена на основу претходно закљученог уговора тржишне вредности предметних услуга.
- 3.01, радови на текућем одржавању пословног простора - за потребе текућег одржавања додатног пословног простора који користе Коридори Србије д.о.о. на основу Закључка Владе РС 05 Број: 464-9857/2022-1 од 01.12.2022. године. Процена потребних средстава је извршена на основу реализације из текуће године и процене потреба за предметним радовима у 2025. години, као и тржишне вредности радова.

11. ПРИЛОЗИ

11.1. ОБРАСЦИ

БИЛАНС СТАЊА на дан 31.12.2024. године

Прилог 1
у 000 динара

Група рачуна, рачун	П О З И Ц И Ј А	АОП	План на дан 31.12.2024.	Реализација (процена) на дан 31.12.2024.
1	2	3	4	5
	АКТИВА			
00	А. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0001		
	Б. СТАЛНА ИМОВИНА (0003 + 0009 + 0017 + 0018 + 0028)	0002	164.056.066	164.646.344
01	I. НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА (0004 + 0005 + 0006 + 0007 + 0008)	0003	3.600	195
010	1. Улагања у развој	0004		
011, 012 и 014	2. Концесије, патенти, лиценце, робне и услугне марке, софтвер и остала нематеријална имовина	0005	3.600	195
013	3. Гудвил	0006		
015 и 016	4. Нематеријална имовина узета у лизинг и нематеријална имовина у припреми	0007		
017	5. Аванси за нематеријалну имовину	0008		
02	II. НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА (0010 + 0011 + 0012 + 0013 + 0014 + 0015 + 0016)	0009	164.052.466	164.646.149
020, 021 и 022	1. Земљиште и грађевински објекти	0010		
023	2. Постројења и опрема	0011	60.974	98.380
024	3. Инвестиционе некретнине	0012		
025 и 027	4. Некретнине, постројења и опрема узети у лизинг и некретнине, постројења и опрема у припреми	0013	162.991.492	164.478.523
026 и 028	5. Остале некретнине, постројења и опрема и улагања на туђим некретнинама, постројењима и опреми	0014		
029 (део)	6. Аванси за некретнине, постројења и опрему у земљи	0015		
029 (део)	7. Аванси за некретнине, постројења и опрему у иностранству	0016	1.000.000	69.246
03	III. БИОЛОШКА СРЕДСТВА	0017		
04 и 05	IV. ДУГОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ И ДУГОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0019 + 0020 + 0021 + 0022 + 0023 + 0024 + 0025 + 0026 + 0027)	0018	0	0
040 (део), 041 (део) и 042 (део)	1. Учешћа у капиталу правних лица (осим учешћа у капиталу која се вреднују методом учешћа)	0019		

040 (део), 041 (део), 042 (део)	2. Учешћа у капиталу која се вреднују методом учешћа	0020		
043, 050 (део) и 051 (део)	3. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочна потраживања од тих лица у земљи	0021		
044, 050 (део), 051 (део)	4. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочна потраживања од тих лица у иностранству	0022		
045 (део) и 053 (део)	5. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у земљи	0023		
045 (део) и 053 (део)	6. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у иностранству	0024		
046	7. Дугорочна финансијска улагања (хартije од вредности које се вреднују по амортизованој вредности)	0025		
047	8. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0026		
048, 052, 054, 055 и 056	9. Остали дугорочни финансијски пласмани и остала дугорочна потраживања	0027		
28 (део) осим 288	V. ДУГОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0028		
288	В. ОДЛОЖЕНА ПОРЕСКА СРЕДСТВА	0029		
	Г. ОБРТНА ИМОВИНА (0031 + 0037 + 0038 + 0044 + 0048 + 0057+ 0058)	0030	4.210.109	3.598.100
Класа 1, осим групе рачуна 14	I. ЗАЛИХЕ (0032 + 0033 + 0034 + 0035 + 0036)	0031	40.000	45.942
10	1. Материјал, резервни делови, алат и ситан инвентар	0032		
11 и 12	2. Недовршена производња и готови производи	0033		
13	3. Роба	0034		
150, 152 и 154	4. Плаћени аванси за залихе и услуге у земљи	0035	40.000	45.942
151, 153 и 155	5. Плаћени аванси за залихе и услуге у иностранству	0036		
14	II. СТАЛНА ИМОВИНА КОЈА СЕ ДРЖИ ЗА ПРОДАЈУ И ПРЕСТАНАК ПОСЛОВАЊА	0037		
20	III. ПОТРАЖИВАЊА ПО ОСНОВУ ПРОДАЈЕ (0039 + 0040 + 0041 + 0042 + 0043)	0038	1.733	0
204	1. Потраживања од купаца у земљи	0039	1.733	3.018
205	2. Потраживања од купаца у иностранству	0040		
200 и 202	3. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у земљи	0041		
201 и 203	4. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у иностранству	0042		
206	5. Остала потраживања по основу продаје	0043		
21, 22 и 27	IV. ОСТАЛА КРАТКОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0045 + 0046 + 0047)	0044	768.376	1.786.655
21, 22 осим 223 и 224, и 27	1. Остала потраживања	0045	765.000	1.783.279
223	2. Потраживања за више плаћен порез на добитак	0046	3.376	3.376

224	3. Потраживања по основу преплаћених осталих пореза и доприноса	0047		
23	V. КРАТКОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ (0049 + 0050 + 0051 + 0052 + 0053 + 0054 + 0055 + 0056)	0048	0	0
230	1. Краткорочни кредити и пласмани - матично и зависна правна лица	0049		
231	2. Краткорочни кредити и пласмани - остала повезана правна лица	0050		
232, 234 (део)	3. Краткорочни кредити, зајмови и пласмани у земљи	0051		
233, 234 (део)	4. Краткорочни кредити, зајмови и пласмани у иностранству	0052		
235	5. Хартије од вредности које се вреднују по амортизованој вредности	0053		
236 (део)	6. Финансијска средства која се вреднују по фер вредности кроз Биланс успеха	0054		
237	7. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0055		
236 (део), 238 и 239	8. Остали краткорочни финансијски пласмани	0056		
24	VI. ГОТОВИНА И ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ	0057	3.400.000	1.765.503
28 (део), осим 288	VII. КРАТКОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0058		
	Д. УКУПНА АКТИВА = ПОСЛОВНА ИМОВИНА (0001 + 0002 + 0029 + 0030)	0059	168.266.175	168.244.444
88	Ђ. ВАНБИЛАНСНА АКТИВА	0060		
	ПАСИВА			
	А. КАПИТАЛ (0402 + 0403 + 0404 + 0405 + 0406 - 0407 + 0408 + 0411 - 0412) ≥ 0	0401	3.217.974	3.226.051
30, осим 306	I. ОСНОВНИ КАПИТАЛ	0402	3.189.628	3.189.628
31	II. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0403		
306	III. ЕМИСИОНА ПРЕМИЈА	0404		
32	IV. РЕЗЕРВЕ	0405		
330 и потражни салдо рачуна 331, 332, 333, 334, 335, 336 и 337	V. ПОЗИТИВНЕ РЕВАЛОРИЗАЦИОНЕ РЕЗЕРВЕ И НЕРЕАЛИЗОВАНИ ДОБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0406		
дуговни салдо рачуна 331, 332, 333, 334, 335, 336 и 337	VI. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ГУБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0407		
34	VII. НЕРАСПОРЕЂЕНИ ДОБИТАК (0409 + 0410)	0408	28.346	36.423
340	1. Нераспоређени добитак ранијих година	0409	28.346	36.423
341	2. Нераспоређени добитак текуће године	0410		
	VIII. УЧЕШЋА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	0411		
35	IX. ГУБИТАК (0413 + 0414)	0412	0	0
350	1. Губитак ранијих година	0413		

351	2. Губитак текуће године	0414		
	Б. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0416 + 0420 + 0428)	0415	164.416.315	164.568.586
40	I. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА (0417+0418+0419)	0416	0	0
404	1. Резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених	0417		
400	2. Резервисања за трошкове у гарантном року	0418		
40, осим 400 и 404	3. Остала дугорочна резервисања	0419		
41	II. ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0421 + 0422 + 0423 + 0424 + 0425 + 0426 + 0427)	0420	164.416.315	164.568.586
410	1. Обавезе које се могу конвертовати у капитал	0421		
411 (део) и 412 (део)	2. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0422	164.416.315	164.568.586
411 (део) и 412 (део)	3. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0423		
414 и 416 (део)	4. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у земљи	0424	0	
415 и 416 (део)	5. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у иностранству	0425		
413	6. Обавезе по емитованим хартијама од вредности	0426		
419	7. Остале дугорочне обавезе	0427		
49 (део), осим 498 и 495 (део)	III. ДУГОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0428		
498	В. ОДЛОЖЕНЕ ПОРЕСКЕ ОБАВЕЗЕ	0429		
495 (део)	Г. ДУГОРОЧНИ ОДЛОЖЕНИ ПРИХОДИ И ПРИМЉЕНЕ ДОНАЦИЈЕ	0430		
	Д. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0432 + 0433 + 0441 + 0442 + 0449 + 0453 + 0454)	0431	631.886	449.807
467	I. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА	0432		
42, осим 427	II. КРАТКОРОЧНЕ ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ (0434 + 0435 + 0436 + 0437 + 0438 + 0439 + 0440)	0433	17.284	17.284
420 (део) и 421 (део)	1. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0434		
420 (део) и 421 (део)	2. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0435		
422 (део), 424 (део), 425 (део), и 429 (део)	3. Обавезе по основу кредита и зајмова од лица која нису домаће банке	0436		
422 (део), 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	4. Обавезе по основу кредита од домаћих банака	0437	17.284	17.284
423, 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	5. Кредити, зајмови и обавезе из иностранства	0438		
426	6. Обавезе по краткорочним хартијама од вредности	0439		

428	7. Обавезе по основу финансијских деривата	0440		
430	III. ПРИМЉЕНИ АВАНСИ, ДЕПОЗИТИ И КАУЦИЈЕ	0441		
43, осим 430	IV. ОБАВЕЗЕ ИЗ ПОСЛОВАЊА (0443 + 0444 + 0445 + 0046 + 0447 + 0448)	0442	300.000	144.921
431 и 433	1. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остала повезана лица у земљи	0443		
432 и 434	2. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остала повезана лица у иностранству	0444		
435	3. Обавезе према добављачима у земљи	0445	250.000	136.891
436	4. Обавезе према добављачима у иностранству	0446	50.000	8.030
439 (део)	5. Обавезе по меницама	0447		
439 (део)	6. Остале обавезе из пословања	0448		
44,45,46, осим 467, 47 и 48	V. ОСТАЛЕ КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0450 + 0451 + 0452)	0449	75.000	48.000
44, 45 и 46 осим 467	1. Остале краткорочне обавезе	0450	72.000	45.000
47,48 осим 481	2. Обавезе по основу пореза на додату вредност и осталих јавних прихода	0451		
481	3. Обавезе по основу пореза на добитак	0452	3.000	3.000
427	VI. ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ СРЕДСТАВА НАМЕЊЕНИХ ПРОДАЈИ И СРЕДСТАВА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ ЈЕ ОБУСТАВЉЕНО	0453		
49 (део) осим 498	VII. КРАТКОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0454	239.602	239.602
	Ћ. ГУБИТАК ИЗНАД ВИСИНЕ КАПИТАЛА (0415 + 0429 + 0430 + 0431 - 0059) ≥ 0 = 0407 + 0412 - 0402 - 0403 - 0404 - 0405 - 0406 - 0408 - 0411) ≥ 0	0455		
	Е. УКУПНА ПАСИВА (0401 + 0415 + 0429 + 0430 + 0431 - 0455)	0456	168.266.175	168.244.444
89	Ж. ВАНБИЛАНСНА ПАСИВА	0457		

