



Република Србија
**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број: 000062339 2024

Датум: 25.1.2024. године

Београд

КОРИДОРИ СРБИЈЕ ДОО
БЕОГРАД, КРАЉА ПЕТРА 21

08-02-2024
Број: 08-3018/24
Завештање

„КОРИДОРИ СРБИЈЕ” д.о.о.

Краља Петра бр. 21
11000 Београд

Поштовани,

Обавештавамо Вас да је Влада Републике Србије донела Закључак 05 Број: 401-323/2024 којим се усваја Програм о изменама Програма о распореду и коришћењу средстава субвенције и других извора средстава из буџета за „Коридори Србије” д.о.о. за 2024. годину на седници одржаној 18. јануара 2024. године.

У прилогу дописа Вам достављамо напред наведени закључак.

С поштовањем,

Прилог: Закључак Владе РС 05 Број: 401-323/2024 од 18.1.2024. године

В.Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА
Мирослав Алемпић



08-02-2024
Број: 0-3019/24

На основу члана 8. Закона о буџету Републике Србије за 2024. годину („Службени гласник РС”, број 92/23) и члана 17. став 1. и члана 43. став 3. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 -исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 - УС, 72/12, 7/14 - УС, 44/14 и 30/18 - др.закон), на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре,

Влада доноси

ЗАКЉУЧАК

1. Усваја се Програм о изменама Програма о распореду и коришћењу средстава субвенције и других извора средстава из буџета за „Коридори Србије” д.о.о. за 2024. годину, који је саставни део овог закључка.

2. Средства за реализацију Програма из тачке 1. овог закључка обезбеђена су у Закону о буџету Републике Србије за 2024. годину, Раздео 22 - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Програм 0701 - Уређење и надзор у области саобраћаја, Функција 450 - Саобраћај, Програмска активност 0001 - Друмски транспорт, путеви и безбедност саобраћаја, Економска класификација 451 - Субвенције јавним нефинансијским предузећима и организацијама.

3. Овај закључак, ради реализације, доставити Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, које ће примерак овог закључка доставити привредном друштву „Коридори Србије” д.о.о, као и Министарству финансија, а ради информисања - Министарству привреде и Министарству за рад, запошљавање, борачка и социјална питања.

05 Број: 401-323/2024-2

У Београду, 18. јануара 2024. године

В Л А Д А

Тачност преписа оверава
ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР



Новак Неђић

ПРЕДСЕДНИК

Ана Брнабић, с.р.



ПРЕДЛОГ



КОРИДОРИ СРБИЈЕ АОО

БЕОГРАД, КРАЉА ВЕТРА 21

Бр. S-20752/24

22/01/2024 _____ год.

Бр. прилога _____

**КОРИДОРИ СРБИЈЕ
ДРУШТВО СА ОГРАНИЧЕНОМ ОДГОВОРНОШЋУ БЕОГРАД
ПРОГРАМ ПОСЛОВАЊА ЗА 2024. ГОДИНУ**

**Београд
Јануар, 2024. године**

САДРЖАЈ

1. УВОД.....	4
1.1. КОРИДОР Х.....	5
1.1.1 Коридор Х Аутопут Е75 - пројекат север.....	6
1.1.2 Обилазница Београд.....	7
1.1.3 Коридор Х Аутопут Е80 - пројекат исток од Ниша до бугарске границе, дужина 86,9 км.....	8
1.1.4 Коридор Х Аутопут Е75 - пројекат југ од Ниша до македонске границе, дужина 74,2 км.....	9
1.2. АУТОПУТ Е763, Београд- Јужни Јадран.....	10
1.3. АУТОПУТ Е761, ПОЈАТЕ – ПРЕЉИНА, Моравски коридор.....	11
1.4. БРЗА САОБРАЋАЈНИЦА НОВИ САД-РУМА, ФРУШКОГОРСКИ КОРИДОР.....	12
1.5. АУТОПУТ РУМА – ШАБАЦ – ЛОЗНИЦА.....	13
1.6. БРЗА САОБРАЋАЈНИЦА ПОРАЋИН-ЗАЈЕЧАР, ИСТОЧНИ КОРИДОР.....	14
1.7. АУТОПУТ Е80 НИШ-МЕРДАРЕ.....	15
1.8. БРЗА САОБРАЋАЈНИЦА "ВОЖД КАРАЂОРЂЕ" (ШУМАДИЈСКИ КОРИДОР).....	18
1.9. ДЕНИВЕЛИСАНА РАСКРСНИЦА "СОПОТ".....	19
1.10. ДЕНИВЕЛИСАНА РАСКРСНИЦА "ГРАМАЂЕ".....	19
1.11. ДЕНИВЕЛИСАНА раскрсница "Сокобања".....	19
1.12. ДЕОНИЦА ДРЖАВНОГ ПУТА МАЛЧА.....	19
1.13. РЕКОНСТРУКЦИЈА МОСТА ПРЕКО ЈУЖНЕ МОРАВЕ, ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-НИШ – ПРЕШЕВО - ДРЖАВНА ГРАНИЦА – (ТАБАНОВЦЕ) И ДВА ЛОКАЛНА ПУТА, НА ДРЖАВНОМ ПУТУ ПА РЕДА БР.258 НА КМ29+261.85 ИД02202 – САРАЈЕВСКИ МОСТ и изградња МОСТА граово (укључујући и ПРИСТУПНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ) НА ЈУЖНОЈ МОРАВИ.....	21
1.14. ИЗГРАДЊА И УРЕЂЕЊЕ ЛОКАЛНИХ ПУТЕВА У ОКВИРУ ПОСТОЈЕЋЕ РЕГУЛАЦИЈЕ НА ДЕОНИЦИ АУТОПУТА Е75 КРОЗ ГРДЕЛИЧКУ КЛИСУРУ.....	21
1.15. РЕВИЗИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (РБС).....	22
1.16. РЕГИОНАЛНИ ЦЕНТАР НИШ.....	22
1.17. БРЗА САОБРАЋАЈНИЦА АУТОПУТ Е-75, БЕОГРАД – НИШ (ПЕТЉА ПОЖАРЕВАЦ) – ПОЖАРЕВАЦ (обилазница) – велико градиште –голубац.....	24
1.18. АУТОПУТ БЕОГРАД – ЗРЕЊАНИН – НОВИ САД.....	25
1.19. ОБИЛАЗНИЦА ОКО НОВОГ САДА СА МОСТОМ ПРЕКО РЕКЕ ДУНАВ НА ТРАСИ ДРЖАВНОГ ПУТА ПА РЕДА БРОЈ 111.....	27
1.20. БРЗА САОБРАЋАЈНИЦА ПР РЕДА, ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ) - СОМБОР – КУЛА – ВРБАС – СРБОБРАН – БЕЧЕЈ- НОВИ БЕЧЕЈ – КИКИНДА – ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (СРПСКА ЦРЊА).....	28
1.21. СТРУЧНИ НАДЗОР.....	29
1.22. ЛАБОРАТОРИЈА КОРИДОРИ СРБИЈЕ.....	30
2. МИСИЈА, ВИЗИЈА И ЦИЉЕВИ.....	33
2.1. МИСИЈА:.....	33
2.2. ВИЗИЈА:.....	33
2.3. СТРАТЕШКИ ЦИЉЕВИ КОРИДОРА СРБИЈЕ.....	33
3. ПРОФИЛ ДРУШТВА.....	34
3.1. ОСНОВНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ О ДРУШТВУ.....	34

3.2.	ИСТОРИЈАТ	35
3.3.	КАПИТАЛ ДРУШТВА	35
3.4.	ДЕЛАТНОСТ ДРУШТВА	36
3.5.	ОРГАНИ ДРУШТВА	36
3.6.	ОРГАНИЗАЦИОНА ШЕМА „КОРИДОРИ СРБИЈЕ “Д.О.О.	37
4.	ОСНОВЕ ЗА ИЗРАДУ ПРОГРАМА ПОСЛОВАЊА ЗА 2024. ГОД.....	41
4.1.	ПРАВНИ ОСНОВ.....	41
4.2.	РЕАЛИЗОВАНИ ОБИМ РЕШАВАЊА ИЗРАДЕ ПЛАНСКЕ И ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ У 2023. ГОДИНИ.....	43
4.3.	РЕАЛИЗОВАНИ ОБИМ РЕШАВАЊА ИМОВИНСКО ПРАВНИХ ОДНОСА У 2023. ГОДИНИ	48
4.3.1	Е763 Београд – Јужни Јадран, Љиг - Прељина.....	49
4.3.2	Коридор Х.....	49
4.3.3	Спољна електроенергетска мрежа на аутопутним правцима Е75, Е80 и Е763 (више деоница, ван појаса експропријације аутопута).....	50
4.3.4	Е-761 Појате – Прељина.....	50
4.3.5	Рума – Шабац – Лозница.....	50
4.3.6	Рума – Нови Сад (Фрушкогорски коридор)	51
4.3.7	Пожаревац – Велико Градиште – Голубац	51
4.3.8	Обилазница око Новог Сада са приступним саобраћајницама и мостом на Дунаву.....	51
4.4.	РЕАЛИЗОВАН ОБИМ ИЗГРАДЊЕ У 2023. ГОДИНИ.....	51
4.4.1	Аутопут Е75 - Пројекат Север.....	51
4.4.2	Обилазница Београд	52
4.4.3	Аутопут Е80, Пројекат Исток.....	52
4.4.4	Аутопут Е75 - Пројекат Југ.....	57
4.4.5	Аутопут Е763, Пројекат Јужни Јадран.....	59
4.4.6	Аутопут Е761, Појате – Прељина, Моравски коридор.....	59
4.4.7	Брза саобраћајница Нови Сад – Руме, Фрушкогорски коридор, 47,7 км.....	63
4.4.8	Аутопут и брза саобраћајница Рума – Шабац - Лозница	66
4.4.9	Обилазница Нови Сад	68
4.4.10	Брза саобраћајница ИБ реда аутопут Е75 Београд – Ниш (петља „Пожаревац“) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац	69
4.4.11	Ниш – Мердаре	71
	Сектор 1	71
4.5.	ФИЗИЧКИ ОБИМ ИЗВРШЕЊА ИЗГРАДЊЕ.....	72
4.6.	РЕАЛИЗОВАН ОБИМ вршења стручног надзора У 2023. ГОДИНИ.....	82
4.6.1.	Аутопут Е75 - Пројекат Север.....	82
4.6.2.	Аутопут Е763, Пројекат Јужни Јадран.....	82
4.6.3.	ПРОЈЕКАТ ИВЕРАК – ЛАЈКОВАЦ.....	83
4.6.4.	ПРОЈЕКАТ НОВИ БЕОГРАД-СУРЧИН, КАО ДЕО АУТО-ПУТА Е763	83
4.6.5.	ПРОЈЕКАТ ИЗГРАДЊЕ ПРИСТУПНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ ГОРЊИ МИЛАНОВАЦ – ПЕТЉА ТАКОВО	84
4.6.6.	ПРОЈЕКАТ ПОЖАРЕВАЦ-ГОЛУБАЦ	85
4.6.7.	ПРОЈЕКАТ ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО НОВОГ САДА.....	85
4.7.	РЕАЛИЗОВАНЕ АКТИВНОСТИ ЛАБОРАТОРИЈЕ КС У 2023. ГОДИНИ.....	85

5. ПЛАН РАДОВА ПО ПРОЈЕКТИМА У 2024. ГОДИНИ	88
5.1. ИЗРАДА ПЛАНСКЕ И ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ У 2024. ГОДИНИ.....	88
5.2. ПЛАН РЕШАВАЊА ИМОВИНСКО - ПРАВНИХ ОДНОСА У 2024. ГОДИНИ	91
5.3. ПЛАН ИЗГРАДЊЕ У 2024. ГОДИНИ	96
5.3.1.4. Аутопут и брза саобраћајница Рума – Шабац – Лозница	97
5.3.1.6. Аутопут Е761, Појате – Прељина, Моравски коридор	99
5.3.1.7. Ниш – Мердаре	99
5.4. ПЛАН СТРУЧНОГ НАДЗОРА У 2024. ГОДИНИ.....	100
5.5. ПЛАН ПОВЛАЧЕЊА СРЕДСТАВА.....	104
5.6. ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД У РСД	106
6. ФИНАНСИЈСКИ ПОКАЗАТЕЉИ ЗА 2023. СА ПЛАНОМ ЗА 2024. ГОД.	120
6.1. ПОЛИТИКА ЗАРАДА И ЗАПОШЉАВАЊА	120
6.2. ПЛАН ПРИХОДА И РАСХОДА у 2023. и 2024. години У 000	122
6.3. ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ПРИХОДА И РАСХОДА.....	124
6.4. ПЛАН ПРИХОДА И РАСХОДА – ДИНАМИКА.....	126
7. ПОЛИТИКА ЦЕНА.....	128
8. ПЛАНИРАНИ ФИНАНСИЈСКИ РЕЗУЛТАТ И ПЛАНИРАНИ НАЧИН РАСПОДЕЛЕ ДОБИТИ /ПОКРИЋА ГУБИТКА	128
9. УПРАВЉАЊЕ ДРУШТВОМ.....	128
9.1. КОРПОРАТИВНО УПРАВЉАЊЕ.....	128
9.2. РОДНА РАВНОПРАВНОСТ	128
9.3. ПОЛИТИКА ИНТЕГРИСАНОГ СИСТЕМА МЕНАЏМЕНТА.....	130
9.4 УПРАВЉАЊЕ РИЗИЦИМА	131
10. ПЛАН ЈАВНИХ НАБАВКИ У 2024. ГОДИНИ.....	131
11. ПРИЛОЗИ	134
11.1. ОБРАСЦИ	134

1. УВОД

Коридори Србије“ д.о.о.Београд, као привредно друштво основано од стране Републике Србије, у чије име оснивачка права врши Влада, основани су с циљем обављања послова из области саобраћајне инфраструктуре аутопутева на територији Републике Србије, у делу вршења инвеститорске функције на изградњи аутопутева, односно државних путева, организовања и обављања стручних послова на изградњи аутопутева, односно државних путева, укључујући и послове набавке радова, услуга и добара по правилима међународних финансијских институција, експропријације, послове организовања и контроле израде планске и пројектне документације и извођења радова, организовања стручног надзора над изградњом аутопутева, као и планирања изградње аутопутева. Оснивачким актом Коридора Србије, између осталог је утврђено да друштво обавља, као делатности од општег интереса у складу са законом којим се уређују јавни путеви, следеће активности:

1. вршење инвеститорске функције на изградњи и реконструкцији јавног пута;
2. организовање стручног надзора над изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом јавног пута.

У надлежности привредног друштва „Коридори Србије“ д.о.о. Београд су пројекти и пројектне активности које се односе на следеће путне правце :

- Аутопут Коридор 10 - Е75 север и југ, Е80 исток;
- Аутопут Коридор 10 - Е80 исток;
- Обилазница Београда, Сектор "Ц";
- Обилазница Београд, саобраћајнице у оквиру комплекса петље Батајница;
- Аутопут Е763 Београд - Јужни Јадран;
- Аутопут Е761 Појате - Прељина (Моравски коридор);
- Аутопут Е80 Ниш-Мердаре;
- Брза саобраћајница Нови Сад - Рума (Фрушкогорски коридор)
- Брза саобраћајница Рума - Шабац - Лозница
- Брза саобраћајница "Вожд Карађорђе" (Шумадијски коридор)
- Брза саобраћајница Параћин-Зајечар (Источни коридор)
- Аутопут Београд – Зрењанин – Нови Сад;
- Брза саобраћајница аутопут Е75, Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац;
- Обилазница око Новог Сада са мостом преко реке Дунав;
- Денивелисана ракрсница Сопот;
- Изградња саобраћајнице државног пута ПА реда бр. 259 Петља „Малча“ - раскрсница „Просек“;
- Рехабилитација- побољшање 40 km државног пута IА - А1 (Е-75), Хоргош - Нови Сад (десна страна)
- Рехабилитација постојећих деоница државног пута IIБ реда бр. 427, ПА реда бр. 223 и ПА реда бр. 224 (укупна дужина 28,185 km);
- Рехабилитација постојећих деоница државног пута IБ реда бр. 39 и ПА реда бр. 221 (укупна дужина 23,939 km);
- Рехабилитација постојећих деоница државног пута ПА реда бр. 223 и IIБ реда бр. 429 (укупна дужина 17,940 km).

У делу обављања делатности који се односи на вршење стручног надзора, у надлежности привредног друштва „Коридори Србије“ д.о.о. Београд у време израде овог Програма су следећи пројекти, односно саобраћајнице:

- изградња деонице аутопута Е763 Нови Београд – Сурчин;
- изградња државног пута IБ реда бр. 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (веза са аутопутем Е763 Београд – Пожега);
- изградња брзе саобраћајнице аутопут Београд- Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац;

- пројектовање и изградња приступне саобраћајнице Горњи Милановац – петља Таково;
- Обилазница око Новог Сада са мостом преко реке Дунав.

У делу обављања делатности који се односи на вршење стручног надзора, у надлежности привредног друштва „Коридори Србије“ д.о.о. Београд су, у досадашњем пословању, били и следећи пројекти, односно саобраћајнице:

- Аутопут Е763 Сектор 1 Обреновац- Љиг, деоница 3 Обреновац-Уб и деоница 5 Лајковац-Љиг;
- Аутопут Е763 Сектор 1 Обреновац- Љиг, деоница 4 Уб-Лајковац;
- Аутопут Е761 Појате-Прељина;
- Аутопут Е75 Пројекат Север „У крак“ (траса од Келебије до петље Суботица Југ);
- Аутопут Е75 Београд-Ниш-граница са БЈРМ, деоница Српска кућа-Левосоје;
- Изградња Пачирског напутњака на ауто-путу Е75, лева трака, деоница: гранични прелаз Келебија - петља Суботица Југ, Сектор 2.

1.1. КОРИДОР X

Коридор X је један од најважнијих паневропских саобраћајних коридора који пролази кроз Србију и повезује Аустрију, Мађарску, Словенију, Хрватску, Србију, Бугарску, Македонију и Грчку. Овим пројектом транспортни систем Републике Србије постаје компатибилан са транспортним системом Европске Уније, са тенденцијом даље модернизације како би Република Србија била спремна да се придржава највећег дела стандарда Европске Уније у области транспорта. Реализацијом овог важног пројекта доћи ће до општег убрзања транзитног саобраћаја, унапредиће се ниво услуга, олакшаће се међународни трговински токови и транспорт путника. Када се заврши, нови аутопут имаће позитиван утицај на комерцијалне и трговинске активности у региону и допринеће регионалном развоју и кохезији ширег подручја Балкана.

Програм изградње Коридора X се спроводи у потпуности у складу са циљевима постављеним Стратегијом развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији 2008. - 2015. године ("Сл.гласник РС" бр.4/08) и Националним планом изградње путне и железничке инфраструктуре Републике Србије у периоду од 2008. до 2012. године.

Реализација изградње Аутопута Коридор X кроз Србију подељена је на следеће пројекте:

1.1.1 Коридор X Аутопут E75 - пројекат север

Пројекат Север обухвата саобраћајницу од Хоргоша до Новог Сада укључујући и „У крак“ (траса од Келебије до петље Суботица Југ).

Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре је, као Наручилац посла, за изградњу „У крака“ (гранични прелаз Келебија – петља Суботица – Југ) од 2016. године до сада закључило више уговора о извођењу радова, чија реализација је окончана у претходним годинама.

Сви уговори о извођењу радова на изградњи леве траке ауто-пута E75, деоница: ГП „Келебија“ - петља „Суботица-Југ“, од 2016. године до сада, закључени су између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре као Наручиоца, Коридора Србије д.о.о. Београд као Корисника (вршиоца инвеститорске функције) и извођача радова, изабраних по окончању поступака јавних набавки које је спровело Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре као наручилац. Радови се финансирају из буџета Републике Србије.

На иницијативу МГСИ, за потребе изградње леве траке Аутопута E75, деоница: Гранични прелаз Келебија-петља „Суботица Југ“ по уговорима чија реализација је у току, испред Коридора Србије именована су лица која ће вршити стручни надзор над реализацијом наведених уговора. Обављање функције стручног надзора реализује се без приходавања средстава на страни Коридора Србије, што је активност усмерена превасходно ка циљу успешног остваривања државних интереса и остваривања уштеда.

Из расположивих средстава уштеде са других пројеката кредитне линије са ЕБРД (у складу са закључком Владе 05 број 48-3232/2018 од 5.4.2018. године), уговорена је реализација Рехабилитације - побољшања 40 km државног пута I A - A1 (E-75), Хоргош - Нови Сад (десна страна).

Уговор је закључен је 30. марта 2021. године између Коридори Србије д.о.о. Београд, као Наручиоца и Извођача Конзорцијум ВОЛПУТ - ГРОМА ХОЛД (Србија/Булгарија).

Радови су завршени у уговореном року. Период за отклањање недостатака, до 11. октобра 2025. године.



1.1.2 Обилазница Београд

Деоница Бубањ Поток - Панчево (Сектор "Ц")

Меморандум о разумевању и сарадњи ради реализације Пројекта изградње обилазнице око Београда на аутопуту Е70/Е75 и теретне обилазне пруге, деоница: Бубањ Поток-Панчево (Сектор "Ц") потписан је са конзорцијумом "Power Construction Company of China и Азвирт (Азербејџан)".



Дужина деонице Бубањ Поток - Панчево износи око 31 km, и укључује изградњу новог друмско-железничког моста преко Дунава код Винче, као и 5 денивелисаних раскрсница (Бубањ Поток, Болеч, Старчево, Панчево Исток и Панчево Север)

Процењена вредност извођења радова оквирно износи око 790.000.000 €.

Изградњом обилазнице биће омогућено повезивање Коридора 10 и Коридора 11 на прстену око Београда, који ће бити саобраћајно чвориште регионалних путева, омогућиће бржи развој Београда и измештање транзитног саобраћаја из центра.

Генерални и Идејни пројекат деонице Бубањ Поток - Панчево је урадио Саобраћајни институт ЦИП.

Петља „Батајница“

Уговор о завршетку изградње петље Батајница (Е 75) закључен је 13.2.2020. године између Коридори Србије д.о.о. Београд, као Наручиоца и Конзорцијума Strabag AG, Аустрија и Strabag д.о.о. ,Београд као Извођача радова.

Радови на изградњи су окончани у уговореном року. Деоница је пуштена у саобраћај. У току је период за отклањање недостатака у гарантном року.

1.1.3 Коридор X Аутопут E80 - пројекат исток од Ниша до бугарске границе, дужина 86,9 км



Комплетан аутопут пуштен је у јавни саобраћај 9. новембра 2019.

Деонице на овом аутопутном правцу су:

1. Просек-Црвена река

- ЛОТ1 Траса и мостови Просек-тунел Банцарево (извођач JV Aktor Terna) - исходована је употребна дозвола и завршен поступак примопредаје изграђене деонице са ЈП "Путеви Србије".
- ЛОТ2 Траса и мостови Тунел Банцарево-Црвена река (извођач JV Aktor Terna)
- ЛОТ3 Тунел Банцарево (извођач Subterra A.S), галерија (извођач Integral), ЕМО (извођач AzVirt)

2. Црвена река-Чифлик (извођач Aktor)

3. Паралелни некомерцијални пут – Чифлик-Пирот- траса, мостови (извођач Trase group Hold)

4. Чифлик-Станичење (извођач Construcciones Rubau) исходована је употребна дозвола и завршен поступак примопредаје изграђене деонице са ЈП "Путеви Србије".

5. Станичење-Пирот (Исток)-(извођач Aktor S.A.), ЕМО тунела Сопот и Сарлах (извођач AzVirt)

6. Пирот (Исток)-Димитровград-траса и мостови (извођач Trase group Hold)

7. Обилазница Димитровград

- Траса и мостови -(извођач Aktor S.A.)

- ЛОТ3 Тунели Прогон и Пржојна падина (извођач Terna S.A), ЕМО извођач Elef/AzVirt).

У складу са закључком Владе 05 број 48-3232/2018 од 05. априла 2018. године, продужен је период расположивости средстава зајма ЕБРД по основу реструктурирања, у којем периоду је планирано да, у оквиру реформе путног сектора у Републици Србији, део расположивих средстава буде утрошен за реализацију пројекта рехабилитација постојећих деоница државних путева повезаних са аутопутем Коридор X, од Ниша до Димитровграда (деталније описано у тачки 1.14).

1.1.4 Коридор X Аутопут E75 - пројекат југ од Ниша до македонске границе, дужина 74,2 км

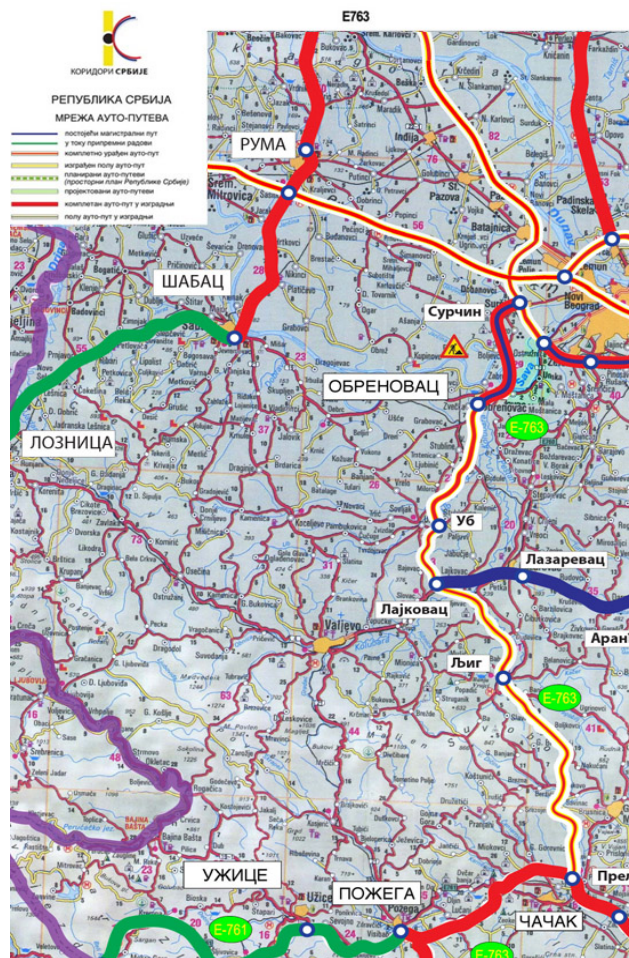


Комплетан аутопут је у јавном саобраћају.

Деонице на овом аутопутном правцу су:

1. **Грабовница-Грделица** (извођач Terna S.A.), исходована је употребна дозвола и завршен поступак примопредаје изграђене деонице са ЈП "Путеви Србије".
2. **Грделица-Царичина долина**
 - ЛОТ 1 Траса и мостови Горње поље-тунел Предејане (извођач JV Azvi SA and Taddei SpA)
 - ЛОТ 2 Траса и мостови Тунел Предејане-Царичина долина (извођач JV Trace group hold plc and Mostovik llc)
 - ЛОТ3 Тунел Предејане (извођач Euro Alliance Tunnels Adval)
3. **Царичина долина-Владичин хан**
 - ЛОТ 4 Тунел Манајле (извођач Euro Alliance Tunnels Adval)
 - ЛОТ 5 Траса и мостови Царичина долина-Тунел Манајле (извођач JV Integral Inženjering, Interkoop, Prijedor putevi)
 - ЛОТ 6 Траса и мостови Тунел Манајле-Владичин Хан (Consortium Azvi S.A. Construcciones Rubau S.A.)
4. **Владичин хан-Доњи Нерадовац** (извођач Terna S.A.), исходована је употребна дозвола и завршен поступак примопредаје изграђене деонице са ЈП "Путеви Србије".
 - ЛОТ 1 Траса и мостови Владичин Хан-Превалац
 - ЛОТ 2 Траса и мостови Превалац-Суви дол
 - ЛОТ 3 Траса и мостови Суви дол-Доњи Нерадовац
5. **Доњи Нерадовац-Левосоје**
 - ЛОТ 2 Доњи Нерадовац-Српска кућа (извођач АКТОР), исходована је употребна дозвола и завршен поступак примопредаје изграђене деонице са ЈП "Путеви Србије".
 - ЛОТ 1 Српска кућа-Левосоје (финансира РС, КС обављали услуге Стручног надзора)

1.2. АУТОПУТ E763, БЕОГРАД- ЈУЖНИ ЈАДРАН



Деонице на овом аутопутном правцу у надлежности Коридора Србије:

Сектор 1: Обреновац- Љиг, деоница 3 Обреновац-Уб и деоница 5 Лајковац-Љиг(дужине 50,2 км)

Обе деонице су пуштене у саобраћај 18.8.2019. године. Сви уговорени радови су завршени. У току су радови на отклањању недостатака и технички преглед објекта, као и активности прибављања употребне дозволе за обе деонице, где је стручни надзор активно укључен.

Сектор 1: Обреновац- Љиг, деоница 4 Уб-Лајковац 12,5 км

Деоница је, након завршетка радова на отклањању недостатака пуштена у саобраћај 18.8.2019. године. У току је технички преглед објекта, као и активности прибављања употребне дозволе где је стручни надзор активно укључен.

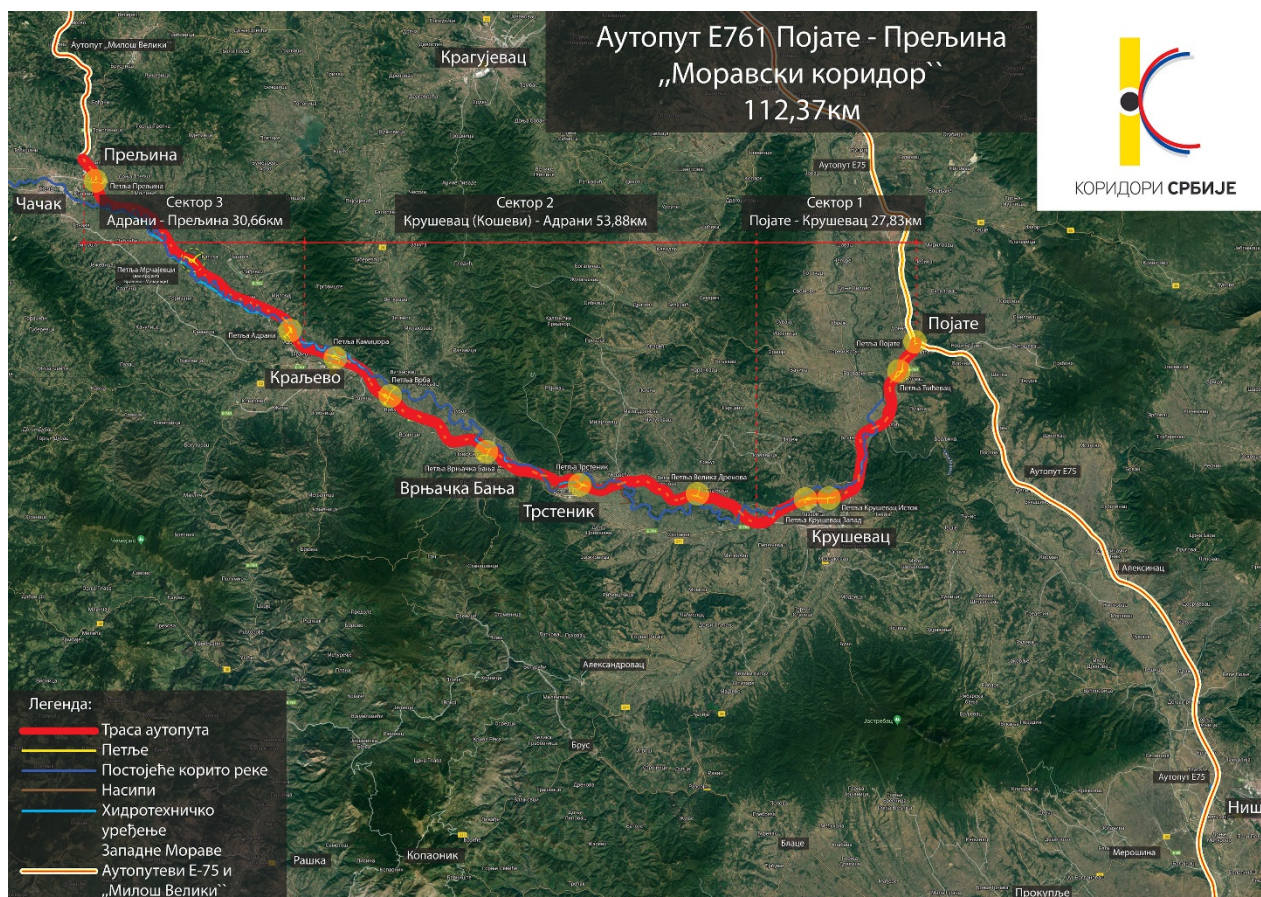
Сектор 2 : Љиг - Пожега

- ЛОТ 1 :Доњи Бањани - Бољковци
- ЛОТ 2 : Бољковци - Таково
- ЛОТ 3 :Таково - Прељина

Деоница у дужини од 40.4 km је отворена и пуштена у саобраћај 07.11.2016. године.

Извођачу је издата Потврда о пријему радова. Добијена је употребна дозвола за прве две деонице.

1.3. АУТОПУТ E761, ПОЈАТЕ – ПРЕЉИНА, МОРАВСКИ КОРИДОР



Изградња Моравског коридора утврђена је Просторним планом посебне намене инфраструктурног коридора аутопута E761 - Уредба о утврђивању Просторног плана посебне намене инфраструктурног коридора аутопута E761 („Службени гласник РС“, бр.10 од 06.2.2020 године).