БИЛАНС УСПЕХА за период 01.01 - 31.12.2024. године

Група рачуна, рачун	П О З И Ц И Ј А	АОП	План 01.01- 31.12.2024.	Реализација (процена) 01.01- 31.12.2024.
1	2	3	4	5
	А. ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ (1002 + 1005 + 1008 + 1009 - 1010 + 1011 + 1012)	1001	1.265.000	1.265.000
60	I. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ РОБЕ (1003 + 1004)	1002	0	0
600, 602 и 604	1. Приходи од продаје робе на домаћем тржишту	1003		
601, 603 и 605	2. Приходи од продаје роба на иностраном тржишту	1004		
61	II. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ ПРОИЗВОДА И УСЛУГА (1006 + 1007)	1005	0	0
610, 612 и 614	1. Приходи од продаје производа и услуга на домаћем тржишту	1006		
611, 613 и 615	2. Приходи од продаје производа и услуга на иностраном тржишту	1007		
62	III. ПРИХОДИ ОД АКТИВИРАЊА УЧИНАКА И РОБЕ	1008		
630	IV. ПОВЕЋАЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1009		
631	V. СМАЊЕЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1010		
64 и 65	VI. ОСТАЛИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	1011	1.265.000	1.265.000
68, осим 683, 685 и 686	VII. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1012		
	Б. ПОСЛОВНИ РАСХОДИ (1014 + 1015 + 1016 + 1020 + 1021 + 1022 + 1023 + 1024)	1013	1.200.616	1.073.756
50	I. НАБАВНА ВРЕДНОСТ ПРОДАТЕ РОБЕ	1014		
51	II. ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА, ГОРИВА И ЕНЕРГИЈЕ	1015	80.000	86.612
52	III. ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ (1017 + 1018 + 1019)	1016	719.192	666.483
520	1. Трошкови зарада и накнада зарада	1017	560.115	528.484
521	2. Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде зарада	1018	84.857	80.065
52 осим 520 и 521	3. Остали лични расходи и накнаде	1019	74.220	57.934
540	IV. ТРОШКОВИ АМОРТИЗАЦИЈЕ	1020	50.000	50.000
58, осим 583, 585 и 586	V. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1021		
53	VI. ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА	1022	147.400	180.096
54, осим 540	VII. ТРОШКОВИ РЕЗЕРВИСАЊА	1023	102.024	27.251
55	VIII. НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ	1024	102.000	63.314
	В. ПОСЛОВНИ ДОБИТАК (1001 - 1013) ≥ 0	1025	64.384	191.244
	Г. ПОСЛОВНИ ГУБИТАК (1013 - 1001) ≥ 0	1026		
	Д. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ (1028 + 1029 + 1030 + 1031)	1027	37.500	60.000
660 и 661	I. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1028		
662	II. ПРИХОДИ ОД КАМАТА	1029	37.500	60.000

663 и 664	III. ПОЗИТИВНЕ КРУСНЕ РАЗЛИКЕ И ПОЗИТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1030		
665 и 669	IV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ	1031		
	Ђ. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1033 + 1034 + 1035 + 1036)	1032	56.000	132.319
560 и 561	I. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1033		
562	II. РАСХОДИ КАМАТА	1034	55.000	130.411
563 и 564	III. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И НЕГАТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1035	1.000	1.908
565 и 569	IV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ	1036		
	Е. ДОБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1027 - 1032) ≥ 0	1037		
	Ж. ГУБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1032 - 1027) ≥ 0	1038	18.500	72.319
683, 685 и 686	З. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1039		
583, 585 и 586	И. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1040		
67	Ј. ОСТАЛИ ПРИХОДИ	1041		
57	К. ОСТАЛИ РАСХОДИ	1042	42.884	115.925
	Л. УКУПНИ ПРИХОДИ (1001 + 1027 + 1039 + 1041)	1043	1.302.500	1.325.000
	Љ. УКУПНИ РАСХОДИ (1013 + 1032 + 1040 + 1042)	1044	1.299.500	1.322.000
	М. ДОБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1043 - 1044) ≥ 0	1045	3.000	3.000
	Н. ГУБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1044 - 1043) ≥ 0	1046		
69-59	Њ. ПОЗИТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ДОБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1047		
59- 69	О. НЕГАТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ГУБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1048		
	П. ДОБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1045 - 1046 + 1047 - 1048) ≥ 0	1049	3.000	3.000
	Р. ГУБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1046 - 1045 + 1048 - 1047) ≥ 0	1050		
	С. ПОРЕЗ НА ДОБИТАК			
721	I. ПОРЕСКИ РАСХОД ПЕРИОДА	1051	3.000	3.000
722 дуг. салдо	II. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИХ РАСХОДИ ПЕРИОДА	1052		
722 пот. салдо	III. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ ПРИХОДИ ПЕРИОДА	1053		
723	Т. ИСПЛАЋЕНА ЛИЧНА ПРИМАЊА ПОСЛОДАВЦА	1054		

	Ћ. НЕТО ДОБИТАК	1055	0	0
	(1049 - 1050 - 1051 - 1052 + 1053 - 1054) ≥ 0			
	У. НЕТО ГУБИТАК	1056		
	(1050 - 1049 + 1051 + 1052 - 1053 + 1054) ≥ 0			
	I. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА УЧЕШЋИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	1057		
	II. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАТИЧНОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ	1058		
	III. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА УЧЕШЋИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	1059		
	IV. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАТИЧНОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ	1060		
	V. ЗАРАДА ПО АКЦИЈИ			
	1. Основна зарада по акцији	1061		
	2. Умањена (разводњена) зарада по акцији	1062		

ИЗВЕШТАЈ О ТОКОВИМА ГОТОВИНЕ
у периоду од 01.01. до 31.12.2024. године

Прилог 16
у 000 динара

П О З И Ц И Ј А	АОП	План 01.01-31.12.2024.	Реализација (процена) 01.01-31.12.2024.
1	2	3	4,00
А. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ			
I. Приливи готовине из пословних активности (1 до 4)	3001	1.302.500,00	1.325.000,00
1. Продаја и примљени аванси у земљи	3002		
2. Продаја и примљени аванси у иностранству	3003		
3. Примљене камате из пословних активности	3004	37.500,00	60.000,00
4. Остали приливи из редовног пословања	3005	1.265.000,00	1.265.000,00
II. Одливи готовине из пословних активности (1 до 8)	3006	4.448.358,00	3.551.560,00
1. Исплате добављачима и дати аванси у земљи	3007	3.605.508,00	2.745.166,00
2. Исплате добављачима и дати аванси у иностранству	3008		
3. Зараде, накнаде зарада и остали лични расходи	3009	784.850,00	666.483,00
4. Плаћене камате у земљи	3010	55.000,00	134.411,00
5. Плаћене камате у иностранству	3011		
6. Порез на добитак	3012	3.000,00	5.500,00
7. Одливи по основу осталих јавних прихода	3013		
8. Остали одливи из пословних активности	3014		
III. Нето прилив готовине из пословних активности (I - II)	3015		
IV. Нето одлив готовине из пословних активности (II - I)	3016	3.145.858,00	2.226.560,00
Б. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА			
I. Приливи готовине из активности инвестирања (1 до 5)	3017	0,00	0,00
1. Продаја акција и удела	3018		
2. Продаја нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3019		
3. Остали финансијски пласмани	3020		
4. Примљене камате из активности инвестирања	3021		
5. Примљене дивиденде	3022		
II. Одливи готовине из активности инвестирања (1 до 3)	3023	0,00	2.803.683,00
1. Куповина акција и удела	3024		
2. Куповина нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3025		2.803.683,00
3. Остали финансијски пласмани	3026		
III. Нето прилив готовине из активности инвестирања (I - II)	3027	0,00	

IV. Нето одлив готовине из активности инвестирања (II - I)	3028	0,00	2.803.683,00
В. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА			
I. Приливи готовине из активности финансирања (1 до 7)	3029	4.978.054,00	5.238.404,00
1. Увећање основног капитала	3030		
2. Дугорочни кредити у земљи	3031		
3. Дугорочни кредити у иностранству	3032		
4. Краткорочни кредити у земљи	3033		
5. Краткорочни кредити у иностранству	3034		
6. Остале дугорочне обавезе	3035	4.978.054,00	5.238.404,00
7. Остале краткорочне обавезе	3036		
II. Одливи готовине из активности финансирања (1 до 8)	3037	950.288,00	960.750,00
1. Откуп сопствених акција и удела	3038		
2. Дугорочни кредити у земљи	3039		
3. Дугорочни кредити у иностранству	3040		
4. Краткорочни кредити у земљи	3041	950.288,00	960.750,00
5. Краткорочни кредити у иностранству	3042		
6. Остале обавезе	3043		
7. Финансијски лизинг	3044		
8. Исплаћене дивиденде	3045		
III. Нето прилив готовине из активности финансирања (I - II)	3046	4.027.766,00	4.277.654,00
IV. Нето одлив готовине из активности финансирања (II - I)	3047		0,00
Г. СВЕГА ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3001 + 3017 + 3029)	3048	6.280.554,00	6.563.404,00
Д. СВЕГА ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3006 + 3023 + 3037)	3049	5.398.646,00	7.315.993,00
Ћ. НЕТО ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3048 - 3049) ≥ 0	3050	881.908,00	0,00
Е. НЕТО ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3049 - 3048) ≥ 0	3051		752.589,00
Ж. ГОТОВИНА НА ПОЧЕТКУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА	3052	2.518.092,00	2.518.092,00
З. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3053		
И. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3054		
Ј. ГОТОВИНА НА КРАЈУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА (3050 - 3051 + 3052 + 3053 - 3054)	3055	3.400.000,00	1.765.503,00

Циљеви јавног предузећа са кључним индикаторима остварења циљева

Прилог 2

Циљ	Индикатор	Базна година	Вредност индикатора				Извор провере	Активност за достизање циља
			Базна година	2025. година	2026. година	2027. година		
Унапређење путне инфраструктуре у контексту доприноса социо-економском развоју	Проценат реализације годишњег плана инвестиција Друштва	2024	90%	90%	>90%	>90%	Периодични извештај о реализацији радова, фото и видео документација са терена	Координација послова на изградњи аутопутева, експропријација, организовање и контрола израде пројектне документације, организовање стручног надзора и планирање изградње.
Одржавање финансијске дисциплине уз уредно сервисирање доспелих обавеза и раст капиталних инвестиција	Проценат капиталних инвестиција у односу на укупне расходе	2024	30%	35%	≥35	≥35	Финансијски извештаји	Рационализација текућих трошкова
Смањење потрошње електричне енергије >15%	Проценат смањења потрошње електричне енергије (имајући у виду kWh/m ² изнајмљеног простора)	2024	15%	>15%	>17%	>17%	Е-фактуре и извештаји о месечној потрошњи	Замена обичних LED сијалицама, замена енергетски неефикасне столарије, замена измењивача топлоте за даљинско грејање
Смањење потрошње воде >5%	Процентуално смањење потрошње воде	2024	≥5%	6%	≥6%	≥6%	Е-фактуре и извештаји о месечној потрошњи	Редовно одржавање инсталација
Проширење обима акредитације Лабораторије	Број различитих акредитованих метода испитивања	2024	≥1	≥1	≥1	≥1	Извештај лабораторије, Обим акредитације на сајту Акредитационог тела	Избор EN стандарда и методе испитивања, избор и набавка опреме, спровођење обуке запослених