Комерцијални уговор за реализацију пројекта изградње аутопута E761 Појате-Прељина („Моравски коридор“), закључен је дана 05.12.2019 године, између Владе Републике Србије као финансијера и Коридора Србије д.о.о. Београд као Инвеститора (заједно као Наручилац) са једне стране и BECHTEL ENKA JV као Извођача, са друге стране. Уговор је закључен под општим условима „жутог“ FIDIC-a - „Conditions of Contract for Plant and Design-Build“ (First Ed, 1999).

Влада Републике Србије је дана 20.5.2021. године донела одлуку број 05 351-4671/2021-1 о избору стручног надзора над извођењем радова на реализацији пројекта изградње инфраструктурног коридора аутопута E761, Појате – Прељина, („Моравски коридор“). За стручни надзор над извођењем радова изабран је конзорцијум Louis Berger SAS, 15 rue de Vanves, 32100 Boulogne, Billancourt, Paris, АГ – УНС Архитектонско Грађевински институт д.о.о, Нови Сад и Славиша Илић ПР, геодетске услуге пројектовање и остале услуге из области грађевинарства SDC Professional Београд.

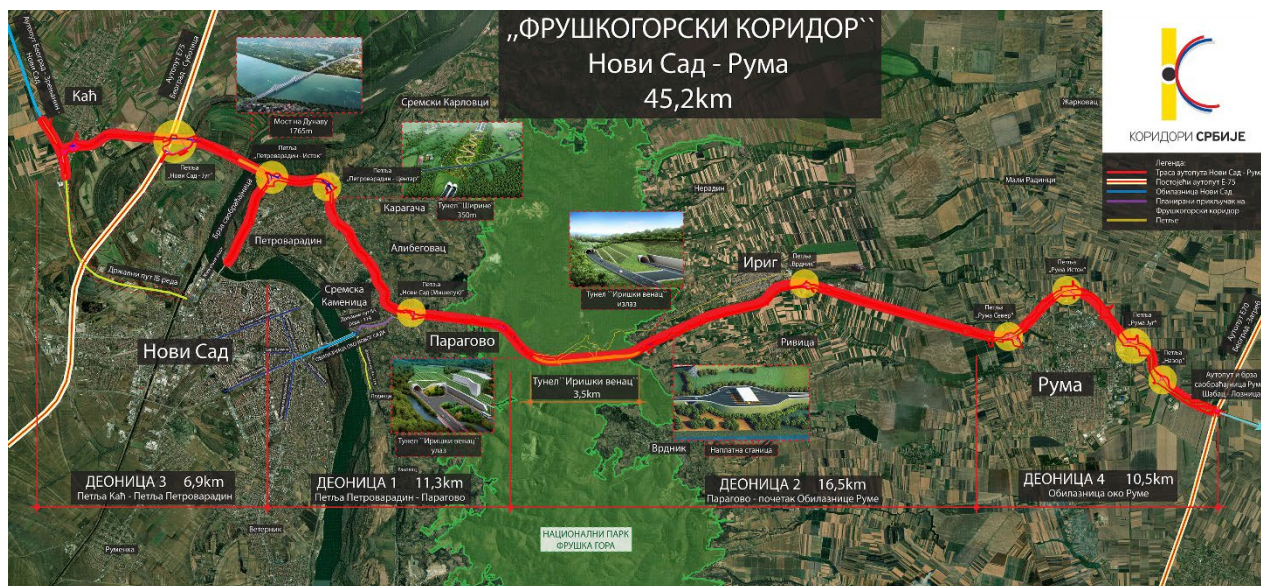
Уговор о кредитном аранжману до износа од 431,69 милиона евра, уз гаранцију UKEF, између Републике Србије и J.P. MORGAN AG као агента и J.P. MORGAN CHASE BANK, N.A., LONDON BRANCH као аранжера и J.P. MORGAN CHASE BANK, N.A., LONDON BRANCH као првобитног зајмодавца, ратификован је и објављен у „Службеном Гласнику РС“ – међународни уговори бр. 13/2021.

Уговор о кредиту који се односи на зајам у износу до 400.000.000 ЕВРА, уз осигурање од стране МУЛТИЛАТЕРАЛНЕ АГЕНЦИЈЕ ЗА ГАРАНТОВАЊЕ ИНВЕСТИЦИЈА (МИГА), потписан је 10.12.2021. године, ратификован је од стране Народне скупштине у фебруару 2022. године и проглашена је његова ефективност. У току је повлачење средстава.

Министарство Финансија и МИГА закључили су 21.3.2023. год. Уговор о додатном финансирању у износу од 85 милиона ЕУР (задужење у износу од 100 милиона ЕУР). Споразум је ратификован и објављен у „Службеном Гласнику РС“ – међународни уговори бр. 4/2023 дана 1.8.2023. године.

1.9.2023. године одбор МИГА одобрио је нови финансијски аранжман са МИГА у износу од 700 милиона ЕУР.

1.4. БРЗА САОБРАЋАЈНИЦА НОВИ САД-РУМА, ФРУШКОГОРСКИ КОРИДОР



Закључком Владе 05 број: 344-2089/2020 од 12.03.2020. године пројекат изградње брзе саобраћајнице ИБ реда бр. 21, Нови Сад – Рума („Фрушкогорски коридор“) препознат као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију, у складу са Законом о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију.

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи брзе саобраћајнице – државног пута ИБ реда бр. 21, Нови Сад – Рума („Фрушкогорски коридор“) је закључен 6.10.2020. године између Републике Србије коју заступа Влада, као Финансијера, ЈП „Путеви Србије“ као Инвеститора, „Коридори Србије“ д.о.о. Београд, као Наручиоца, и China Road and Bridge Corporation, Zhonglu Plaza, Andingmenwai Dajie C88, Пекинг, НР Кина, као Извођача.

Прихваћени уговорни износ за услуге и радове износи 715.746.600,00 УСД. Финансијер (Република Србија) у обавези је да обезбеди средства из Буџета за финансирање Пројекта, у износу од 15% прихваћеног уговорног износа. Преостала средства биће обезбеђена из кредита ЕХИМ банке.

Закључком Владе 05 број: 465-2526/2021-1 од 25.03.2021. године измењено је Решење Владе 05 број: 465-3574/2020-1 од 07.05. 2020. године којим је утврђен јавни интерес за експропријацију/административни пренос/непотпуну експропријацију непокретности ради изградње брзе саобраћајнице ИБ реда Нови Сад-Рума. Измена се односи на утврђивање, крајњег корисника експропријације/административног преноса/непотпуне експропријације непокретности, Коридора Србије д.о.о. на свим деоницама осим на деоници Параћин – почетак обилазнице око Руме.

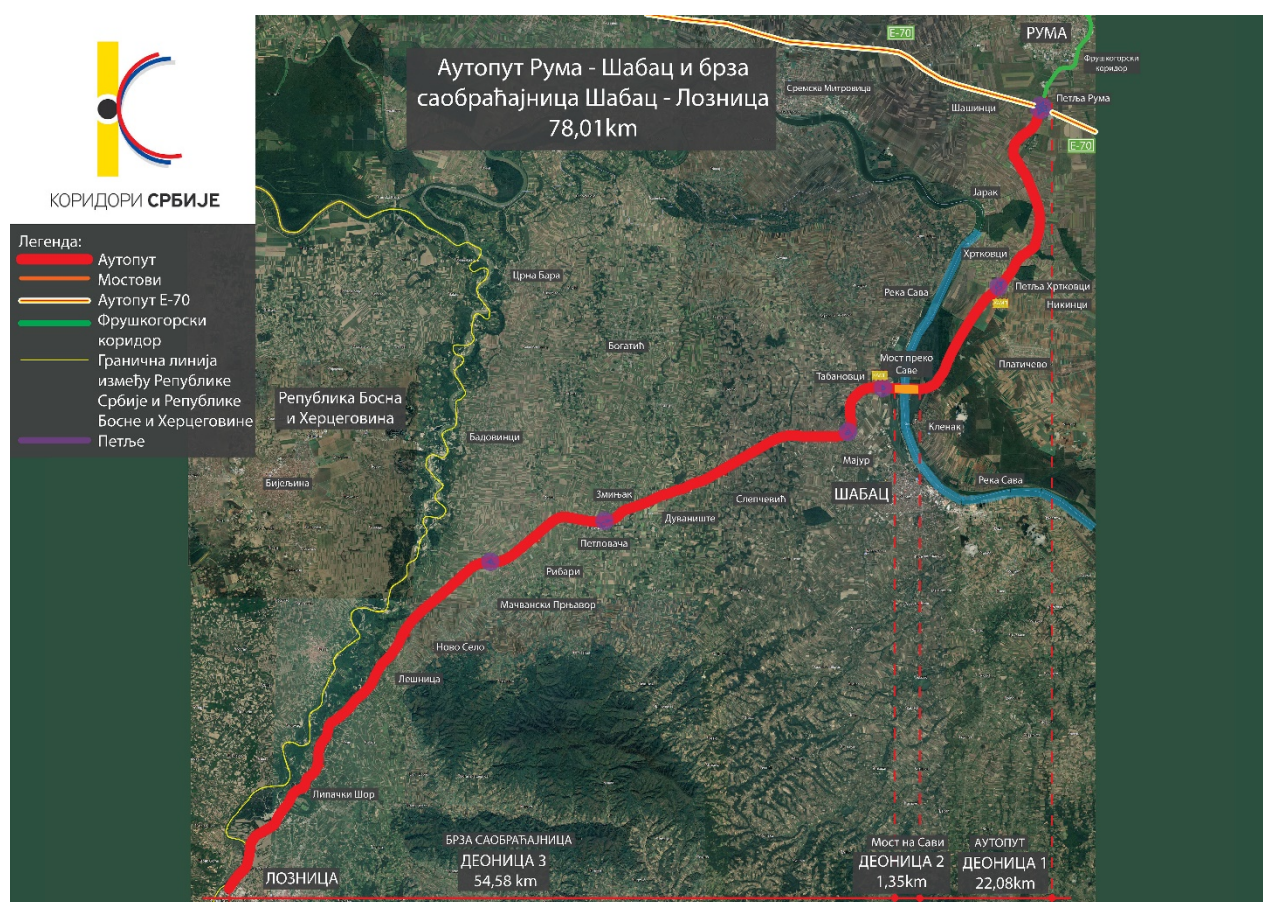
На основу дописа Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре бр. 401-00-770/20-03 од 26.02.2021. године Коридори Србије д.о.о. су вршили функцију стручног надзора над извођењем радова све до 17.01.2022. године од када су почеле да теку обавезе, одговорности и права новоизабраног стручног надзора у складу са Уговором о пружању услуга стручног надзора, ЈН број: 0028/2021 (Уговор између Коридора Србије ДОО као Наручиоца број Уговора I-3325/21 од

07.12.2021. године и ЗН Грађевински Институт ЦПЛ-Ниевелт-ИПСИ Институт као Пружаоца услуге број Уговора 02-1830/1 од 14.12.2021. године).

Дана 16.03.2023. потписан је Анекс 1 Комерцијалног уговора, бр. 401-00-1418/22-01, којим је дефинисана Табела цена у складу са чланом 15. Комерцијалног уговора.

Дана 21.09.2023. Влада Републике Србије је усвојила Анекс 2 Комерцијалног уговора, бр. 48-8171/2023, којим је дефинисана ажурирана Табела цена.

1.5. АУТОПУТ РУМА – ШАБАЦ – ЛОЗНИЦА



Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на Пројекту Рума – Шабац – Лозница, који је закључен дана 19.11.2019. године између Владе Републике Србије, као Финансијера, Јавног предузећа „Путеви Србије“ као Инвеститора, „Коридори Србије“ д.о.о. Београд као Наручиоца, и АзВирт ЛЛПЦ, Кхатаи Дистрикт, Нобел авенуе, 2231, Баку, Азербејџан, АЗ1026 Република Азербејџан, као и АзВирт Огранак Београд, ул. Омладинских Бригада 90Б, 11070 Нови Београд, као Извођача радова.

Прихваћен уговорени износ је 467.500.000,00 евра који ће бити обезбеђен из буџета Републике Србије, као и из осталих извора прихватљивих за Уговорне стране.

Дана 16.03.2020. године потписан Анекс бр. 1 Комерцијалног Уговора, број 401-00-01057/2019-01, којим је допуњен члан 4. Финансирање Пројекта и измењен члан 57. Авансно плаћање (избрисан став 3).

Закључком Владе 05 број: 464-4736/2020 од 18.06.2020. године утврђен је јавни интерес за експропријацију/административни пренос/непотпуну експропријацију непокретности ради изградње државног пута Рума- Шабац -Лозница. Такође, поменутим закључком утврђено је да су крајњи корисници експропријације/административног преноса/непотпуне експропријације непокретности, Јавно предузеће Путеви Србије и Коридори Србије д.о.о.

Дана 08.09.2020. године, потписан Анекс бр. 2 Комерцијалног Уговора, број 401-00-01057/2019-01, којим је дефинисана Табела цена за Деоницу 2 – мост преко реке Саве, у складу са чланом 6. Комерцијалног Уговора.

Дана 31.10.2020. године закључен је Уговор о пружању услуге стручног надзора над извођењем радова на изградњи, између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, као Наручиоца и Јавног предузећа Путеви Србије, као Инвеститора, са једне стране и групе понуђача, чији је водећи члан Ниевелт ингениеур ГМБХ, Аустрија, као Пружаоца услуге.

Дана 16.07.2021. године потписан Анекс бр. 3 Комерцијалног Уговора, број 401-00-00753/2021-01, којим је дефинисана Табела цена припремних радова по издатим привременим Грађевинским дозволама за деоницу 1 – Аутопут Рума Шабац, у складу са чланом 6. Комерцијалног Уговора.

Дана 28.10.2021. године потписан Анекс бр. 4 Комерцијалног Уговора, број 401-01-01169/2021-01, којим је дефинисана Табела цена за Опште ставке на Деоници 1 – Аутопут Рума Шабац, Опште ставке за деоницу 3 – Шабац Лозница и Табела цена за припремне радове на Деоници 3 – Шабац Лозница, у складу са чланом 6. Комерцијалног Уговора.

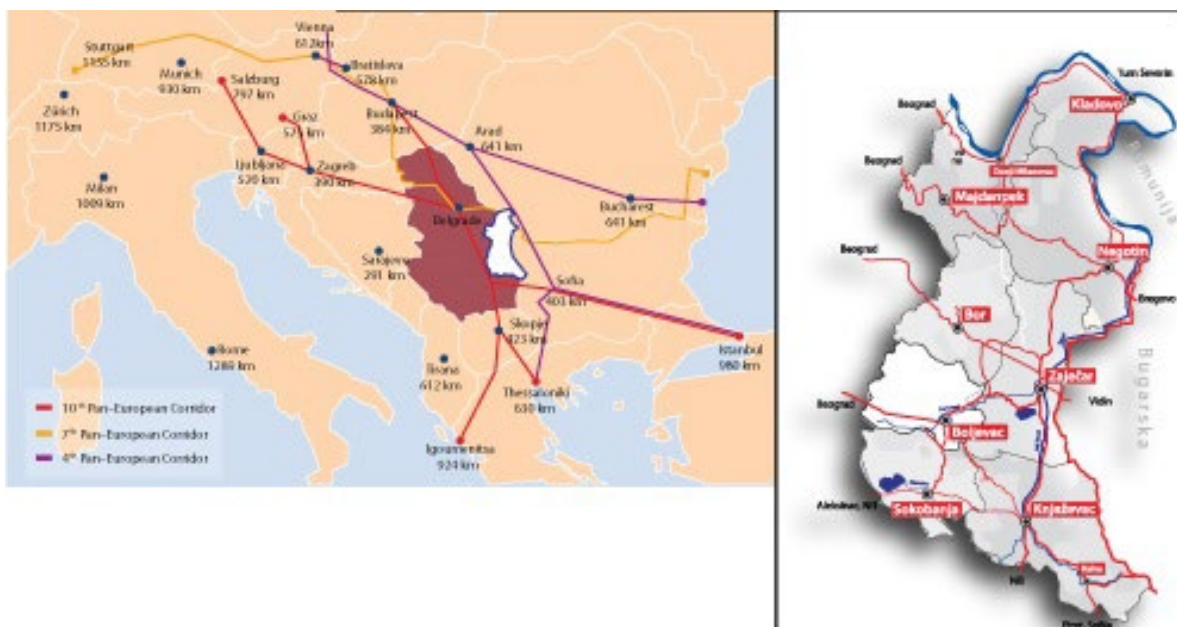
Дана 21.07.2022. године потписан Анекс бр. 5 Комерцијалног Уговора, број 401-00-00867/2022-01, којим је дефинисана ревидована Табела цена за Деоницу 1 – Аутопут Рума Шабац, ревидована Табела цена за Опште ставке за Деоницу 2 – мост преко реке Саве, ревидована Табела цена за Опште ставке за Деоницу 3 – Шабац Лозница као и Табела цена за припремне радове на мостовима и Услуге пројектовања на деоници 3 – Шабац Лозница, у складу са чланом 6. Комерцијалног Уговора.

Дана 17.08.2023. године потписан Анекс бр. 6 Комерцијалног Уговора, број 401-00-0781/2023-17, којим је дефинисана Табела цена за део радова на Деоници 3 – Шабац Лозница у складу са члановима 4А. и 6. Комерцијалног Уговора.

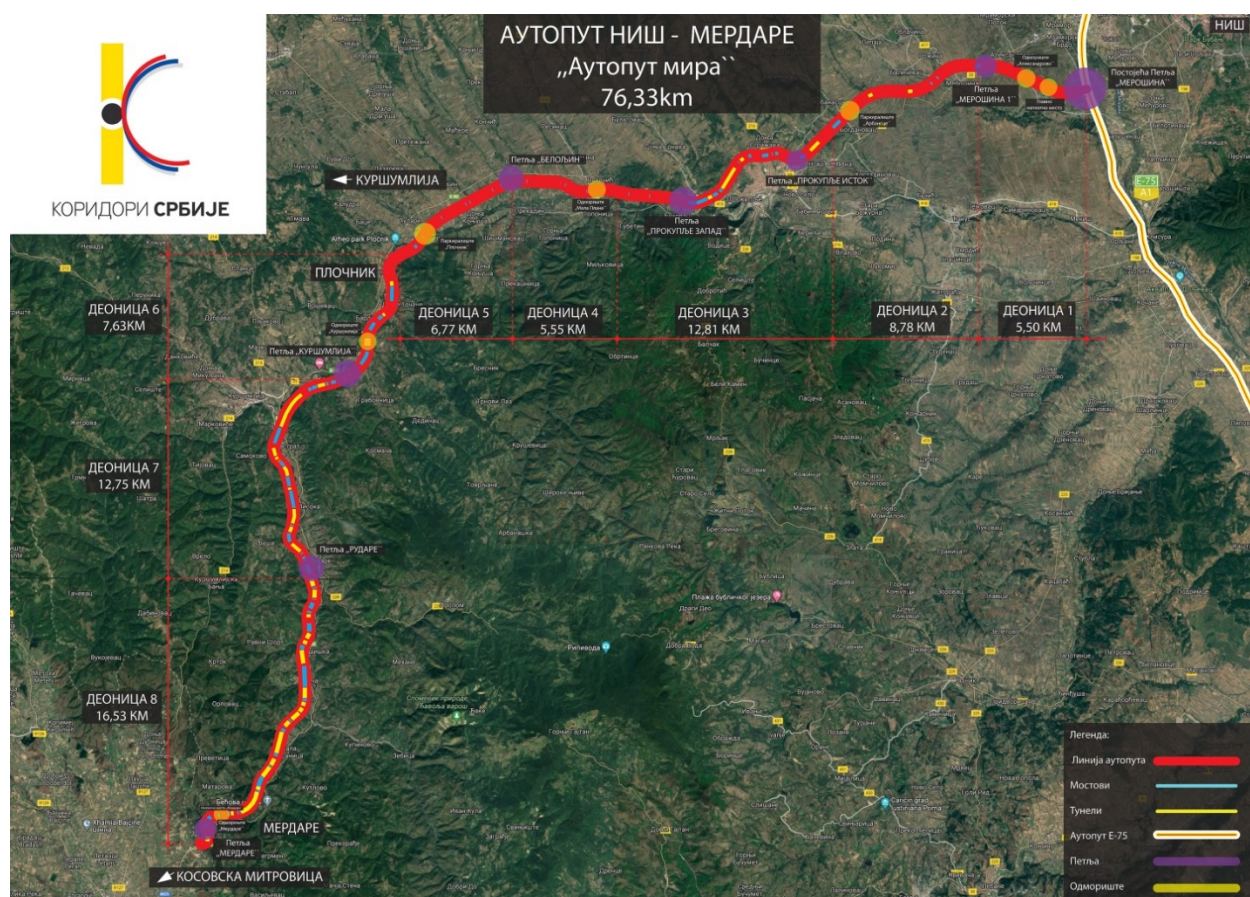
1.6. БРЗА САОБРАЋАЈНИЦА ПОРАЋИН-ЗАЈЕЧАР, ИСТОЧНИ КОРИДОР

Предвиђено је да паралелно са трасом државног пута број 36 од Параћина до Зајечара и границе са Бугарском буде изграђен брзи пут који ће бити вођен новом трасом. Постоји могућност и да нови пут буде изграђен у профилу ауто-пута. Његова дужина биће око 95 километара. У циљу развоја Источне Србије, територије која обухвата око 8000 км², са око 350.000 становника, као стратешка инвестиција ова брза саобраћајница имала би две саобраћајне траке у сваком смеру, разделни појас, излазне петље, два моста и четири тунела и то од Параћина, преко Зајечара, до граничног прелаза Вршка Чука на граници са Бугарском.

На овај начин би се остварила квалитетна веза са Коридором 10 (аутопут Београд-Ниш-Прешево-граница са Северном Македонијом), као и посредно, преко Моравског коридора, са Западном Србијом, односно Коридором 11, чиме би се омогућио бржи проток робе, капитала и услуга у региону (Босна и Херцеговина, Црна Гора, Бугарска, Румунија...).



1.7. АУТОПУТ Е80 НИШ-МЕРДАРЕ



Дописом 3531-03-3538/2018-17 од 30.05.2018.године (дел.број дописа код Коридора Србије У-5795/18 од 31.05.2018.г.) МГСИ обавестило је Коридоре Србије о предузимању реализације пројекта изградње аутопута Е80 Ниш-Мердаре, у својству инвеститора (вршиоца инвеститорске функције).

Аутопут Ниш - Мердаре ће бити део аутопута Е80, и представљаће везу саобраћајног чворишта Ниш са Приштином и даље, преко Албаније, са Јадранским морем. Укупна дужина деонице износи 77 km, а подељена је на следеће секторе:

Сектор 1: Ниш – Плочник (деонице 1-5), у дужини од 39,5 km:

- **Деоница 1** (km 0+000 - km 5+500), дужине од 5,5 km - почиње на постојећој петљи „Мерошина (Прокупље)“ на коридору аутопута Е75 и завршава се после планиране петље „Мерошина- исток“. На деоници постоји 2 моста и 2 надвожњака, укупне дужине око 280 m. Планирано је одмориште „Александрово“, од km 5+500 до km 14+280.
- **Деоница 2** (km 5+500 - km 14+284), дужине 8,8 km - почиње после петље „Мерошина 1“ и завршава се пре планиране петље „Прокупље-исток“. На деоници постоји 6 мостова укупне дужине око 1000 m, 5 надвожњака укупне дужине око 300 m, као и 2 тунела укупне дужине око 450 m. Планирано је паркиралиште „Арбанасце“, у km 13+100.
- **Деоница 3** (km 14+284 - km 27+096), дужине 12,8 km - пролази кроз грађевинско подручје Прокупља и карактеришу је веома сложени просторни услови. На деоници постоји 15 мостова и надвожњака укупне дужине око 2100 m и 4 тунела укупне дужине око 2300 m.
- **Деоница 4** (km 27+096 - km 32+650), дужине 5,6 km. На деоници постоји 9 мостова и надвожњака, укупне дужине око 850 m. Планирано је одмориште „Мала Плана“, од km 35+340 до km 25+053.
- **Деоница 5** (km 32+650 - km 39+419), дужине 6,8 km - почиње после планиране петље „Белољин“ и завршава се на профили Плочник. На деоници постоји 9 мостова, укупне дужине око 460 m. Планирано је паркиралиште „Плочник“, у km 34+725.

Завршена је стручна контола Идејног пројеката деонице Ниш-Плочник и издата сагласност на Студију о процени утицаја на животну средину. Пројектована брзина је 130 km/h, осим на деоници 3 где је пројектована брзина 100 km/h.

За Деоницу 1 спроведена је процедура набавке у складу са правилима МФИ и 30. септембра 2021. закључен је уговор за извођење радова са извођачем Consortium Strabag A.G. and Strabag d.o.o. Beograd. Уговорена вредност радова је 2.655.565.908,59 РСД.

У току је процес израде Пројекта за грађевинску дозволу за Деоницу 2,3 и 4, али само за један полупрофил, као прву фазу изградње. ПГД ће подлећи и стручној и техничкој контроли.

Пројектовање и изградња Деонице 5 (на Сектору 1) ће се вршити заједно са пројектовањем и изградњом Сектора 2: Плочник – Мердаре.

Сектор 2: Плочник - Мердаре, у дужини од 37,6 km

Деоница 6 (km 39+419 - km 77+000), дужине 37,6 km - почиње од профила Плочник и завршава се на административном прелазу „Мердаре“. Пројектована је за брзине од 100 km/h до 130 km/h. На овој деоници се налазе три планиране петље, петља „Куршумлија“ (km 50+000), петља „Рударе“ (km 60+000) и петља „Мердаре“ (km 76+700). На деоници постоји 137 мостова, укупне дужине око 6400 m, 11 надвожњака укупне дужине око 930 m и 7 тунела укупне дужине око 3640 m.

Израду техничке документације (Пројекат за грађевинску дозволу) за Сектор 1, Деоница 5: Белољин – Плочник и за Сектор 2: Плочник – Мердаре вршиће консултант ИПФ 10 кога чини конзорцијум: Planet S.A./Грчка (Водећи члан), Detecon International GmbH/Немачка, Enviroplan S.A./Грчка, Systema Consulting SM LTD/Грчка и Técnica y Proyectos S.A./Шпанија. Консултант је изабран од стране Европске инвестиционе банке и услуге ће се финансирати из средстава донације Фонда за Западни Балкан – број донације: WB24-SRB-TRA-04.

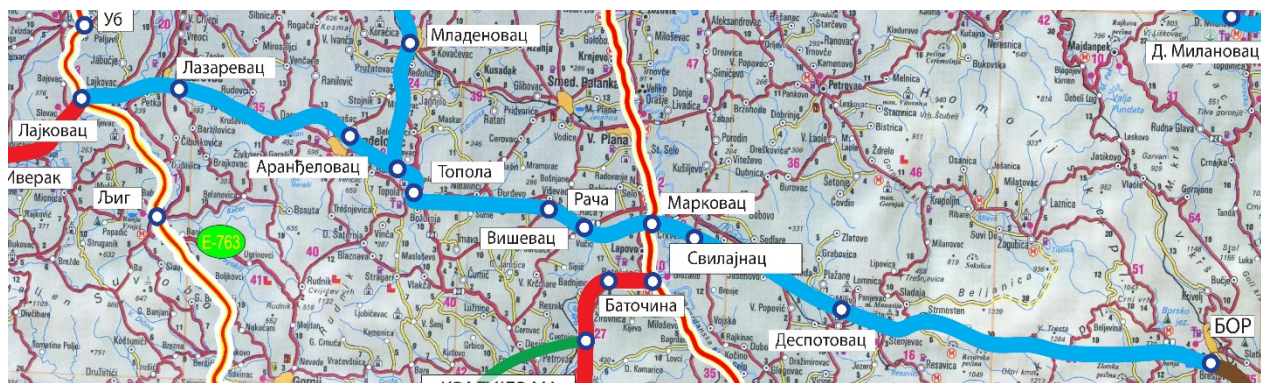
Завршена је стручна контрола Идејног пројеката деонице Плочник-Мердаре и издат је позитиван извештај и сагласност на Студију о процени утицаја на животну средину. Пројектована брзина је 100 km/h.

1.8. БРЗА САОБРАЋАЈНИЦА "ВОЖД КАРАЂОРЂЕ" (ШУМАДИЈСКИ КОРИДОР)

Шумадијски коридор, брза саобраћајница са по две траке у оба смера повезаће централну и источну Србију, а носиће име по вођи Првог српског устанка. Са једне стране ће ићи трасом Младеновац – Орашац – Аранђеловац, са друге Лазаревац - Аранђеловац где ће се спојити, одакле ће ићи даље ка Рачи, Свилајцу, Депотовцу и Бору. Ова саобраћајница ће имати директну везу са Коридором 10, односно аутопутем Београд - Ниш, пошто ће се са истим укрштати у зони Марковца. Веза са Коридором 10 би могла бити остварена и у зони Младеновца, док би код Лајковца требало да се повеже и са Коридором 11, односно аутопутем "Милош Велики".

За западни (Лајковац – Лазаревац - Аранђеловац (Орашац)), северни (Мали Пожаревац - Младеновац - Аранђеловац (Орашац) и источни крак (Марковац - Свилајнац - Деспотовац - Бор), предвиђена је брза саобраћајница за рачунску брзину 100km/h, док у пуном аутопутском профилу ће бити деоница Аранђеловац (Орашац) - Топола - Рача - Марковац.

Дужина кориодра предметне саобраћајнице износи око 220 km, а процењена вредност инвестиције износи 1.700.000.000 евра.



Израда Просторног плана посебне намене инфраструктурног коридора и Идејних пројеката је у току за део чија је дужина око 136 km и обухвата следеће деонице:

- Сектор 1: Орашац-Топола-Рача-Марковац (веза са ауто-путем E75), L=65 km;
- Сектор 2: Мали Пожаревац-Сопот-Младенова-Орашац-Аранђеловац, L=36 km;
- Сектор 3: Жупањак-лазаревац-Орашац, L=35 km;
- Сектор 4: петља Загорица-обилазница Крагујевац (петља Десимировац), брза саобраћајница са двотрачном везом за Тополу, L=40 km. Уговорени износ средстава потребан за израду планске и пројектне документације износи 12.680.706,05 евра.

Закључком Владе РС број 401-7472/2020 од 01. октобра године обезбеђена су финансијска средства за израду генералног пројекта са претходном студијом оправданости за реализацију предметног пројекта.

Поред наведених пројеката Коридори Србије д.о.о.Београд имају активно учешће у изградњи денивелисаних раскрсница и то:

1.9. ДЕНИВЕЛИСАНА РАСКРСНИЦА "СОПОТ"

Уговор о изградњи петље Сопот закључен је дана 27.1.2020. године између Коридори Србије д.о.о. Београд и Integral Inženjering ad Laktaši, и Ogranak Integral Inženjering Niš (у име Integral Inženjering ad Laktaši).

Радови на изградњи су окончани у уговореном року. Деоница је пуштена у саобраћај 09.8.2021. године. У току је период за отклањање недостатака у гарантном року (до 15. марта 2024. год).

Извршена примопредаја документације и изведених радова кориснику и законском управљачу ЈП Путеви Србије.

1.10. ДЕНИВЕЛИСАНА РАСКРСНИЦА "ГРАМАЂЕ"

Према допису број I-186/21 од 19.1.2021. године, а у вези са дописима I-2121/20 од 21.7.2020. године, број I-2605/20 од 10.10.2020. године и број I-2989/20 од 14.10.2020. године, ЈП „Путеви Србије“ су става да изградња денивелисане раскрснице Грамађе на аутопуту Е75 није оправдана, те да се из инвестиционог плана искључи реализација овог пројекта. Услед укидања Решења о Овлашћењу број 953-4230/19 од стране ЈП „Путеви Србије“ – Коридори Србије д.о.о више немају овлашћење да предузимају потребне радње.

Коридори Србије д.о.о су најавили ЕБРД-у одустанак од реализације овог пројекта. Као алтернативне активности, најављени су пројекти на реконструкцији Сарајевског моста на улазу у Грделицу и изградња моста на Јужној Морави за становнике села Граово са приступним саобраћајницама.

Коридори Србије д.о.о.Београд имаће активно учешће у:

1.11. ДЕНИВЕЛИСАНА РАСКРСНИЦА "СОКОБАЊА"

У циљу остваривања најкраће везе и повезивања делова подручја општине Сокобања и Књажевац, као и туристичке дестинације Стара планина са аутопутем Београд-Ниш, потребно је изградити денивелисани укрштај Сокобања, као и државни пут од денивелисаног укрштаја до постојећег државног пута ПА реда број 217. Изменом и допуном Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш-граница Републике Македоније, планирана је петља „Сокобања” на стационажи аутопута око km 779+056.

Процењена вредност радова: око 11,000.000 евра.

1.12. ДЕОНИЦА ДРЖАВНОГ ПУТА МАЛЧА

Предмет пројекта је саобраћајница која ће омогућити везу државног пута ПА реда бр.259 са денивелисаним укрштајем Малча. Предметна саобраћајница, почиње од уклапања са државним путем IB реда бр.35 (од раскрснице у близини петље Малча) до уклапања са постојећом деоницом државног пута ПА реда бр.259, предметна саобраћајница је третирана као део паралелног некомерцијалног пута.

Референтним системом мреже државних путева Републике Србије утврђене су измене на траси државног пута ПА реда бр.259. Ниш (петља Малча) – Бела Паленка – Пирот – Димитроград – државна граница са Бугарском (гранични прелаз Градина). Услед пуштања у функцију дела пута А4. Државни пут ПА реда бр.259. сада има нову деоницу 25901 која је између чвора Малча бр.3525 и чвора Ниш

(Нишка Бања) бр.2591. Ова деоница повезује државни пут IB реда бр.35 и државни пут IIА реда бр.259. Траса деонице 25901 која је још увек не изграђена делом се поклапа са општинским путем Л-14. Просек – Малчанска петља, која у северном делу планског обухвата пресеца простор Плана правцем исток – запад.