Развој потенцијала и изградња индивидуалних и групних капацитета запослених	Проценат одобрених молби запослених за стручно усавршавање	2024	100%	100%	100%	100%	Евиденције о спроведеним обукама, сертификати, лиценце, уверење	Одласци на стручне семинаре, обезбеђење финансијских средстава за усавршавање и стицање нових вештина запослених
Оспособљавање запослених за пружање прве помоћи	Број обучених запослених за пружање прве помоћи (мин 5)	2024	10	10	10	10	Спроведена обуке	Спровођење обука за пружање прве помоћи
Избегавање повреда на раду услед саобраћајних незгода	Број повреда на раду изазваних саобраћајним незгодама	2024	0	0	0	0	Пријављена саобраћајна незгода	Обуке из безбедности саобраћаја, редован сервис и замена гума
Селекција, скупљање и предаја искоришћеног непотребног папира и електронског и електричног отпада	Број спроведених акција чишћења на годишњем нивоу	2024	2	2	>2	>2	Обавештење о спроведеним акцијама	Организовање акција одношења отпада
Израда Студије о утицају пројекта изградње на животну средину	Број пројеката/број Студија утицаја	2024	01.jan	01.jan	01.jan	01.jan	Израђена студија	Израда Студије за сваки пројекат у надлежности Друштва
Заштита сваког културног добра које се уочи током реализације пројекта	Проценат заштићених културних добара	2024	100%	100%	100%	100%	Стање културног добра	Благовремено ангажовање надлежних институција

Ризик	Вероватноћа ризика (1)		Утицај ризика (2)		Укупно (3)		Процењен финансијски ефекат у случају настанка ризика (у 000 дина)	Планиране активности у случају појаве ризика
	Избор	Вероватноћа	Избор	Утицај	3=1*2	Ефекат ризика		
Непоштовање рокова прописаних процедурама који утиче на имплементацију у пројекта и могућу суспензију средстава	2	Умерена вероватноћа	3	Висок утицај	6	Висок ризик		Чек листа рокова
Недостатак финансијских средстава може довести до немогућности изградње недостајуће инфраструктуре	3	Висока вероватноћа	2	Умерен утицај	6	Висок ризик		Планирање прихода и расхода
Пропуштање рока за подношење жалбе резултира губитком могућности остварења права која припадају организацији	2	Умерена вероватноћа	3	Висок утицај	6	Висок ризик		Контролна листа рокова
Непредвиђене експесне ситуације приликом извођења радова могу довести до продужења рока спровођења активности и додатних трошкова	3	Висока вероватноћа	2	Умерен утицај	6	Висок ризик		План реаговања у случају експесних и посебних ситуација

Повећање броја предмета, продужење трајања поступка и неуједначена пракса судова и Уставног суда могу довести до проблема са ликвидношћу	3	Висока вероватноћа	3	Висок утицај	9	Критичан ризик	Екстерни стручни сарадник, Процедура жалбе
Немогућност наплате уговорних средстава финансијског обезбеђења може довести до губитка финансијских средстава	2	Умерена вероватноћа	3	Висок утицај	6	Висок ризик	Покретање принудне наплате
Недостатак финансијских средстава за текуће пословање, отплату кредита и благовремено измиривање законских и уговорних обавеза	2	Умерена вероватноћа	3	Висок утицај	6	Висок ризик	Планирање прихода и расхода и Прерасподељена средства по приоритетима
Недостатак потребних финансијских средстава због немогућности повлачења транши	2	Умерена вероватноћа	3	Висок утицај	6	Висок ризик	Провера услова и Планирање прихода и расхода
Немогућност уласка у посед извођача радова због незадовољства власника непокретности	2	Умерена вероватноћа	3	Висок утицај	6	Висок ризик	Решење о увођењу у посед
Непотпуна и неадекватна пројектна документација за извођење радова и нерегулисани имовински и правни односи отежавају реализацију пројекта	1	Ниска вероватноћа	3	Висок утицај	3	Умерен ризик	Двојна контрола и детаљна анализа и припрема пре почетка реализације пројекта

Неоткривање недостатака и непоступање по захтевима по којима је пројектант обавезан да поступи узрокује немогућност оверавања техничке документације	3	Висока вероватноћа	3	Висок утицај	9	Критичан ризик	Инструменти за осигурање доброг извршења уговорних обавеза и надзор над отклањањем недостатака.
Кашњење/немогућност спровођења пројекта због немогућности стварања предуслова за реализацију инвестиције (експропријација, капацитет инфраструктуре)	3	Висока вероватноћа	2	Умерен утицај	6	Висок ризик	Праћење зацртаних рокова
Нејасно дефинисана правила у уговору могу довести до непоштовања уговорних обавеза	2	Умерена вероватноћа	3	Висок утицај	6	Висок ризик	Колегијум пре самог потписивања уговора уз образложење сваког члана
Неспровођење заштите на раду због непознавања законских и подзаконских аката може резултирати санкцијама или повредама на раду	1	Ниска вероватноћа	3	Висок утицај	3	Умерен ризик	Едукација из области заштите на раду
Неправилно управљање отпадом може довести до загађења воде, земљишта и ваздуха, те угрожавања биолошке разноликости, настајања експлозије и пожара	1	Ниска вероватноћа	3	Висок утицај	3	Умерен ризик	Управљање отпадом
Неквалитетна техничка решења често су резултат поступка јавне набавке те	2	Умерена вероватноћа	3	Висок утицај	6	Висок ризик	Објективна контрола повезаности подкритеријума за избор најповољније понуде

одабир по критеријуму најниже цене, а не економски најповољније понуде								
Набавка није планирана што може узроковати кашњење или прекид у одвијању осталих повезаних процеса	2	Умерена вероватноћа	3	Висок утицај	6	Висок ризик		Израда плана набавке из финансијски план
Одлучивање мимо закона и прописа води казним одредбама	2	Умерена вероватноћа	3	Висок утицај	6	Висок ризик		Указивање на неправилности
Погрешно тумачење материјалних прописа те неправилна примена истих резултира губитком могућности остварења права која припадају по закону	2	Умерена вероватноћа	3	Висок утицај	6	Висок ризик		Ангажовање спољног стручног сарадника

НАПОМЕНА:

Колона "Вероватноћа ризика" се попуњава по следећој шеми избором из падајућег менија:

Број 1 - Ниска вероватноћа

Број 2 - Умерена вероватноћа

Број 3 - Висока вероватноћа

Колона "Утицај ризика" се попуњава по следећој шеми избором из падајућег менија:

Број 1 - Низак утицај

Број 2 - Умерен утицај

Број 3 - Висок утицај

Колона "Укупно" се попуњава аутоматски

Приказ планираних и реализованих индикатора пословања

у 000 динара

		2022. година	2023. година	2024. година	2025. година
Укупни капитал	План	3.223.743	3.194.123	3.217.974	3.226.051
	Реализација	3.194.123	3.217.974	3.226.051	-
	% одступања реализације од плана	0	0	0	0
	% одступања реализације у односу на реализацију претходне године	0	0	0	0
Укупна имовина	План	162.679.700	163.160.361	164.052.466	164.646.149
	Реализација	153.681.310	164.052.466	164.646.149	
	% одступања реализације од плана	0	0	0	-1
	% одступања реализације у односу на реализацију претходне године	0	-1	-1	0
Пословни приходи	План	1.265.000	1.265.000	1.265.000	1.375.000
	Реализација	900.870	1.049.649	1.265.000	-
	% одступања реализације од плана	0	0	0	-
	% одступања реализације у односу на реализацију претходне године	-1	-1	0	0
Пословни расходи	План	1.088.400	1.145.879	1.145.879	1.302.268
	Реализација	796.211	926.370	1.073.756	-
	% одступања реализације од плана	0	0	0	0
	% одступања реализације у односу на реализацију претходне године	-1	-1	-1	0
Пословни резултат	План	176.600	119.121	119.121	72.732
	Реализација	104.659	123.279	191.244	-
	% одступања реализације од плана	0	0	1	0
	% одступања реализације у односу на реализацију претходне године	-1	-1	-1	0
Нето резултат	План	176.600	119.121	119.121	
	Реализација	104.659	123.279	191.244	-
	% одступања реализације од плана	0	0	1	0
	% одступања реализације у односу на реализацију претходне године	-1	-1	-1	0
Број запослених на дан 31.12.	План	200	190	190	182
	Реализација	177	181	181	-
	% одступања реализације од плана	0	0	0	0
	% одступања реализације у односу на реализацију претходне године	-1	-1	-1	0
Просечна нето зарада	План	155.797	174.533	190.832	187.816
	Реализација	148.974	163.380	180.190	-
	% одступања реализације од плана	0	0	0	0
	% одступања реализације у односу на реализацију претходне године	-1	-1	-1	0
Инвестиције	План	9.785.615	9.470.300	7.300.142	1.581.529
	Реализација	9.785.615	12.381.244	7.372.481	-
	% одступања реализације од плана	0	0	0	0
	% одступања реализације у односу на реализацију претходне године	-1	-1	-1	0

Напомена: У последњој колони код % одступања реализације у односу на реализацију претходне године, пореде се план за 2025. годину и реализација из 2024. године.

Просечна нето зарада = збир свих исплаћених нето зарада у години / 12 / број запослених

	2022. година реализација	2023. година реализација	2024. година реализација (процена)	План 2025. година
EBITDA	-170.000	-142.000	-178.833	-180.000
ROA	0	0	0	
ROE	0	0	0	
Оперативни новчани ток	11.626.825	-9.282.683	-9.035.638	-9.159.161
Дуг / капитал	0,98	0,98	0,98	0,98
Ликвидност	0,78	0,97	0,96	0,97
% зарада у пословним приходима	0,54	0,51	0,52	0,53

у 000 динара

	Стање на дан 31.12.2022.	Стање на дан 31.12.2023.	Стање на дан 31.12.2024.	План на дан 31.12.2025.
Кредитно задужење без гаранције државе	2.456.304	1.492.644	950.288	0
Кредитно задужење са гаранцијом државе				
Укупно кредитно задужење	2.456.304	1.492.644	950.288	0

у 000 динара

		2022. година	2023. година	2024. година	План 2025. година
Субвенције	План	1.265.000	1.265.000	1.265.000	1.375.000
	Пренето	1.265.000	1.265.000	1.265.000	-
	Реализовано	900.870	1.049.649	1.228.577	-
Остали приходи из буџета	План				
	Пренето				-
	Реализовано				-
Укупно приходи из буџета	План	1.265.000	1.265.000	1.265.000	1.375.000
	Пренето	1.265.000	1.265.000	1.265.000	-
	Реализовано	900.870	1.049.649	1.228.577	-

НАПОМЕНА:

EBITDA (Earnings before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization) представља добитак предузећа пре опорезивања који се добија када се одузму само оперативни трошкови, а без искључивања трошкова камате и амортизације. Рачуна се тако што се добитак/губитак пре опорезивања коригује за расходе камата и амортизацију.

ROA (Return on Assets) - Стопа приноса средстава рачуна се: (нето добит / укупна средства) *100

ROE (Return on Equity) - Стопа приноса капитала рачуна се: (нето добит / капитал)*100

Оперативни новчани ток - новчани ток из пословних активности

Дуг / капитал представља однос укупног дуга (дугорочна резервисања и обавезе, одложене пореске обавезе и краткорочна резервисања и краткорочне обавезе) и капитала (укупна ставка из пасиве биланса стања) *100.

Ликвидност представља однос (обртна средства / краткорочне обавезе)*100.

% зарада у пословним приходима - (Трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи / пословни приходи)*100

Група рачуна, рачун	П О З И Ц И Ј А	АОП	Износ			
			План 31.03.2025.	План 30.06.2025.	План 30.09.2025.	План 31.12.2025.
1	2	3	4	5	6	7
	АКТИВА					
00	А. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0001				
	Б. СТАЛНА ИМОВИНА (0003 + 0009 + 0017 + 0018 + 0028)	0002	166.746.403	167.805.903	168.865.403	169.924.903
01	I. НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА (0004 + 0005 + 0006 + 0007 + 0008)	0003	750	1.500	2.250	3.000
010	1. Улагања у развој	0004				
011, 012 и 014	2. Концесије, патенти, лиценце, робне и услугне марке, софтвер и остала нематеријална имовина	0005	750	1.500	2.250	3.000
013	3. Гудвил	0006				
015 и 016	4. Нематеријална имовина узета у лизинг и нематеријална имовина у припреми	0007				
017	5. Аванси за нематеријалну имовину	0008				
02	II. НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА (0010 + 0011 + 0012 + 0013 + 0014 + 0015 + 0016)	0009	166.745.653	167.804.403	168.863.153	169.921.903
020, 021 и 022	1. Земљиште и грађевински објекти	0010				
023	2. Постројења и опрема	0011	140.880	123.380	105.880	88.380
024	3. Инвестиционе некретнине	0012				
025 и 027	4. Некретнине, постројења и опрема узети у лизинг и некретнине, постројења и опрема у припреми	0013	165.604.773	166.731.023	167.857.273	168.983.523
026 и 028	5. Остале некретнине, постројења и опрема и улагања на туђим некретнинама, постројењима и опреми	0014				
029 (део)	6. Аванси за некретнине, постројења и опрему у земљи	0015	1.000.000	950.000	900.000	850.000
029 (део)	7. Аванси за некретнине, постројења и опрему у иностранству	0016				
03	III. БИОЛОШКА СРЕДСТВА	0017				
04 и 05	IV. ДУГОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ И ДУГОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0019 + 0020 + 0021 + 0022 + 0023 + 0024 + 0025 + 0026 + 0027)	0018	0	0	0	0
040 (део), 041 (део) и 042 (део)	1. Учешћа у капиталу правних лица (осим учешћа у капиталу која се вреднују методом учешћа)	0019				
040 (део), 041 (део), 042 (део)	2. Учешћа у капиталу која се вреднују методом учешћа	0020				

043, 050 (део) и 051 (део)	3. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочна потраживања од тих лица у земљи	0021				
044, 050 (део), 051 (део)	4. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочна потраживања од тих лица у иностранству	0022				
045 (део) и 053 (део)	5. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у земљи	0023				
045 (део) и 053 (део)	6. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у иностранству	0024				
046	7. Дугорочна финансијска улагања (хартије од вредности које се вреднују по амортизованој вредности)	0025				
047	8. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0026				
048, 052, 054, 055 и 056	9. Остали дугорочни финансијски пласмани и остала дугорочна потраживања	0027				
28 (део) осим 288	V. ДУГОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0028				
288	В. ОДЛОЖЕНА ПОРЕСКА СРЕДСТВА	0029				
	Г. ОБРТНА ИМОВИНА (0031 + 0037 + 0038 + 0044 + 0048 + 0057+ 0058)	0030	4.022.386	4.151.398	4.264.035	4.374.843
Класа 1, осим групе рачуна 14	I. ЗАЛИХЕ (0032 + 0033 + 0034 + 0035 + 0036)	0031	50.000	50.000	50.000	50.000
10	1. Материјал, резервни делови, алат и ситан инвентар	0032				
11 и 12	2. Недовршена производња и готови производи	0033				
13	3. Роба	0034				
150, 152 и 154	4. Плаћени аванси за залихе и услуге у земљи	0035	50.000	50.000	50.000	50.000
151, 153 и 155	5. Плаћени аванси за залихе и услуге у иностранству	0036				
14	II. СТАЛНА ИМОВИНА КОЈА СЕ ДРЖИ ЗА ПРОДАЈУ И ПРЕСТАНАК ПОСЛОВАЊА	0037				
20	III. ПОТРАЖИВАЊА ПО ОСНОВУ ПРОДАЈЕ (0039 + 0040 + 0041 + 0042 + 0043)	0038	3.018	3.018	3.018	3.018
204	1. Потраживања од купаца у земљи	0039	3.018	3.018	3.018	3.018
205	2. Потраживања од купаца у иностранству	0040				
200 и 202	3. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у земљи	0041				
201 и 203	4. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у иностранству	0042				
206	5. Остала потраживања по основу продаје	0043				
21, 22 и 27	IV. ОСТАЛА КРАТКОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0045 + 0046 + 0047)	0044	2.106.655	2.106.655	2.106.655	2.106.655
21, 22 осим 223 и 224, и 27	1. Остала потраживања	0045	2.103.279	2.103.279	2.103.279	2.103.279
223	2. Потраживања за више плаћен порез на добитак	0046	3.376	3.376	3.376	3.376

224	3. Потраживања по основу преплаћених осталих пореза и доприноса	0047				
23	V. КРАТКОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ (0049 + 0050 + 0051 + 0052 + 0053 + 0054 + 0055 + 0056)	0048	0	0	0	0
230	1. Краткорочни кредити и пласмани - матично и зависна правна лица	0049				
231	2. Краткорочни кредити и пласмани - остала повезана правна лица	0050				
232, 234 (део)	3. Краткорочни кредити, зајмови и пласмани у земљи	0051				
233, 234 (део)	4. Краткорочни кредити, зајмови и пласмани у иностранству	0052				
235	5. Хартије од вредности које се вреднују по амортизованој вредности	0053				
236 (део)	6. Финансијска средства која се вреднују по фер вредности кроз Биланс успеха	0054				
237	7. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0055				
236 (део), 238 и 239	8. Остали краткорочни финансијски пласмани	0056				
24	VI. ГОТОВИНА И ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ	0057	1.862.713	1.991.725	2.104.362	2.215.170
28 (део), осим 288	VII. КРАТКОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0058				
	Д. УКУПНА АКТИВА = ПОСЛОВНА ИМОВИНА (0001 + 0002 + 0029 + 0030)	0059	170.768.789	171.957.301	173.129.438	174.299.746
88	Ђ. ВАНБИЛАНСНА АКТИВА	0060				
	ПАСИВА					
	А. КАПИТАЛ					
	(0402 + 0403 + 0404 + 0405 + 0406 - 0407 + 0408 + 0411 - 0412) ≥ 0	0401	3.226.051	3.226.051	3.226.051	3.226.051
30, осим 306	I. ОСНОВНИ КАПИТАЛ	0402	3.189.628	3.189.628	3.189.628	3.189.628
31	II. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0403				
306	III. ЕМИСИОНА ПРЕМИЈА	0404				
32	IV. РЕЗЕРВЕ	0405				
330 и потражни салдо рачуна 331, 332, 333, 334, 335, 336 и 337	V. ПОЗИТИВНЕ РЕВАЛОРИЗАЦИОНЕ РЕЗЕРВЕ И НЕРЕАЛИЗОВАНИ ДОБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0406				
дуговни салдо рачуна 331, 332, 333, 334, 335, 336 и 337	VI. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ГУБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0407				
34	VII. НЕРАСПОРЕЂЕНИ ДОБИТАК (0409 + 0410)	0408	36.423	36.423	36.423	36.423
340	1. Нераспоређени добитак ранијих година	0409	36.423	36.423	36.423	36.423
341	2. Нераспоређени добитак текуће године	0410				
	VIII. УЧЕШЋА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	0411				
35	IX. ГУБИТАК (0413 + 0414)	0412	0	0	0	0

350	1. Губитак ранијих година	0413				
351	2. Губитак текуће године	0414				
	Б. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0416 + 0420 + 0428)	0415	166.355.979	167.561.739	168.733.876	169.904.184
40	I. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА (0417+0418+0419)	0416	3.500	3.500	3.500	3.500
404	1. Резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених	0417	3.500	3.500	3.500	3.500
400	2. Резервисања за трошкове у гарантном року	0418				
40, осим 400 и 404	3. Остала дугорочна резервисања	0419				
41	II. ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0421 + 0422 + 0423 + 0424 + 0425 + 0426 + 0427)	0420	166.352.479	167.558.239	168.730.376	169.900.684
410	1. Обавезе које се могу конвертовати у капитал	0421				
411 (део) и 412 (део)	2. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0422	166.322.479	167.498.239	168.640.376	169.780.684
411 (део) и 412 (део)	3. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0423				
414 и 416 (део)	4. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у земљи	0424				
415 и 416 (део)	5. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у иностранству	0425				
413	6. Обавезе по емитованим хартијама од вредности	0426				
419	7. Остале дугорочне обавезе	0427	30.000	60.000	90.000	120.000
49 (део), осим 498 и 495 (део)	III. ДУГОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0428				
498	В. ОДЛОЖЕНЕ ПОРЕСКЕ ОБАВЕЗЕ	0429				
495 (део)	Г. ДУГОРОЧНИ ОДЛОЖЕНИ ПРИХОДИ И ПРИМЉЕНЕ ДОНАЦИЈЕ	0430				
	Д. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0432 + 0433 + 0441 + 0442 + 0449 + 0453 + 0454)	0431	1.186.759	1.169.511	1.169.511	1.169.511
467	I. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА	0432				
42, осим 427	II. КРАТКОРОЧНЕ ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ (0434 + 0435 + 0436 + 0437 + 0438 + 0439 + 0440)	0433	17.248	0	0	0
420 (део) и 421 (део)	1. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0434				
420 (део) и 421 (део)	2. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0435				
422 (део), 424 (део), 425 (део), и 429 (део)	3. Обавезе по основу кредита и зајмова од лица која нису домаће банке	0436				
422 (део), 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	4. Обавезе по основу кредита од домаћих банака	0437	17.248	0	0	0