Финансирање из остварених уштеда приликом реализације других пројеката из кредитне линије ЕБРД.

Уговор о изградњи предметне саобраћајнице закључен је дана 26.01.2022. године између Коридори Србије д.о.о. Београд и Trace Srbija AD Niš.

Радови су завршени у уговореном буџету и уговореном року.

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова - Деоница државног пута IB реда, бр. 35, петља Малча је закључен дана 26.01.2022.. године између , „Коридори Србије“ д.о.о. Београд као Инвеститора, и TRACE SRBIJA AD NIŠ као Извођача радова

Почетак радова: 03.03.2022.

Завршетак радова: 03.10.2022. радови завршени у уговореном року и буџету Уговора

Уговорена вредност: 3.215.330,74 ЕУР

Начин финансирања: ЕБРД

Период за отклањање недостатака до 03.10.2025. године.

Извршена примопредаја документације и изведених радова кориснику и законском управљачу ЈП Путеви Србије.

1.13. РЕКОНСТРУКЦИЈА МОСТА ПРЕКО ЈУЖНЕ МОРАВЕ, ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-НИШ – ПРЕШЕВО - ДРЖАВНА ГРАНИЦА – (ТАБАНОВЦЕ) И ДВА ЛОКАЛНА ПУТА, НА ДРЖАВНОМ ПУТУ ПА РЕДА БР.258 НА КМ29+261.85 ИД02202 – САРАЈЕВСКИ МОСТ И ИЗГРАДЊА МОСТА ГРАОВО (УКЉУЧУЈУЋИ И ПРИСТУПНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ) НА ЈУЖНОЈ МОРАВИ

На основу уговора са Инвеститором, ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“, за мост преко Јужне Мораве, железничке пруге Београд - Ниш – Прешево – Државна граница (Табановце) и два локална пута, на државном путу ПА реда бр.258 на км 29+261,85 , ID 02202 је израђен Пројекат реконструкције моста. Сврха реконструкције је довести конструкцију у технички исправно стање и обезбедити услове за безбедно одвијање саобраћаја преко моста и испод моста.

Мост преко реке Јужне Мораве за насеље Граово се налази у зони моста 5 на км 876+973 аутопута Е75, Грделица (Горње Поље) – Царичина Долина, ЛОТ 1: траса и мостови од Грделице до тунела Предејане.

Локални пут за насељено место Граово - уређење саобраћајнице у зони постојеће регулације - општински пут Грделица - Предејане од км 0+003.37 до км 0+705.053.

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова је закључен дана 18.03.2022.. године између , „Коридори Србије“ д.о.о. Београд као Инвеститора, и Integral Inženjering ad Laktaši као Извођача радова.

Почетак радова: 11.04.2022. година
Очекивани завршетак радова: Крај 2023. године
Вредност Уговора: 3.283.504.45 евра
Начин финансирања: кредит ЕБРД

1.14. ИЗГРАДЊА И УРЕЂЕЊЕ ЛОКАЛНИХ ПУТЕВА У ОКВИРУ ПОСТОЈЕЋЕ РЕГУЛАЦИЈЕ НА ДЕОНИЦИ АУТОПУТА Е75 КРОЗ ГРДЕЛИЧКУ КЛИСУРУ

Изградњом аутопута Е75 Београд – Ниш – Граница са БЈРМ кроз Грделичку клисуру на поддеоници ЛОТ 1: траса и мостови од Грделице до тунела Предејане, погоршана је саобраћајна веза неколико села са Грделицом и околним местима, због чега је предвиђена изградња и уређење локалних путева у оквиру постојеће регулације, који су подељени на три деонице:

- Деоница А: Изградња саобраћајнице која повезује село Граово са општинским путем Грделица – Предејане од км 0+674.62 до км 4+093.96 (к.п. бр. 1383 и друге на К.О. Боћевица, к.п.бр.573 и друге К.О. Граово);
- Деонице Б и Ц: Уређење саобраћајнице у зони постојеће регулације укупне дужине 4262.65m – општински пут Грделица – Предејане (КП бр. 2849, 2850, 2851, 2839, 2840/7 КО Бојишина, КП. бр.1383, 1382, 1306, 1316, 1317, 1320, 1336, 1373 КО Боћевица, КП. бр. 2619, 2543, 2542, 2926 КО Палојце, КП. бр 1536, 1537, 1619, 2045/1, 1541, 2056, 2057 КО Личин Дол).

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова је закључен дана 11.08.2022.. године између , „Коридори Србије“ д.о.о. Београд као Инвеститора, и Integral Inženjering ad Laktaši као Извођача радова.

Планирани почетак радова: 30.08.2022.
Очекивани завршетак радова: Крај 2023. године
Уговорена вредност радова: 4.748.451,80 ЕУР
Начин финансирања: кредит ЕБРД

1.15. РЕВИЗИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (РБС)

Изменама Закона о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018 и 95/2018 - др. закон) уведена је обавеза спровођења ревизија безбедности саобраћаја – РБС (engl., Road Safety Audit – RSA), која се врши у сврху повећања опште безбедности на путевима. Суштина развоја и имплементације овог концепта је рано уочавање негативних утицаја пута на кориснике још у фази пројектовања, идентификовање потенцијалних проблема, као и намера да се последице изазване тим утицајима сведу на минимум. Препознавање узрочника који могу угрозити безбедност учесника у саобраћају у овом стадијуму, омогућава измену планова у пројектовању у циљу повећања безбедности. Спровођење ревизије безбедности саобраћаја на путевима је облик позитивне праксе у нашој земљи и даје одговоре на оне захтеве корисника који кроз пројектовање и усаглашавање са техничким стандардима нису предвиђени.

Ревизија треба да обухвати идентификацију свих могућих мера унапређења, независно од њихове инвестиционе вредности, односно не смеју бити занемарене нискобуџетне мере.

Ревизија се спроводи за све пројекте изградње новог пута и за пројекте реконструкције постојећег пута, у свим фазама пројектовања, и то за: Идејни пројекат, Пројекат за грађевинску дозволу, Пројекат за извођење и Пројекат изведеног објекта - непосредно пре пуштања у експлоатацију и после пуштања у експлоатацију. Ревизија се спроводи пре техничке контроле пројектата за грађевинску дозволу, односно пре стручне контроле идејних пројектата од стране Републичке ревизионе комисије. Извештај о ревизији чини саставни део документације за техничку контролу пројектата за грађевинску дозволу, односно стручну контролу идејних пројектата.

Намера „Коридора Србије“ је примена ревизије безбедности саобраћаја на деоницама новоградње и реконструкције у складу са спровођењем Закона о безбедности саобраћаја, Закона о путевима и Правилником о начину спровођења ревизије и провере и саставу стручног тима за спровођење ревизије и провере, да би се створила квалитетна основа за превенцију настанка саобраћајних незгода (проактивни приступ).

Деонице за које се планира РБС у 2024.години, а које ће Коридори Србије спровести, су:

- Брза саобраћајница "Вожд Карађорђе" (ИДП; ПГД; ПЗИ; ПИО);
- Брза саобраћајница ИБ реда, саобраћајнице ИБ реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј- Нови Бечеј – Кикинда – гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња)
- Е80 Ниш – Плочник, деоница 2, деоница 3, деоница 4 (ИДП; ПГД; ПЗИ; ПИО)
-

Деонице за које је ревизија са аспекта безбедности саобраћаја у току су:

- Аутопут Е761 Појате - Прелина (Моравски коридор);
- Рума-Шабац-Лозница, потписан уговор 2021. године (за ИДП, ПГД, ПЗИ, ПИО), завршена за ИДП, ПГД ПЗИ и ПИО (непосредно пред отварање) за деоницу 1, деоницу 2 и део деонице 3 (од моста преко реке Саве до петље „Дреновац“);
- Фрушкогорски коридор Нови Сад- Рума, потписан уговор 2021. године, (за ИДП, ПГД, ПЗИ, ПИО), завршена за ИДП, завршена за ПГД за поједине поддеонице по фазама; Аутопут Београд – Зрењанин – Нови Сад, потписан уговор 2021. године (за ИДП, ПГД, ПЗИ, ПИО), завршен за ИДП деоница 1;
- Брза саобраћајница аутопут Е75, Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац, - потписан уговор 2022. године (за ИДП, ПГД, ПЗИ, ПИО), завршена за ИДП и ПГД;
- Обилазница око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута ПА реда бр.111, потписан уговор 2021. године (за ИДП, ПГД, ПЗИ, ПИО), завршена за ИДП;
- Аутопут Ниш – Мердаре.

1.16. РЕГИОНАЛНИ ЦЕНТАР НИШ

У циљу постизања жељеног нивоа услуге на саобраћајној мрежи, побољшања општих перформанси саобраћајног система у свим стањима, као и подизања нивоа безбедности саобраћаја, над

новоизграђеним деоницама аутопута Е-75 и Е-80 планира се формирање Регионалног центара за надзор и управљање саобраћајем којем ће се вршити прикупљање, пренос и приказивање података са следећих траса-деоница државних путева првог А1 реда:

1. ДП А1 чвор 141 петља „Јагодина“ - чвор 401 петља „Ниш север“
2. ДП А1 чвор 401 петља „Ниш север“ - чвор 162 Прешево граница са Северном Македонијом
3. ДП А4 чвор 401 петља „Ниш север“ - чвор 409 Градина граница са Републиком Бугарском

Поред наведених деоница, предметни Регионални центар биће задужен за управљање саобраћајем на будућем аутопуту Ниш – Мердаре.

Финансирање предметног пројекта обезбеђено из кредита Европске банке за обнову и развој (ЕБРД кредит број 39750). Пројекат обухвата:

Реконструкцију и доградњу зграде Регионалног центра у Нишу

Ова фаза подразумева реконструкцију и доградњу постојеће зграде ЈППС у Нишу, на основу документације коју су обезбедили Путеви Србије. Радови су уговорени у складу са хармонизованом FIDIC-MDB 2006 (FidicPinkBook).

Уговор о извођењу радова – Доградња административне зграде Регионалног центра Ниш, потписан 12.07.2021. године између Коридора Србије д.о.о као Инвеститора и Consortium: Roofs ltd; Elita - Cop ltd; Smart Building Technologies ltd; Steelsoft ltd. Као Извођача.

Уговорена вредност радова: 2.443.010,69 ЕУР

Почетак радова: 11.08.2021. године.

Завршетак радова: 31.08.2022. године

Начин финансирања: Кредит ЕБРД-а

Радови на реконструкцији и доградњи Регионалног центра Ниш према Споразуму о регулисању међусобних односа и сарадњи између јавног предузећа "Путеви Србије" и Коридори Србије доо као и Уговору са Извођачем завршени су 31.08.2022.

Комисија за технички преглед објекта је дана 15.12.2022. издала прелиминарни извештај, позитиван у обухвату радова за који су према Споразуму задужени Коридори Србије.

13.02.2023. обезбеђен прикључак на дистрибутивни систем напајања за Регионални центар Ниш, чиме су се стекли услови да се изврше преостала тестирања/испитивања система која су потом успешно завршена 01.03.2023.

У складу са чланом 6. став 3. Споразума о регулисању међусобних односа и сарадњи, извршена је примопредаја радова. Наиме, формирана је Комисија за примопредају радова са ЈППС која је у заједничком саставу обишла радове и констатовала 08.03.2022 у Записнику о примопредаји да на објекту нису уочени видљиви недостаци, а да је степен завршености утврђен Прелиминарним записником Комисије за технички преглед објекта бр. ТПН-16/22 од 15.12.2022. године и издатом Потврдом о добро изведеним радовима од стране Стручног надзора (Taking Over Certificate).

Напомињемо да комисија за технички преглед објекта не може да изда коначан позитиван извештај до момента предаје преостале документације (ПЗИ) која је у процесу израде (задужен ЈППС) а односи се на остале радове обухваћене грађевинском дозволом, а који су према Споразуму под обухватом радова јавног предузећа "Путеви Србије". Термин који су ЈППС изнели као моменат завршетка преосталих ПЗИ за који су они задужени је средина новембра 2023, када ће се упутити и позив Комисији за Технички Преглед да изврши увид у изведене радове и документацију од стране ЈППС.

1.17. БРЗА САОБРАЋАЈНИЦА АУТОПУТ Е-75, БЕОГРАД – НИШ (ПЕТЉА ПОЖАРЕВАЦ) – ПОЖАРЕВАЦ (ОБИЛАЗНИЦА) – ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ – ГОЛУБАЦ



Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи државног пута брзе саобраћајнице IБ реда аутопут Е75 Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац закључен 28.08.2021. године између Владе Републике Србије, као Финансијера, Коридора Србије д.о.о као Инвеститора и China Shandong International Economic and Technical Огранак Beograd као Извођача.

Због начина пружања планиране трасе државног пута и односа са постојећом путном мрежом и грађевинским подручјима насеља, траса планираног државног пута је подељена на три поддеонице:

- **Поддеоница 1 (km 0+000 – km 23+075)** – почиње од постојеће петље „Пожаревац” на аутопуту Е-75 деоница Београд-Ниш и пружа се дуж постојећег државног пута IБ реда број 33 (који се шири и реконструише) до Пожаревца (почетак обилазнице) – стационажа km 11+900 и наставља дуж постојећег државног пута IБ реда број 34 (има функцију северне обилазнице града Пожаревца), који се шири и реконструише. Поддеоница се завршава на стационажи km 23+075;

- **Поддеоница 2 (km 23+075 – km 46+000)** – представља новопланирану трасу државног пута, која заобилази грађевинска подручја насеља и преузима транзитни саобраћај и категорију државног пута IБ реда број 34, док се постојећи пут задржава и омогућава одвијање саобраћаја до и унутар насеља. Поддеоница се завршава на стационажи km 46+000;

- **Поддеоница 3 (km 46+000 – km 67+900)** – је наставак деонице 2 и као и она представља новопланирану трасу државног пута, која заобилази грађевинска подручја насеља и преузима транзитни саобраћај и категорију државног пута IБ реда број 34, док се постојећи пут задржава и омогућава одвијање саобраћаја до и унутар насеља. Поддеоница се завршава на стационажи km 67+900;

Укупна дужина планираног коридора је 67.9 km.

Уговорена вредност радова: 337.036.786,00 ЕУР

Планирани почетак радова: Према Анексу 1 од 16.11.2021. године

Очекивани завршетак радова: 16.07.2025. године

Начин финансирања: Буџет РС; Р.Кина.

1.18. АУТОПУТ БЕОГРАД – ЗРЕЊАНИН – НОВИ САД



Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи аутопута Београд (Борча)-Зрењанин и Зрењанин-Нови Сад је у фази потписивања између Владе Републике Србије, као Финансијера, Коридора Србије д.о.о као Инвеститора и China Shandong International Economic and Technical Cooperation Group Ltd као Извођача

Компанија China Shandong International, група за међународну економску и техничку сарадњу, је 22.1.2020. потписала са Министарством грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Меморандум о разумевању о изради планске и техничке документације за пројекат „Изградња аутопута Београд (Борча) - Зрењанин и Зрењанин - Нови Сад“.

Влада Републике Србије је дана 28.1.2021. године усвојила Закључак 05 Број: 351-693/2021 којим се пројекат изградње аутопута Београд (Борча) – Зрењанин и Зрењанин - Нови Сад, препознаје као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је 2.3.2021, дописом број 06-00-35/2021-01, у складу са програмом Владе Републике Србије и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре овластило Коридоре Србије да врши инвеститорску функцију и организује све неопходне активности на реализацији пројекта аутопута Београд - Зрењанин - Нови Сад.

Путни правац аутопута државног пута IА реда на правцу Београд (Овча) – Зрењанин - Нови Сад, представља крак примарне мреже путева Србије који треба да убрза и учини ефикаснијим постојеће даљинске токове на магистралном правцу од Београда ка Зрењанину и Новом Саду. У систему путне мреже Србије овај путни правац представља основну везу на правцу север-југ, који повезује Војводину и Београд, централне и северне делове Србије. Наставак овог државног пута северно од Зрењанина према Новом Саду, представља важну везу ка међународном путу Е-75.

Дужина коридора аутопута је 99,6 километара, пројекат подразумева изградњу комплетног профила аутопута, између насеља Овча и Зрењанина и Зрењанина и Новог Сада, са путним објектима и

денivelационим укрштањима. 5,5 километара брзе саобраћајнице у зони Новог Сада и 25,3 километара некомерцијалног пута.

1.19. ОБИЛАЗНИЦА ОКО НОВОГ САДА СА МОСТОМ ПРЕКО РЕКЕ ДУНАВ НА ТРАСИ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 111



Закључком Владе Републике Србије 05 број: 351-4002 од 21.05.2020. године и Закључком Владе Републике Србије 05 број: 351-8273/2020-1 од 22.10.2020. године, Пројекат изградње моста – обилазнице око Новог Сада, са приступним саобраћајницама препознат је као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију.

Планираном обилазницом око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута IIА реда број 111 остварује се веза са државним путем IIА реда број 119 и даље са државним путем IB реда број 21, Нови Сад – Рума – Шабац – Лозница.

Почетак деонице са Бачке стране је код раскрснице Булевар Европе са улицом Тоне Хацића где је извршено уклапање у постојеће стање. Почетак објекта је 65 метара даље од почетка деонице према Дунаву, такође на Булевару Европе. На овом месту почиње двотрачна рампа (једна трака по смеру кретања) којом се врши успон на објекат. а затим иде изнад постојеће кружне раскрснице улица булевар Европе, Патријарха Павла и Цара Лазара.

Након тога траса моста наставља паралелно изнад планираних веза са улицом Хероја Пинкија (кружна), Лазе Лазаревића и 1300 каплара (такође кружна) па све до планиране (кружне) везе улица ка Каменичкој ади и Рибарском острву. Деоница се завршава прикључењем на државни пут IIА реда број 119 претходно поменутом кружном раскрсницом на Каменичкој обали Дунава. Дужина деонице на констркцији је око 2400 m, а дужина приступних саобраћајница је укупни 14450 m.

Дана 14.04.2021. године потписан је Меморандум о разумевању о изради планске и техничке документације за Пројекат изградње Обилазнице око Новог Сада са приступним саобраћајницама и мостом на Дунаву. Потписници Меморандума су Република Србија као Финасијер, Коридори Србије као Инвеститор и China Road and Bridge Corporation.

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи Обилазнице око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута ПА реда број 111, потписан је дана, **22.03.2022.** године. Потписници уговора су Република Србија као Финасијер, Коридори Србије као Инвеститор и China Road and Bridge Corporation као Извођач.

Дописом МГСИ број: 119-01-00835/1/2022-01 од 25.02.2022. године Коридори Србије д.о.о. су обавештени да је потребно предузети све активности по питању обезбеђивања стручног надзора у складу са обавезама Инвеститора дефинисаним Законом о планирању и изградњи члан 153. Такође, у предметном допису је наглашено да је МГСИ сагласно да до окончања поступка избора стручног надзора Коридори Србије д.о.о. врше ту функцију.

Прихваћени уговорни износ за услуге и радове износи 175.500.000,00 ЕУР. До обезбеђивања средстава по основу Уговора о зајму и/или буџета Р. Србије Извођач радова сноси све трошкове реализације Пројекта.

1.20. БРЗА САОБРАЋАЈНИЦА IB РЕДА, ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ) - СОМБОР – КУЛА – ВРБАС – СРБОБРАН – БЕЧЕЈ- НОВИ БЕЧЕЈ – КИКИНДА – ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (СРПСКА ЦРЊА)

Изградња Брзе саобраћајнице IB реда, саобраћајнице IB реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј- Нови Бечеј – Кикинда – гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња) представља пројекат од изузетне важности за реализацију интереса у области саобраћајне инфраструктуре и од битног је утицаја на развој и унапређење инфраструктурних, економских, привредних и других интереса како Републике Србије као целине, тако и АП Војводине и локалних интереса у подручјима кроз које планирана саобраћајница пролази. Реализацијом пројекта изградње предметне саобраћајнице, саобраћајно-географски положај града Сомбора и града Кикинде, као и општина Куле, Врбаса, Србобрана, Бечеја и Новог Бечеја, као и саобраћајна приступачност ће бити унапређени у значајној мери, што ће условити бржи и ефикаснији развој ових општина, као и града Сомбора и града Кикинде као регионалних центара. Поред наведеног, предметна саобраћајница позитивно утиче на међусобну саобраћајну повезаност општина и регионалних центара АП Војводине, али и на бољу повезаност западнобачког и севернобанатског округа са аутопутем Е75, а тиме и са Новим Садом, Београдом и осталим деловима Републике Србије, као и са иностраним земљама које су повезане са аутопутем Е75. У уже гравитационо подручје, поред наведених градова и општина, спадају општине Апатин, Оџаци, Бачка Паланка, Ада и Нова Црња, као и град Нови Сад.

Предметна брза саобраћајница почиње код Граничног прелаза Бачки Брег са Мађарском, на укрштају са државним путем IB реда бр. 15, а завршава се код Граничног прелаза Српска Црња са Румунијом, на траси државног пута IB реда бр. 12. Оријентациона дужина основне трасе брзе саобраћајнице износи око 185 km и простире се кроз подручја следећих насеља: Бачки Брег, Колут, Бездан, Гаково, Сомбор, Кљајићево, Сивац, Црвенка, Кула, Врбас, Србобран, Радичевић, Бечеј, Нови Бечеј, Ново Милошево, Кикинда и Српска Црња. Траса брзе саобраћајнице се укршта са следећим државним путевима: IB реда бр. 15, IB реда бр. 12, ПА реда бр. 108, ПА реда бр. 118, ПА реда бр. 100, ПА реда бр. 102, ПА реда бр. 116, ПА реда бр. 117, IB реда бр. 13 и ПА реда бр. 104.

Деонице су:

деоница 1: од граничног прелаза са Мађарском (Бачки Брег), постојећи државни пут IB реда број 15 до раскрснице са постојећим државним путем IB реда број 12,

деоница 2: од укрштања са постојећим државним путем IB реда број 12 код места Сомбор, до административне границе са општином Кула код места Кљајићево

деоница 3: од административне границе са Градом Сомбором до административне границе са општином Врбас;

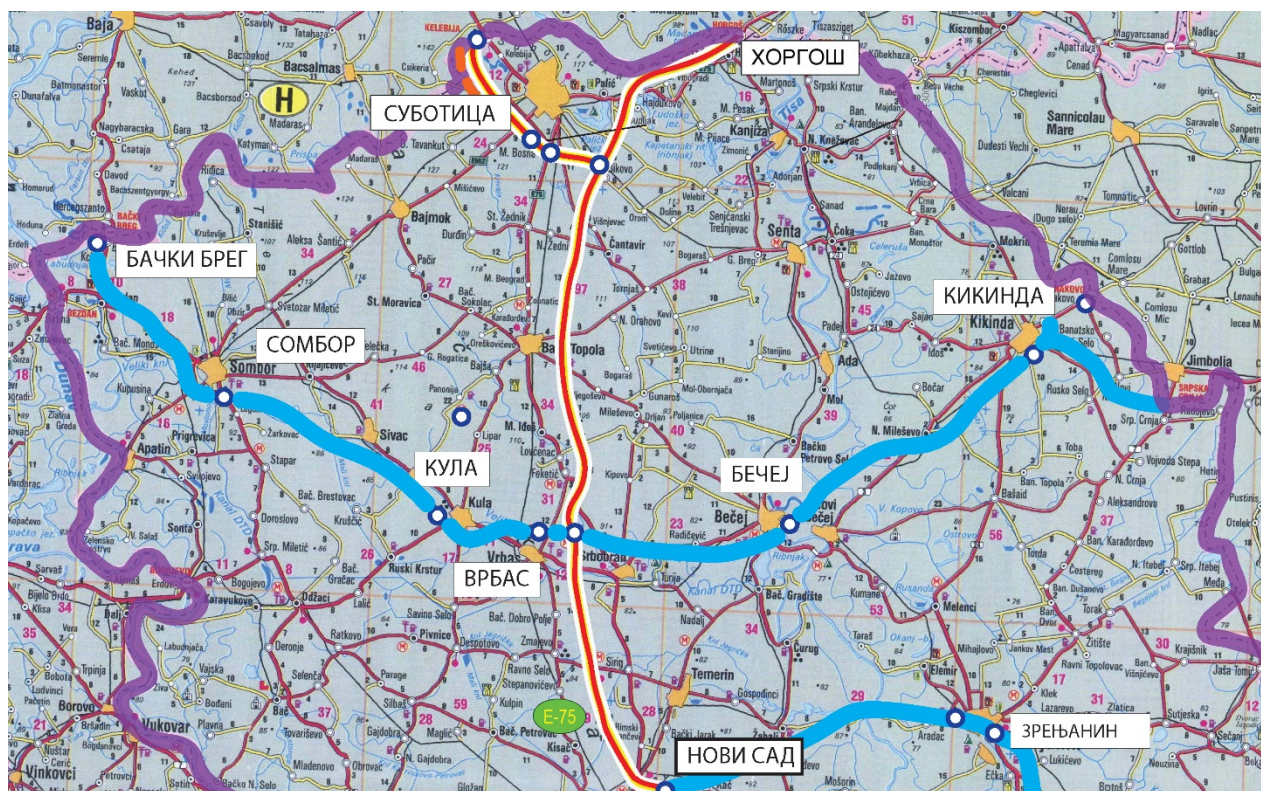
деоница 4 на подручју општине Врбас;

деоница 5 на подручју општине Србобран;

деоница 6 на подручју општине Бечеј;

деоница 7: од административне границе са општином Бечеј до административне границе са градом Кикинда;

деоница 8 од административне границе са општином Нови Бечеј до раскрснице Кикинда Север;
деоница 9: од раскрснице Кикинда Исток до граничног прелаза са Румунијом (Српска Црња))



1.21. СТРУЧНИ НАДЗОР

Усвајањем новог Правилника о организацији и систематизацији послова Коридора Србије, заводни број S-15719 од 22.06.2020. формиран је Сектор за надзор.

У Сектору за надзор се врши стручни надзор над изградњом деоница аутопутева, брзих саобраћајница, железничких саобраћајница и објеката, државних путева као и свих осталих врста објеката. Надзор прати реализацију пројеката на терену и успоставља координацију послова изградње на градилишту, укључујући и контролу обима и квалитета свих врста уграђених материјала. Сектор координира процесима пројектовања и извођења радова и сарађује са инвеститорима у складу са законском регулативом, важећим стандардима и правилницима за послове пројектовања и извођења радова неопходним за услуге вршења стручног надзора. Сектор за надзор сарађује и са ресорним министарствима и другим органима и институцијама, као и са осталим организационим деловима Друштва.

Ангажовање надзора је директно над радом извођача и укључује решавање техничких проблема приликом извођења радова, као и решавање уговорних питања и одштетних захтева.

Стручни надзор прати одступања од плана реализације пројекта, извештава о динамици реализације изградње, прикупља и систематизује податке и информације од интереса за несметано извођење пројеката. У оквиру својих редовних активности стручни надзор обавља контролу физичке и финансијске реализације (изведене, фактурисане, наплаћене количине радова) и контролу трошкова у односу на уговорене вредности, врши анализе цена и трошкова, проверава и оверава испостављене ситуације, извештава о финансијској и физичкој реализацији пројекта, координира обезбеђивање приступа градилишту, анализира и одобрава предлоге и извештаје које доставља извођач и исте упућује на сагласност инвеститору (наручиоцу).

Обавеза стручног надзора је припремање и обављање кореспонденције са представницима локалне и републичке власти, финансијских институција, извођача, и инвеститора (наручиоца), као и припрема редовних састанака у циљу обезбеђивања несметаног извођења радова.

У складу са комерцијалним уговорима стручни надзор врши Контролу и одобравање пројектне документације коју израђује Извођач, као и Проверу усаглашености пројектне документације са уговореним техничким условима извођења радова и условима на терену.

Стручни надзор проверава и исправност вођења градилишне документације и врши њену контролу и оверу. У складу са законом обавеза стручног надзора је провера безбедност и заштита на раду, као и контрола утицаја извођења радова на заштиту животне средине. Саставни део обавеза стручног надзора су административни послови везани за уговоре и пројекте, као и други послови везани за квалитет извођења радова у складу са пројектном документацијом, укључујући контролу уграђених материјала.

Сектор се састоји од два одељења, и то: Одељења за техничку подршку и Одељења за надзор над извођењем радова.

За рад Сектора за надзор неопходан део и подршку представља Лабораторија Коридора Србије, која по систематизацији Друштва не припада овом Сектору.

1.22. ЛАБОРАТОРИЈА КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Основе за формирање Лабораторије КС

У оквиру Уговора на изградњи појединих деоница аутопута на Коридору 10, формирано је неколико теренских лабораторија за испитивање грађевинских путних материјала које су коришћене за контролу квалитета материјала и радова током изградње деоница Коридора 10, а по завршетку деоница, према условима Уговора, преузимају их Коридори Србије и остају у власништву државе Србије. То су 4 лабораторије : 2 на аутопуту Е75 источни крак, Ниш-Димитровград, у Белој Паланци и Димитровграду, и 2 лабораторије на јужном краку, Ниш-граница Македоније: у Кржинцима и у Доњем Нерадовцу. Ове лабораторије опремљене су основном опремом за испитивања: тла, неvezаних камених материјала, асфалта и бетона.

Након завршетка радова на деоницама јужног крака Коридора 10 од Враћа до Српске Куће, Коридори су од Извођача, грчке фирме Актор, преузели лабораторију у Доњем Нерадовцу, и у новембру и децембру 2015. године формирали тим за рад у лабораторији, чији је задатак био контрола квалитета у склопу посла стручног надзора на изградњи деонице Српска Кућа-Левосоје, који су, по одлуци Владе, вршили Коридори Србије.

Развој Лабораторије КС

Правилником о организацији и систематизацији послова-пречишћен текст, S-1075/17 од 06.12.2017. године Лабораторија је извојена као засебан организациони део КОРИДОРА СРБИЈЕ на нивоу одељења и започете су активности на успостављању система који испуњава захтеве стандарда SRPS ISO/IEC 17025 (Општи захтеви за компетентност лабораторија за испитивање и лабораторија за еталонирање), а све у циљу обезбеђења акредитације лабораторије. Овај посао је заустављен у децембру 2017. године због најављене промене локације лабораторије и потребе усаглашавања са активностима на увођењу интегрисаног система менаџмента квалитетом на нивоу Коридора Србије.

Од септембра 2018. године Лабораторија је премештена је у Прељину-Чачак на закупљени плац фирме Есотех, на адреси: Булевар Ослободилаца 86, Чачак. Избор локације одређен је од стране руководства, у складу са очекиваним потенцијалним пословима Коридора.

У периоду од септембра 2018. и током 2019. године, Лабораторија није била активна из разлога што је целокупно особље било ангажовано као стручни надзор на изградњи аутопута Е763, на деоницама Обреновац- Уб, Уб-Лајковац и Лајковац-Љиг. У том периоду обављани су радови на обезбеђењу грађевинске дозволе за Лабораторију у Чачку, изградњи темеља, пресељењу и монтажи објеката,

обезбеђењу прикључења струје, воде и канализације, пресељењу и монтирању опреме. За ове радове, од Градске управе за урбанизам града Чачка исходована је Привремена грађевинска дозвола бр. ROP-SAC-36080-TCP-3/2019 од 03.04.2019. Рок важења привремене грађевинске дозволе је 3 године, са могућношћу продужења још 3 године.

Такође, у том периоду, рађено је на дефинисању процедура и обезбеђењу система за функционисање лабораторије у складу са стандардом SRPS ISO/IEC 17025:2017 како би се обезбедиле могућности за аплицирање код Акредитационог тела Србије за акредитацију лабораторије. Осим опреме која је преузета од Извођача, Коридори Србије су извршили набавку додатне опреме која је била неопходна за обезбеђење услова за акредитацију метода по европским стандардима.

Током 2020. године интензивно се радило на акредитацији Лабораторије КС. Овај процес одвијао се у отежаним условима, у години пандемије и ванредног стања, али је успешно завршен и Лабораторија је почетком 2021. године добила Сертификат о акредитацији бр. 01-501.

Од почетка до сад, Лабораторија је врши активно улогу контролне лабораторије на свим пројектима на којима су Коридори Србије врше Стручни Надзор. Од тренутка акредитације, Лабораторија КС издаје Извештаје о испитивањима материјала са знаком акредитације.

Осим ове улоге, из кадрова у Лабораторији Коридора Србије, регрутују се инжењери за квалитет материјала у склопу кључног особља Струног надзора на овим пројектима.

Акредитација Лабораторије КС

Лабораторија је акредитована 26.01.2021. године од стране Акредитационог тела Србије у складу са захтевима стандарда SRPS ISO/IEC 17025:2017, акредитациони број 01-501, са роком важења до 25.01.2025. године. Обим акредитације обухвата укупно 54 методе испитивања углавном по EN стандардима, и то из области испитивања : асфалта, битумена, каменог агрегата и камено брашна, бетона и цемента и тла.

Оцењивање лабораторије у циклусу акредитације траје 4 године-и током тог циклуса АТС врши редовно оцењивање и праћење да ли лабораторија испуњава захтеве за акредитацију.

Ресурси Лабораторије КС

Особље

У Лабораторији је запослено 4 инжењера: Шеф одељења- руководица лабораторије, 2 Водећа инжењера и 1 инжењер у лабораторији.

Од непосредних извршилаца средње стручне спреме у лабораторији је запослено 5 искусних техничара и 1 лаборанткиња која врши и административне послове у лабораторији. У односу на 2023.годину број техничара у Лабораторији није повећан, али је дошло до флукуације кадра : 1 техничар је отишао и један је новозапослен. Број запослених техничара је недовољан и то због присуства техничара на градилишту: од 5 техничара запослених на градилиштима на којима Коридори Србије врше стручни надзор а Лабораторија КС врши контролна испитивања, стално су присутна 4 техничара из лабораторије.

За нормално функционисање у лабораторији недостају минимум 2 лаборанта- техничара: 1 обучен техничар за испитивање асфалта и бетона и 1 помоћни радник.

Имајући у виду број пројеката на којима је ангажована лабораторија КС, као и обима послова проузрокован интензивним извођењем свих радова који захтевају контролу материјала из свих области (тло, камени агрегати, бетон и асфалт) као и изведених слојева на градилишту, неопходно је појачање овог кадра и то у прва два квартала, односно пре почетка ударне грађевинске сезоне у наредној години.

Опрема

Базна опрема у лабораторији је опрема за основна испитивања тла, бетона и асфалта преузета од Извођача са градилишта на јужном краку Коридора 10, из две лабораторије: у Доњем Нерадовцу и у Кржинцима (напомена- многе ставке су дуплиране, с обзиром на то да су обе лабораторије биле намењене за иста испитивања).

Коридори Србије су у периоду од 2017 до сада више набавки додатне опреме која је била неопходна за обезбеђење услова за акредитацију метода по европским стандардима.

Сва опрема која је базно обезбеђена са пројекта на јужном краку Коридора 10 и накнадно набављена од стране Коридора Србије кроз додатне набавке, налази се на следећим локацијама:

- у Лабораторији у Чачку где се уредно сервисира и редовно се еталонира и
- у објекту –лабораторији у кампу у Лајковцу . Овај објект је у функцији магацина: пребачен је део опреме из Димитровграда. Опрема у објекту треба да се сервисира. Опрема се не користи се због недостатка техничког кадра.

Такође, редовно се обезбеђује обнављање опреме која је потрошног карактера (стаклена опрема, калупи...) у циљу обезбеђивања процеса рада.

Преостали ресурси опреме са Уговора на изградњи аутопута Коридора 10

Са Уговора на аутопуту Е75 источни крак, Ниш-Димитровград, преостале су још две теренске лабораторије које, према условима Уговора, преузимају Коридори Србије и остају у власништву државе Србије. То су лабораторије у Белој Паланци и Димитровграду . Ове лабораторије су у периоду 2018-2021 коришћене у сврху реализације завршетка свих радова на аутопуту Е75 источни крак, Ниш-Димитровград, као и радова на реализацији пројекта рехабилитација постојећих деоница државних путева повезаних са аутопутем Коридор 10, од Ниша до Димитровграда који се спроводе у складу са закључком Владе 05 број 48-3232/2018 од 05. априла 2018. године.

У току 2023 . године расформирана је лабораторија у Димитровграду и пресељена опрема која је процењена као функционална. Опрема је распоређена у Лабораторију у Чачку и део опреме је смештен у објекту у каму у Лајковцу.

Преостала је још још једна теренска лабораторија : у Белој Паланци . Ову лабораторију треба преселити у току 2024.године. Објект и локација нису обезбеђени.

Објекти и плац

Локација лабораторије је у Прељину-Чачак на закупљеном плацу фирме Есотех, на адреси: Булевар Ослободилаца 86, Чачак.

Лабораторија је смештена у 2 монтажна објекта који се састоје од међусобно повезаних контејнера категорије Б, спратности П. Један објект је површине 238м² и у њему су смештене лабораторијске просторије са опремом за испитивање бетона, агрегата, тла, асгалта, битумена и цемента. У другом објекту, површине 121м² , смештене су канцеларије лабораторије. Објекти нису нови, пресељени су са кампа инжењера испод петље Грделица. Осим ова два објекта, на плацу лабораторије је постављен и монтажни „шатор“ који је коришћен за потребе археолошких истраживања у Грделици. Овај шатор се користи као магацински простор и као гаража за аутоприколицу са керн машином.

У току 2020. и 2021. године изведени су радови на уређењу плаца, изолацију дела простора и доградњу електроинсталација, како би се обезбедили неопходни услови за смештај и активирање коморе за испитивање отпорности бетона на мраз.

Тренутни корисни простор који се користи за Лабораторију КС је око 400м².

У 2024. години је потребно преиспитати тренутну локацију Лабораторије КС и у складу са привременом грађевинском дозволом, уговором о закупу плаца и пословима на којима ће лабораторија бити ангажована у наредном периоду, испланирати евентуалну промену локације и објекта за Лабораторију Коридора Србије.

2. МИСИЈА, ВИЗИЈА И ЦИЉЕВИ

2.1. МИСИЈА:

„Коридори Србије“ д.о.о. Београд на најефикаснији начин имплементирају пројекте изградње и развоја путне инфраструктуре, подстичу развој грађевинског сектора и инфраструктурно повезују РС са регионом поспешујући њен економски развој.

Повезивањем страних и домаћих искустава и знања доприносе изградњи капацитета државе за реализацију великих инфраструктурних пројеката уз примену највиших стандарда у погледу побољшања степена безбедности саобраћаја, квалитета изграђених путева и очувању и заштити животне средине.

2.2. ВИЗИЈА:

„Коридори Србије“ д.о.о. Београд у сарадњи са надлежним министарством, државним органима и партнерима теже да прерасту у еминентну компанију националног и регионалног значаја, са јасним циљевима развоја, начина пословања, задржавања нивоа квалитета услуга, обезбеђења примене најновијих достигнућа из области грађевинарства и сталним укључивањем својих запослених у решавање актуелних питања из области организовања послова грађевинарства у држави и региону. Кроз иновативан, на знању и савременим достигнућима базиран приступ, доприносе интеграцији српског грађевинарства у европско и имају кључну улогу у инфраструктурном повезивању југоисточне Европе.

„Коридори Србије“ д.о.о. Београд су посвећени модернизацији и дигитализацији аутопутева, примени интелигентних транспортних система, унапређењу безбедности саобраћаја и очувању и заштити животне средине.

2.3. СТРАТЕШКИ ЦИЉЕВИ КОРИДОРА СРБИЈЕ

1. Преузимање лидерске улоге у новом инвестиционом циклусу учешћем у најважнијим инфраструктурним пројектима.
2. Обезбеђивање успешне реализације ових пројеката у свим фазама с циљем убрзаног развоја савремене путне мреже, повећања степена безбедности саобраћаја и минимизирања негативног утицаја развоја саобраћајне инфраструктуре на животну средину.
3. Изградња капацитета за одрживо и ефикасно управљање и извођење највећих пројеката уз дизајнирање широког спектра могућности за усвајање знања, развој вештина и изградњу нових ставова кроз интерну едукацију свих запослених у Друштву са циљем оспособљавања за лидерство у професији са једне, и тимски рад са друге стране.
4. Развијање експертизе у управљању пројектима и вршењу стручног надзора, уз истовремени организациони развој ради постизања постављених циљева пројеката, односно завршетка пројеката у планираном временском року и предвиђеним квалитетом.
5. Прерастање „Коридора Србије“ д.о.о. Београд у водећу организацију у земљи у области инфраструктурних пројеката.

3. ПРОФИЛ ДРУШТВА

3.1. ОСНОВНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ О ДРУШТВУ

Пуно пословно име	“Коридори Србије“ друштво са ограниченом одговорношћу, Београд, Краља Петра 21
Скраћено пословно име	„Коридори Србије“ д.о.о. Београд
Седиште	Београд, Краља Петра 21
Оснивач	Република Србија (за коју на основу законског овлашћења оснивачка права врши Влада).
Дан рег. код АПР	04.02.2009. године под бројем БД 4787/2009
Директор	в.д. Александар Антић
Претежна делатност	71.12 Инжењерске делатности и техничко саветовање
Матични број	20498153
ПИБ	105940792
ЈББК	82656
Телефон	011/ 3344-148 011/ 3344-174
Факс	011/ 3248-682
Website	www.koridorisrbije.rs
E-mail	office@koridorisrbije.rs

Динарски рачуни

840-0000000240723-27	Министарство финансија Управа за трезор
170-0030018600000-84	Unicredit Bank Srbija A.D.- Beograd
190-0000000013090-02	Алта а.д. Београд
295-0000001248388-21	Српска банка а.д. Београд
200-2734850101033-75	Банка Поштанска штедионица а.д. Београд
205-0000000142889-64	НЛБ Комерцијална банка а.д. Београд
105-0000000535005-73	АИК банка а.д. Београд
145-0000000021368-85	Expobank A.D. Beograd
160-0000000318918-33	Banca Intesa A.D.- Beograd

Девизни рачуни

170-0030018600320-94	Unicredit Bank Srbija A.D.- Beograd
190-0070100047894-48	Алта а.д. Београд
205-0070100457170-50	НЛБ Комерцијална банка а.д. Београд
105-0510120005295-04	АИК банка а.д. Београд
145-0070100029519-65	Expobank A.D. Beograd
200-2734850101003-68	Банка Поштанска штедионица а.д. Београд
160-0051100002691-41	Banca Intesa A.D.- Beograd
160-0050100216881-04	Banca Intesa A.D.- Beograd

Наменски рачуни

160-0000000372918-23	Banca Intesa A.D.- Beograd
145-0000000023432-04	Expobank A.D. Beograd

3.2. ИСТОРИЈАТ

“Коридори Србије“ д.о.о. Београд су основани Одлуком Управног одбора ЈП „Путеви Србије“ број 953-67/08-48 од 22.01.2009. године, као „Коридор 10“ д.о.о. сходно Закључку Националног савета за инфраструктуру Републике Србије, којим је изградња Коридора 10 означена као стратешки интерес Републике Србије.

У Агенцији за привредне регистре решењем БД 4787/2009 од 04.02.2009. године регистровано је привредно друштво „Коридор 10“ д.о.о.

Уговором о преносу оснивачких права у „Коридору 10“ д.о.о. Београд, Влајковићева 19а, број 023-01-00010/2010-01 који је закључен 24.11.2010. године између ЈП Путеви Србије и Републике Србије, ЈП Путеви Србије су, без накнаде, пренели сва оснивачка права на Републику Србију, чиме је Република Србија као оснивач постала једини члан друштва са ограниченом одговорношћу „Коридор 10“ Београд.

Промена је регистрована у Агенцији за привредне регистре 30.11.2010. године, на основу Решења Агенције за привредне регистре број БД 134765/2010.

Одлуком Владе о изменама Оснивачког акта Коридор 10 друштво са ограниченом одговорношћу Београд, Влајковићева 19А, 05 Број: 023-9271/2010-3 од 21.01.2011. године извршене су следеће промене:

- промењено је пословно име Коридор 10 д.о.о. у Коридори Србије д.о.о. друштво са ограниченом одговорношћу, Београд, Влајковићева 19 А,
- Скупштина друштва коју је чинио Управни одбор ЈП Путеви Србије замењена је Скупштином друштва која броји пет представника оснивача које именује Влада,
- уместо Управног одбора, као орган управљања друштвом предвиђен је директор.

Одлуком Скупштине Коридори Србије д.о.о. број 665/11 од 21.03.2011. године промењено је седиште друштва из улице Влајковићеве 19а, у Краља Петра 21, Београд.

3.3. КАПИТАЛ ДРУШТВА

Приликом оснивања, укупан уписани новчани део основног капитала друштва износио је 250.000.000 РСД, а укупан уплаћени новчани део основног капитала износио је 125.000.000 динара, где је предвиђено да оснивач – ЈП Путеви Србије у року од годину дана од дана регистрације привредног друштва код АПР-а, уплати преостали део од 125.000.000 динара.

На основу Одлуке о изменама и допунама Одлуке о оснивању друштва са ограниченом одговорношћу Коридор 10, бр. 119-2/09 од 14.04.2009. године, коју је донела Скупштина друштва по претходно прибављеној сагласности Владе 05 Број 023-278/2009-4 од 09.04.2009. године укупан уписан новчани део оснивачког капитала је смањен на 50.000.000 РСД, а укупан уплаћени новчани део основног капитала на 25.000.000 динара.

Одлуком о изменама Одлуке о оснивању друштва са ограниченом одговорношћу Коридор 10, бр. 888/10 од 21.07.2010. године, коју је донела Скупштина друштва, уплаћени и уписани новчани део оснивачког капитала је смањен са 50.000.000 РСД. на 25.000.000 РСД.

На основу Решења Владе 05 број: 023-7082/2010 од 07. октобра 2009. године одобрена је докапитализација Коридора 10 д.о.о. у износу од 3.000.000.000 динара, која средства су уплаћена од стране ЈП Путеви Србије.

Сходно томе, Одлуком Скупштине Коридор 10 д.о.о. број 1933/10 од 12.11.2010. године, на коју је Влада дала претходну сагласност Решењем 05 број 023-8171/2010 од 11.11.2010.године, основни капитал је повећан са 25.000.000 РСД на 3.025.000.000 РСД.

На основу Одлуке Скупштине Коридори Србије д.о.о. број 325/11 од 21.02.2011. године на коју је Влада дала сагласност Решењем 05 број 023-1270/2011-1 од 03.03. 2011. године, уписани и уплаћени новчани део основног капитала је смањен са 3.025.000.000 РСД на 500.000 РСД.

На основу Закључка Владе 05 Број:420-10036/2018 од 25.10.2018.године закључен је Уговор о конверзији потраживања у капитал бр.У-11134/18 од 29.10.2018.године. Потраживања која се конвертују предметним уговором су потраживања по основу два уговора о краткорочној бескаматној позајмици у укупном износу од 989.127.714,28 динара. Скупштина Друштва је дана 08.11.2018.године донела Одлуку о повећању основног капитала заведену по бројем S-12380/18 којом се основни капитал Друштва повећава за 989.127.714,28 динара тако да вредност капитала јединог члана – Република Србија, Немањина бр.11, Београд, матични број 07020171, након повећања износи 989.627.714,28 динара.

- На основу Закључка Владе 05 Број: 023-768/2021 од 28.01.2021.године закључен је Уговор о конверзији потраживања у капитал бр.У-1120/21 од 03.02.2021.године. Потраживања која се конвертују предметним уговором су потраживања по основу два уговора о краткорочној бескаматној позајмици у укупном износу од 2.200.000.000,00 динара. Скупштина Друштва је дана 05.02.2021.године донела Одлуку о повећању основног капитала заведену по бројем S-17219/21 којом се основни капитал Друштва повећава за 2.200.000.000,00 динара тако да вредност капитала јединог члана – Република Србија, Немањина бр.11, Београд, матични број 07020171, након повећања износи: 3.189.627.714,28 динара.

3.4. ДЕЛАТНОСТ ДРУШТВА

Коридори Србије д.о.о. су основани са циљем обављања послова из области саобраћајне инфраструктуре - аутопутева на територији Републике Србије, у делу вршења инвеститорске функције на изградњи аутопутева, организовања и обављања стручних послова на изградњи аутопутева, укључујући и послове експропријације, послове организовања и контроле израде планске и пројектне документације и извођења радова, организовања стручног надзора над изградњом аутопутева, као и планирање изградње аутопутева.

Поред делатности вршења инвеститорске функције на реализацији пројеката из надлежности Коридора Србије, овај субјект врши и функцију стручног надзора над извођењем радова на изградњи објеката саобраћајне инфраструктуре.

Имајући у виду разлоге оснивања и делатност Коридора Србије д.о.о. Београд можемо констатовати да привредно друштво, до краја 2022. године није пословало на тржишту и није остваривало приходе. Друштво не располаже механизмима којима би утицало на креирање или доношење одлука у смислу улагања у саобраћајну инфраструктуру. Улога Друштва је да стручношћу и искуством запослених допринесе остварењу циљева Републике Србије у области изградње саобраћајне инфраструктуре.

Влада је Решењем 05 Број 023-2115/2019-1 од 6. марта 2019. године дала сагласност на Дугорочни и средњерочни план пословне стратегије и развоја Друштва за период 2019 – 2028. године.

3.5. ОРГАНИ ДРУШТВА

Органи Коридора Србије д.о.о. Београд су:

- Скупштина друштва и
- Директор.

Овлашћења Скупштине дефинисана су чланом 25. Одлуке о изменама оснивачког акта „Коридори Србије“ д.о.о.Београд 05 Број:023-397/2017 од 24.01.2017.године.

Скупштину друштва чине пет представника Оснивача, и то:

- **Душан Богојевић**, председник Скупштине (именован Закључком Владе 24 Број: 119-6237/2012 од 20.09.2012.године)
- **Раша Ристивојевић**, заменик председника (именован Закључком Владе 24 Број: 119-6237/2012 од 20.09.2012.године)
- **Милана Ракић**, представник члана Скупштине (именована Закључком Владе 24 Број: 119-9646/2020 од 26.11.2020. године)
- **Ненад Иванишевић**, представник члана Скупштине (именован Закључком Владе 24 Број: 119-6237/2012 од 20.09.2012.године)
- **Биљана Вуксановић**, представник члана Скупштине (именована Закључком Владе 24 Број: 119-9646/2020 од 26.11.2020. године).

Овлашћења директора дефинисана су чланом 31. оснивачког акта „Коридори Србије“ д.о.о. Београд (пречишћен текст Одлуке о оснивању „Коридори Србије“ д.о.о. Београд, дел. бр. С-17660/21 од 16.06.2021. године). Директора именује оснивач.

Решењем 24 Број: 119-9058/2020 од 12.11.2020. године Владе Републике Србије, за в.д.директора Коридора Србије д.о.о.Београд именован је **Александар Антић**

3.6. ОРГАНИЗАЦИОНА ШЕМА „КОРИДОРИ СРБИЈЕ “Д.О.О.

Правилником о организацији и систематизацији послова у „Коридори Србије“ д.о.о. Београд из јуна 2020. године, са изменама из 2021. године, успостављена је организациона структура и дефинисана расподела кључних активности, послова и задатака по организационим јединицама. За обављање послова из делокруга Друштва образовано је шест основних унутрашњих јединица - сектора и две посебне јединице изван ових сектора – Кабинет и Лабораторија Коридори Србије. У оквиру сваке организационе јединице обављају се садржајно сродни задаци и међусобно повезани пословни процеси који заједно чине целину у односу на друге процесе који се обављају у Друштву и представљају препознатљив делокруг рада и/или производе заједнички резултат.

Кабинет представља посебну јединицу у којој се обављају послови заступања и руковођења Друштвом, организације и координације рада сектора, послови саветовања, интерне ревизије, безбедности и здравља на раду, система управљања квалитетом, послови протокола и односа са јавношћу, административни и стручни послови подршке раду пословодства.

Кабинет обухвата пословодство, односно Директора и помоћнике Директора, њихове непосредне сараднике, саветнике и специјалисте, који су непосредно одговорни Директору, и Одељење за односе с јавношћу.

У Сектору за техничку припрему и пројектовање обављају се послови израде пројектних задатака и припреме и израде тендерске документације, припреме оквирних и динамичких планова израде техничке документације, координације и контроле израде планске и техничке документације, контроле квалитета урађене техничке документације, праћења и контроле физичке и финансијске реализације израде техничке документације и стручне и техничке контроле техничке документације. Сектор је задужен за исходавање услова, сагласности, дозвола и решења, спровођење обједињене процедуре електронским путем, праћење извршења уговорних обавеза у вези са припремом техничке документације, праћење усаглашености техничке документације са извођењем радова на пројекту, Сектор за техничку припрему и пројектовање се састоји од четири одељења: Одељења за развој планске и пројектне документације, Одељења за праћење реализације пројектата, Одељења за обраду документације и технички пријем и Одељења за ИТС и електроенергетске системе.

Сектор за управљање изградњом обезбеђује непосредно вршење инвеститорске функције и руковођење изградњом на деоницама државних путева која су у надлежности Друштва, прати реализацију пројектата на терену и успоставља координацију рада учесника на пројектима. Сектор спроводи активности у својству инвеститора, према FIDIC условима уговора, односно наручиоца, у складу са законом којим се уређује планирање и изградња. У Сектору се врши контрола ангажовања и надзор над радом консултаната и надзора: Инжењера према FIDIC-у, стручног надзора, археолошког надзора и надзора за заштиту животне средине. Сектор се бави пословима координације решавања техничких проблема и одштетних захтева, прати одступања од плана реализације,

извештава о динамици реализације изградње, прикупља и систематизује податке и информације од интереса за несметано извођење пројекта, обавља контролу физичке и финансијске реализације (изведене, фактурисане, наплаћене количине радова) и контролише трошкове у односу на уговорене вредности, врши анализу цена и трошкова, проверава испостављене ситуације, извештава о финансијској и физичкој реализацији пројекта, координира обезбеђивање приступа градилишту, организује и координира активности око техничког прегледа изведених радова у складу са прописима и прати реализацију активности на отклањању недостатака, организује примопредају радова, анализира и одобрава предлоге и извештаје које доставља надзор, припрема и/или обавља кореспонденцију са представницима локалне и републичке власти, финансијским институцијама, извођачима, надзором и консултантима, припрема састанке у циљу обезбеђивања несметаног извођења пројекта, проверава безбедност и заштита на раду и обавља административне послове везане за уговоре и пројекте.

У саставу Сектора су следеће уже организационе јединице: Одељења за координацију пројекта, Пројекат Југ, Пројекат Север и Исток, Пројекат Обилазница Београд, Пројекат Моравски коридор, Пројекат Фрушкогорски коридор и Пројекат Вожд Карађорђе.

Сектор за надзор обезбеђује непосредно вршење стручног надзора над изградњом деоница аутопутева, брзих саобраћајница, железничких саобраћајница и објеката, државних путева као и свих осталих врста објеката, прати реализацију пројекта на терену и успоставља координацију послова изградње на градилишту, укључујући и контролу свих врста уграђених материјала. У Сектору се врши контрола ангажовања и надзор над радом извођача, координира решавање техничких проблема и одштетних захтева, прате одступања од плана реализације, извештава о динамици реализације изградње, прикупљају и систематизују подаци и информације од интереса за несметано извођење пројекта, обавља контрола физичке и финансијске реализације (изведене, фактурисане, наплаћене количине радова) и контрола трошкова у односу на уговорене вредности, врши анализа цена и трошкова, проверавају и оверавају испостављене ситуације, извештава о финансијској и физичкој реализацији пројекта, координира обезбеђивање приступа градилишту, анализирају и одобравају предлози и извештаји које доставља извођач и исти упућују на сагласност инвеститору (наручиоцу), припрема и обавља кореспонденцију са представницима локалне и републичке власти, финансијских институција, извођача, и инвеститора (наручиоца), припремају састанци у циљу обезбеђивања несметаног извођења радова, проверавају евиденције и исправност вођења градилишне документације, врши контрола и овера градилишне документације, проверава безбедност и заштита на раду, обављају административни послови везани за уговоре и пројекте, као и други послови везани за надзор над изградњом и контролу уграђених материјала.

Сектор се састоји од два одељења, и то: Одељење за техничку подршку и Одељења за надзор над извођењем радова.

Сектор за имовинско-правне послове спроводи поступке решавање имовинско - правних односа: утврђивање јавног интереса, вођење првостепених и другостепених управних поступака за експропријацију непокретности и закључивање споразума о накнади, врши припрему за решавање имовинско - правних односа на свим деоницама у надлежности Коридора Србије, врши прикупљање, преглед и проверу потребне планске и техничке документације за припрему поступка експропријације, припрема и управља поступком пре/парцелације за потребе експропријације и формирања грађевинских парцела, врши укњижбу земљишта и води евиденцију о поступку експропријације.

Сектор се састоји од два одељења: Одељења за експропријацију и Одељења за припрему земљишта.

У Сектору за правне и опште послове и људске ресурсе се врше послови заступања Друштва пред судским, управним и другим државним органима, обављају послови јавних набавки у складу са домаћим прописима и правилима међународних финансијских институција, припремају елементи за израду споразума о зајму и споразума о пројекту са међународним кредиторима, обављају послови уговарања, израђују нацрти уговора за извођење радова, набавку добара и пружање услуга по спроведеним поступцима набавки и прати реализација уговора. Сектор пружа стручну и административну подршку раду Скупштине Друштва, припрема предлоге општих правних и других аката друштва, општа и појединачна акта, дописе, извештаје, захтеве и обавештења, тумачи законске и друге прописе, уговоре и друга правна акта, даје предлоге за измену прописа, даје мишљења и објашњења у вези са правним питањима и пословањем Друштва, пружа правну помоћ другим организационом деловима Друштва и обавља друге опште правне послове. У Сектору се врше послови из подручја управљања и развоја људских ресурса, радно – правних односа и општих кадровских послова, као и заједнички послови који обухватају послове писарнице, сервисно-техничке послове за потребе запослених и послове управљања и одржавања возног парка.

Сектор се састоји од пет одељења: Одељење за правна заступања, Одељење за јавне набавке и уговарања, Одељење за опште правне послове, Одељење за људске ресурсе и Одељење за заједничке послове.

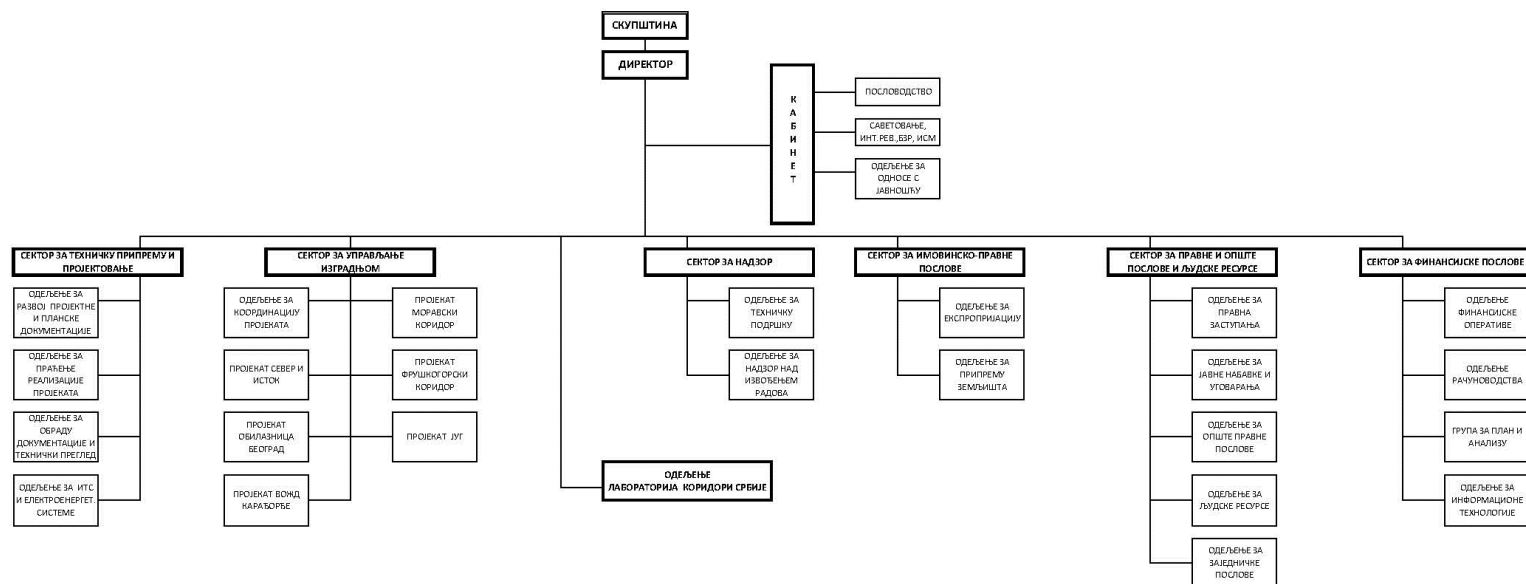
У Сектору за финансијске послове обављају се послови припремања предлога, информација и извештаја, координације израде програма рада и пословања са финансијским планом и других општих и појединачних аката из надлежности Друштва и у складу са законом и финансијским и рачуноводственим прописима, послови финансијске оперативе у вези са измирењем обавеза Друштва и домаћим и девизним платним прометом, повлачења средстава из међународних зајмова, кредита и донација, плаћања по процедурама међународних финансијских институција и кредитора, послови ликвидатуре, рачуноводствени и књиговодствени послови, припрема обрачуна, пријава, потврда и вирмана, обрачуна зарада, отварања конта, књижења, извештавања, активности на финансијском управљању и контроли, анализи, планирању и контроли прихода и расхода; набавка, инсталација, програмирање, тестирање, подешавање, пуштање у рад хардвера, мрежне опреме, системског и наменског софтвера, инсталације, одржавања и заштите оперативних система, пружање подршке корисницима, лакше сервисне интервенције на ИТ опреми, управљање документацијом, информатичка подршка и развој информационих технологија у циљу унапређења пословања Друштва.

У саставу Сектора су Одељење финансијске оперативе, Одељење рачуноводства, Група за план и анализу и Одељење за информационе технологије.

Лабораторија Коридори Србије организована је као самостално одељење изван основних унутрашњих јединица, чију основну делатност представљају физичко-механичка испитивања грађевинских материјала из области путоградње : асфалта, битумена, каменог брашна и агрегата, бетона, цемента и тла. Лабораторија спроводи лабораторијске активности испитивања за сопствене потребе и за потребе надзора „Коридора Србије“ д.о.о. Београд и може да пружа услуге трећим лицима.

У Лабораторији се обављају следећи послови: успостаљање, примена, одржавање и унапређење менаџмента квалитета у складу са стандардима SRPS ISO/IEC 17025 и SRPS ISO 9001; вршење лабораторијског и стручног надзора у току извођења геомеханичких / бетонских / асфалтних радова; израда плана контроле и испитивања; пријем захтева за испитивање и издавање налога за испитивање, формирање лабораторијских записа и радних налога; пријем и складиштење узорака; припрема узорака и опреме; извођење лабораторијских испитивања физичких и механичких карактеристика материјала, мешавина и производа; спровођење геомеханичких / бетонских / асфалтних мерења; верификација мерења и испитивања у складу са специфицираним захтевима и налозима за испитивање; обрада података; извештавање о резултатима мерења и испитивања; давање мишљења и тумачења резултата испитивања; корекција рецептура; израда спецификација за набавку нове опреме, пријем и пуштање у рад нове опреме; спровођење програма еталонирања мерне и испитне опреме; спровођење функционалних и контролних проба; обучавање особља за обављање активности мерења и испитивања.

Организациона шема “Коридори Србије“ д.о.о. Београд



ОРГАНИЗАЦИОНА СХЕМА “КОРИДОРИ СРБИЈЕ”
Д.О.О. БЕОГРАД, новембар 2023. г.

4. ОСНОВЕ ЗА ИЗРАДУ ПРОГРАМА ПОСЛОВАЊА ЗА 2024. ГОД.