423, 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	5. Кредити, зајмови и обавезе из иностранства	0438				
426	6. Обавезе по краткорочним хартијама од вредности	0439				
428	7. Обавезе по основу финансијских деривата	0440				
430	III. ПРИМЉЕНИ АВАНСИ, ДЕПОЗИТИ И КАУЦИЈЕ	0441				
43, осим 430	IV. ОБАВЕЗЕ ИЗ ПОСЛОВАЊА (0443 + 0444 + 0445 + 0046 + 0447 + 0448)	0442	300.000	300.000	300.000	300.000
431 и 433	1. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остала повезана лица у земљи	0443				
432 и 434	2. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остала повезана лица у иностранству	0444				
435	3. Обавезе према добављачима у земљи	0445	250.000	250.000	250.000	250.000
436	4. Обавезе према добављачима у иностранству	0446	50.000	50.000	50.000	50.000
439 (део)	5. Обавезе по меницама	0447				
439 (део)	6. Остале обавезе из пословања	0448				
44,45,46, осим 467, 47 и 48	V. ОСТАЛЕ КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0450 + 0451 + 0452)	0449	80	80	80	80
44, 45 и 46 осим 467	1. Остале краткорочне обавезе	0450	75	75	75	75
47,48 осим 481	2. Обавезе по основу пореза на додатну вредност и осталих јавних прихода	0451	5	5	5	5
481	3. Обавезе по основу пореза на добитак	0452				
427	VI. ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ СРЕДСТАВА НАМЕЊЕНИХ ПРОДАЈИ И СРЕДСТАВА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ ЈЕ ОБУСТАВЉЕНО	0453				
49 (део) осим 498	VII. КРАТКОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0454	869.431	869.431	869.431	869.431
	Б. ГУБИТАК ИЗНАД ВИСИНЕ КАПИТАЛА (0415 + 0429 + 0430 + 0431 - 0059) ≥ 0 = 0407 + 0412 - 0402 - 0403 - 0404 - 0405 - 0406 - 0408 - 0411) ≥ 0	0455				
	Е. УКУПНА ПАСИВА (0401 + 0415 + 0429 + 0430 + 0431 - 0455)	0456	170.768.789	171.957.301	173.129.438	174.299.746
89	Ж. ВАНБИЛАНСНА ПАСИВА	0457				

БИЛАНС УСПЕХА

за период од 01.01.2025. до 31.12.2025. године

прилог 5а

Група рачуна, рачун	П О З И Ц И Ј А	АОП	Износ			
			План 01.01- 31.03.2025.	План 01.01- 30.06.2025.	План 01.01- 30.09.2025.	План 01.01- 31.12.2025 .
1	2	3	4	5	6	7
	А. ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ (1002 + 1005 + 1008 + 1009 - 1010 + 1011 + 1012)	1001	343.750	687.500	1.031.250	1.375.000
60	I. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ РОБЕ (1003 + 1004)	1002	0	0	0	0
600, 602 и 604	1. Приходи од продаје робе на домаћем тржишту	1003				
601, 603 и 605	2. Приходи од продаје роба на иностраном тржишту	1004				
61	II. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ ПРОИЗВОДА И УСЛУГА (1006 + 1007)	1005	0	0	0	0
610, 612 и 614	1. Приходи од продаје производа и услуга на домаћем тржишту	1006				
611, 613 и 615	2. Приходи од продаје производа и услуга на иностраном тржишту	1007				
62	III. ПРИХОДИ ОД АКТИВИРАЊА УЧИНАКА И РОБЕ	1008				
630	IV. ПОВЕЋАЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1009				
631	V. СМАЊЕЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1010				
64 и 65	VI. ОСТАЛИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	1011	343.750	687.500	1.031.250	1.375.000
68, осим 683, 685 и 686	VII. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1012				
	Б. ПОСЛОВНИ РАСХОДИ (1014 + 1015 + 1016 + 1020 + 1021 + 1022 + 1023 + 1024)	1013	325.567	651.134	976.701	1.302.268
50	I. НАБАВНА ВРЕДНОСТ ПРОДАТЕ РОБЕ	1014				
51	II. ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА, ГОРИВА И ЕНЕРГИЈЕ	1015	33.750	67.500	101.250	135.000
52	III. ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ (1017 + 1018 + 1019)	1016	185.967	371.934	557.901	743.868
520	1. Трошкови зарада и накнада зарада	1017	142.672	285.345	428.017	570.689

521	2. Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде зарада	1018	21.615	43.230	64.844	86.459
52, осим 520 и 521	3. Остали лични расходи и накнаде	1019	21.680	43.360	65.040	86.720
540	IV. ТРОШКОВИ АМОРТИЗАЦИЈЕ	1020	17.500	35.000	52.500	70.000
58, осим 583, 585 и 586	V. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1021				
53	VI. ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА	1022	55.100	110.200	165.300	220.400
54, осим 540	VII. ТРОШКОВИ РЕЗЕРВИСАЊА	1023	5.000	10.000	15.000	20.000
55	VIII. НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ	1024	28.250	56.500	84.750	113.000
	В. ПОСЛОВНИ ДОБИТАК (1001 - 1013) ≥ 0	1025	18.183	36.366	54.549	72.732
	Г. ПОСЛОВНИ ГУБИТАК (1013 - 1001) ≥ 0	1026				
	Д. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ (1028 + 1029 + 1030 + 1031)	1027	750	1.500	2.250	3.000
660 и 661	I. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1028				
662	II. ПРИХОДИ ОД КАМАТА	1029	750	1.500	2.250	3.000
663 и 664	III. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И ПОЗИТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1030				
665 и 669	IV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ	1031				
	Ђ. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1033 + 1034 + 1035 + 1036)	1032	250	500	750	1.000
560 и 561	I. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1033				
562	II. РАСХОДИ КАМАТА	1034	0	0	0	0
563 и 564	III. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И НЕГАТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1035	250	500	750	1.000
565 и 569	IV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ	1036				
	Е. ДОБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1027 - 1032) ≥ 0	1037	500	1.000	1.500	2.000
	Ж. ГУБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1032 - 1027) ≥ 0	1038				

683, 685 и 686	З. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1039				
583, 585 и 586	И. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1040				
67	Ј. ОСТАЛИ ПРИХОДИ	1041				
57	К. ОСТАЛИ РАСХОДИ	1042	17.933	35.866	53.799	71.732
	Л. УКУПНИ ПРИХОДИ (1001 + 1027 + 1039 + 1041)	1043	344.500	689.000	1.033.500	1.378.000
	Љ. УКУПНИ РАСХОДИ (1013 + 1032 + 1040 + 1042)	1044	343.750	687.500	1.031.250	1.375.000
	М. ДОБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1043 - 1044) ≥ 0	1045	750	1.500	2.250	3.000
	Н. ГУБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1044 - 1043) ≥ 0	1046				
69-59	Њ. ПОЗИТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ДОБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1047				
59- 69	О. НЕГАТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ГУБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1048				
	П. ДОБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1045 - 1046 + 1047 - 1048) ≥ 0	1049	750	1.500	2.250	3.000
	Р. ГУБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1046 - 1045 + 1048 - 1047) ≥ 0	1050				
	С. ПОРЕЗ НА ДОБИТАК					
721	І. ПОРЕСКИ РАСХОД ПЕРИОДА	1051	750	1.500	2.250	3.000

722 дуг. салдо	II. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИХ РАСХОДИ ПЕРИОДА	1052				
722 пот. салдо	III. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ ПРИХОДИ ПЕРИОДА	1053				
723	T. ИСПЛАЋЕНА ЛИЧНА ПРИМАЊА ПОСЛОДАВЦА	1054				
	Ћ. НЕТО ДОБИТАК (1049 - 1050 - 1051 - 1052 + 1053 - 1054) ≥ 0	1055	0	0	0	0
	У. НЕТО ГУБИТАК (1050 - 1049 + 1051 + 1052 - 1053 + 1054) ≥ 0	1056	0	0	0	0
	I. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА УЧЕШЋИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	1057				
	II. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАТИЧНОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ	1058				
	III. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА УЧЕШЋИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	1059				
	IV. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАТИЧНОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ	1060				
	V. ЗАРАДА ПО АКЦИЈИ					
	1. Основна зарада по акцији	1061				
	2. Умањена (разводњена) зарада по акцији	1062				

ИЗВЕШТАЈ О ТОКОВИМА ГОТОВИНЕ

у периоду од 01.01. до 31.12.2025. године

у 000 динара

П О З И Ц И Ј А	АОП	Износ			
		План 01.01- 31.03.2025.	План 01.01- 30.06.2025.	План 01.01- 30.09.2025.	План 01.01- 31.12.2025.
1	2	3	4	5	6
А. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ					
I. Приливи готовине из пословних активности (1 до 4)	3001	344.500	689.000	1.033.500	1.378.000
1. Продаја и примљени аванси у земљи	3002				
2. Продаја и примљени аванси у иностранству	3003				
3. Примљене камате из пословних активности	3004	750	1.500	2.250	3.000
4. Остали приливи из редовног пословања	3005	343.750	687.500	1.031.250	1.375.000
II. Одливи готовине из пословних активности (1 до 8)	3006	1.919.301	3.841.296	5.762.417	7.685.368
1. Исплате добављачима и дати аванси у земљи	3007	1.733.750	3.467.500	5.201.250	6.935.000
2. Исплате добављачима и дати аванси у иностранству	3008				
3. Зараде, накнаде зарада и остали лични расходи	3009	183.926	370.546	556.292	743.868
4. Плаћене камате у земљи	3010				
5. Плаћене камате у иностранству	3011				
6. Порез на добитак	3012	750	1.500	2.250	3.000
7. Одливи по основу осталих јавних прихода	3013	875	1.750	2.625	3.500
8. Остали одливи из пословних активности	3014				
III. Нето прилив готовине из пословних активности (I - II)	3015				
IV. Нето одлив готовине из пословних активности (II - I)	3016	1.574.801	3.152.296	4.728.917	6.307.368
Б. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА					
I. Приливи готовине из активности инвестирања (1 до 5)	3017	0	0	0	0
1. Продаја акција и удела	3018				
2. Продаја нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3019				
3. Остали финансијски пласмани	3020				
4. Примљене камате из активности инвестирања	3021				
5. Примљене дивиденде	3022				
II. Одливи готовине из активности инвестирања (1 до 3)	3023	899.491	1.798.983	2.698.474	3.597.965
1. Куповина акција и удела	3024				
2. Куповина нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3025	899.491	1.798.983	2.698.474	3.597.965

3. Остали финансијски пласмани	3026				
III. Нето прилив готовине из активности инвестирања (I - II)	3027				
IV. Нето одлив готовине из активности инвестирања (II - I)	3028				
В. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА					
I. Приливи готовине из активности финансирања (1 до 7)	3029	2.588.750	5.177.500	7.766.250	10.355.000
1. Увећање основног капитала	3030				
2. Дугорочни кредити у земљи	3031	0	0	0	0
3. Дугорочни кредити у иностранству	3032				
4. Краткорочни кредити у земљи	3033				
5. Краткорочни кредити у иностранству	3034				
6. Остале дугорочне обавезе	3035	2.588.750	5.177.500	7.766.250	10.355.000
7. Остале краткорочне обавезе	3036				
II. Одливи готовине из активности финансирања (1 до 8)	3037	17.248	0	0	0
1. Откуп сопствених акција и удела	3038				
2. Дугорочни кредити у земљи	3039				
3. Дугорочни кредити у иностранству	3040				
4. Краткорочни кредити у земљи	3041	17.248	0	0	0
5. Краткорочни кредити у иностранству	3042				
6. Остале обавезе	3043				
7. Финансијски лизинг	3044				
8. Исплаћене дивиденде	3045				
III. Нето прилив готовине из активности финансирања (I - II)	3046	2.571.502	5.177.500	7.766.250	10.355.000
IV. Нето одлив готовине из активности финансирања (II - I)	3047				
Г. СВЕГА ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3001 + 3017 + 3029)	3048	2.933.250	5.866.500	8.799.750	11.733.000
Д. СВЕГА ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3006 + 3023 + 3037)	3049	2.836.040	5.640.279	8.460.891	11.283.333
Ђ. НЕТО ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3048 - 3049) ≥ 0	3050	97.210	226.222	338.859	449.667
Е. НЕТО ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3049 - 3048) ≥ 0	3051				
Ж. ГОТОВИНА НА ПОЧЕТКУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА	3052	1.765.503	1.765.503	1.765.503	1.765.503
З. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3053				
И. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3054				
Ј. ГОТОВИНА НА КРАЈУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА (3050 - 3051 + 3052 + 3053 - 3054)	3055	1.862.713	1.991.725	2.104.362	2.215.170

СУБВЕНЦИЈЕ И ОСТАЛИ ПРИХОДИ ИЗ БУЏЕТА

у динарима

01.01-31.12.2024. године					
Приход	Планирано	Пренето из буџета	Реализовано (процена)	Неутрошено	Износ неутрошених средстава из ранијих година (у односу на претходну)
	1	2	3	4 (2-3)	5
Субвенције	2.842.416.165	2.842.416.165	2.805.993.165	36.423.000	239.602
Остали приходи из буџета*					
УКУПНО	2.842.416.165	2.842.416.165	2.805.993.165	36.423.000	239.602

У динарима

План за период 01.01-31.12.2025. године				
	01.01. до 31.03.	01.01. до 30.06.	01.01. до 30.09.	01.01. до 31.12.
Субвенције	1.725.000.000	3.450.000.000	5.175.000.000	6.900.000.000
Остали приходи из буџета*				
УКУПНО	1.725.000.000	3.450.000.000	5.175.000.000	6.900.000.000

* Под осталим приходима из буџета сматрају се приходи који се не исплаћују са економске класификације 451-субвенције

ТРОШКОВИ ЗАПОСЛЕНИХ

у динарима

Р.бр.	Трошкови запослених	План 01.01- 31.12.2024.	Реализација (процена) 01.01- 31.12.2024.	План 01.01- 31.03.2025.	План 01.01- 30.06.2025.	План 01.01- 30.09.2025.	План 01.01- 31.12.2025.
1.	Маса НЕТО зарада (зарада по одбитку припадајућих пореза и доприноса на терет запосленог)	398.755.679	375.769.617	100.288.926	202.236.858	303.641.560	406.178.130
2.	Маса БРУТО 1 зарада (зарада са припадајућим порезом и доприносима на терет запосленог)	560.115.415	528.483.930	140.900.339	284.138.923	426.618.791	570.688.977
3.	Маса БРУТО 2 зарада (зарада са припадајућим порезом и доприносима на терет послодавца)	644.972.900	608.549.246	162.246.741	327.185.970	491.251.538	657.148.357
4.	Број запослених по кадровској евиденцији - УКУПНО*	190	181	182	183	181	182
4.1.	- на неодређено време	171	173	173	173	171	171
4.2.	- на одређено време	19	8	9	10	10	11
5	Накнаде по уговору о делу						
6	Број прималаца накнаде по уговору о делу*						
7	Накнаде по ауторским уговорима						

8	Број прималаца накнаде по ауторским уговорима*						
9	Накнаде по уговору о привременим и повременим пословима	5.000.000	5.000.000	2.375.000	4.750.000	7.125.000	9.500.000
10	Број прималаца накнаде по уговору о привременим и повременим пословима*	4	4	4	5	5	5
11	Накнаде физичким лицима по основу осталих уговора	12.000.000	11.038.000	3.750.000	7.500.000	11.250.000	15.000.000
12	Број прималаца накнаде по основу осталих уговора*	23	20	24	24	24	24
13	Накнаде члановима скупштине	7.220.000	7.220.389	1.805.097	3.610.194	5.415.292	7.220.389
14	Број чланова скупштине*	5	5	5	5	5	5
15	Накнаде члановима надзорног одбора						
16	Број чланова надзорног одбора*						
17	Накнаде члановима Комисије за ревизију						
18	Број чланова Комисије за ревизију*						
19	Превоз запослених на посао и са посла	4.000.000	2.105.000	750.000	1.500.000	2.250.000	3.000.000
20	Дневнице на службеном путу	15.000.000	12.500.000	5.000.000	10.000.000	15.000.000	20.000.000

21	Накнаде трошкова на службеном путу	6.000.000	4.375.000	1.250.000	2.500.000	3.750.000	5.000.000
22	Отпремнина за одлазак у пензију	1.000.000	264.744	0	1.125.000	1.500.000	1.500.000
23	Број прималаца отпремнине	3	1	0	3	4	4
24	Јубиларне награде	3.500.000	1.359.239	400.000	1.600.000	1.600.000	2.000.000
25	Број прималаца јубиларних награда	9	9	1	4	4	5
26	Смештај и исхрана на терену	19.000.000	15.000.000	5.000.000	10.000.000	15.000.000	20.000.000
27	Помоћ радницима и породици радника	4.000.000	4.000.000	1.250.000	2.500.000	3.750.000	5.000.000
28	Стипендије						
29	Остале накнаде трошкова запосленима и осталим физичким лицима	2.000.000	1.500.000	500.000	1.000.000	1.500.000	2.000.000
30	Трошкови стручног усавршавања запослених	3.000.000	1.500.000	750.000	1.500.000	2.250.000	3.000.000

Број запослених по секторима / организационим јединицама на дан 31.12.2024. године

Редн и број	Сектор / Организациона јединица	Број систематизовани х радних места	Број извршилац а	Број запослени х по кадровској евиденциј и	Број запослених на неодређен о време	Број запослени х на одређено време
1	Кабинет	16	22	18	17	1
2	Сектор за техничку припрему и пројектовање	26	38	20	20	0
3	Сектор за управљање изградњом	39	48	29	29	0
4	Сектор за надзор	48	58	31	31	0
5	Сектор за имовинско- правне послове	11	15	13	12	1
6	Сектор за правне и опште послове и људске ресурсе	30	42	37	35	2
7	Сектор за финансијске послове	23	30	22	21	1
8	Лабораторија Коридори Србије	6	12	11	8	3
УКУПНО :		199	265	181	173	8

Квалификациона структура

Редни број	Опис	Запослени		Надзорни одбор /Скупштина	
		Број на дан 31.12.2024.	Број на дан 31.12.2025.	Број на дан 31.12.2024.	Број на дан 31.12.2025.
1	ВСС	152	153	5	5
2	ВС	2	2		
3	ВКВ				
4	ССС	26	26		
5	КВ				
6	ПК				
7	НК	1	1		
УКУПНО		181	182	5	5

Старосна структура

Редни број	Опис	Број запослених 31.12.2024.	Број запослених 31.12.2025.
1	До 30 година	6	6
2	30 до 40	40	41
3	40 до 50	71	71
4	50 до 60	43	45
5	Преко 60	21	19
УКУПНО		181	182
Просечна старост		46,43	46,60

Структура по полу

Редни број	Опис	Запослени		Надзорни одбор /Скупштина	
		Број на дан 31.12.2024.	Број на дан 31.12.2025.	Број на дан 31.12.2024.	Број на дан 31.12.2025.
1	Мушки	94	96	3	3
2	Женски	87	86	2	2
УКУПНО		181	182	5	5

Структура по времену у радном односу

Редни број	Опис	Број запослених 31.12.2024.	Број запослених 31.12.2025.
1	До 5 година	21	21
2	5 до 10	18	20
3	10 до 15	37	38
4	15 до 20	33	34
5	20 до 25	19	19
6	25 до 30	22	22
7	30 до 35	19	18
8	Преко 35	12	10
УКУПНО		181	182

ДИНАМИКА ЗАПОШЉАВАЊА

Прилог 10

Р. бр.	Основ одлива/пријема кадрова	Број запослених	Р. бр.	Основ одлива/пријема кадрова	Број запослених
	Стање на дан 31.12.2024. године	181		Стање на дан 30.06.2025. године	183
	Одлив кадрова у периоду 01.01-31.03.2025.	0		Одлив кадрова у периоду 01.07-30.09.2025.	
1			1	стицање услова за старосну пензију	2
2			2		
	Пријем кадрова у периоду 01.01-31.03.2025.			Пријем кадрова у периоду 01.07-30.09.2025.	0
1	пријем у радни однос због повећаног обима посла	1	1		
2			2		
	Стање на дан 31.03.2025. године	182		Стање на дан 30.09.2025. године	181
Р. бр.	Основ одлива/пријема кадрова	Број запослених	Р. бр.	Основ одлива/пријема кадрова	Број запослених
	Стање на дан 31.03.2025. године	182		Стање на дан 30.09.2025. године	181
	Одлив кадрова у периоду 01.04-30.06.2025.			Одлив кадрова у периоду 01.10-31.12.2025.	0
1			1		
	Пријем кадрова у периоду 01.04-30.06.2025.	1		Пријем кадрова у периоду 01.10-31.12.2025.	
1	пријем у радни однос због повећаног обима посла		1	пријем ради попуне упражњеног радног места	1
2			2		
	Стање на дан 30.06.2025. године	183		Стање на дан 31.12.2025. године	182

Исплаћена маса за зараде, број запослених и просечна зарада по месецима за 2024. годину*- Бруто 1

Исплата по месецима 2024.	УКУПНО			СТАРОЗАПОСЛЕНИ**			НОВОЗАПОСЛЕНИ			ПОСЛОВОДСТВО		
	Број запослених	Маса зарада	Просечна зарада	Број запослених	Маса зарада	Просечна зарада	Број запослених	Маса зарада	Просечна зарада	Број запослених	Маса зарада	Просечна зарада
I	176	44.074.748	250.425	172	42.676.332	248.118	0	0	0	4	1.398.416	349.604
II	175	43.643.168	249.390	171	42.289.996	247.310	0	0	0	4	1.353.172	338.293
III	176	44.055.896	250.318	171	42.560.942	248.894	1	127.300	127.300	4	1.367.654	341.914
IV	175	43.804.929	250.314	170	42.302.264	248.837	1	127.300	127.300	4	1.375.365	343.841
V	176	44.089.925	250.511	169	42.358.735	250.643	3	355.127	118.376	4	1.376.063	344.016
VI	177	42.416.521	239.641	169	40.322.110	238.592	4	801.461	200.365	4	1.292.949	323.237
VII	176	44.560.138	253.183	168	42.334.877	251.993	4	843.153	210.788	4	1.382.108	345.527
VIII	176	44.209.310	251.189	168	41.993.518	249.961	4	844.936	211.234	4	1.370.855	342.714
IX	176	44.234.352	251.332	168	42.022.385	250.133	4	840.932	210.233	4	1.371.035	342.759
X	176	44.609.695	253.464	168	42.409.654	252.438	4	822.671	205.668	4	1.377.370	344.343
XI	175	43.843.130	250.532	167	41.650.820	249.406	4	827.992	206.998	4	1.364.318	341.080
XII	177	44.942.119	253.910	168	42.409.654	252.438	5	1.155.095	231.019	4	1.377.370	344.343
УКУПНО	2.111	528.483.930	250.348	2.029	505.331.288	2.988.766	34	6.745.967	1.849.281	48	16.406.676	4.101.669
ПРОСЕК	176	44.040.328	250.348	169	42.110.941	249.054	3	562.164	198.411	4	1.367.223	341.806