4.1. ПРАВНИ ОСНОВ

Друштво послује у складу са потврђеним финансијским споразумима:

- Законом о потврђивању Уговора о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат изградње Ауто-пута Е 763 (Деоница: Обреновац-Љиг) између Владе Републике Србије и кинеске Export-Import банке, као зајмодавца („Сл. Гласник РС “–Међународни уговори 13/13);
- Законом о потврђивању Споразума о зајму између Републике Србије И Европске инвестиционе банке („Службени Гласник РС“ – Међународни уговори бр.16/2019) којим је стављен на располагање износ од 100 милиона ЕУР за реализацију Аутопута Ниш – Мердаре, Деоница Ниш – Плочник (Петља Белољин):
- Споразумом о инвестиционом гранту закључен 12.09.2019. године између Републике Србије, Европске инвестиционе банке и Коридора Србије доо Београд.
- Законом о потврђивању уговора о зајму (Изградња аутопута Е80 Ниш Мердаре, Деоница Ниш – Плочник (Петља Белољин), потписан између Републике Србије и Европске банке за обнову и развој број 50086 којим је стављен је на располагање зајам у износу од 85 милиона ЕУР („Службени гласник РС“– Међународни уговори бр. 8/2020 од 31.12.2020. године),
- Законом о потврђивању уговора о кредитном аранжману бр. 0020008959 („Службени гласник РС – Међународни уговори“ број 13 од 12.07.2021. године) који се односи на необезбеђени зајам до износа од 431.685.732,79 евра уз гаранцију UKEF у циљу финансирања одређених грађевинских услуга од стране BECHTEL ENKA UK LIMITED, који послује у Србији преко BECHTEL ENKA UK LIMITED ОГРНАК БЕОГРАД за потребе привредног друштва „Коридори Србије” д.о.о. Београд у вези са изградњом инфраструктурног коридора аутопута Е-761 деонице Појате-Прелина (Моравски коридор) између Републике Србије коју заступа Влада Републике Србије, поступајући преко Министарства финансија као Зајмопримца и J.P. MORGAN AG као Агента и JPMORGAN CHASE BANK, N.A., LONDON BRANCH као Аранжера и JPMORGAN CHASE BANK, N.A., LONDON BRANCH као првобитног Зајмодавца;
- Закључком Владе РС 05 Број 48-8995/2021 од 30.09.2021. године, којим се усваја Нацрт писма потврде у вези са финансирањем услуга ИЕСЦ-а у складу са Уговором о кредитном аранжману између Републике Србије коју заступа Влада Републике Србије, поступајући преко Министарства финансија као Зајмопримца и J.P. MORGAN AG као Агента и JPMORGAN CHASE BANK, N.A., LONDON BRANCH као Аранжера и JPMORGAN CHASE BANK, N.A., LONDON BRANCH као Првобитних зајмодаваца, потписаног 11.06.2021. године
- Закључком Владе РС 05 Број 48-8990/2021-1 којим Влада одређује привредно друштво „Коридори Србије“ д.о.о. Београд да врши плаћање свих обавеза за ИЕСЦ у складу са Уговором / писмом о ангажовању између JPMORGAN CHASE BANK, N.A., LONDON BRANCH и Независног консултаната за социјална питања и питања животне средине;
- Законом о потврђивању Уговора о изменама и допунама који се односи на МИГА Уговор о кредиту у износу до 400.000.000 евра (о додатном финансирању у износу од 85 милиона ЕУР (задужење у износу од 100 милиона ЕУР), од 10. децембра 2021. године између Републике Србије коју заступа Влада Републике Србије, поступајући преко Министарства финансија као Зајмопримца и J.P. MORGAN AG као Агентом и JPMORGAN CHASE BANK, N.A., LONDON BRANCH као Првобитним мандатним водећим аранжером и Credit Agricole Corporate and Investment Bank, Raiffeisen Bank International AG и Santander Bank N.A. као Мандатним водећим аранжерима и CaixaBank, S.A. и UBS Switzerland AG као Водећим аранжерима и Banco Santander, S.A., CaixaBank, S.A., Credit Agricole Corporate and Investment Bank, JPMorgan Chase Bank, N.A., London Branch, Raiffeisen Bank International AG и UBS Switzerland AG као Првобитним зајмодавцима, који се односи на необезбеђени зајам у циљу финансирања одређених грађевинских услуга од стране Bechtel Enka UK Limited, који послује у Србији преко Bechtel Enka UK Limited Огранак Београд за потребе привредног друштва „Коридори Србије” д.о.о. Београд у вези са изградњом инфраструктурног коридора аутопута Е-761 деонице Појате – Прелина (Моравски коридор) - Службени гласник – Међународни уговори бр. 4/2023)

- Закон о потврђивању Уговора о кредиту у износу до 700.000.000 евра који се односи на необезбеђени зајам у циљу финансирања одређених грађевинских услуга од стране Bechtel Enka UK Limited, који послује у Србији преко Bechtel Enka UK Limited Огранак Београд за потребе привредног друштва „Коридори Србије” д.о.о. Београд у вези са изградњом инфраструктурног коридора аутопута Е-761 деонице Појате-Прелјина (Моравски коридор) између Републике Србије, коју заступа Влада Републике Србије, поступајући преко Министарства финансија, као Зајмопримца и J.P. Morgan SE, као Агента и JPMorgan Chase Bank, N.A., London Branch, као Првобитног мандатног водећег аранжера и Banco Santander, S.A. New York Branch, Crédit Agricole Corporate and Investment Bank и ING Bank, a branch of ING-DiBa AG као Мандатних водећих аранжера и Одређених других финансијских институција, као Првобитних зајмодаваца, уз осигурање од стране Мултилатералне агенције за гарантовање инвестиција- Службени гласник – Међународни уговори бр. ____/2023)
- Законом о потврђивању Уговора о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат изградње брзе саобраћајнице Нови Сад – Рума („Фрушкогорски коридор”) између Владе Републике Србије коју представља Министарство финансија као зајмопримца и кинеске EXPORT-IMPORT банке као зајмодавца (Службени гласник – Међународни уговори бр. 1/2022);
- Законом о задуживању Републике Србије код Unicredit Bank Srbija AD Beograd за потребе финансирања пројекта Рума – Шабац – Лозница (Службени гласник РС бр. 157/2020);
- Законом о задуживању Републике Србије код Banca Intesa AD Beograd за потребе финансирања пројекта Рума – Шабац – Лозница (Службени гласник РС бр. 126/2021);
- Законом о задуживању Републике Србије код НЛБ Комерцијалне банке АД Београд за потребе финансирања пројекта изградње државног пута IB реда, деонице брзе саобраћајнице: аутопут е-75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац”) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште – Голубац (Дунавска магистрала), (Службени гласник РС бр. 138/2022 од 09.12.2022. године);

Законима:

- Закон о буџету Републике Србије за 2023. годину („Службени гласник РС“ бр. 138/2022 и 75/2023);
- Закон о буџету Републике Србије за 2024. годину („Службени гласник РС“ бр. _____);
- Закон о буџетском систему („Службени гласник РС“ бр.54/09... 142/2014 и 68/2015 - др. закон, 103/2015, 99/2016, 113/2017, 95/2018, 31/2019, 72/2019, 149/2020, 118/2021, 138/2022 и 118/2021 – др.закон)
- Законом о јавним предузећима („Службени гласник РС“ бр. 15/2016 и 88/2019);
- Закон о привредним друштвима („Службени гласник РС“ бр. 36/2011, 99/2011, 83/2014 - др. закон, 5/2015, 44/2018, 95/2018, 91/2019 и 109/2021)
- Закон о раду („Службени гласник РС“ бр. 24/2005, 61/2005, 54/2009, 32/2013 и 75/2014 13/2017 – одлука УС, 113/2017 и 95/2018 – аутентично тумачење)
- Закон о роковима измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама („Службени гласник РС“ бр. 119/2012 и 68/2015, 113/2017, 91/2019, 44/2021 ,44/2021 – др.закон, 130/2021, 129/2021 – др. закон и 138/2022)
- Законом о јавним набавкама („Службени гласник РС“ бр. 91/2019);
- Законом о утврђивању максималне зараде у јавном сектору („Службени гласник РС“ бр. 93/2012);
- Закон о јавној својини ("Сл. гласник РС", бр. 72/2011, 88/2013, 105/2014, 104/2016 - др. закон, 108/2016, 113/2017, 95/2018 и 153/2020);
- Закон о планирању и изградњи (Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. Закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023);
- Закон о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018 и 95/2018 – др. закон);
- Закон о експропријацији ("Сл. гласник РС", бр. 53/95, "Сл. лист СРЈ", бр. 16/2001 - одлука СУС и "Сл. гласник РС", бр. 20/2009, 55/2013 - одлука УС и 106/2016 - аутентично тумачење);
- Закон о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС", бр. 43/2003, 51/2003 - испр., 61/2005, 101/2005 - др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 70/2011 - усклађени дин. изн., 55/2012 - усклађени дин. изн., 93/2012, 47/2013 - усклађени дин. изн., 65/2013 - др. закон, 57/2014 - усклађени дин. изн., 45/2015 - усклађени дин. изн., 83/2015, 112/2015, 50/2016 - усклађени дин. изн., 61/2017 - усклађени дин. изн., 113/2017, 3/2018 - испр., 50/2018 - усклађени дин. изн., 95/2018, 38/2019 – усклађени дин.износи, 86/2019 – испр., 98/2020 - усклађени

дин.износи, 144/2020, 62/2021 - усклађени дин.износи, 138/2022 и 54/2023 - усклађени дин.износи);

- Закон о утврђивању јавног интереса и посебним поступцима ради реализације пројекта изградње инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761, деоница Појате-Прељина ("Сл. Гласник РС", бр. 49/2019);
- Закон о посебним поступцима ради реализације пројекта изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију („Сл. гласник РС“ бр. 9/2020).

Уредбама и стратегијама Владе:

- Уредба о утврђивању елемената годишњег програма пословања за 2024. годину, односно трогодишњег програма пословања за период 2023 - 2025. године јавних предузећа и других облика организовања који обављају делатност од општег интереса ("Службени гласник РС" број 89/23_____)
- Уредба о поступку за прибављање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава („Службени гласник РС“ бр. 159/2020);
- Фискална стратегија за 2022.годину са пројекцијама за 2023. и 2024. годину, и Ревидирана Фискална стратегија за 2022.годину са пројекцијама за 2023. и 2024. годину 05 број 400-9950/2021-1 од 3. новембра 2021. године;
- Фискална стратегија за 2023.годину са пројекцијама за 2024. и 2025. годину број 400-4334/2022 од 02.06.2022 године ;
- Фискална стратегија за 2024.годину са пројекцијама за 2025. и 2026. годину 05 број 400-4857/2023 од 08.06.2023. године.

Општим актима Коридора Србије доо Београд:

- Одлуком о измени Одлуке о измени оснивачког акта Коридори Србије д.о.о. Београд С-17471/21 од 28.04.2021. године;
- Правилником о изменама и допунама Правилника о раду бр. S-19755/23 од 16.01.2023. године;
- Правилником о изменама и допунама правилника о организацији и систематизацији послова бр. S-17389/21 од 01.04.2021. године.

4.2. РЕАЛИЗОВАНИ ОБИМ РЕШАВАЊА ИЗРАДЕ ПЛАНСКЕ И ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ У 2023. ГОДИНИ

У 2023. години стручне службе Коридора Србије д.о.о обављале су следеће активности: спровођење јавне набавке за вршење ревизије безбедности саобраћаја техничке документације; спровођење јавне набавке за услуге техничке контроле, израда пројектних задатака, контрола квалитета урађене техничке документације, координацију и контролу израде техничке документације, праћење и контролу физичке и финансијске реализације изградње техничке документације (контрола динамике израде техничке документације и овера ситуација), спровођење техничке контроле техничке документације, припрему улазних података за припрему тендерске документације; редовна и интензивна сарадња са пројектним организацијама које су вршиле израду техничке документације и вршиоцима техничке контроле, усаглашавању пројектне документације са важећом регулативом, као и на прибављању сагласности пројектаната на измене решења током извођења радова; прибављање подлога за пројектовање, услова и сагласности надлежних институција потребних за пројектну документацију; прибављање локацијске дозволе/локацијских услова, пријаве радова, грађевинске и привремене грађевинске дозволе, употребне дозволе, као и решења о техничком регулисању саобраћаја).

У току 2023. године за следеће деонице прибављене су:

1 А) Преглед оствареног/неоствареног према предвиђеном плану према Програму пословања за 2023. годину (исходовање локацијских услова):

- Ауто-пут Београд-Зрењанин-Нови Сад, деоница 2, Зрењанин-Нови Сад – остварено
- Ауто-пут Београд-Зрењанин-Нови Сад, паралелни некомерцијални пут – остварено
- Брза саобраћајница "Вожд Карађорђе" - није остварено
- Е80, Ниш – Мердаре, деоница Ниш- Плочник измена локацијских услова за полупрофил аутопута – остварено за потребе деонице 1
- Е80, Ниш - Бугарска, деоница Црвена Река - Чифлик, исходовање локацијских услова за одводњавање воде из пропуста и сепаратора до реципијената - остварено
- Е80, Ниш - Бугарска, деоница Банцарево – Црвена Река, исходовање локацијских услова за потребе измене грађевинске дозволе - није остварено
- Е80, Ниш - граница Бугарске, паралелни некомерцијални пут, исходовање локацијских услова за потребе измене грађевинске дозволе - није остварено јер није било потребе
- Е80, Ниш - граница Бугарске, деоница Станичење – Пирот (траса и мостови), исходовање локацијских услова за потребе измене грађевинске дозволе - није остварено
- Е80, Ниш - граница Бугарске, деоница обилазница Димитровграда), исходовање локацијских услова за потребе измене грађевинске дозволе није остварено јер није било потребе
- Е761 Појате - Прељина, Моравски коридор, Деонице 2 и 3, исходовање локацијских услова за измештање и заштиту: електроенергетских инсталација, електронских телекомуникација Телеком Србија, гасовода и хидротехничких инсталација водоводне и канализационе мреже - остварено
- Е75: Београд – Ниш – граница са БЈР Македонијом: Деоница: Горње поље – Тунел Предејане: LOT 1, косине, није остварено
- Брза саобраћајница аутопут Е75, Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац, исходовање локацијских услова за измештање и заштиту: електроенергетских инсталација, телекомуникација – остварено

2 А) Преглед оствареног/неоствареног према предвиђеном плану према Програму пословања за 2023. годину (исходовање грађевинских и измена издатих грађевинских дозвола (пријава радова и одобрења за извођење радова)

- Е80, Ниш - Бугарска, деоница тунел Банцарево, измена пријаве радова због прескочених парцела и због опремања тунела – остварено
- Е80, Ниш - Бугарска, деоница Банцарево – Црвена Река, измена пријаве радова због санација нестабилних косина - није реализовано због појава нових нестабилности.
- Е80, Ниш - Бугарска, деоница Црвена Река - Чифлик, измена пријаве радова одводњавања воде из пропуста и сепаратора до реципијената – није реализовано. Биће предмет нове дозволе у току.
- Е80, Ниш - Бугарска, паралелни некомерцијални пут, измена грађевинске дозволе због санације нестабилних косина - није реализовано због појава нових нестабилности. У току је израда Сепарата ПГД за измену грађевинске дозволе
- Е80, Ниш - Бугарска, деоница Станичење - Пирот, измена грађевинске дозволе због санација нестабилних косина, одводњавања - није реализовано. У току је израда Сепарата ПГД за измену грађевинске дозволе
- Е80, Ниш – граница Бугарске, деоница: Суково - Димитровград – због прескочених парцела – остварено
- Е80, Ниш - Бугарска, деоница обилазак Димитровграда, измена пријаве радова због измене пројекта одводњавања, измене петље и нестабилних косина није реализовано – поступак је у току
- Е80, Ниш - граница Бугарске, деоница Банцарево – Црвена Река, ДВ ДВ 10 кВ од ТС 35/10 кВ Банцарево до ТС 10/0.4 Тунел Банцарево 1 и ДВ 10 кВ од ТС 35/10 кВ Банцарево до ТС 10/0.4 Тунел Банцарево 2 – измена Решења о одобрењу због промене Инвеститора – није остварено – обавезу преузео ЕПС
- Брза саобраћајница аутопут Е75, Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац; поддеоница 1 - остварено

- Брза саобраћајница аутопут Е75, Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац; поддеоница 2 - остварено
- Аутопут Ниш – Плочник, деоница 2, 3 и 4 – није остварено
- Ауто-пут Београд-Зрењанин-Нови Сад, деоница 1 - није остварено
- Обилазница око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута IIА реда бр.111 – није остварено
- Е761 Појате - Прељина, Моравски коридор, Деоница 6: Врњачка Бања – Врба, исходовање грађевинске дозволе и пријава радова - остварено
- Е761 Појате - Прељина, Моравски коридор, Деоница 1, исходовање Решења о одобрењу извођења радова и пријава радова на измештању и заштити електроенергетских инсталација (10 дозвола) и измештање водоводне мреже (2 дозволе) - остварено
- Е761 Појате - Прељина, Моравски коридор, Деоница 3, исходовање Решења о одобрењу извођења радова и пријаве радова за измештање и заштиту електроенергетских инсталација (25 дозвола) и измештање и заштита постојећих хидротехничких инсталација водоводне и канализационе мреже (5 дозвола) – делимично остварено
- Е761 Појате - Прељина, Моравски коридор, Деоница 2, према пројектном задатку планирано је исходовање Решења о одобрењу извођења радова и пријава радова и то: 55 измештања електроенергетских инсталација и 52 измештања и заштите постојећих и будућих хидротехничких инсталација водоводне и канализационе мреже – делимично остварено
- Е761 Појате - Прељина, Моравски коридор, Деоница 2, извршити пријаву радова за извођење радова на хидротехничком уређењу Западне Мораве на Поддеоницама 5, 6 и 7 – делимично остварено
- Е75: Београд – Ниш – граница са БЈР Македонијом: Деоница: Горње поље – Тунел Предејане: LOT 1 (измена грађевинске дозволе)-није остварено
- Брза саобраћајница аутопут Е75, Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац, за измештање и заштиту: електроенергетских инсталација, телекомуникација, гасовода – остварено за све електроенергетске инсталације и ТК инсталације, остварено за поједине колизије за гасоводе

2 Б) Исходоване грађевинске и измена издатих грађевинских дозвола (пријава радова и одобрења за извођење радова у 2023. години (нису биле предвиђене планом према Програму пословања за 2022. годину)

- Е75, Ниш – Македонија: тунел Предејане –поступак у току
- Е75, Ниш – Македонија: тунел Манајле–поступак у току

3 А) Преглед оствареног/неоствареног према предвиђеном плану према Програму пословања за 2023. годину (сагласност МУП на документацију)

- Е75, Ниш – Македонија: ДВ већи од 110 kV-није остварено
- Аутопут Ниш – Плочник, деонице 1, 2, 3 и 4 није остварено
- Е761 Појате - Прељина, Моравски коридор, деоница 1, далековод од 110 kV - остварено
- Брза саобраћајница аутопут Е75, Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац - остварено за поједине водове

4 А) Преглед оствареног/неоствареног према предвиђеном плану према Програму пословања за 2023. годину (израда техничке документације (ПИО) и прибављање Употребних дозвола)

- Е80, Ниш – граница Бугарске, тунел Банцарево, - није реализовано, мора прво да се реше имовинско-правни односи. Урађена Главна свеска ПИО. Чека се сагласност МУП на изведене радове.
- Е80, Ниш - граница Бугарске, деоница Банцарево – Црвена Река, - није реализовано, мора прво измена дозволе због додатних клизишта и прескочених парцела и да се реше имовинско-правни односи
- Е80, Ниш - граница Бугарске деоница Црвена Река - Чифлик, није реализовано,– Урађен ПИО. Добијен позитиван Извештај Комисије за технички преглед са предлогом за употребну дозволу. Добијена већина Решења РГЗ о спајању путне парцеле. Нису још решени сви имовинско-правни односи

- E80, Ниш - граница Бугарске деоница Црвена Река - Чифлик, одводњавање до реципијената - није реализовано, нису изведени сви радови
- E80, Ниш - граница Бугарске, паралелни некомерцијални пут, - није реализовано, мора прво измена дозволе због додатних клизишта, одводњавања и прескочених парцела, да се реше имовинско-правни односи и обједини путна парцела. Пројекат спајања парцела је завршен и предат у РГЗ. У току је његова реализација.
- E80, Ниш - граница Бугарске, деоница Станичење – Пирот (траса и мостови), - није реализовано, мора прво измена дозволе због додатних клизишта, одводњавања и прескочених парцела, да се реше имовинско-правни односи и обједини путна парцела
- E80, Ниш – граница – Бугарске, деоница Станичење-Пирот исток , Тунел Сопот, није реализовано, Урађена Главна свеска ПИО. Чека се сагласност МУП на изведене радове.
- E80, Ниш - граница Бугарске, деоница Станичење - Пирот, тунел Сарлах - није реализовано, Урађена Главна свеска ПИО. Чека се сагласност МУП на изведене радове.
- E80, Ниш – граница – Бугарске, деоница Пирот исток-Суково - није реализовано, урађен ПИО, добијен позитиван Извештај Комисије за технички преглед. Чека се спајање путне парцеле
- E80, Ниш – граница – Бугарске, деоница Суково –Димитровград - није реализовано, Урађен ПИО, добијен позитиван Извештај Комисије за технички преглед, чека се спајање путне парцеле
- E80, Ниш - граница Бугарске, деоница обилазница Димитровграда (траса и мостови), - није реализовано, мора прво измена дозволе због прескочених парцела, да се реше имовинско-правни односи и обједини путна парцела. Урађен ПИО и Главна свеска ПИО. Добијена сва Решења РГЗ о спајању парцела, али има још нерешених имовинско-правних односа.
- E80, Ниш - граница Бугарске, деоница обилазак Димитровграда, тунели Прогон и Пржојна Падина – није реализовано – обједињено са трасом и мостовима. Чека се сагласност МУП на изведене радове.
- E80, Ниш - граница Бугарске, Петља Сопот – није реализовано – поступак у току
- E80, Ниш - граница Бугарске, деоница Банцарево – Црвена Река, ДВ 10 кВ од ТС 35/10 кВ Банцарево до ТС 10/0.4 Тунел Банцарево 1 и ДВ 10 кВ од ТС 35/10 кВ Банцарево до ТС 10/0.4 Тунел Банцарево 2– није остварено, обавезу преузео ЕПС
- E75, Ниш – Македонија: тунел Предејане – није реализовано Урађен ПИО, добијен позитиван Извештај Комисије за технички преглед. Поднет захтев за измену дозволе
- E75, Ниш – Македонија: тунел Манајле – није реализовано.Урађен ПИО, добијен позитиван Извештај Комисије за технички преглед. У току је припрема документације за подношење захтева за измену дозволе
- E75, Ниш – граница Македоније, ТОЦ Манајле – реализовано
- E80, Ниш – граница Бугарске, Паралелни некомерцијални пут, ДВ 0.4 кВ у Црноклишту - није остварено–у току технички преглед
- E80, Ниш – граница Бугарске, Банцарево-Црвена река, ДВ 35 кВ на Ц26 - није остварено–у току технички преглед
- E80, Ниш – граница Бугарске, Обилазница Димитровграда ДВ 10 кВ на Градињу - није остварено–у току технички преглед
- E80, Ниш – граница Бугарске, деоница: Станичење-Пирот - оптички кабл ЦЕТИН- није остварено
- E75, Ниш – граница Македоније – оптички кабл Грделица - није остварено
- E80 Ниш – Плочник, деоница 1, Меровина – Меровина 1 - није остварено
- E75, Ниш – граница Македоније – оптички кабл Предејане - Царичина долина (Лесковац) - није остварено. има позитиван извештај комисије за технички преглед
- E75, Ниш – граница Македоније – оптички кабл Предејане - Царичина долина (Владичин Хан) - није остварено, има позитиван извештај комисије за технички преглед
- E75: Београд – Ниш – граница са БЈР Македонијом: Деоница: Горње поље – Тунел Предејане: ЛОТ 1, косине, није остварено
- E75 Ниш - граница Македоније – изградња моста на Јужне Мораве у Граову - није остварено
- E75 Ниш - граница Македоније – реконструкција моста преко Јужне Мораве, железничке пруге Београд – Ниш – Прешево – Државна граница – (Табановце) и два локална пута, на државном путу ПА реда бр. 258 на км 29+261,85- није остварено

- E75 Ниш - граница Македоније – уређење саобраћајнице у зони постојеће регулације општинског пута Грделица – Предејане- није остварено
- E75 Ниш - граница Македоније – уређење саобраћајнице у зони постојеће регулације општинског пута Грделица – Предејане km 0+003.37 до km 0+705.053- није остварено
- E75 Ниш - граница Македоније – изградња саобраћајнице која повезује село Граово са општинским путем Грделица – Предејане од km 0+674.79 до km 4+093.96- није остварено
- E80 Ниш – Плочник, деоница 1, Меровина – Меровина 1- није остварено
- Веза државног пута ПА реда бр.259 са денивелисаним укрштајем Малча (веза "Малча") - није остварено, потребно да се изврши спајања парцела
- E761 Појате - Прељина, Моравски коридор, Деоница 1, 2 и 3 - није остварено

4.Б) Припремљена документација за исходавање Употребне дозволе (ПИО) у 2023. години (није било предвиђено планом према Програму пословања за 2023. годину) за:

- E75, Ниш – граница Македоније, ТОЦ Манајле – остварено
- E80, Ниш - граница Бугарске, деоница обилазница Димитровграда – Веза Петље Димитровград са ул. Георги Димитрова – Урађен ПИО и послат Комисији за технички преглед. Општина Димитровград ће исходовати употребну дозволу
- Веза државног пута ПА реда бр.259 са денивелисаним укрштајем Малча (веза "Малча"), оптика Телеком, SETIN, CONEXIO
- E761 Појате - Прељина, Моравски коридор, Деоница 1, измештање и заштита водоводне и канализационе мреже (2 дозволе)

5А) Преглед оствареног/неоствареног према предвиђеном плану према Програму пословања за 2023. годину (израда техничке документације)

- израда техничке документације за денивелисани укрштај Сокобања – није остварено због тога што ЈП „Путеви Србије“ није издало ново Овлашћење којим даје овлашћење Коридорима Србије)
- израда генералног пројекта за брзу саобраћајницу "Вожд Карађорђе" (уговор потписан 2021. године) - остварено
- израда Идејног пројекта и просторног плана посебне намене инфраструктурног коридора "Вожд Карађорђе" (уговор потписан 2022. године, анекс уговора потписана 2023. године, израда је у току)

6 А) Преглед оствареног/неоствареног према предвиђеном плану према Програму пословања за 2023. годину (геодетски елаборати формирања путних парцела):

- E80, Ниш – граница Бугарске, деоница Банцарево - Црвена река - није оставрено
- E80, Ниш – граница Бугарске, деоница Црвена река – Чифлик (II фаза – одводњавање до реципијента) - није оставрено
- E80, Ниш – граница Бугарске, деоница Станичење-Пирот исток (за парцеле без додатне експропријације по Пројекту из 2021, која није изведена) Пројекти урађени и у току је провера Додају се парцеле према Пројекту из 2021., јер је извршено њихово цепање није оставрено

6 Б) Геодетски елаборати формирања путних парцела (није наведено у Програму пословања за 2023. годину):

- E80, Ниш - граница Бугарске, деоница обилазница Димитровграда – Веза Петље Димитровград са ул. Георги Димитрова – у току израда елабората
- Аутопут Ниш – Плочник, деоница 1 - пројекат урађен и предат у РГЗ

7А) Преглед оствареног/неоствареног према предвиђеном плану према Програму пословања за 2023. годину (ревизија пројеката пута са аспекта безбедности)

- Брза саобраћајница аутопут E75, Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац, - остварено потписан уговор 2022. године (за ИДП, ПГД, ПЗИ, ПИО), завршена за ИДП и ПГД
- Брзе саобраћајнице "Вожд Карађорђе" (ИДП; ПГД; ПЗИ; ПИО)– није остварено

7 Б) Ревизије пројеката пута са аспекта безбедности - нису биле предвиђене планом према Програму пословања за 2023. годину и преглед активних уговора

- Рума-Шабац-Лозница, потписан уговор 2021. године (за ИДП, ПГД, ПЗИ, ПИО), завршена за ИДП са све деонице, завршена за ПГД за деоницу 1, деоницу 2 и део деонице 3, завршен за ПЗИ за деоницу 1, деоницу 2 и део деонице 3, завршен за ПИО (непосредно пред пуштање у експлоатацију) за деоницу 1, деоницу 2 и део деонице 3
- Фрушкогорски коридор Нови Сад- Рума, потписан уговор 2021. године, (за ИДП, ПГД, ПЗИ, ПИО), завршена за ИДП, завршена за ПГД за поједине поддеонице по фазама
- Аутопут Београд – Зрењанин – Нови Сад, потписан уговор 2021. године (за ИДП, ПГД, ПЗИ, ПИО), завршен за ИДП деоница 1
- Обилазница око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута ПА реда бр.111, потписан уговор 2021. године (за ИДП, ПГД, ПЗИ, ПИО), завршена за ИДП
- Аутопут Ниш – Мердаре, завршен за ПИО (непосредно пред пуштање у експлоатацију) за деоницу 1

8А) Преглед оствареног/неоствареног према предвиђеном плану према Програму пословања за 2023. годину (праћење израде планске и пројектне документације, као и организовање техничке контроле):

- аутопута Е80: Ниш – Мердаре, у току
- аутопута Појате – Прељина, у току
- аутопута Рума - Шабац, моста преко Саве– завршено, брзе саобраћајнице Шабац – Лозница, у току
- брзе саобраћајнице Нови Сад – Рума, у току
- брзе саобраћајнице аутопут Е75 Београд – Ниш (петља „Пожаревац“) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац, у току
- аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад, у току
- Обилазнице око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута ПА реда бр.111, у току
- брзе саобраћајнице "Вожд Карађорђе", у току

9А) Преглед оствареног/неоствареног према предвиђеном плану према Програму пословања за 2023. годину (израда студија о процени ризика и одређивање рута транспорта опасне робе за аутопутним деоницама) – није реализовано

10 А) Привремене грађевинске дозволе према предвиђеном плану према Програму пословања за 2023. годину (Привремене грађевинске дозволе):

- Е761 Појате - Прељина, Моравски коридор – остварено
- Обилазница око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута ПА реда бр.111 – није остварено
- Брза саобраћајница ІБ реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац)- Пожаревац(обилазница)-Велико Градиште – Голубац, - остварено за припремне радове за поједине делове трасе
- Аутопут Београд – Зрењанин –Нови Сад, деоница 1 - остварено

11. А) Водне дозволе према предвиђеном плану према Програму пословања за 2023. годину (исходовање водних дозвола):

- Е80, Ниш - Бугарска – није остварено
- Е75, Ниш - Македонија– није остварено
- Е763, Београд - Прељина– није остварено
- Е80, Ниш - Мердаре – није остварено
- Е761, Појате - Прељина– није остварено

4.3. РЕАЛИЗОВАНИ ОБИМ РЕШАВАЊА ИМОВИНСКО ПРАВНИХ ОДНОСА У 2023. ГОДИНИ

У 2023. години закључен је Протокол са Министарством финансија у износу од **2.500.000.000,00** динара о реализацији Закључка Владе РС 05 Број:401-622/2023 од 26.јануара 2023.године, Измена Протокола о реализацији Закључка Владе број 401-7653/2023 од 25. августа 2023. године за деонице

на аутопутевима Е 763, Обилазница око Београда, Е 761, Е 75, Е 80, Шумадијски коридор Вожд Карађорђе, Рума-Шабац-Лозница, Рума-Нови Сад, Београд-Зрењанин-Нови Сад, Обилазница Нови Сад, Пожаревац – Голубац, Голубац – Доњи Милановац –Кладово-Неготин и Ниш – Мердаре, деоница Белољин-Мердаре.

4.3.1 Е763 Београд – Јужни Јадран, Љиг - Прељина

Деоница 1: Љиг (Доњи Бањани) – Бољковци: у КО Доњи Бањани, КО Дићи, КО Лалинци и КО Бољковци донета су сва решења о експропријацији, закључени су споразуми о накнади за експроприсано земљиште и извршена исплата за земљиште - парцеле које су експроприсане према основном пројекту и допунама пројекта из 2013, 2014, 2015, 2016 и 2017. године.

Деоница 2: Бољковци – Таково: у КО Бољковци, КО Ручићи, КО Врнчани, КО Синошевићи и КО Таково донета су сва решења о експропријацији, закључени су споразуми о накнади за експроприсано земљиште и извршена исплата за земљиште - парцеле које су експроприсане према основном пројекту и допунама пројекта из 2013, 2014, 2015, 2016 и 2017. године.

Деоница 3: Таково – Прељина: обухвата КО Таково, КО Дренова, КО Семедраж, КО Шарани и КО Брђани, на територији општине Горњи Милановац и КО Ракова, КО Соколићи, КО Прељина и КО Љубић на територији града Чачка. На целој деоници донета су сва решења о експропријацији, закључени су споразуми о накнади за експроприсано земљиште и извршена исплата за земљиште - парцеле које су експроприсане према основном пројекту и допунама пројекта из 2013, 2014, 2015, 2016 и 2017. године.

За парцеле које се налазе у ванпарничним судским поступцима за утврђивање накнаде (а за које је донето решење о ступању у посед пре правоснажности одлуке о накнади), за парцеле за које је у току одлучивање по захтевима бивших власника за експропријацију преосталог дела непокретности у складу са чл. 10 Закона о експропријацији, као и за могуће нове захтеве власника парцела за експропријацију преосталог дела непокретности, **било је неопходно да средства буду обезбеђена због могућности принудне наплате у судским поступцима.**

Динамика повлачења обезбеђених средстава зависи од правоснажности судских пресуда и управних решења те се не може са сигурношћу утврдити

4.3.2 Коридор X

Обилазница Београд Е75

Деоница Орловача - Бубањ Поток:

Сектор Б6, Тунел Стражевица - Бубањ Поток: У току је склапање споразума за исплату накнаде за предмете који нису окончани.

У току су поступци пред судом за накнаду у ванпарничним поступцима.

Сектор Ц: У току је поступак формирања парцела за експропријацију.

Динамика повлачења обезбеђених средстава зависи од правоснажности судских пресуда и управних решења те се не може са сигурношћу утврдити.

Аутопут Е-80 - Веза петље "Малча" са изграђеном деоницом државног пута IIА реда број 259

Завршен је поступак доношења решења о експропријацији, у току су ванпарнични судски поступци за утврђивање накнаде.

Финансирање изградње ове деонице је планирано из средстава која су преостала из кредита ЕБРД-а. Стога је веома важно обезбедити средства за експропријацију за ову деоницу.

4.3.3 Спољна електроенергетска мрежа на аутопутним правцима Е75, Е80 и Е763 (више деоница, ван појаса експропријације аутопута)

Аутопут Е80:

Сва решења за утврђивање права службености су донета и у току су поступци за исплату накнаде власницима за све планиране далеководе на овом путном правцу као и ванпарнични судски поступци за утврђивање накнаде.

За преостале парцеле које се налазе у ванпарничним судским поступцима за утврђивање накнаде (а за које је донето решење о ступању у посед пре правоснажности одлуке о накнади), као и због износа накнаде коју утврди суд или одреде вештаци а који се не могу тачно предвидети, било је неопходно да средства буду обезбеђена због могућности принудне наплате.

Аутопут Е75:

Ради доградње и реконструкције вода ТС 35 kV ТС 110/35/10 kV Владичин Хан-ТС35/10 kV Владичин Хан 1 донета су сва решења за утврђивање права службености и у току су поступци за исплату накнаде власницима као и ванпарнични судски поступци за утврђивање накнаде.

За парцеле које се налазе у ванпарничним судским поступцима за утврђивање накнаде (а за које је донето решење о ступању у посед пре правоснажности одлуке о накнади), као и због износа накнаде коју утврди суд или одреде вештаци а који се не могу тачно предвидети, било је неопходно да средства буду обезбеђена због могућности принудне наплате.

Динамика повлачења обезбеђених средстава зависи од правоснажности судских пресуда и управних решења те се не може са сигурношћу утврдити.

Аутопут Е763:

Сва решења за утврђивање права службености су донета и у току су поступци за исплату накнаде власницима за све планиране далеководе.

За парцеле које се налазе у ванпарничним судским поступцима за утврђивање накнаде (а за које је донето решење о ступању у посед пре правоснажности одлуке о накнади), као и због износа накнаде коју утврди суд или одреде вештаци а који се не могу тачно предвидети, било је неопходно да средства буду обезбеђена због могућности принудне наплате.

Динамика повлачења обезбеђених средстава зависи од правоснажности судских пресуда и управних решења те се не може са сигурношћу утврдити.