*НАПОМЕНА: Исплаћена маса за зараде, број запослених и просечна зарада по месецима за 2024. годину – бруто 1 исказују се на начин да се унесе реализоване категорије које су познате до тренутка доношења програма пословања. За преостале месеце неопходно је унети пројектовану месечну масу средстава и просечну зараду по свим категоријама, узимајући у обзир максималне месечне исплате у току 2024. године

** старозапослени у 2024. години су они запослени који су били у радном односу у децембру 2023. године

Планирана маса за зараде, број запослених и просечна зарада по месецима за 2025. годину - Бруто 1

у динарима

План по месецима 2025.	УКУПНО			СТАРОЗАПОСЛЕНИ*			НОВОЗАПОСЛЕНИ			ПОСЛОВОДСТВО		
	Број запослених	Маса зарада	Просечна зарада	Број запослених	Маса зарада	Просечна зарада	Број запослених	Маса зарада	Просечна зарада	Број запослених	Маса зарада	Просечна зарада
I	177	46.666.433	263.652	173	45.232.518	261.460	0	0	0	4	1.433.915	358.479
II	178	46.927.893	263.640	174	45.493.978	261.460	0	0	0	4	1.433.915	358.479
III	179	47.306.014	264.279	174	45.650.771	262.361	1	221.328	221.328	4	1.433.915	358.479
IV	180	47.567.723	264.265	175	45.912.481	262.357	1	221.328	221.328	4	1.433.915	358.479
V	180	47.724.766	265.138	175	46.069.524	263.254	1	221.328	221.328	4	1.433.915	358.479
VI	181	47.946.094	264.896	175	46.069.524	263.254	2	442.655	221.328	4	1.433.915	358.479
VII	179	47.478.875	265.245	173	45.602.305	263.597	2	442.655	221.328	4	1.433.915	358.479
VIII	179	47.478.875	265.245	173	45.602.305	263.597	2	442.655	221.328	4	1.433.915	358.479
IX	179	47.522.118	265.487	173	45.645.548	263.847	2	442.655	221.328	4	1.433.915	358.479
X	180	47.788.440	265.491	174	45.907.758	263.838	2	442.655	221.328	4	1.438.027	359.507
XI	181	48.009.768	265.247	174	45.907.758	263.838	3	663.983	221.328	4	1.438.027	359.507
XII	182	48.271.978	265.231	175	46.169.967	263.828	3	663.983	221.328	4	1.438.027	359.507
УКУПНО	2.155	570.688.977	264.821	2.088	549.264.438	3.156.691	19	4.205.226	2.213.277	48	17.219.313	4.304.828
ПРОСЕК	180	47.557.415	264.821	174	45.772.037	263.058	2	350.435	221.328	4	1.434.943	358.736

*старозапослени у 2025. години су они запослени који су били у радном односу у предузећу у децембру 2024. године

Планирана маса за зараде увећана за доприносе на зараде, број запослених и просечна зарада по месецима за 2025. годину - Бруто 2

у динарима

План по месецима 2025.	УКУПНО			СТАРОЗАПОСЛЕНИ*			НОВОЗАПОСЛЕНИ			ПОСЛОВОДСТВО		
	Број запослених	Маса зарада	Просечна зарада	Број запослених	Маса зарада	Просечна зарада	Број запослених	Маса зарада	Просечна зарада	Број запослених	Маса зарада	Просечна зарада
I	177	53.736.398	303.595	173	52.085.245	301.071	0	0	0	4	1.651.153	412.788
II	178	54.037.468	303.581	174	52.386.316	301.071	0	0	0	4	1.651.153	412.788
III	179	54.472.875	304.318	174	52.566.863	302.108	1	254.859	254.859	4	1.651.153	412.788
IV	180	54.774.233	304.301	175	52.868.222	302.104	1	254.859	254.859	4	1.651.153	412.788
V	180	54.955.069	305.306	175	53.049.057	303.137	1	254.859	254.859	4	1.651.153	412.788
VI	181	55.209.927	305.027	175	53.049.057	303.137	2	509.718	254.859	4	1.651.153	412.788
VII	179	54.671.925	305.430	173	52.511.054	303.532	2	509.718	254.859	4	1.651.153	412.788
VIII	179	54.671.925	305.430	173	52.511.054	303.532	2	509.718	254.859	4	1.651.153	412.788
IX	179	54.721.719	305.708	173	52.560.849	303.820	2	509.718	254.859	4	1.651.153	412.788
X	180	55.028.389	305.713	174	52.862.783	303.809	2	509.718	254.859	4	1.655.888	413.972
XI	181	55.283.248	305.432	174	52.862.783	303.809	3	764.576	254.859	4	1.655.888	413.972
XII	182	55.585.182	305.413	175	53.164.717	303.798	3	764.576	254.859	4	1.655.888	413.972
УКУПНО	2.155	657.148.357	304.941	2.088	632.478.001	3.634.930	19	4.842.317	2.548.588	48	19.828.039	4.957.010
ПРОСЕК	180	54.762.363	304.941	174	52.706.500	302.911	2	403.526	254.859	4	1.652.337	413.084

*старозапослени у 2025. години су они запослени који су били у радном односу у предузећу у децембру 2024. године

Распон исплаћених и планираних зарада

у динарима

		Исплаћена у 2024. години		Планирана у 2025. години	
		Бруто 1	Нето	Бруто 1	Нето
Запослени без пословодства	Најнижа зарада	67.855	48.219	71.248	50.630
	Највиша зарада	352.261	249.435	369.874	261.907
Пословодство	Најнижа зарада	310.645	220.262	326.177	231.275
	Највиша зарада	378.685	267.741	397.619	281.128

Накнаде Надзорног одбора / Скупштине у нето износу

Прилог 12.

у динарима

Месец	Надзорни одбор / Скупштина реализација 2024. година				Надзорни одбор / Скупштина план 2025. година			
	Укупан износ	Накнада председника	Накнада члана	Број чланова	Укупан износ	Накнада председника	Накнада члана	Број чланова
	1+(2*3)	1	2	3	1+(2*3)	1	2	3
I	389.901	89.977	74.981	4	389.901	89.977	74.981	4
II	389.901	89.977	74.981	4	389.901	89.977	74.981	4
III	389.901	89.977	74.981	4	389.901	89.977	74.981	4
IV	389.901	89.977	74.981	4	389.901	89.977	74.981	4
V	389.901	89.977	74.981	4	389.901	89.977	74.981	4
VI	389.901	89.977	74.981	4	389.901	89.977	74.981	4
VII	389.901	89.977	74.981	4	389.901	89.977	74.981	4
VIII	389.901	89.977	74.981	4	389.901	89.977	74.981	4
IX	389.901	89.977	74.981	4	389.901	89.977	74.981	4
X	389.901	89.977	74.981	4	389.901	89.977	74.981	4
XI	389.901	89.977	74.981	4	389.901	89.977	74.981	4
XII	389.901	89.977	74.981	4	389.901	89.977	74.981	4
УКУПНО	4.678.812	1.079.726	899.772	48	4.678.812	1.079.725	899.774	48
ПРОСЕК	389.901	89.977	74.981	4	389.901	89.977	74.981	4

Накнаде Надзорног одбора / Скупштине у бруто износу

у динарима

Месец	Надзорни одбор / Скупштина реализација 2024. година				Надзорни одбор / Скупштина план 2025. година			
	Укупан износ	Накнада председника	Накнада члана	Број чланова	Укупан износ	Накнада председника	Накнада члана	Број чланова
	1+(2*3)	1	2	3	1+(2*3)	1	2	3
I	601.699	138.853	115.711	4	601.699	138.853	115.711	4
II	601.699	138.853	115.711	4	601.699	138.853	115.711	4
III	601.699	138.853	115.711	4	601.699	138.853	115.711	4
IV	601.699	138.853	115.711	4	601.699	138.853	115.711	4
V	601.699	138.853	115.711	4	601.699	138.853	115.711	4
VI	601.699	138.853	115.711	4	601.699	138.853	115.711	4
VII	601.699	138.853	115.711	4	601.699	138.853	115.711	4
VIII	601.699	138.853	115.711	4	601.699	138.853	115.711	4
IX	601.699	138.853	115.711	4	601.699	138.853	115.711	4
X	601.699	138.853	115.711	4	601.699	138.853	115.711	4
XI	601.699	138.853	115.711	4	601.699	138.853	115.711	4
XII	601.699	138.853	115.711	4	601.699	138.853	115.711	4
УКУПНО	7.220.389	1.666.241	1.388.537	48	7.220.389	1.666.241	1.388.537	48
ПРОСЕК	601.699	138.853	115.711	4	601.699	138.853	115.711	4

КРЕДИТНА ЗАДУЖЕНОСТ

Прилог 14

Напомена - У пану за 2025 годину коришћен је курс од 117,25 рсд

Кредитор	Назив кредита / Пројекта	Оригинална валута	Гаранција државе Да/Не	Стање кредитне задужености у оригиналној валути на дан 31.12.2024. године	Стање кредитне задужености у динарима на дан 31.12.2024. године	Година повлачења кредита	Рок отплате без периода почека	Период почека (Grace period)	Датум прве отплате	Каматна стопа	Број отплата током једне године	План плаћања по кредиту за 2025. годину у динарима		Стање кредитне задужености у оригиналној валути на дан 31.12.2025. године	Стање кредитне задужености у динарима на дан 31.12.2025. године
												Укупно главница	Укупно камата		
Домаћи кредитор															
Поштанска штедионица	Коридор 10 Е-75 и Е-80	Еур	Не	145.833	17.098.972	2020.	48 месеци	12 месеци	44228	0,035	12	17.098.972	0	0	0
Страни кредитор															
.....															
.....															
.....															
.....															
.....															
Укупно кредитно задужење				145.833	17.098.972							17.098.972	0	0	0
од чега за ликвидност															
од чега за капиталне пројекте				145.833	17.098.972										

ПЛАНИРАНА ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА ЗА НАБАВКУ ДОБАРА, РАДОВА И УСЛУГА

У 000

Редни број	ПОЗИЦИЈА	Реализација (процена) у 2024. години	План 01.01-31.03.2025.	План 01.01-30.06.2025.	План 01.01-30.09.2025.	План 01.01-31.12.2025.
	Добра					
1	Набавка горива	55.000	13.750	27.500	41.250	55.000
2	Набавка аутогума	6.000	2.500	5.000	7.500	10.000
3	Набавка електронске базе прописа	1.000	500	1.000	1.500	2.000
4	Набавка канцеларијског материјала и тонера	12.000	3.750	7.500	11.250	15.000
5	Набавка рекламног материјала	400	100	200	300	400
6	ХТЗ опрема	3.200	1.250	2.500	3.750	5.000
7	ИТ опрема	12.000	5.000	10.000	15.000	20.000
	Укупно добра:	89.600	26.850	53.700	80.550	107.400
	Услуге					
1	Услуге поправке и одржавања штампача	700	250	500	750	1.000
2	Услуге чишћења канцеларијског простора	6.500	3.750	7.500	11.250	15.000
3	Услуге проширења и одржавања софтвера	900	250	500	750	1.000
4	Услуге систематског прегледа запослених	2.000	750	1.500	2.250	3.000
5	Услуге приватног здравственог осигурања	0	2.500	5.000	7.500	10.000
6	Консултантске услуге из области осигурања	900	250	500	750	1.000
7	Услуге оглашавања - Службени гласник	300	250	500	750	1.000
8	Услуге мобилне телефоније	8.000	2.500	5.000	7.500	10.000

9	Услуге одржавања аутомобила	40.000	12.500	25.000	37.500	50.000
10	Консултантске услуге из области БЗР	3.000	1.250	2.500	3.750	5.000
11	Услуге ревизије	3.000	1.250	2.500	3.750	5.000
12	Услуге каско осигурања возила	8.500	3.000	6.000	9.000	12.000
13	Услуге колективног осигурања запослених	4.000	1.250	2.500	3.750	5.000
14	Услуге добровољног пензијског осигурања запослених	0	3.750	7.500	11.250	15.000
15	Услуге осигурања од професионалне одговорности	50	250	500	750	1.000
16	Услуге осигурања имовине	1.000	500	1.000	1.500	2.000
17	Услуге еталонирања лабораторијске опреме	400	250	500	750	1.000
18	Услуге превођења	1.000	750	1.500	2.250	3.000
19	Услуге обезбеђења пословног простора	12.000	3.750	7.500	11.250	15.000
	Укупно услуге:	92.250	39.000	78.000	117.000	156.000
	Радови					
1	Радови на текућем одржавању пословног простора	70.000	20.000	40.000	60.000	80.000
	Укупно радови:	70.000	20.000	40.000	60.000	80.000
	УКУПНО = ДОБРА + УСЛУГЕ+РАДОВИ	251.850	85.850	171.700	257.550	343.400

ПЛАН ИНВЕСТИЦИЈА

У 000 динара

Редн и број	Назив инвестиције	Година почетка финанси рања пројекта	Година завршет ка финанси рања пројект а	Укупна процењена вредност пројекта	Процена реализаци је закључно са 31.12.2024. године	Структура финансира ња	Износ према извору финансира ња буџет и нови зајмови рађени на 31.10.2024.	План 2025. година				План 2026. година	План 2027. година
								План 01.01- 31.03.202 5.	План 01.01- 30.06.202 5.	План 01.01- 30.09.202 5.	План 01.01- 31.12.202 5.		
1	ЛОТ 1 - Траса и мостови од Горњег Поља до тунела Предејане	2013	2025	26.665.484	26.014.262	Сопствена средства							
						Позајмљена средства	2.645.321						
						Средства Буџета (по контима)	14.486.131	162.806	325.611	488.417	651.222		
						EIB E-75	8.882.810						
						Укупно:	26.014.262	162.806	325.611	488.417	651.222	0	0
2	ЛОТ 6 Траса и мостови од Тунела Манајле до Владичиног Хана	2014	2024	7.548.366	7.548.366	Сопствена средства							
						Позајмљена средства							
						Средства Буџета (по контима)	590.763						
						WB E75	6.957.603						
						Укупно:	7.548.366	0	0	0	0	0	0
3	ЛОТ 2 Траса и мостови Тунел Банцарево - Црвена Река	2012	2025	19.546.376	19.454.890	Сопствена средства							
						Позајмљена средства	1.281.255						
						Средства Буџета (по контима)	9.018.756	20.372	40.743	61.115	81.486	10.000	
						EIB E-80	9.154.879						
						Укупно:	19.454.890	20.372	40.743	61.115	81.486	10.000	0

4	ЛОТ 2 Станичево – Пирот (исток)	2013	2025	8.935.485	8.774.428	Сопствена средства							
						Позajмљена средства	164.076						
						Средства Бюжета (по контима)	485.522	8.900	17.800	26.700	35.600	125.457	
						EIB E-80	8.124.830						
						Укупно:	8.774.428	8.900	17.800	26.700	35.600	125.457	0
5	Пирот (исток) - Димитровград	2014	2025	2.177.368	2.169.037	Сопствена средства							
						Позajмљена средства							
						Средства Бюжета (по контима)	28.378	2.083	4.166	6.248	8.331		
						EBRD	2.140.659						
						Укупно:	2.169.037	2.083	4.166	6.248	8.331	0	0
6	Обилазница Димитровград а	2016	2025	2.542.726	2.537.726	Сопствена средства							
						Позajмљена средства	111.798						
						Средства Бюжета (по контима)	84.719	1.250	2.500	3.750	5.000		
						WB	2.341.209						
						Укупно:	2.537.726	1.250	2.500	3.750	5.000	0	0
7	Чифлик - Пирот (запад): Паралелни некомерцијал ни пут	2013	2025	3.734.683	3.724.585	Сопствена средства							
						Позajмљена средства							
						Средства Бюжета (по контима)	1.375.862	2.525	5.049	7.574	10.098		
						EBRD	2.348.723						
						Укупно:	3.724.585	2.525	5.049	7.574	10.098	0	0

8	Пројектовање постројења, набавка и монтажа машинске, електричне, енергетске и информатичке опреме са тунеле Сопот, Сарлах и Банцарево	2018	2025	993.165	1.430.650	Сопствена средства							
						Позајмљена средства	70.696						
						Средства Буџета (по контима)	946.558	9.000	18.000	27.000	36.000		
						EBRD	413.396						
						Укупно:	1.430.650	9.000	18.000	27.000	36.000	0	0
9	Завршетак петље Батајница и приступних путева	2020	2024	1.032.469	1.032.469	Сопствена средства							
						Позајмљена средства							
						Средства Буџета (по контима)	1.648						
						EBRD	1.030.821						
						Укупно:	1.032.469	0	0	0	0	0	0
10	Реконструкција Сарајевског моста и моста Граово - СМГ	2021	2026	571.103	536.256	Сопствена средства							
						Позајмљена средства							
						Средства Буџета (по контима)	153.878	6.487	12.974	19.460	25.947	8.900	
						EBRD	382.378					0	0
						Укупно:	536.256	6.487	12.974	19.460	25.947	8.900	0
11	Изградња деонице државног пута - IБ реда број 43, петља Малча - петља "Просек"	2021	2025	331.347	319.325	Сопствена средства							
						Позајмљена средства							
						Средства Буџета (по контима)	7.715	3.006	6.011	9.017	12.022		
						EBRD	311.610						
						Укупно:	319.325	3.006	6.011	9.017	12.022	0	0

12	Изградња петље Сопот	2020	2024	242.812	242.812	Сопствена средства							
						Позајмљена средства							
						Средства Буџета (по контима)	1.757			0	0		
						EBRD	241.055						
						Укупно:	242.812	0	0	0	0	0	0
13	Реконструкција, доградња и надградња Управног објекта Регионалног контролног центра у Нишу	2021	2025	279.707	274.707	Сопствена средства							
						Позајмљена средства							
						Средства Буџета (по контима)		1.250	2.500	3.750	5.000		
						EBRD	274.707						
						Укупно:	274.707	1.250	2.500	3.750	5.000	0	0
14	Приступне саобраћајнице за Сарајевски мост и мост Граово - РАР	2021	2026	780.634	737.510	Сопствена средства							
						Позајмљена средства							
						Средства Буџета (по контима)	399.334	9.828	19.656	29.484	39.312	3.812	
						EBRD	338.176						
						Укупно:	737.510	9.828	19.656	29.484	39.312	3.812	0
15	Ниш-Плочник-Мердаре I фаза, деоница I: Ниш (југ) - Меровина	2021	2026	2.575.458	2.575.458	Сопствена средства							
						Позајмљена средства							
						Средства Буџета (по контима)	1.662	4.588	9.176	13.764	18.352		
						EIB	1.028.420	33	67	100	133		
						EBRD	1.031.166	100	200	300	400		
						WBIF	514.210	17	34	50	67		
						Укупно:	2.575.458	4.738	9.476	14.214	18.952	0	0

16	Ниш-Плочник-Мердаре I фаза, деоница 2: Мерошина - Прокупље (исток)	2026	2028	13.267.878	0	Сопствена средства							
						Средства Буџета (по контима)							
						EIB						487.004	208.740
						EBRD						-	208.740
						WBIF						-	104.370
						Укупно:	0	0	0	0	0	487.004	521.850
17	Ниш-Плочник-Мердаре I фаза, деоница : Прокупље (исток) - Прокупље (запад)	2027	2029	22.166.468	0	Сопствена средства							
						Средства Буџета (по контима)							
						EIB							1.771.767
						EBRD							
						WBIF							
						Укупно:	0	0	0	0	0	0	1.771.767
18	Ниш-Плочник-Мердаре I фаза, деоница 4: Прокупље (запад) - Белољин	2026	2028	5.578.400	0	Сопствена средства							
						Средства Буџета (по контима)							
						EIB						859.156	
						EBRD						351.053	
						WBIF						175.527	
						Укупно:	0	0	0	0	0	1.385.736	0
19	Мост Кораћевац са приступним саобраћајниц а	2025	2025	250.000	0	Сопствена средства							
						Средства Буџета (по контима)		62.500	125.000	187.500	250.000		
						Укупно:	0	62.500	125.000	187.500	250.000	0	0
Укупно инвестиције:				119.219.930	77.372.481		77.372.481	294.743	589.485	884.228	1.178.970	2.020.909	2.293.617

ПЛАН ИНВЕСТИЦИЈА

у еурима

Редни број	Назив инвестиционог улагања	Извор средстава	Година почетка финансирања	Година завршетка финансирања	Укупна вредност	Износ инвестиционог улагања закључно са претходном годином	План 01.01-31.03.2025.	План 01.01-30.06.2025.	План 01.01-30.09.2025.	План 01.01-31.12.2025.
1	Коридор 10, Е-80 FIN 39750	EBRD (Европска банка за обнову и развој)	2009	2024	150.000.000	149.786.094	0	0	0	0
3	Ниш-Плочник-Мердаре I фаза (Ниш-Плочник) FIN 87700	EIB Е-80 (Европска инвестициона банка)	2020	2024	100.000.000	11.824.798	0	0	0	0
4	Ниш-Плочник-Мердаре I фаза (Ниш-Плочник) Број уговора 50086	EBRD (Европска банка за обнову и развој)	2021	2026	85.000.000	9.637.552	3.412	3.412	3.412	3.412
5	Ниш-Плочник-Мердаре I фаза (Ниш-Плочник) FIN 91530	WBIF (Инвестициони грант)	2019	2026	40.600.000	5.191.967	0	0	0	0
УКУПНО :					375.600.000	176.440.411	3.412	3.412	3.412	3.412

СРЕДСТВА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

у динарима

Редни број	Позиција	План 2024. година	Реализација (процена) 2024. година	План 01.01-31.03.2025.	План 01.01-30.06.2025.	План 01.01-30.09.2025.	План 01.01-31.12.2025.
1.	Спонзорство						
2.	Донације						
3.	Хуманитарне активности						
4.	Спортске активности						
5.	Репрезентација	2.000	2.000	500	1.000	1.500	2.000
6.	Реклама и пропаганда	400	400	100	200	300	400
7.	Остало						

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ



Душан Богођевић