4.3.4 Е-761 Појате – Прељина

Покренути су поступци експропријације и исплате накнада власницима за потребе трасе Аутопута, регулацију реке Западне Мораве, позајмишта материјала, депонија вишка материјала и објекте Извођача на целој деоници Појате - Прељина. Донета су сва решења о експропријацији.

У току су поступци за накнаду у управном поступку и ванпарничном поступку.

4.3.5 Рума – Шабац – Лозница

Покренути су поступци деобе парцела за потребе експропријације, експропријације и исплате накнада власницима на деоници **Рума - Шабац** у дужини од 23 км за потребе изградње аутопута. Донета су решења за 100% парцела, у току су поступци за накнаду у управном поступку и ванпарничном поступку.

4.3.6 Рума – Нови Сад (Фрушкогорски коридор)

Покренути су поступци експропријације за трасу Државног пута- деонице 1 и 3 и за кампове Извођача. У току је доношење решења и поступци за накнаду у управном поступку и ванпарничном поступку.

4.3.7 Пожаревац – Велико Градиште – Голубац

Покренути су поступци експропријације на све три деонице за потребе изградње аутопута. У току је доношење решења о експропријацији и склапање споразума о накнади са ранијим власницима у управном поступку и ванпарничном поступку.

4.3.8 Обилазница око Новог Сада са приступним саобраћајницама и мостом на Дунаву

Поднети су предлози за експропријацију за целу предметну деоницу. У току је доношење решења и склапање споразума о накнади са ранијим власницима у управном поступку и ванпарничном поступку.

У 2023. години за потребе експропријације утрошена су средства у укупном износу од **1.606.615.452,50 динара (закључно са 10.10.2023).**

4.4. РЕАЛИЗОВАН ОБИМ ИЗГРАДЊЕ У 2023. ГОДИНИ

4.4.1 Аутопут Е75 - Пројекат Север

У реализацији пројеката изградње Аутопута Е75 - Пројекат Север, Коридора Х, где је наручилац Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у складу са овлашћењима дефинисаним уговорима о извођењу радова на

- изградња Миљутског натпутњака на km 3+808,41 на ауто-путу Е75, лева трака
- изградња Пачирског натпутњака на ауто-путу Е75, лева трака, деоница: гранични прелаз Келебија - петља Суботица Југ, Сектор 2,

чија реализација је у 2021. години у току, Коридори Србије д.о.о. имају функцију Корисника (вршилац инвеститорске функције) и стручног надзора. Дана 27.12.2019. пуштен је у саобраћај У-крак - "Келебија" - Петља " Суботица југ". Припрема се документација за употребну дозволу за цео Сектор 1.

Датум почетка извођења радова уговора о извођењу радова на изградњи Пачирског натпутњака на ауто-путу Е75, лева трака, деоница: гранични прелаз Келебија - петља Суботица Југ, Сектор 2 је 18.6.2021. године. Радови су завршени 31.1.2022. године. Завршен технички преглед, дат предлог за употребну дозволу и предато за употребну дозволу.

Рехабилитација - побољшање 40 км државног пута IА - А1 (Е-75), Хоргош - Нови Сад (десна страна)

Рехабилитација - побољшање 40 км државног пута IА - А1 (Е-75), Хоргош - Нови Сад (десна страна) реализује се из уштеда које су Коридори Србије остварили на различитим пројектима који су финансирани из кредита ЕБРД.

Пројектом су обухваћени радови на рехабилитацији предметне деонице јавног пута, у границама путног земљишта, ради очувања карактеристика јавног пута у истом или приближно истом стању које је било у тренутку његове изградње.

Радови се односе првенствено на коловозну конструкцију, саобраћајну сигнализацију и опрему, уређење путног појаса.

Такође, у зонама пратећих садржаја аутопута, постоје 3 бензинске станице, 3 одморишта (паркинга) и 3 петље (денivelисане раскрснице) где је у складу са пројектом предвиђено продужење и проширење уливних и изливних трака, у свему према *Правилнику 50/11*.

Радови су подељени на две поддеонице:

Деоница од км 1+125 до км 14+800, Л=13,68 км,
Деоница од км 27+850 до км 54+175, Л=26,32 км,
Уговорена вредност радова је 11,833,934.90 €
Уговор потписан 30. марта.2021. год

Почетак радова 19. април 2021. год

Радови су завршени у уговореном року, 11. октобра 2022. године.

Период за отклањање недостатака истиче 20.06.2025. године.

29. 12. 2022. године издато Решење МГСИ о употреби изведених радова.

09.03.2023. извршена примопредаја документације и изведених радова управљачу и крајњем кориснику ЈП Путеви Србије.

4.4.2 Обилазница Београд

Завршетак изградње петље Батајница

Предмет уговора је завршетак радова на изградњи петље Батајница и реализација Пројекта саобраћајница у оквиру комплекса петље Батајница: део Батајничког булевара од рампи Р2 и Р4 до раскрснице везног пута са ул.Краља Михаила Зетског и локалним путем 3, саобраћајница првог реда од раскрснице са Батајничким булеваром до раскрснице са приступом за интермодални терминал, укључујући и завршетак започетог моста преко пруге и паралелног моста "близанца", локални пут 1 и локални пут 3. Укупна дужина уговорених радова на траси износи 3,45 км.

Радови на изградњи су окончани у уговореном року. Деоница је пуштена у 7.04.2021. године. У току је период за отклањање недостатака у гарантном року.

4.4.3 Аутопут Е80, Пројекат Исток

Просек - Црвена Река, 22,5 km, (ЛОТ1 - Траса и мостови Просек - тунел Банцарево, 9,4 km, ЛОТ2 - Траса и мостови тунел Банцарево - Црвена Река, 12,3 km, ЛОТ3 - Тунел Банцарево, 0,8 km)

Озбиљни пропусти у пројектној документацији. Било је неопходно обавити додатна теренска истраживања и на основу њих извршити препројектовање већег броја косина што је значајно успорило радове и утицало на повећања трошкова. Стање на терену, у зони оба портала тунела Банцарево значајно одступа од основног пројекта. Деоница је пуштена у јавни саобраћај 9.11.2019. године.

ЛОТ1 – Радови су суштински завршени 30.6.2017. године. Инжењер је издао потврду о добром завршетку посла. Добијена је употребна дозвола. Деоница је предата управљачу пута, ЈП Путеви Србије.

ЛОТ2 – Закључно са октобром 2022. године завршавају се су сви преостали радови на додатној стабилизацији косина и радови према листи примедби стручног надзора.

У изради је документација за измену грађевинске дозволе. Урађени и достављени у ЈППС пројекти додатне експропријације

ЛОТ3 – изградња тунела Банцарево – Уговорени радови су суштински завршени 9.6.2017. године. Извршен је технички преглед са издатим позитивним извештајем комисије за технички преглед изведених радова. Електромашинско опремање тунела је завршено. Обављен технички преглед од стране Комисије за технички преглед. Обављен је технички преглед МУП-а. У току је израда документације за измену грађевинске дозволе. Урађен ПИО.

Црвена Река - Чифлик, 12,7 km (сектори 3А и 3Б)

Деоница је пуштена у јавни саобраћај у пуном профилу 13.7.2017.године. Период за пријаву недостатака је истекао 31.10.2018. године.

Комисија за технички пријем сачинила позитиван Извештај са предлогом за употребу. Инжењер издао потврду о добром завршетку посла.

Урађена измена грађевинске дозволе. Урађени пројекти спајања парцела. Добијена већина Решења РГЗ о спојеним парцелама. Има још нерешене имовине. Урађен ПИО.

За одвођење воде до рецепијената је израђен ИДР на основу кога су исходовани Локацијски услови. У току је израда ПГД за исходавање Грађевинске дозволе. Има још нецепаних парцела и нерешене имовине.

Чифлик-Станичење, 12,2 km

Деоница је пуштена у саобраћај у пуном профилу аутопута 13.7.2017. године. Инжењер је издао потврду о добром завршетку посла. Добијена је употребна дозвола.

Извршена примопредаја документације и изведених радова управљачу и крајњем кориснику ЈП Пuteви Србије.

Станичење - Пирот исток, 16,7 km

Завршени су сви уговорени радови. Деоница је пуштена у јавни саобраћај у пуном профилу аутопута 30.12.2018. године.

У изради је документација за измену грађевинске дозволе.

Инжењер је издао потврде о завршетку електромашинског опремања тунела Сарлах и Сопот. Технички пријем изведених радова је у току. МУП је обавио технички преглед тунела Сопот и тунела Сарлах.

Измењена је грађевинска дозвола за тунел Сарлах за прескочене парцеле. Урађени пројекти спајања парцела, али без парцела из последњег Пројекта експропријације, јер још није по њему извршено цепање.

Пирот исток – Димитровград, 15,3 km, преостали радови (Сектор 6 и Сектор 7)

Деоница пуштена у саобраћај 16.09.2017. године. Добијена су решења о измени грађевинске дозволе на обе деонице. Комисија за технички пријем сачинила позитиван Извештај са предлогом за употребу.

Исходована измена грађевинске дозволе за Сектор 7 за прескочене парцеле.

Урађени пројекти спајања парцела за оба Сектора. У току је спајање парцела у РГЗ. Завршен ПИО за оба Сектора. Урађен посебан ПИО за ДВ 110 кВ бр.1194 за Инвеститора ЕМС.

Обилазница Димитровграда, 7,0 km, траса и мостови преостали радови

Деоница је 16.9.2017. године пуштена у саобраћај. Технички пријем радова је у току. Урађени пројекти спајања парцела. Добијена Решења РГЗ о спојеним парцелама. Има још нерешене имовине. У току је израда документације за измену локацијских услова и измену грађевинске дозволе. У току је израда ПИО.

Обилазница Димитровграда, 1,7 km, тунели

Уговорени грађевински радови су "суштински завршени" 23.10.2014. Завршен је технички преглед изведених радова. Инжењер је издао потврду о преузимању радова. Уговорени радови на опремању тунела Прогон и Пржојна Падина су суштински завршени 31.12.2017. Тунели су у јавном саобраћају од 16.септембра 2017. године. Завршен је технички преглед МУП-а.

Паралелни некомерцијални пут, Чифлик – Пирот, 17,5 km, редуковани обим радова

Завршени су уговорени радови. Отклоњени недостаци по примедбама надзора и Комисије за Технички пријем. У процедури је достава документације за измену грађевинске дозволе (косине Љубатовица, Осмаково, Црноклиште, Станичење и одводњавање до рецепијента). Пројектна документација за додатну експропријацију предата у ЈП Путеви Србије. Технички пријем изведених радова је у току. Урађени пројекти спајања парцела. У току је обједињавање путних парцела у РГЗ Поддеонице 1 и 2 пуштене су у јавни саобраћај 28.12.2016. а деоница 3, 30.04.2018. године. Након обилних падавина у децембру 2021. године, дошло до је нестабилности на косини „Осмаково“ км 58+320 - км 58+430, што је резултирало одроном торкрет бетона и земљаног материјала, испод прве берме у дужини од око 30м.

Наведени одрон је довео до отежаног саобраћаја у једној траци овог пута.

Према налогу инспектора за државне путеве, предузете су хитне мере израде документације и извођења радова на трајној стабилизацији косине.

Закључно са 2023. годином, завршавају се радови на репрофилацији косине, осигурању анкерима и заштитном мрежум и уградњом 178 шипова пречника 1500mm повезаних АБ наглавном гредом. Такође, завршава се санација оштећеног коловоза у зони косине.

Денивелисана раскрсница „Сопот“

Услед изградње аутопута Е-80, Ниш - Димитровград, на деоници 5А: Станичење - Сарлах (km 64+800,00 до km 72+431,193) укинута је постојећа раскрсница и повезивање државних путева ПА реда бр.259 (пут Књажевац-Пирот) и ПА реда бр.221 (пут Ниш-Пирот). Како би се омогућила веза државних путева на истом месту после изградње аутопута, предвиђена је изградња трокраке раскрснице са денивелисаном саобраћајницом која се преко надвожњака укршта са аутопутем Е-80 на km 66+438.842 и постојећим паралелним државним путем бр. 259.

Радови су завршени.

Издат је позитиван извештај Комисије за технички пријем. Период за отклањање недостатака почиње 15.3.2021. године и траје 3 године.

Инжењер издао Потврду о преузимању радова 17.3.2021. године.

Период за отклањање недостатака истиче 15. марта 2024. године.

Објекат је пуштен у јавни саобраћај 09.8.2021. године.

Урађен је Пројекат спајања парцела и добијено Решење од РГЗ. Завршен ПИО.

У поступку је исходавање Употребне дозволе.

01.08.2023. године извршена је примопредаја документације и изведених радова управљачу и крајњем кориснику ЈП Путеви Србије.

Изградња државног пута ПА реда бр.259, деоница од петље „Малча” до раскрснице „Просек”

Реализацијом овог пројекта спајају се два путна правца (најкраћа веза) државног пута I Б реда бр.35 Ниш-Зајечар са државним путем II А реда бр.259 Ниш-Димитровград. Такође, Нишка Бања добија најкраћу везу излаза на аутопут Е80.

Дужина деонице је 1,44 km. Уговорена Вредност радова је 3.215.330, 07 ЕУР.

Финансирање из остварених уштеда приликом реализације других пројеката из кредитне линије ЕБРД.

Почетак радова 03. март 2022. год.

Рок за завршетак је 03. октобар 2022. године. Радови су завршени у уговореном буџету и уговореном року. У току је технички пријем изведених радова.

Период за отклањање недостатака истиче 03.10.2025. године.

Исходована је употребна дозвола за измештање 10Кв далековода и измештање оптичких каблова Телекома.

У поступку је исходавање употребне дозволе за трасу и објекте као и за измештање оптичких каблова Конексио, Цетин, СББ.

03.10.2023. извршена примопредаја документације и изведених радова управљачу и крајњем кориснику ЈП Пuteви Србије.

Рехабилитација – појачано одржавање државних путева повезаних са аутопутем Е80

Коридори Србије д.о.о. су, сходно споразуму са Ј.П. “Путеви Србије”, обезбедили средства (пројектовање и извођење радова) и преузели обавезу рехабилитације постојећих државних путева у зони новоотвореног источног крака Коридора Х према следећим деоницама, које су подељене на 3 ЛОТа:

ЛОТ 1 - рехабилитација државних путева ПБ 427 и ПА 223

ЛОТ 2 - рехабилитација државних путева ПБ 39 и ПА 221

ЛОТ 3 - рехабилитација државних путева ПА 223, ПБ 429 и ПА 224

	Рехабилитација – појачано одржавање државних путева повезаних са аутопутем Е80	Дужина (км)	Физички прогресс (%)
1.1.	ЛОТ 1: Рехабилитација деонице државног пута ПБ реда бр. 427, ПА реда бр. 223 и ПА реда бр. 224	25.11 км	
	1.1 Деоница државног пута ПБ реда бр. 427: Нишка Бања – Црвена Река	14.85	
	1.1.1 Поддеоница 1: Нишка Бања – Јелашница 3.395 км (од км 0+091.50 до км 3+486.66)	3.40	100.00
	1.1.2 Поддеоница 2: Скретање за Банцарево – мост 9а 0.58 км (од км 9+600.00 до км 10+180.00)	0.58	100.00
	1.1.3 Поддеоница 3: Банцарево – Плоче 3.691 км (од км 11+272.42 до км 14+963.22)	3.69	100.00
	1.1.4 Поддеоница 4: Плоче – Црвена река 7.18 км (од км 14+950.00 до км 22+133.00)	7.18	100.00
	1.2. Деоница државног пута ПА 223: Доња Глама – чвор Бела Паланка	4.79	100.00
	1.3 Деоница државног пута ПА реда број 223: скретање за Пајеж - Доња Глама	3.16	100.00
	1.4 Деоница државног пута ПА реда бр. 224: чвор 25901 Нишка Бања – Коњички клуб	2.28	100.00
2.1	ЛОТ 2: Рехабилитација деоница државног пута ПБ реда бр. 39 и ПА реда бр. 221	24.12 км	
	2.1 Деоница др. Пута ПБ реда број 39: Садиков Бунар – Блато (од км 4+197.00 до км 7+300.00)	3.10	100.00
	2.2. Деоница др. пута ПА реда број 221: Пирот (мали мост) – Китка (каменолом)	6.3	100.00
	2.3 Деоница др. пута ПА реда број 221: Манастир Свети Илија – Рсовци	2.26	100.00
	2.4. Деоница др. пута ПА реда број 221: Сопотска петља – улаз у Пирот (Индустријска зона)	4.22	100.00
	2.5 Деоница државног пута ПА реда бр.221 Смиловци - Протопопинске воденице и Славиња- Изатовци:	8.24	
	2.5.1. Поддеоница др. пута ПА реда број 221: Славиња – Изатовци 6.00 км	6.00	100.00
	2.5.2. Поддеоница др. пута ПА реда број 221: Протопопинске воденице – Смиловци 2.24 км	2.24	100.00
3.1	ЛОТ 3: Рехабилитација деоница државног пута ПА реда бр. 223, и ПБ реда бр. 429	17.91 км	
	3.1 Деоница државног пута ПА реда бр. 223: чвор Трнски Одоровци (22303) – чвор Суково	10.05	
	3.1.1. Поддеоница 1: Манастир Поганово – Комје 4.00 км (од км 81+100.00 до км 85+000.00)	4.00	100.00
	3.1.2. Поддеоница 2: Горња Држина – ноде Суково 6.05 км (од км 86+620.105 до км 92+667.528)	6.05	100.00
	3.2. Деоница државног пута ПБ реда бр. 429: чвор Димитровград – укрштање са локалним путем	7.86	100.00

Предметни радови обухватају:

- Проширење постојећег пута где год је то могуће;
- Уклањање постојећих асфалтних слојева и надоградњу постојеће коловозне конструкције новим слојем од дробљеног камена и/или само изградњу нових асфалтних слојева;
- Уређење постојећих земљаних канала, као и изградња нових ригола у складу са пројектним решењем
- Спровођење мера интервенције на пропустима;
- Вертикална и хоризонтална саобраћајна сигнализација и опрема итд.;

Наведене деонице су пуштене у јавни саобраћај. Период за отклањање недостатака је годину дана, (до 26. октобра 2022. године). Формирана је Комисија за примопредају радова и документације Управљачу пута.

МГСИ издало Решења о употреби.

16.12.2022. извршена примопредаја документације и изведених радова управљачу и крајњем кориснику ЈП Пuteви Србије.

Регионални центар Ниш

Радови су започети 11.08.2021.

Радови на реконструкцији и доградњи Регионалног центра Ниш према Споразуму о регулисању међусобних односа и сарадњи између јавног предузећа "Путеви Србије" и Коридори Србије доо као и Уговору са Извођачем завршени су 31.08.2022.

Комисија за технички преглед објекта је дана 15.12.2022. издала прелиминарни извештај, позитиван у обухвату радова за који су према Споразуму задужени Коридори Србије.

13.02.2023. обезбеђен прикључак на дистрибутивни систем напајања за Регионални центар Ниш, чиме су се стекли услови да се изврше преостала тестирања/испитивања система која су потом успешно завршена 01.03.2023.

У складу са чланом 6. став 3. Споразума о регулисању међусобних односа и сарадњи, извршена је примопредаја радова. Наиме, формирана је Комисија за примопредају радова са ЈППС која је у заједничком саставу обишла радове и констатовала 08.03.2022 у Записнику о примопредаји да на објекту нису уочени видљиви недостаци, а да је степен завршености утврђен Прелиминарним записником Комисије за технички преглед објекта бр. ТПН-16/22 од 15.12.2022. године и издатом Потврдом о добро изведеним радовима од стране Стручног надзора (Taking Over Certificate).

Напомињемо да комисија за технички преглед објекта не може да изда коначан позитиван извештај до момента предаје преостале документације (ПЗИ) која је у процесу израде (задужен ЈППС) а односи се на остале радове обухваћене грађевинском дозволом, а који су према Споразуму под обухватом радова јавног предузећа "Путеви Србије".

4.4.4 Аутопут Е75 - Пројекат Југ

Деоница аутопута Грабовница Грделица је пуштена у саобраћај 11.4.2016. Инжењер је издао потврду о добром завршетку посла. Добијена је употребна дозвола. Деоница је предата управљачу пута, ЈП Пuteви Србије.

Горње Поље - Царичина Долина, 11,8 km (LOT1 - Траса и мостови Горње Поље - тунел Предејане, 6,1 km, LOT2 - Траса и мостови тунел Предејане - Царичина Долина, 4,7 km и LOT3 - Тунел Предејане, 1 km).

Уговорени радови су суштински завршени на сва три лота. Озбиљни пропусти у пројектној документацији и појава неочекиваних геолошких услова довели су до значајног успоравања радова и повећања трошкова. Деоница је пуштена у саобраћај 18.5.2019. године.

ЛОТ 1 – Уговорени радови су суштински завршени 18.5.2019. године. Стање на терену одступа од пројектованог, на четири од пет усека са клизиштима и појавом подземне воде. Радови на стабилизацији косина и клизишта су се изводили по измењеним пројектним решењима у циљу осигурања дугорочне стабилности, односно повећања фактора сигурности. На косинама бр. 2, бр. 4 и бр. 5 радови су завршени. . Закључно са септембром 2023. године, извршено је 99.91 % укупних радова. Очекује се да ће преостали радови на косини бр. 3 бити комплетно завршени до краја 2023. године. У току су активности на изради Сепарата пројекта за Грађевинску дозволу.

ЛОТ 2 – Уговорени радови су суштински завршени 19.5.2019. године. Издат је позитиван Извештај Комисије о извршеном техничком прегледу изведених радова са предлогом за издавање употребне дозволе. Стручни надзор је издао Потврду о преузимању и Потврду о добром извршењу посла.

ЛОТ 3 – Надзор је издао потврду о суштинском завршетку радова на дан 13.8.2018. године. Завршени су уговорени радови на изградњи и опремању тунела. Особље ЈП Путеви Србије је преузело управљање опремом у ТОЦ-у који се налази код јужног портала тунела Манајле, а из кога се прати и контролише саобраћај у оба тунела на овој деоници. Издат је позитиван Извештај Комисије о извршеном техничком прегледу изведених радова са предлогом за издавање употребне дозволе. За ТОЦ Манајле је исходована Употребна дозвола. За тунел Манајле је у току израда Сепарата ПГД за измену Грађевинске дозволе. Стручни надзор издао Потврду о добром извршењу посла.

Царичина Долина - Владичин Хан 14,5 km, (ЛОТ 4 - Тунел Манајле, 1,8 km, ЛОТ 5 - Траса и мостови Царичина Долина - Тунел Манајле, 6,7 km и ЛОТ 6 - Траса и мостови Тунел Манајле - Владичин Хан, 6,0 km)

Уговорени радови су суштински завршени на сва три лота. Деоница је пуштена у саобраћај 18.5.2019. године.

ЛОТ 4 – Надзор је издао потврду о суштинском завршетку радова на дан 8.04.2019. године. Датум почетка електромашинског опремања тунела је 29.10.2018. Завршени су уговорени радови на изградњи и опремању тунела. Особље ЈП Путеви Србије је преузело управљање опремом у ТОЦ-у, који прати и контролише саобраћај у оба тунела на овој деоници. У току је рад комисије за технички пријем изведених радова. За тунел Предејане је израђен Сепарат ПГД и у току је измена Грађевинске дозволе. Стручни надзор издао Потврду о добром извршењу посла.

ЛОТ 5 – Уговорени радови су „суштински завршени“ 30.6.2018. године. Издат је позитиван Извештај Комисије о извршеном техничком прегледу изведених радова са предлогом за издавање употребне дозволе. Стручни надзор је издао Потврду о преузимању и Потврду о добром извршењу посла.

ЛОТ 6 – Радови су „суштински завршени“ 31.12.2018. године. Издат је позитиван Извештај Комисије о извршеном техничком прегледу изведених радова са предлогом за издавање употребне дозволе. . Стручни надзор је издао Потврду о преузимању и Потврду о добром извршењу посла.

Владичин Хан – Доњи Нерадовац, 26,3 km (ЛОТ 1 - Траса и мостови Владичин Хан – Превалац, 10,1 km, ЛОТ 2 - Траса и мостови Превалац - Суви Дол, 9,0 km и ЛОТ 3 - Траса и мостови Суви дол - Доњи Нерадовац, 7,2 km).

Деоница аутопута Владичин Хан - Доњи Нерадовац је пуштена у саобраћај 28.11.2015 године. Уговорени радови су завршени. Инжењер је издао потврду о добром завршетку посла. Добијена је употребна дозвола. Завршене су активности на предаји деоница управљачу путева, ЈП Путеви Србије.

Доњи Нерадовац - Српска кућа, 7,2 km

Деоница аутопута Владичин Хан - Доњи Нерадовац је завршена и пуштена у саобраћај. Инжењер је издао потврду о добром завршетку посла. Добијена је употребна дозвола. Завршене су активности на предаји деоница управљачу путева, ЈП Путеви Србије.

Реконструкција Сарајевског моста и изградња моста Граово (укључујући и приступне саобраћајнице) на Јужној Морави

Уговор са Извођачем радова Интеграл Инжењеринг (БиХ) – Огранак Интеграл Инжењеринг Ниш потписан је 18. марта 2022. године.

Након привремене обуставе радова 18. јануара 2023. године, Извођач је 19. јуна 2023. године наставио са извођењем радова на изградњи моста Граово, приступног пута до моста Граово, изради регулације Јужне Мораве у зони моста Граово и на реконструкцији Сарајевског моста.

У оквиру изградње од приступног пута до моста Граово завршени су и радови на санацији потпорног зида у зони железничке пруге Београд – Ниш – Прешево – Државна граница – (Табановце) и радови на измештању електроенергетских и телекомуникационих инсталација.

Завршени су радови на изградњи новог моста Граово са регулацијом корита реке Јужне Мораве као и радови на реконструкцији Сарајевског моста. У оквиру радова на реконструкцији Сарајевског моста завршени су и радови на измештању електроенергетских и телекомуникационих инсталација и радови на изради декоративног и јавног осветљења моста.

Изградња преосталих приступних саобраћајница ка Сарајевском мосту и мосту Граово, 7,4 km

Уговор са Извођачем радова Интеграл Инжењеринг (БиХ) – Огранак Интеграл Инжењеринг Ниш потписан је 11. августа 2022. године.

Након привремене обуставе радова 18. јануара 2023. године, Извођач је 21. јуна 2023. године наставио са извођењем радова на деоници А: мост Граово – село Граово и деоницама Б и Ц: Грделица – Предејане.

Радови на изградњи преосталих приступних саобраћајница су завршени. У оквиру изградње деоница Б и Ц завршени су радови на измештању електроенергетских и телекомуникационих инсталација као и радови на санацији моста на Палојској реци.

4.4.5 Аутопут Е763, Пројекат Јужни Јадран

Љиг – Прељина, 40,4 km (Љиг – Бољковци, 10,7 km, Бољковци – Таково, 12,6 и Таково – Прељина, 17,1 km)

Радови на изградњи саобраћајнице су завршени у року. Деоница аутопута је пуштена у саобраћај 07.11.2016. године. Технички пријем је завршен, добијена је употребна дозвола за прве две поддеонице од Љига до Такова и обављена је примопредаја Управљачу пута – ЈП Путеви Србије.

Извршен је коначни обрачун. Употребна дозвола за трећу деоницу од Такова до Прељине није добијена.

4.4.6 Аутопут Е761, Појате – Прељина, Моравски коридор

У складу са закљученим Комерцијалним уговор за реализацију пројекта изградње аутопута Е761 Појате-Прељина („Моравски коридор“), Извођач је отпочео са радовима на реализацији предметног пројекта 5.1.2020. године (датум „Почетка радова“).

Коридори Србије су планирали следеће активности у току 2023. године:

1. Пуштање у саобраћај Деонице 1;
2. Наставак сарадње са Извођачем око обезбеђивања Алтернативних Каменолома за набавку Агрегата за израду коловозне конструкције и Радове на хидротехничком уређењу Западне Мораве на Деоницама 1, 2 и 3;

3. Наставак избора Специјализованих Подизвођача, пројектовање и радови на измештању и/или заштити комуналних инсталација за цео Пројекат;
4. Наставак мобилизације Извођачеве радне снаге, механизације и опреме;
5. Израда пројектне документације за аутопут (ПГД и ПЗИ);
6. Израда пројектне документације за хидротехничко уређење реке Западна Морава;
7. Изградња аутопута на све три деонице, укључујући и радове на хидротехничком уређењу реке Западна Морава на Деоницама 1, 2 и 3;
8. Измена просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е761, деоница Појате-Прељина.

Остварено у 2023. години:

1. 29.4.2023. године, пуштене су у саобраћај Поддеонице 1 и 2;
2. Средином новембра ће бити пуштена у саобраћај Поддеоница 3;
3. Започети радови на хидротехничком уређењу Западне Мораве на Деоници 2 и на Деоници 3;
4. Одобрени Алтернативни Каменоломи за набавку Агрегата за израду коловозне конструкције и Радове на хидротехничком уређењу Западне Мораве на Деоницама 1, 2 и 3;
5. Настављен избор Специјализованих Подизвођача за пројектовање и извођење радова на измештању и/или заштити комуналних инсталација за цео Пројекат у складу са динамиком на Пројекту;
6. Извођач је у току 2023. године повећавао број радне снаге, механизације и опреме. У септембру 2023. године просечан подаци за ангажовање Извођача су следећи:
 - Особље и радници - 3390;
 - Механизација - 1267;
 - Транспортна средстава - 196.
9. Започета је измена просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е761, деоница Појате-Прелјина.
7. Детаљно објашњено у наставку текста под делом – Пројектовање;
8. Детаљно објашњено у наставку текста под делом – Изградња.

-Пројектна документација:

Деоница 1:

На Деоници 1 су исходване грађевинске дозволе за аутопут и радове на хидротехничком уређењу Западне Мораве. Пројекти за извођење су завршени. У току је припрема пројеката изведеног објекта.

Деоница 2:

На Деоници 2 су исходване грађевинске дозволе за аутопут и пријављени су радови. Пројекти за извођење за аутопут, за све поддеонице, се сукцесивно достављају, у складу са напретком радова.

На Поддеоници 4 нема хидротехничких радова. Исходване су грађевинске дозволе за хидротехничко уређење Западне Мораве за Поддеонице 5, 6 и 7. За Поддеоницу 5 су пријављени радови. Достављени су Пројекти за извођење.

Деоница 3:

На Деоници 3 су исходване грађевинске дозволе за аутопут и радове на хидротехничком уређењу Западне Мораве за Поддеонице 8 и 9. Пријављени су радови за аутопут и хидротехничко уређење Западне Мораве. Пројекти за извођење за аутопут, за све поддеонице, се сукцесивно достављају, у складу са напретком радова.

За хидротехничко уређење Западне Мораве достављени су пројекти за извођење. Међутим, због тога што техничка решења дефинисана у пројектима за извођење захтевају додатно заузимање простора у односу на решења дефинисана пројектима за грађевинску дозволу, потребно је обезбедити додатну експропријацију на 20km од укупно 28km хидротехничког уређења Западне Мораве. Израда пројеката за додатну експропријацију од стране ЈВП „Србијаводе“ је у току.

Измештање и заштита постојећих комуналних инсталација врши се према посебним грађевинским дозволама, односно одобрењима за изградњу, а све у циљу бржег напретка радова на Пројекту.

-Изградња:

Деоница 1:

Поддеонице 1 и 2, од Појата до Макрешана

Радови на ове две поддеонице аутопута су суштински завршени и оне су пуштене у саобраћај 29.4.2023. године. У оквиру радова на хидротехничком уређењу Западне Мораве завршени су радови на изградњи обалоутврде Западне Мораве (Објекат 2) дужине 647m. У току су радови на изградњи

просека (Објекат 1) укупне дужине 1.68km. Преостало је да се изведу и радови на рехабилитацији петље „Појате“.

Поддеоница 3, Макрешане – Крушевац (Кошеви):

Леви коловоз од km 15+300 до km 21+940 и од km 22+750 до km 27+060 је изграђен и пуштен у саобраћај. На десном коловозу аутопута у току су радови на рушењу постојеће коловозне конструкције и на изградњи насипа и нове коловозне конструкције. У току су радови на изградњи привремене наплатне станице Кошеви.

Укупно се изводе радови на 4 моста, 1 подвожњаку и 4 надвожњака, као и на 2 плочаста пропуста. Такође, у току су радови на изградњи система одводњавања, измештању и заштити линијске комуналне инфраструктуре, као и радови на изградњи телекомуникационе кабловске канализације. Изградња одбрамбеног насипа (Објекат 3) код Крушевца, чија је укупна дужина 8.1 km, је завршена, изузев хумузирања косина. У току су радови на обалоутврди (Објекту 4), укупне дужине 767.8m.

За Деоницу 1 одобрени су алтернативни каменоломи „Лешје“, „Варнице“ и „Омашница“ (за попуњавање депресија). Такође, одобрен је и алтернативни каменолом „Мрчићи“ за набавку еруптивног агрегата за завршни слој асфалта.

Деоница 2:

Траса је „отворена“ у дужини од 48 km. Тренутно се изводе радови на рашчишћавању терена, скидању хумуса, обради подтла, изградњи насипа аутопута у потезима, од km 27+600 до km 81+477, радови на заштити тупа аутопута од поплава, а такође и радови на позајмиштима материјала. Укупно се изводе радови на 25 мостова, 8 надвожњака, као и на 7 плочастих пропуста. Изводе се и радови на затвореном и отвореном систему одводњавања. У току су радови на измештању и заштити линијске комуналне инфраструктуре, као и радови на изградњи телекомуникационе кабловске канализације. Изводе се радови на изградњи дела одбрамбеног насипа у близини Трстеника на Поддеоници 5, укупне дужине 2.76 km.

У току су радови на изградњи коловозне конструкције на Поддеонци 4. За Деоницу 2 одобрени су алтернативни каменоломи „Лешје“, „Варнице“, „Каменица“ и „Омашница“ (за попуњавање депресија). Недељно се у каменолому „Лешје“ произведе и превезе и до 80.000 тона каменог материјала, у каменоломима „Варнице“ и „Каменица“ око 10.000 тона каменог материјала.

Деоница 3:

Траса је „отворена“ у дужини од 30,3 km, од km 79+000 до km 109+300. Сем земљаних радова на траси аутопута и на позајмиштима материјала, тренутно се изводе и радови на заштити тупа аутопута од поплава, као и радови на измештању и заштити линијске комуналне инфраструктуре. Укупно се изводе радови на 16 мостова, 2 надвожњака, 9 подвожњака, као и на 11 плочастих пропуста. У оквиру радова на хидротехничком уређењу Западне Мораве, у току су радови на Објекту 18, чија је укупна дужина 11.2 km и Објекту 17, укупне дужине 17.2 km. Изводе се и радови на затвореном и отвореном систему одводњавања. У току су радови на измештању и заштити линијске комуналне инфраструктуре, као и радови на изградњи телекомуникационе кабловске канализације.

За Деоницу 3 одобрен је алтернативни каменолом „Каменица“, као и каменоломи „Омашница“ и „Граб“ (за попуњавање депресија). У току су интензивне активности Инвеститора и Извођача са циљем обезбеђења каменолома „Дреновачки Кик“ и/или „Црна Стена“ у којима би Извођач својим капацитетима производио камени материјал.

На напредак радова на овој деоници негативан утицај имале су и блокаде радова на неколико локација од стране мештана који су незадовољни износима накнаде за експроприсане непокретности.

Деоница 1: Петља Аутопут Е75 – Парагово

Пројектна документација:

Завршен је пројекат за грађевинску дозволу тунела Ширине – грађевински део (Поддеоница 1-1 фаза 1) и исходован је позитиван извештај ТК, док су пројекти електромашинског опремања тунела (фаза 2) тренутно на прегледу ТК.

Пројекат за грађевинску дозволу Поддеонице 1-2 је завршен и на прегледу је ТК.

Пројекти за грађевинску дозволу Поддеоница 1-3 и 1-4 су у фази израде.

Деоница 2: Парагово – почетак Обилазнице око Руме

Пројектна документација:

Након завршетка израде Пројекта за грађевинску дозволу који се односи на изградњу тунела Иришки венац – прва фаза (Поддеоница 2-2), исходована је грађевинска дозвола 29.04.2021. године док је Потврда о пријави радова обезбеђена 05.05.2021. године. Пројекат за грађевинску дозволу II фазе (електромашинско опремање тунела) одобрен је од стране ТК и предат Инвеститору ради исходовања грађевинске дозволе.

Пројекти за грађевинску дозволу Поддеоница 2.1 и 2.4 I фаза (грађевински радови) су завршени и исходовани су позитивни извештаји ТК. Поддеоницу 2.1 је исходована грађевинска дозвола 27.03.2023. године, док је пријава радова исходована 17.05.2023. године. Захтев за грађевинску дозволу за поддеоницу 2.4 предат је 10.10.2023. године.

Пројекти за грађевинску дозволу Поддеоница 2.1 и 2.4 II фаза (инсталације) су на прегледу ТК.

Датум почетка радова није одређен узимајући у обзир да је према Уговору, члан 53. предуслов одобрен ПГД.

За кружну раскрсницу (Поддеоница 2-3) тренутно је у изради Идејни пројекат који израђује треће лице, након завршетка Идејног пројекта приступиће се изради преосталих фаза пројекта. Термин израде пројектне документације кружне раскрснице зависи од термина доставе Идејног пројекта.

Радови:

Привремени радови:

Завршени су кампови 2.1 код улазног портала и 2.2 код излазног портала. Завршена је приступна саобраћајница ка кампу 2.2. Постављене су две бетонске базе за радове на деоници 2, једна у Лединцима а друга у оквиру кампа 2.2, обе су у функцији.

Трајни радови:

Потпорна конструкција K19, која се састоји од конструкције K19.1 и K19.2, је завршена.

Завршени су радови на осигурању косине улазног портала која се састоји од 3 косине укупне висине око 26m. Целокупна косина је осигурана ИБО анкерима дужине од 8-10m и млазним бетоном дебљине од минимум 10cm са арматурном мрежом.

Завршени су радови на осигурању косине излазног портала тунела. Осигурање косине се изводи ИБО анкерима и млазним бетоном у дебљини од минимум 10cm са арматурном мрежом.

Тунел „Иришки венац“ - 19.9.2022. године почели су радови на ископу десне тунелске цеви. Ископ се врши са улазног портала и са излазног портала. Паралелно са ископом врши се осигурање примарном облогом - ременатама од челичних профила и млазним бетоном са арматурном мрежом. Остварен је дневни напредак од 2-2,5м/дан. Изводе се радови и на секундарној облози у обе тунелске цеви. Остварени напредак је приказан у табелама:

Улазни портал

	Напредак радова	У току недеље (метара)	Укупно (метара)
Десна тунелска цев	Калота и подграда	18,0	509,0
	опорци	13,5	466,0
	подножни свод (инверт)	0	181,0 нема инверта
	Секундарна облога - калота	0,0	33,0
	Секундарна облога – Инверт и темељи	0,0	133,5
Лева тунелска цев	Калота, подграда	20,0	395,2
	опорци	7,5	353,5
	подножни свод (инверт)	0,0	112,0 нема инверта
	Инверт секундарне облоге и темељи	0,0	68,5

Излазни портал

	Напредак радова	У току недеље (метара)	Укупно (метара)
Десна тунелска цев	Калота и подграда	21,0	428,6
	опорци	6,5	385,6
	подножни свод (инверт)	0,0	304,6
	Секундарна облога - калота	0,0	23,9
	Секундарна облога – Инверт и темељи	0,0	132,0
Лева тунелска цев	Калота, подграда	16,5	349,8
	опорци	21,0	321,3
	подножни свод (инверт)	0,0	261,8
	Инверт секундарне облоге и темељи	0,0	111,0

НАПРЕДАК РАДОВА

- Лева тунелска цев калота 745,00 метара
- Десна тунелска цев калота 937,60 метра.
- Десна тунелска цев секундарна облога калоте 56,90 метра.

Мостови и конструкције:

Изводе се радови на мостовима бр. 4, бр. 4а, бр. 5, бр. 6, бр. 8, бр. 9 и бр. 10. До сада је изведено:

	Мост 4	Мост 4а	Мост 5	Мост 6	Мост 8	Мост 9	Мост 10
Шипови	12/12	24/24	54/54	30/30	16/16	16/16	16/16
Наглавне греде	2/4		8/18	5/8			
Стубови	6/6		24/42	12/14			

Изводе се радови на потпорним конструкцијама К-18, К-22, К-24 и К-25. На конструкцији К-22 је изведено 46/60 шипова. На конструкцији К-24 урађено 100% ископа. Ради се платформа за потпорни зид К-18. На конструкцији К-25 је изведено 67/69 шипова.

Деоница 3: Петља Каћ – Петроварадин (Аутопут Е75)

Пројектна документација:

Пројекат за грађевинску дозволу моста преко Дунава (Поддеоница 3-1 Фаза 1 (грађевински радови)), је завршен и исходовао је позитиван извештај ТК. Грађевинска дозвола је исходована 21.06.2023. године.

Исходована је привремена грађевинска дозвола за припремне радове за мост 18.08.2022. године.

Захтев за грађевинску дозволу за Поддеоницу 3-3 Фаза 1 је поднет 03.10.2023. године.

За Поддеоницу 3.2 добијена је сагласност Финансијера за изузимање из пројекта.

Радови:

Привремни радови.

Завршен је камп 3.1 на Каћкој страни као и приступни пут до кампа. Завршен је камп 3.2 на Петроварадинској страни. Постављене су бетонске базе у кампу 3.1 и кампу 3.2 и обе су функционалне.

Трајни радови:

Изводе се радови на изградњи моста преко Дунава. До сада је изведено:

Мост преко Дунава

	Северни мост	Главни мост	Јужни мост	Рампа	Укупно цео мост
Шипови	157/157	106/106	125/145	14/14	402/422
Наглавне греде	32/34	2/4	24/34	0/6	58/78
Стубови	31/34	1/6	30/43	0/7	62/90
Лежишне греде	26/32	0/2	2/26	0/1	28/61
Лежишта	102/390	0/8	0/364		102/762
Произведени гредни носачи	64/196	-	0/182		64/378
Постављени гредни носачи	50/196	-	0/182		50/378

4.4.8 Аутопут и брза саобраћајница Рума – Шабац - Лозница

Пројектна документација:

ПЗИ комплетиран.

Радови:

Физичка реализација: 49% (кумулативно 100%).

Израда насипа у пуном профилу пута на целој дужини трасе: око 1.146.000 m³ (кумулативно 2.466.000 m³), што чини 100% од укупне пројектоване количине, 140.800 m³ материјала у постелјични слој, 130.000 m³ у доњи носећи слој израђен од ДКА 0/63 и 116.000 m³ у доњи носећи слој израђен од ДКА 0/31.

У оквиру трасе, изведени су радови на асфалтирању: I слој БНС, леве трака 17,58 km, десна трака 17,08 km. II слој БНС, лева трака 22.08 km, десна трака 22.08 km. Завршни слој СМА, лева трака 22.08 km, десна трака 22.08 km.

Такође, завршени су радови на: 8 мостова, 6 надвожњака, 2 петље и 19 пропуста.

Деоница пуштена у јавни саобраћај 14.10.2023. године.

Мост преко реке Саве - 1.33 km

Пројектна документација:

ПЗИ комплетиран.

Радови:

27.05.2022. године у присуству председника Р. Србије објекат је у потпуности спојен бетонирањем последње фазе распона главне мостовске конструкције.

Физичка реализација: 4% (кумулативно 100%).

Прилазне конструкције као и главна мостовска конструкција су комплетирани по питању бетонских радова и уграђено је: 72.500 м³ бетона, 8.300 тона арматуре и 938 тона каблова за преднапрезање.

Деоница пуштена у јавни саобраћај 14.10.2023. године.

Брза саобраћајница Шабац - Лозница - 54.58 km

Административна територија града Лозница

Пројектна документација:

ПГД комплетиран и одобрен од стране ТК.

Грађевинска дозвола изходована 30.06.2023. године.

Потврда о пријави радова изходована 12.07.2023. године.

Радови:

Током 2023. године изведено 980.000 м³ (кумулативно 1.750.000 м³) насипа на дужини трасе од 18.0 km.

Комплетирано 5 мостова. У току су радови на изградњи 11 мостова.

Административна територија града Шапца

Пројектна документација:

Исходоване следеће дозволе:

- Привремена грађевинска од km 58+995-78 до km 60+100
- Привремена грађевинска од km 60+100 до km 71+500
- Привремена грађевинска од km 71+500 до km 76+000
- Привремена грађевинска од km 76+000 до km 83+300
- Привремена грађевинска од km 83+300 до km 91+241.90

- Грађевинска дозвола од km 58+995.78 до km 59+700

Очекује се комплетирање ПГД до краја 2023 године.

Радови:

Током 2023. године изведено 580.000 m³ насипа на дужини трасе од 21.0 km.

Комплетиран један надвожњак (петља Дреновац).

Започето са радовима на изградњи два моста.

Деоница од km 58+995.78 до km 59+700 пуштена у јавни саобраћај 14.10.2023. године.

4.4.9 Обилазница Нови Сад

Уговор је потписан 22.03.2022.

1. Фаза пројекта
 - Деоница 1: веза са државним путем ПА-119 (мостовска конструкција изнад терена) (Л= 2,40 km)
 - Деоница 2: саобраћајница паралелно испод мостовске конструкције од раскрснице са булеваром Патријарха Павла до раскрснице са 1300 Каплара (Л= 0,65 km)
 - Деоница 3: сабирне улице после раскрснице 1300 Каплара (испод мостовске конструкције) – (Л=0,60 km)
 - Деоница 4: рампе денивелисаних раскрсница – (Л= 0,20 km)
2. Фаза пројекта

Веза обилазнице око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута ПА реда бр.111 са брзом саобраћајницом IV реда Нови Сад – Рума.

Фаза 1 пројекта – Рок за израду пројектне документације је 5 месеци од тренутка потписивања Уговора. Рок за извођење радова је 31 месец, рачунајући од Датума почетка дефинисаног у члану 53. Комерцијалног Уговора.

Фаза 2 пројекта – Рок за израду пројектне документације је 12 месеци од тренутка потписивања Уговора. Рок за извођење радова је 11 месеци, рачунајући од Датума почетка дефинисаног у члану 53. Комерцијалног Уговора .

Пројектна документација:

Пројекат за грађевинску дозволу је у завршној фази. Позитиван извештај техничке контроле се очекује за око месец дана. Такође Студија о процени утицаја на животну средину, која је неопходна за исхођење грађевинске дозволе, је у завршној фази.

Радови:

Радови на деминурању и рашчишћавању терена су завршени и у делу привремених и у делу трајних радова. Привремене конструкције за израду стубова моста у кориту Дунава су завршене и радови на ископу шипова су отпочети. Извођач изводи припреме за организацију градилишта, бетонске базе за потребе пројекта и других пратећих пројеката.

4.4.10 Брза саобраћајница ИБ реда аутопут Е75 Београд – Ниш (петља „Пожаревац“) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац

Дана 05.11.2021. године свечано је обележен почетак радова.

Траса је подељена је на 3 поддеонице:

Поддеоница 1: (км 0+000 – км 23+075) почиње од постојеће петље “Пожаревац” на аутопуту Е75 Београд – Ниш и пружа се дуж постојећег државног пута ИБ реда број 33 (који се шири и реконструише) до Пожаревца (почетак обилазнице, стационажа км 11+900) и наставља дуж постојећег државног пута ИБ реда број 34, те има функцију северне обилазнице око града Пожаревца, а такође се шири и реконструише. Укупна дужина поддеонице је 23,075 км.

Поддеоница 2: (км 23+075 – км 46+000) представља новопланирану трасу државног пута која заобилази насеља и преузима транзитни саобраћај. Укупна дужина поддеонице 2 је 22,925 км.

Поддеоница 3: (Дана 05.11.2021. године свечано је обележен почетак радова.

Траса је подељена је на 3 поддеонице:

Поддеоница 1: (км 0+000 – км 23+075) почиње од постојеће петље “Пожаревац” на аутопуту Е75 Београд – Ниш и пружа се дуж постојећег државног пута ИБ реда број 33 (који се шири и реконструише) до Пожаревца (почетак обилазнице, стационажа км 11+900) и наставља дуж постојећег државног пута ИБ реда број 34, те има функцију северне обилазнице око града Пожаревца, а такође се шири и реконструише. Укупна дужина поддеонице је 23,075 км.

Поддеоница 2: (км 23+075 – км 46+000) представља новопланирану трасу државног пута која заобилази насеља и преузима транзитни саобраћај. Укупна дужина поддеонице 2 је 22,925 км.

Поддеоница 3: (км 46+000 – км 67+941) представља наставак поддеонице 2 и представља новопланирану трасу државног пута која такође заобилази насеља и преузима транзитни саобраћај. Укупна дужина поддеонице 3 је 21,941 км.

- На траси је предвиђена изградња 4 денивелисане раскрснице, 15 кружних раскрсница и 13 раскрсница-прикључака.
- Укупан број објеката (мостови, надвожњаци, подвожњаци) је 52.
- Укупан број потпорних конструкција је 18.
- Укупан број зидова за заштиту од буке је 30.
- Укупан број цевастих пропуста на траси је 32.
- Укупна дужина регулације водотокова је 1.068 м.
- Испуштање воде са државног пута у реципијент врши се са одређеним степеном пречишћавања путем сепаратора. Укупан број сепаратора је 100.
- На целој траси предвиђено је измештање и заштита постојећег водоводно-канализационог система на локацијама колизија са саобраћајницом. Укупан број локација где се врши заштита и/или измештање постојећег водовода и канализације је 23.
- На траси је предвиђена заштита и измештање 8 далековада високог напона, 10 далековада средњег напона и 15 водова ниског напона.
- На траси је предвиђена заштита и измештање телекомуникационих објеката и каблова. Укупан број ових колизија је 90.
- На траси је предвиђено измештање и заштита постојећих гасоводних објеката на локацијама колизија са саобраћајницом. Укупан број гасоводних објеката које је потребно заштити и/или изместити је 23.
-

• Рокови

Рокови за извршење свих Услуга и Радова из Уговора су:

- 8 месеци за израду Пројекта за грађевинску дозволу и Пројекта за извођење радова (не укључујући време за ревизију и одобрење), рачунајући од датума достављања Идејног пројекта (чији је Наручилац ЈП “Путеви Србије”) одобреног од стране Ревизионе комисије (достављен 16.11.2021) и достављања Пројектног задатка од стране Инвеститора (достављени 01.12.2021 за поддеоницу 1 односно 22.12.2021 за поддеонице 1 и 3).
 - 36 месеци за извођење радова.
- **Статус издатих дозвола и израде техничке документације:**

Извођач је у обавези да изради Пројекат за грађевинску дозволу, Пројекат за извођење и Пројекат изведеног стања у складу са Идејним пројектом, одредбама Закона о планирању и изградњи и другим основним документима за припрему овог Уговора.

Од стране МГСИ издата су Решења о привременој грађевинској дозволи за припремне радове на **поддеоници 1** у дужини од око 13 km, на секцијама:

- од km 0+000 до km 1+200 (сечење растиња, уклањање хумуса, земљани радови) за који је прибављена и Потврда о пријави радова;
- од km 0+600 до km 1+200 (земљани радови са укљученом обрадом подтла);
- од km 1+200 до km 6+000 (земљани радови са укљученом обрадом подтла);
- од km 6+000 до km 8+500 (земљани радови са укљученом обрадом подтла);
- од km 8+900 до km 11+800 (земљани радови са укљученом обрадом подтла);
- од km 11+800 до km 13+400 (земљани радови са укљученом обрадом подтла).

Од стране МГСИ издата су Решења о привременој грађевинској дозволи за припремне радове на **поддеоници 2** (земљани радови са укљученом обрадом подтла) у дужини од око 11,4 km, на секцијама:

- од km 23+500 до km 25+400;
- од km 31+500 до km 38+000;
- од km 38+000 до km 41+000.

Од стране МГСИ издата су Решења о привременој грађевинској дозволи за припремне радове на **поддеоници 3** (земљани радови са укљученом обрадом подтла) у дужини од око 22.35 km, на секцијама:

- од km 46+000 до km 49+350;
- од km 47+000 до km 49+350;
- од km 49+550 до km 53+000;
- од km 53+000 до km 56+000;
- од km 56+000 до km 60+600;
- од km 62+400 до km 63+800.
- од km 63+800 до km 67+941;

21.06.2022. је поднет захтев МГСИ за издавање решења о одобрењу извођења радова за реконструкцију 6 мостова на km 1+479,81, km 1+736,76, km 2+198,09, km 8+718,42, km 13+729,41, km 20+307,50. Дана 13.07.2022 исходовано је Решење о одобрењу за извођење радова на реконструкцији 6 мостова.

13.07.2023. Исходовано Решење о одобрењу за извођење радова на реконструкцији 6 мостова.

Инвеститору је 25.03.2022. достављена Студија о процени утицаја на животну средину и Решење о сагласности на студију, за Поддеоницу 1 и иста је прослеђена Извођачу.

За поддеоницу 2 Студија је достављена Инвеститору 19.08.2022.

За поддеоницу 3 Студија је достављена Инвеститору 25.01.2023.

06.07.2023. године Министарство је издало Грађевинску дозволу за поддеоницу 1.

13.09.2023. Министарству је послат захтев за издавање Грађевинске дозволе за поддеоницу 2, а

04.10.2023. Министарство је издало Решење о одбијању захтева. У току је усаглашавање пројекта са примедбама из Решења о одбијању.

За ПГД поддеонице 3 су у току завршне припреме за подношење захтева за дозволу.

Археологија

На свим археолошким локалитетима су завршена претходна истраживања, осим на археолошком локалитету број 6 због проблема са експропријацијом.

Закључно са октобром 2023, изведено је око 1,7 милиона кубика ископа и 2,2 милиона кубика насипа што износи око 70% земљаних радова. У току су радови на 27 моста и надвожњака на целој траси. У току су радови на коловозној конструкцији и отпочето је са асфалтирањем на првој поддеоници. Ради се на заштити и измештању постојећих инсталација.

4.4.11 Ниш – Мердаре

Сектор 1

Деоница 1: Меровина – Меровина 1, km 0+478,00 – km 5+670,00

Уговор са Извођачем радова Конзорцијумом Штрабаг АГ и Штрабаг д.о.о. Београд, за првих 5,5 km потписан је 30. септембра 2021. године. Уговорни почетак радова је 1. фебруар 2022. године. Закључно са јулом 2023. године, извршено је 96,18% радова. Преостали део радова на комплетирању саобраћајне опреме на пејзажном уређењу ће бити завршени до краја 2023. године.

Сви остали радови на изградњи главне трасе аутопута, денивелисане раскрснице Меровина 1, надвожњака на km 1+713 и km 5+215, мостова на km 2+990 и km 3+512, плочастих пропуста на km 1+071, km 2+539, km 0+076 на рампи Р00 и km 0+139 на девијацији ка Нишу, система одводњавања и на електроенергетским и телекомуникационим инсталацијама су завршени у уговорном року до 25. јула 2023. године.

Дана 25. јула 2023. године од стране комисије за вршење техничког прегледа изведених радова издат је Прелиминарни записник са закључком да је Деоница од km 0+477,675 – km 5+325,00, изузев рампи Р02 и Р03 безбедна за саобраћај.

Деоница аутопута Меровина – Меровина 1 је пуштена у саобраћај 26. јула 2023. године.

Инжењер је издао потврду о суштинском завршетку радова којом потврђује да су радови завршени 25. јула 2023. године.

4.5. ФИЗИЧКИ ОБИМ ИЗВРШЕЊА ИЗГРАДЊЕ

у 000 ЕУР/РСД

Р. бр.	Назив деонице		Извођач	Врста објекта	Дужина (km)	Почетак изградње	Очекивани рок завршетка изградње	Уговорена вредност			% физичког извршења				
											Извор финансирања	ЕУР	РСД	Реализација	Процена
	Шифра	Назив деонице - пројекта						2022	2023	2024				2025	2026
	1	Коридор X, Север Е-75													
1	0100	Рехабилитација деонице: државна граница са Мађарском - Нови Сад (од км 1+125 до 14+800 и од км 27+850 до км 54.175)	Consortium: Војпут-Громохолд	Траса	40.00	2021	2022	EBRD	11.833	-	100%				
	2	Коридор X, Обилазница Београд													
1	0210	Батајница петља завршетак	Consortium StrabagAG & Strabag d.o.o	Траса и Мостови	4.00	2020	2021	EBRD	9.612	-	65%	35%			
	3	Коридор X, Исток Е-80													
1	0305	Црвена река - Чифлик	Aktor SA	Траса и Мостови	12.70	2011	2017	EBRD/Буџет Републике Србије	-	4.406.972	100%				
2	0306	Опремање тунела Пргон и Пржојна Падина*	Elef Spa	Опремање тунела	1.00	2016	2017	WB	-	558.331	100%				

3	0300	Опремање тунела Банцарево, Сарлах, Сопот	AzVirt	Опремање тунела		2018	2019	ЕИВ/Буџет Републике Србије	-	990.540	100%				
4	0308	Банцарево - Црвена Река	JV Aktor	Траса и Мостови	12.40	2012	2021	ЕИВ/Буџет Републике Србије	-	3.880.363	99%	0.05%	0.05%		
5	0309	Тунел Банцарево	Subterra SA	Тунел	0.73	2012	2017	ЕИВ/Буџет Републике Србије	-	1.979.742	100%				
6	0311	Станичење - Пирот исток	Aktor SA	Траса и мостови	14.50	2013	2020	ЕИВ/Буџет Републике Србије	-	8.383.400	100%				
7	0312	Паралелни некомерцијалн и пут	Trace Group Hold plc	Траса	17.80	2014	2020	EBRD/Буџет Републике Србије	14	-	100%				
7a	0312	Паралелни некомерцијалн и пут/ „ОСМАКОВО“	Trace Group Hold plc	Траса	0.3	2022	2023	Буџет Републике Србије	7				20%	80%	
8	0313	Обилазница Димитровград	Aktor SA	Траса и Мостови	7.00	2016	2020	WB/Буџет Републике Србије	-	2.106.909	100%				
9	0314	Пирот исток - Димитровград	Trace Group Hold plc	Траса и Мостови	15.30	2014	2018	EBRD/Буџет Републике Србије	19.485	-	100%				
10	0300	Изградња деонице државног пута - IБ реда број 43, петља Малча - петља "Просек"		Траса	1.44	2022	2022	EBRD	3.215	-		0%	100%		
11	0300	Рехабилитација деонице државног пута IБ 427, Нишка Бања - Црвена Река	Trace Group Hold plc	Траса	2.00	2020	2020	EBRD	2.959	-	90%	10%			
12	0300	Појачано одржавање и рехабилитација државног пута IА 223 деоница	Trace Group Hold plc	Траса	4.79	2020	2021	EBRD	1.120	-	75%	25%			

		: Доња Глама – петља Бела Паланка (спој на А4) од км 18+600 до км 23+744													
13	0300	Рехабилитација државног пута IIА реда број 223, деоница : од раскрснице Пајез до Доње Гламе	Trace Group Hold plc	Траса	6.55	2020	2021	EBRD	1.194	-	75%	25%			
14	0300	Рехабилитација државног пута IB реда број 39, деоница : Садиков бунар - Блато	Trace Group Hold plc	Траса	3.10	2020	2021	EBRD	636	-	95%	5%			
15	0300	Рехабилитација државног пута IIА реда број 221, деоница Пирот (мали мост) - Китка (каменолом)	Trace Group Hold plc	Траса	6.30	2020	2021	EBRD	958	-		100%			
16	0300	Рехабилитација државног пута IIА реда број . 221, деоница : Манастир Свети Илија до Рсовци	Trace Group Hold plc	Траса	2.28	2020	2021	EBRD	445	-	50%	50%			
17	0300	Рехабилитација државног пута IIА реда број 221, деоница : Сопот петља - улаза у Пирот (Индустријска зона)	Trace Group Hold plc	Траса	4.38	2020	2021	EBRD	1.095	-	90%	10%			
18	0300	Рехабилитација државног пута IIА реда број 221, деоница : од села	Trace Group Hold plc	Траса	6.00	2020	2021	EBRD	1.267	-	50%	50%			

		Изатовци до села Славиња													
19	0300	Рехабилитација државног пута ПА реда број 221, деоница : од села Смиловци до Протопопинска воденица	Trace Group Hold plc	Траса	4.00	2020	2021	EBRD	570	-	98%	2%			
20	0300	Рехабилитација државног пута ПА реда број 429, деоница : Трнски Одоровци (22303) - Суково (25906) од км 76+007 до км 84+100 и од км 86+600 до км 92+701.	Trace Group Hold plc	Траса	9.50	2020	2021	EBRD	1.398	-	52%	48%			
21	0300	Рехабилитација државног пута ПБ реда број 429, деоница : петља Димитровград - на раскрсници са локалним путем за насеље Верзар од км 0+000 до км 7+825,	Trace Group Hold plc	Траса	7.83	2020	2021	EBRD	1.384	-	50%	50%			
22	0300	Рехабилитација државног пута ПА реда број 224, петља 25901 Ниш (Нишка Бања) - Коњички клуб	Trace Group Hold plc	Траса	2.10	2020	2020	EBRD	140	-	100%				
23	0315	Петља Сопот	Интеграл Инжењеринг			2020	2021	EBRD	2.18	-	100%				

24	0319	Реконструкција , доградња и надградња објекта Регионалног контролног центра у Нишу	Consortium: Roofs ltd; Elita - Cop ltd; Smart Building Technologies ltd; Steelsoft ltd.	Објекат		2021	2022	EBRD	2.44	-		20%	80%		
	4	Коридор X, Југ E-75													
1	0403	Грделица - Тунел Предејане	JV Azvi SA & Taddei	Траса и Мостови	6.10	2013	2023	ЕИВ/буџет Републике Србије	-	4.051.119	99.73%	0.27%			
2	0404	Тунел Предејане - Царичина Долина	JV Trace Mostovik	Траса и Мостови	4.70	2013	2019	ЕИВ/буџет Републике Србије	-	3.828.528	100%				
3	0405	Тунел Предејане	Euro Alliance X	Тунел	1.00	2013	2018	ЕИВ/буџет Републике Србије	-	1.555.610	100%				
4	0406	Тунел Манајле	Euro Alliance X	Тунел	1.80	2013	2019	ЕИВ/буџет Републике Србије	-	3.699.235	100%				
5	0407	Царичина Долина - Тунел Манајле	JV Integral Inzenjering	Траса и Мостови	6.70	2013	2018	ЕИВ/буџет Републике Србије	-	6.306.262	100%				
6	0408	Тунел Манајле - Владичин Хан	JV Azvi SA & Rubau	Траса и Мостови	6.00	2015	2018	WB//буџет Републике Србије	-	6.003.915	100%				
7	0400	Опремање тунела Предејане и Манајле	AzVirt	Опремање тунела		2018	2019	ЕИВ /буџет Републике Србије	-	1.467.536	100%				

8	0414	Реконструкција Сарајевског моста и изградња мост за насеље Граово са приступним саобраћајницама	Интеграл Инжењеринг (БиХ) – Огранак Интеграл Инжењеринг Ниш	Траса и Мостови		2022	2023	EBRD	3.283		67.37%	32.63%			
9		Изградња и уређење локалних путева у оквиру постојеће регулације	Интеграл Инжењеринг (БиХ) – Огранак Интеграл Инжењеринг Ниш	Траса	7.4	2022	2023		4.748		28.62%	71.18%			
	5	Аутопут Е80 Ниш-Мердаре													
1	0320	Ниш-Плочник деоница 1 : Ниш (југ) - Мерошина фаза 1	Consortium StrabagAG & Strabag d.o.o	Траса, мостови и тунели	5.50	2021	2023	EIB/EBRD/WBIF grant		2.651.056	62.03%	37.97%			
2	0330	Ниш-Плочник деоница 2: Мерошина - Прокупље (исток) фаза 1		Траса, мостови и тунели	8.80	2023	2026	EIB/EBRD/WBIF grant		13.279.122				8.3%	50%
3	0340	Ниш-Плочник деоница 3: Прокупље (исток) - Прокупље (запад) фаза 1		Траса, мостови и тунели	12.80	2024	2027	EIB/EBRD/WBIF grant		22.185.253					40%
4	0350	Ниш-Плочник деоница 4: Прокупље (запад) - Белољин фаза 1		Траса, мостови и тунели	5.60	2024	2027	EIB/EBRD/WBIF grant		5.538.127					50%

5	0380	Опремање тунела Ниш - Плочник		Опремање тунела		2027	2028	EIB/ WBIF grant		1.629.780					
	6	Е761 Појате - Прељина													
1	2001	Појате-Крушевац Поддеоница 1, L=9.059,69 m Поддеоница 2, L=7.892,01 m Поддеоница 3, L=10.878,05 m	Bechtel & Enka	Траса и Мостов и	27.83	2020	2023	Буџет РС, Стране инвестиционе корпорације и фондови	745	-	88%	97%	100%	100%	100%
											82%	97%	100%	100%	100%
											61%	100%	100%	100%	100%
2	2002	Крушевац-Адрани Поддеоница 4, L=13.928,24 m Поддеоница 5, L=14.545,63 m Поддеоница 6, L= 11.606,54 m Поддеоница 7, L=13.796,45 m	Bechtel & Enka	Траса и Мостов и	53.90	2021	Поддеонице 4 и 5 крај 2024, Поддеонице 6 и 7 крај 2025	Буџет РС, Стране инвестиционе корпорације и фондови			53%	71%	90%	100%	100%
											41%	63%	85%	100%	100%
											11%	38%	60%	80%	100%
											24%	43%	55%	75%	100%
3	2003	Адрани-Прељина Поддеоница 8, L=18.000,00 m Поддеоница 9, L=12.663,80 m	Bechtel & Enka	Траса и Мостов и	30.66	2020	2024	Буџет РС, Стране инвестиционе корпорације и фондови			53%	69%	80%	90%	100%
											37%	59%	80%	90%	100%
	7	Нови Сад - Рума													
1	4000	Деоница 1, од км 6+900 до км 18+179	China Road and Bridge Corporation	Траса и мостови	11.28	2023	2026	Буџет РС/Р. Кина (Ексим банка)	606		/	/	42.77%	57.23%	/
2	4000	Деоница 2, од км 18+179 до км 34+657	China Road and Bridge Corporation	Траса, мостови и тунели	16.48	2022	2026	Буџет РС/Р. Кина (Ексим банка)			/	28.26%	32.21%	39.53%	/

3	4000	Деоница 3, од км 0+000 до км 6+900	China Road and Bridge Corporation	Траса и мостови	6.90*	2022	2026	Буџет РС/Р. Кина (Ексим банка)			/	34.46%	29.34%	34.20%	/
* Дописом бр. 344-01-5453/2023-17 од 08.02.2023. МГСИ је доставило обавештење о изузимању дела трасе од петље Каћ до петље Нови Сад југ (око 3,5 км) из пројекта изградње брзе саобраћајнице – државног пута IB реда бр. 21 Нови Сад – Рума (Фрушкогорски коридор)															
4	4000	Деоница 4, од км 34+657 до км 45+178	China Road and Bridge Corporation	Траса и мостови	10.52	2024	2026	Буџет РС/Р. Кина (Ексим банка)			/	/	45.70%	54.30%	/
	8	Рума - Шабац - Лозница													
1	3001	Деоница 1, Аутопут Рума – Шабац, од аутопута Е-70 (Румска петља) до моста преко Саве	AzVirt	Траса	21.14	04.20 21	2023	Буџет РС/Стране инвестиционе корпорације и фондови/Unicredit Bank Srbija a.d.	132.5 10	-	/	100%	/	/	/
2	3002	Деоница 2, мост преко реке Саве	AzVirt	Мост	1.33	06.20 20	2022	Буџет РС/Стране инвестиционе корпорације и фондови/Unicredit Bank Srbija a.d.	73.00 0	-	/	100%	/	/	/
3	3003	Деоница 3, брза саобраћајница Шабац-Лозница	AzVirt	Траса	54.58	11.20 21	2024	Буџет РС/Стране инвестиционе корпорације и фондови/Unicredit Bank Srbija a.d.	248.3 73	-	/	28.50%	71.50%	/	/
	9	Обилазница Нови Сад													

1	4001	1. Деоница 1: Веза са државним путем ПА-119 (мостовска конструкција изнад терена) (L= 2,40 km)	China Road and Bridge Corporation	Траса и мост	3.9	2022	2025	Будет РС Р. Кина	175.500		/	/	35.22%	50.42%	14.37%
2		2. Деоница 2: Саобраћајница паралелно испод мостовске конструкције од раскрснице са булеваром Патријарха Павла до раскрснице са 1300 Каплара (L= 0,65 km)									/	/	/	/	100%
3		3. Деоница 3: Сабирне улице после раскрснице 1300 Каплара (испод мостовске конструкције) – (L=0,60 km)									/	/	/	/	100%
4		4. Деоница 4: Рампе денивелисаних раскрсница – (L= 0,20 km)									/	/	/	30%	70%
5		5. Веза обилазнице око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута ПА реда бр.111 са брзом саобраћајницом IV реда Нови Сад - Рума			0.5 - 1.0						/	/	/	/	100%

	10	Пожаревац - Велико Градиште - Голубац													
1	0501	Брза саобраћајница аутопут Е75, Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац	China Shandong International Economic and Technical Organak Beograd	Траса и мостови	67.90	2021	2025	Буџет РС/Предфинансирање (Извођач кредит)	337.04	-	20%	18%	31%	21%	10%
	0502														
	0503														
	11	Шумадијски коридор Вожд Карађорђе													
1	5000	Фаза I:Деонице 1-3 : Лазаревац (Жупањак) – Марковац (веза са аутопутем Е-75)			127	2023	2027							15%	25%
4	5000	Фаза II: Деоница 4: Марковац – Свилајнац – Деспотовац			31	2024	2028								15%
5	5000	Фаза III: Деоница 5: Деспотовац – Бор			60	2024	2028								
	12	Београд - Зрењанин - Нови Сад													
1	0600	Фаза 1: Београд - Зрењанин (км 0+000.00 - км 66+462.94)	China Shandong Hi104.5 speed Group		104.50			Буџет РС/Р. Кина					5%	25%	25%
2	0600	Фаза 2: Зрењанин - Нови Сад (км 66+462.94 - км 104+477.26)											5%	25%	25%

4.6. РЕАЛИЗОВАН ОБИМ ВРШЕЊА СТРУЧНОГ НАДЗОРА У 2023. ГОДИНИ

Коридори Србије у 2023 години вршили су/врше стручни надзор према захтевима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре као наручиоца на следећим пројектима:

4.6.1. Аутопут Е75 - Пројекат Север

Изградњи Пачирског натпутњака на основу захтева МГСИ број 401-00-00609/2020-01 од 13.07.2020., заведен у КС под У-6689 од 13.07.2020. Сви радови су завршени током 2021/22 године и обавеза надзора била је контрола изведених радова у периоду гарантног рока за отклањање недостатака и технички пријем објекта.

У првој половини 2023 године успешно су отклоњени сви уочени недостаци, извршен технички пријем и издата употребна дозвола како би објекат био предат на употребу управљачу пута.

Услуге стручног надзора вршене су без финансијске надокнаде.

4.6.2. Аутопут Е763, Пројекат Јужни Јадран

Љиг – Прељина, 40,4 км (Љиг – Бољковци, 10,7 км, Бољковци – Таково, 12,6 км и Таково – Прељина, 17,1 км)

Радови на изградњи саобраћајнице су завршени у року. Деоница аутопута је пуштена у саобраћај 07.11.2016. Технички пријем је завршен, добијена је употребна дозвола за прве две поддеонице од Љига до Такова и обављена је примопредаја Управљачу пута – ЈП Пuteви Србије. У току су активности у циљу исходавања употребне дозволе за трећу деоницу од Такова до Прељине, у чему учествују део запослених из Сектора за надзор, као и колеге из сектора пројектовања.

У току је припрема документације за издавање водне дозволе за све три деонице у циљу добијања сагласности Републичке дирекције за воде како би се добило позитивно мишљење комисије за технички пријем, издала употребна дозвола и ова трећа деница предала управљачу пута на коришћење.

Обреновац-Уб и Лајковац-Љиг 50,2 км

Извођач радова био је China Shandong International из Кине. Уговор је потписан 2013. године, а отпочело се са радовима 30.06.2014. године.

Влада РС је закључком 05 бр.351-9884 од 12.10.2017. дала сагласност да Коридори Србије врше послове стручног надзора на изградњи Коридора 11 аутопута Е763, Сектор Обреновац-Љиг, деоница 3 Обреновац-Уб од км 14+416,09 до км 40+645,28 и деоница 5 Лајковац-Љиг од км 53+138,91 до км 77+118,23.

Коридори Србије д.о.о. су са Министарством грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре закључили Уговор о вршењу стручног надзора над извођењем радова, заведен у МГСИ под 344-08-98907/2017-03 од 31.10.2017., у КС под У-11032/17 од 31.07.2017.

Вредност услуге је 67.000.000,00 РСД без ПДВ, 80.400.000, 00 са ПДВ. Услуге стручног надзора извршене се без финансијске надокнаде.

Обе деонице су пуштене у саобраћај 18.8.2019. године.

На деоници од Обреновца до Уба 2021 године завршен је технички пријем и објекат предат управљачу пута, док Инвеститор ЈППС још увек није извршио технички пријем и издавање употребне дозволе за деоницу Лајковац – Љиг.

Уб-Лајковац 12,5 км

Деоница је предата управљачу пута ЈП Пuteви Србије. Израђен је ПЗИ за санацију и потписан је уговор за отклањање недостатака у гарантном периоду са новим извођачем, истим као на сњоницама 3 и 5, "Shandong Hi-speed Group". Стручни надзор врше Коридори Србије. Услуге стручног надзора вршене су без финансијске надокнаде.

Деоница је, након завршетка радова на отклањању недостатака на укупно 13 локација укупне дужине 2.5 км, пуштена у саобраћај 18.8.2019. године. Урађен је ПИО санације за свих 13 локација. Припрема документације за технички преглед и издавање употребне и водне дозволе спроводе се у координацији са сектором за пројектовање и Инвеститором ЈППС.

4.6.3. ПРОЈЕКАТ ИВЕРАК – ЛАЈКОВАЦ

Закључком Владе 05 Број: 351-1815/2021 од 04. марта 2021. године, дата је сагласност да привредно друштво „Коридори Србије“ д.о.о. Београд врши послове стручног надзора над извођењем радова на изградњи државног пута IB реда бр. 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту E763 Београд – Пожега).

Уговор о о вршењу стручног надзора над извођењем радова на изградњи државног пута IB реда бр. 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту E763 Београд – Пожега) закључен је између МГСИ као Наручиоца (заводни број 344-01-44001/2021-01 од 12.05.2021.), ЈП Пuteви Србије као Инвеститора (заводни број 454-383 од 11.05.2021.), с једне стране и Коридори Србије, као пружаоца услуге (заводни број I-1308/21) са друге стране.

Процењена вредност ове услуге стручног надзора износи 206.664.000,00 динара без ПДВ-а, односно 247.996.800,00 динара са ПДВ-ом.

Услуге стручног надзора врше се без финансијске надокнаде. Вредност пружених услуга биће исказана у једнаким износима кроз 36 привремених месечних ситуација и окончаној ситуацији. Износ ПДВ на вредност пружених услуга представља обавезу Пружаоца услуге.

До сада је изведено око 80% уговорених радова и прогнозирани завршетак комплетних радова је средином 2024 године.

Очекује се потписивање Анекса Уговора за изградњу новог кружног тока и јужне обилазнице око Ваљева у дужини од око 2,4 км године тако да је очекивани рок завршетка свих радова у другој половини 2024 године.

Тим стручног надзора састављен од кључног и помоћног особља има 18 чланова. Канцеларије стручног надзора налазе се у кампу извођача у петљи Лајковац.

Лабораторија КС врши контролна лабораторијска испитивања и за исту су обезбеђене канцеларије у кампу извођача радова.

4.6.4. ПРОЈЕКАТ НОВИ БЕОГРАД-СУРЧИН, КАО ДЕО АУТО-ПУТА E763

Закључком Владе РС Број: 351-1813/2021 од 04. марта 2021. године, дата сагласност да привредно друштво „Коридори Србије“ д.о.о. Београд врши послове стручног надзора над извођењем радова на изградњи деонице аутопута E763 Нови Београд – Сурчин.

Уговор о о вршењу стручног надзора над извођењем радова на изградњи деонице Нови Београд-Сурчин као дела ауто-пута E763 закључен је између МГСИ као Наручиоца (заводни број 351-01-1476/2021-01 од 07.05.2021.), ЈП Пuteви Србије као Инвеститора (заводни број 454-383 од 11.05.2021.), с једне стране и Коридори Србије, као пружаоца услуге (заводни број I-1228/21 од 28.04.2021.) са друге стране.

Процењена вредност ове услуге износи 105.750.000,00 динара без ПДВ-а, односно 126.900.000,00 динара са ПДВ-ом.

Услуге стручног надзора врше се без финансијске надокнаде. Вредност пружених услуга биће исказана у једнаким износима кроз 20 привремених месечних ситуација и окончаној ситуацији. Износ ПДВ на вредност пружених услуга представља обавезу Пружаоца услуге. Наручилац не врши плаћање пружених услуга по испостављеним привременим ситуацијама већ се плаћа само износ обрачунатог ПДВ-а.

Радови на градској саобраћајници Нови Београд – Сурчин као делу аутопута Е-763 су завршени у априлу месецу 2023 године и у току су радови на отклањању недостатака у гарантном периоду, као и завршетку неизвршених радова. У међувремену је током августа месеца 2023 године потписан Анекс Уговора за изградњу петље Јаково на којој је у току извођење радова. Очекивани рок завршетка радова на петљи Јаково је у првој половини 2024 године.

Тим стручног надзора састављен од кључног и помоћног особља има 18 чланова. Канцеларије стручног надзора налазе се у Сурчину, у простору који је обезбедио извођач.

Лабораторија КС врши контролна лабораторијска испитивања.

4.6.5. ПРОЈЕКАТ ИЗГРАДЊЕ ПРИСТУПНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ ГОРЊИ МИЛАНОВАЦ – ПЕТЉА ТАКОВО

Закључком Владе РС Број: 351-10927/2021 од 25. новембра 2021. године, дата сагласност да привредно друштво „Коридори Србије“ д.о.о. Београд врши послове стручног надзора над извођењем радова на изградњи приступне саобраћајнице Горњи Милановац – петља Таково.

Уговор о о вршењу стручног надзора над извођењем радова на изградњи приступне саобраћајнице Горњи Милановац – петља Таково закључен је између МГСИ као Наручиоца (заводни број 344-08-03437/2022-03 од 27.01.2022.), ЈП Пuteви Србије као Инвеститора (заводни број 454-27 од 24.01.2022.), с једне стране и Коридори Србије, као пружаоца услуге (заводни број I-36/22 од 11.01.2022.) са друге стране.

Процењена вредност ове услуге износи 70.000.000,00 динара без ПДВ-а, односно 84.000.000,00 динара са ПДВ-ом.

Услуге стручног надзора врше се без финансијске надокнаде. Вредност пружених услуга биће исказана у једнаким износима кроз 18 привремених месечних ситуација и окончаној ситуацији. Износ ПДВ на вредност пружених услуга представља обавезу Пружаоца услуге. Наручилац неће вршити плаћање пружених услуга по испостављеним привременим ситуацијама већ само износ обрачунатог ПДВ-а.

До сада је изведено око 50% уговорених радова и прогнозирани завршетак комплетних радова је у другој половини 2024 године.

Тим стручног надзора састављен од кључног и помоћног особља има 13 чланова. Канцеларије стручног надзора налазе се зони петље Таково, у простору који је обезбедио извођач.

Лабораторија КС врши контролна лабораторијска испитивања.

4.6.6. ПРОЈЕКАТ ПОЖАРЕВАЦ-ГОЛУБАЦ

Коридори Србије врше функцију привременог стручног надзора над извођењем радова на изградњи деонице брзе саобраћајнице аутопут Е75, Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико градиште – Голубац до одабира и именовања сталног стручног надзора. Тим стручног надзора на овом пројекту има 10 чланова. Лабораторија КС врши контролна лабораторијска испитивања.

4.6.7. ПРОЈЕКАТ ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО НОВОГ САДА

Коридори Србије врше функцију привременог стручног надзора над извођењем припремних радова на изградњи моста преко Дунава на обилазници око Новог Сада

4.7. РЕАЛИЗОВАНЕ АКТИВНОСТИ ЛАБОРАТОРИЈЕ КС У 2023. ГОДИНИ

У 2023 години Лабораторија КС је била ангажована на испитивању материјала у складу са потребама послова на којима су Коридори Србије ангажовани као стручни надзор:

1. Државни пут ІБ реда бр. 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац:

У склопу Уговора о вршењу стручног надзора над извођењем радова на изградњи државног пута ІБ реда бр. 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на аутопуту Е763 Београд – Пожега) закљученог између МГСИ као Наручиоца, ЈП Путеви Србије као Инвеститора са једне стране и Коридора Србије, као пружаоца услуге (заводни број І-1308/21) са друге стране., Лабораторија КС врши контролна испитивања на овом пројекту.

Лабораторија КС од почетка ангажовања у априлу 2021. на овом градилишту врши праћење квалитета бетона на градилишту, квалитета материјала за насип и носеће неvezане слојеве од дробљеног камена, теренских геомеханичких испитивања уграђених слојева коловозне конструкције и прати квалитет асфалтних слојева од асфалтне базе до финално уграђеног слоја. Обим испитивања је 20% од текућих испитивања. Један техничар је стално присутан на градилишту.

Од почетка ангажовања на градилишту, Лабораторија КС је узорковала и испитила више од 500 бетонских узорака, преко 100 узорка материјала из подтла, насипа, постељице и носећих слојева, око 100 узорака асфалта. Извршено више десетина контролних испитивања носивости и збијености уграђених слојева.

Поред наведених активности, Главни инжењер у лабораторији за контролу асфалта од почетка уградње асфалта је стални тим Стручног Надзора на пројекту.

2. Деоница Нови Београд-Сурчин као део аутопута Е763 и петља Јаково:

У склопу Уговора о о вршењу стручног надзора над извођењем радова на изградњи деонице Нови Београд-Сурчин као дела ауто-пута Е763 закљученог између МГСИ као Наручиоца, ЈП Путеви Србије као Инвеститора с једне стране и Коридора Србије, као пружаоца услуге (заводни број І-1228/21 од 28.04.2021.) са друге стране. Анексом Уговора у 2023. години уговорен је стручни надзор и на петљи Јаково. Лабораторија КС врши контролна испитивања на овим пројектима.

Лабораторија КС од почетка ангажовања у мају 2021. на овом градилишту врши праћење квалитета бетона на градилишту, квалитета песка за насип и дробљеног камена за носеће неvezане слојеве, теренских геомеханичких испитивања уграђених слојева коловозне конструкције и прати

квалитет асфалтних слојева од асфалтне базе до финално уграђеног слоја. Обим испитивања је 20% од текућих испитивања. Један техничар је стално присутан на градилишту.

Од почетка ангажовања на градилишту, Лабораторија КС је узорковала и испитила око 200 бетонских узорака, преко 100 узорака материјала из подтла, насипа, постељице и носећих слојева, око 30 узорака асфалта. Извршено више десетина контролних испитивања носивости и збијености уграђених слојева.

Поред наведених активности, Руководилац лабораторије добио је Решење за Надзорни орган за контролу квалитета у тиму Стручног Надзора.

3. Брза саобраћајница аутопут Е75, Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац:

Активности Лабораторије КС на овом пројекту се спроводе уз активности стручног надзора КС према Комерцијалном уговору до расписивања тендера за стручни надзор.

Лабораторија КС је од почетка радова у новембру 2021. године на овом градилишту врши праћење квалитета материјала за насип и носеће неvezане слојеве од дробљеног камена, теренских геомеханичких испитивања уграђених слојева. Уградња бетона на градилишту је почела у септембру 2022. од када се испитују и контролни узорци бетона са градилишта. Од септембра 2023. почела је и уградња и контрола асфалта.

Обим контролних испитивања је 10-20% од текућих испитивања. Због величине градилишта и обима радова, на овом градилишту су стално ангажована и присутна 2 техничара из Лабораторије КС.

Поред наведених активности, Руководилац лабораторије добио је Решење за Надзорни орган за контролу квалитета у тиму Стручног Надзора и активно учествовао са тимом Надзора и Извођачем у дефинисању планова контроле квалитета за материјале за израду насипа у позајмиштима као и за постељицу у складу са доступним материјалима и захтевима квалитета у пројекту. Од почетка асфалтних радова и водећи инжењер за асфалт у лабораторији има Решење за Надзорног органа за контролу асфалтних радова у склопу тима Стручног Надзора.

4. Деоница државног пута Таково-Горњи Милановац:

У склопу Уговора о о вршењу стручног надзора над извођењем радова над извођењем радова на изградњи приступне саобраћајнице „Горњи Милановац – Таково“ закљученог између МГСИ као Наручиоца, ЈП Путеви Србије као Инвеститора с једне стране и Коридора Србије, као пружаоца услуге (заводни број I-36/22 од 11.01.2022.) са друге стране, Лабораторија КС врши контролна испитивања на овом пројекту.

Лабораторија КС од почетка радова у априлу 2022. године на овом градилишту врши праћење квалитета материјала за насип, теренских геомеханичких испитивања уграђених слојева. Уградња бетона на градилишту је почела у јулу 2022. од када се испитују и контролни узорци бетона са градилишта. Обим контролних испитивања је 20-25% од текућих испитивања. Један техничар је стално присутан на градилишту.

Поред наведених активности, Инжењер за бетон у лабораторији активно учествује са Стручним Надзором за конструкције у контроли и одобравању пројеката бетона и претходних мешавина бетона.

Упоредо са активностима на пројектима који су у надлежности Коридора Србије, током 2023. године Лабораторија је имала и следеће активности у склопу развијања и обезбеђивања своје оспособљености :

- Надзорну проверу Акредитационог тела Србије и све активности око усаглашавања документације са новим стандардима, променама људтсва и отклањања уочених неусаглашености

- Увођење нових методе испитивања – отпорност бетона мраз , отпорност агрегата на мраз методом магнезијум сулфата
- Интерне обуке лабораната - оспособљавање нових чланова и на новој опреми
- Поправке, сервисирања и еталонирања опреме;
- Набавка најнеопходније потрошне опреме и хемијских средстава;
- Учествовање у међулабораторијским испитивањима бетона у организацији других лабораторија : Лабораторија ЦПЛ Нови Сад, Лабораторија ВЕЈУ; Лабораторија Института за бетон; Лабораторија Енергопројект-Нискоградња , Лабораторија ТПА, Лабораторија АГИ

5. ПЛАН РАДОВА ПО ПРОЈЕКТИМА У 2024. ГОДИНИ

5.1. ИЗРАДА ПЛАНСКЕ И ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ У 2024. ГОДИНИ

Спровођење активности на завршетку радова на изградњи и реконструкцији објеката спољне електроенергетске мреже (одобрења за изградњу, технички прегледи и употребне дозволе) за прикључење објеката аутопутева Е75, Е763 и Е80.

Израда пројеката препарцелације на аутопутним правцима Е70/Е75 (обилазница Београда), Е75, Е80 и Е761.

Током 2024. планирана је реализација следећих активности из домена Сектора техничке припреме и пројектовања:

- 1) Исходовање локацијских услова уз плаћање административних такси и то за следеће путне правце:
 - Брза саобраћајница "Вожд Карађорђе"
 - Е80, Ниш – Мердаре, деоница Ниш- Плочник (деонице 2,3,4)
 - Е80, Ниш - Бугарска, деоница Банцарево – Црвена Река, исходовање локацијских услова за потребе измене грађевинске дозволе
 - Е80, Ниш - граница Бугарске, деоница Станичење – Пирот (траса и мостови), исходовање локацијских услова за потребе измене грађевинске дозволе
 - Е80, Ниш - граница Бугарске, деоница Станичење – Пирот, ДВ 10 кВ за напајање паркиралишта Барје – измена локацијских услова
 - Е761 Појате - Прељина, Моравски коридор, Деонице 2 и 3, исходовање локацијских услова за измештање и заштиту: 38 електроенергетских инсталација, 9 гасовода и 6 хидротехничких инсталација водоводне и канализационе мреже
 - Е75: Београд – Ниш – граница са БЈР Македонијом: Деоница: Горње поље – Тунел Предејане: ЛОТ 1, косине
 - Брза саобраћајница аутопут Е75, Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац, измене локацијских услова
 - Обилазница око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута ПА реда бр.111 измештање гасоводних инсталација
 - Обилазница око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута ПА реда бр.111 привремена саобраћајница (девијација постојећег пута)
 - Веза Обилазнице око Новог Сада са Фрушкогорским коридором
 - Брза саобраћајница ИБ реда, саобраћајнице ИБ реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј- Нови Бечеј – Кикинда – гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња)
- 2) Исходовање грађевинских и измена издатих грађевинских дозвола (пријава радова и одобрења за извођење радова) уз плаћање административних такси и то за следеће путне правце:
 - Е80, Ниш - Бугарска, деоница Банцарево – Црвена Река, измена пријаве радова због санација нестабилних косина
 - Е80, Ниш - Бугарска, деоница Црвена Река - Чифлик, -за одводњавање је у току
 - Е80, Ниш - Бугарска, паралелни некомерцијални пут, измена грађевинске дозволе због санације нестабилних косина и због прескочених парцела– у току
 - Е80, Ниш - Бугарска, деоница Станичење - Пирот, измена грађевинске дозволе због санација нестабилних косина, одводњавања и због прескочених парцела
 - Е80, Ниш - граница Бугарске, деоница Станичење – Пирот, ДВ 10 кВ за напајање паркиралишта Барје – измена Решења по чл.145
 - Е80, Ниш - Бугарска, деоница обилазак Димитровграда, измена пријаве радова због измене пројекта одводњавања, измене петље и нестабилних косина и због прескочених парцела– у току
 - Е75, Ниш – Македонија: тунел Предејане –у току
 - Е75, Ниш – Македонија: тунел Манајле–у току

- Брза саобраћајница аутопут Е75, Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац; поддеоница 3
 - Брза саобраћајница аутопут Е75, Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац, за измештање и заштиту гасовода
 - Аутопут Ниш – Плочник, деоница 2, 3 и 4
 - Е80 Аутопут Ниш – Плочник, деоница 1 – измена грађевинске дозволе
 - Аутопут Београд – Зрењанин – Нови Сад, деоница 1
 - Обилазница око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута ПА реда бр.111
 - Обилазница око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута ПА реда бр.111, измештање гасовода
 - Веза Обилазнице око Новог Сада са Фрушкогорским коридором
 - Е761 Појате - Прељина, Моравски коридор, Деоница 1, исходовање Решења о одобрењу извођења радова и пријава радова на измештању и заштити постојећих хидротехничких инсталација водоводне и канализационе мреже (3 дозволе и пријаве) и измештању и заштити електроенергетских инсталација (6 пријава радова)
 - Е761 Појате - Прељина, Моравски коридор, Деоница 2, према пројектном задатку планирано је исходовање Решења о одобрењу извођења радова и пријава радова и то: 37 измештања електроенергетских инсталација, 9 измештања гасовода и 7 измештања и заштите постојећих хидротехничких инсталација водоводне и канализационе мреже
 - Е761 Појате - Прељина, Моравски коридор, Деоница 3, исходовање Решења о одобрењу извођења радова и пријаве радова за измештање и заштиту електроенергетских инсталација (5 дозвола) и измештање и заштита постојећих хидротехничких инсталација водоводне и канализационе мреже (5 дозвола)
 - Е761 Појате - Прељина, Моравски коридор, Деоница 2, извршити пријаву радова за извођење радова на хидротехничком уређењу Западне Мораве на Поддеоницама 6 и 7
 - Е75: Београд – Ниш – граница са БЈР Македонијом: Деоница: Горње поље – Тунел Предејане: LOT 1, косине (измена грађевинске дозволе)
- 3) Исходовање сагласност МУП на документацију:
- Е75, Ниш – Македонија: ДВ већи од 110 кВ,
 - Аутопут Ниш – Плочник, деонице 1, 2, 3 и 4
 - Е761 Појате - Прељина, Моравски коридор,
 - Брза саобраћајница аутопут Е75, Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац
 - Обилазница око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута ПА реда бр.111, измештање гасовода
- 4) Израда техничке документације (ПИО) и прибављање Употребних дозвола за следеће деонице и објекте:
- Е80, Ниш – граница Бугарске, тунел Банцарево,
 - Е80, Ниш - граница Бугарске, деоница Банцарево – Црвена Река,
 - Е80, Ниш - граница Бугарске деоница Црвена Река - Чифлик,
 - Е80, Ниш - граница Бугарске деоница Црвена Река - Чифлик, одводњавање до реципијената
 - Е80, Ниш - граница Бугарске, паралелни некомерцијални пут,
 - Е80, Ниш - граница Бугарске, деоница Станичење – Пирот (траса и мостови),
 - Е80, Ниш – граница – Бугарске, деоница Станичење-Пирот исток , Тунел Сопот,
 - Е80, Ниш - граница Бугарске, деоница Станичење - Пирот, тунел Сарлах
 - Е80, Ниш - граница Бугарске, деоница Пирот - Суково
 - Е80, Ниш - граница Бугарске, деоница Суково - Димитровград
 - Е80, Ниш - граница Бугарске, деоница обилазница Димитровграда (траса и мостови и тунели Прогон и Пржојна Падина),
 - Е80, Ниш - граница Бугарске, Петља Сопот - поступак у току
 - Е75, Ниш – Македонија: тунел Предејане
 - Е75, Ниш – Македонија: тунел Манајле
 - Е80, Ниш – граница Бугарске, Паралелни некомерцијални пут, ДВ 0.4 кВ у Црноклишту– у току је технички преглед

- E80, Ниш – граница Бугарске, Банцарево-Црвена река, ДВ 35 кВ на Ц26– у току је технички преглед
- E80, Ниш – граница Бугарске, Станичење –Пирот исток ДВ 10 кВ за напајање паркиралишта Барје – у току је технички преглед
- E80, Ниш – граница Бугарске, Обилазница Димитровграда ДВ 10 кВ на Градињу – у току је технички преглед
- E80, Ниш – граница Бугарске, деоница: Станичење-Пирот - оптички кабл ЦЕТИН
- E75, Ниш – граница Македоније – оптички кабл Грделица
- E80 Ниш – Плочник, деоница 1, Меровина – Меровина 1
- E75, Ниш – граница Македоније – оптички кабл Предејане - Царичина долина (Лесковац), има позитиван извештај комисије за технички преглед
- E75, Ниш – граница Македоније – оптички кабл Предејане - Царичина долина (Владичин Хан), има позитиван извештај комисије за технички преглед
- E75: Београд – Ниш – граница са БЈР Македонијом: Деоница: Горње поље – Тунел Предејане: LOT 1 косине
- E75 Ниш - граница Македоније – изградња моста на Јужне Мораве у Граову
- E75 Ниш - граница Македоније – реконструкција моста преко Јужне Мораве, железничке пруге Београд – Ниш – Прешево – Државна граница – (Табановце) и два локална пута, на државном путу ПА реда бр. 258 на км 29+261,85
- E75 Ниш - граница Македоније – уређење саобраћајнице у зони постојеће регулације општинског пута Грделица – Предејане
- E75 Ниш - граница Македоније – уређење саобраћајнице у зони постојеће регулације општинског пута Грделица – Предејане km 0+003.37 до km 0+705.053
- E75 Ниш - граница Македоније – изградња саобраћајнице која повезује село Граово са општинским путем Грделица – Предејане од km 0+674.79 до km 4+093.96
- Веза државног пута ПА реда бр.259 са денивелисаним укрштајем Малча (веза "Малча")
- Веза државног пута ПА реда бр.259 са денивелисаним укрштајем Малча (веза "Малча"), оптика СББ
- E761 Појате - Прељина, Моравски коридор, Деоница 1, 2 и 3
- E761 Појате - Прељина, Моравски коридор, Деоница 1, измештање и заштита електроенергетских инсталација (6 дозвола) и измештање водоводне мреже (6 дозволе)
- E761 Појате - Прељина, Моравски коридор, Деоница 2, измештање и заштита електроенергетских инсталација (5 дозвола) и измештање водоводне мреже (4 дозволе)
- E761 Појате - Прељина, Моравски коридор, Деоница 3, измештање и заштита електроенергетских инсталација (15 дозвола) и измештање водоводне мреже (6 дозволе)

5) Израда техничке документације:

- израда техничке документације за денивелисани укрштај Сокобања
- израда Пројекта за грађевинску дозволу "Вожд Карађорђе"

6) Геодетски елаборати формирања путних парцела:

- E80, Ниш – граница Бугарске, деоница Банцарево - Црвена река
- E80, Ниш – граница Бугарске, деоница Црвена река – Чифлик (II фаза – одводњавање до реципијента),
- E80, Ниш – граница Бугарске, деоница Станичење-Пирот исток (додавање експропријације по Пројекту из 2021, која није изведена)
- E80, Ниш - граница Бугарске, деоница обилазница Димитровграда – Веза Петље Димитровград са ул. Георги Димитрова – у току израда елабората

7) Ревизија пројекта пута са аспекта безбедности саобраћаја

- Саставни део пројектне документације пројекта изградње и реконструкције јавних путева су и извештаји о процени утицаја пута на безбедност саобраћаја и извештаји о ревизији пројекта са аспекта безбедносних карактеристика пута. Наведене ревизије ће се радити за нове пројекте, у фази израде Идејног пројекта, Пројекта за грађевинску дозволу, Пројекта за извођење., Пројекта

изведеног објекта. Такође, ревизијама ће, по захтеву ЕБРД, подлећи и пројекти рехабилитација државних путева.

Деонице за које се планира РБС у 2024. години, а које ће Коридори Србије спровести, су:

- Брза саобраћајница "Вожд Карађорђе" (ИДП; ПГД; ПЗИ; ПИО)
- Брза саобраћајница ІБ реда, саобраћајнице ІБ реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј- Нови Бечеј – Кикинда – гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња)
- Е80 Ниш – Плочник, деоница 2, деоница 3, деоница 4 (ИДП; ПГД; ПЗИ; ПИО)

8) Праћење израде планске и пројектне документације, као и организовање техничке контроле:

- аутопута Е80: Ниш - Мердаре
- аутопута Појате - Прељина
- брзе саобраћајнице Шабац - Лозница
- брзе саобраћајнице Нови Сад - Рума
- брзе саобраћајнице аутопут Е75 Београд – Ниш (петља „Пожаревац“) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац
- аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад
- Обилазница око Новог Сада са мостом преко реке Дунав на државном путу ІА реда број 111
- Брзе саобраћајнице "Вожд Карађорђе"
- Брза саобраћајница ІБ реда, саобраћајнице ІБ реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј- Нови Бечеј – Кикинда – гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња)

9) Израда студија о процени ризика и одређивање рута транспорта опасне робе на аутопутним деоницама.

10) Привремене грађевинске дозволе:

- Обилазница око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута ІА реда бр.111,
- Обилазница око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута ІА реда бр.111 привремена саобраћајница (девијација постојећег пута)
- Аутопут Београд – Зрењанин –Нови Сад
- Брза саобраћајница ІБ реда, саобраћајнице ІБ реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј- Нови Бечеј – Кикинда – гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња)

11) Исходовање водних дозвола:

- Е80, Ниш - Бугарска,
- Е75, Ниш - Македонија
- Е763, Београд - Прељина
- Е80, Ниш - Мердаре
- Е761, Појате - Прељина

5.2. ПЛАН РЕШАВАЊА ИМОВИНСКО - ПРАВНИХ ОДНОСА У 2024. ГОДИНИ

Средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2024. годину планирају се на разделу Министарства финансија а исплата по основу донетих решења врши се по достави захтева корисника буџетских средстава.

За 2024. годину планирана су средства у укупном износу 11.939.000.000,00 динара и то:

Аутопут Е-761 - Појате - Прељина

Планирано је покретање поступака деобе парцела за потребе експропријације, експропријације и исплате накнада власницима на деоници Крушевац – Адрани, наставак поступака за накнаду за земљиште засаде

и објекте на деоници Појате – Крушевац и Адрани - Прељина као и судских поступака за утврђивање накнаде на овим деоницама.

Планира се покретање поступака експропријације и исплате накнада власницима за потребе позајмишта материјала и депонија материјала на деоницама Крушевац – Адрани и Адрани - Прељина.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2024.годину за ову деоницу износе 700.000.000,00 динара.

E763 Београд - Јужни Јадран

Деоница 1: Љиг (Доњи Бањани) – Бољковци: исплата накнада за парцеле које се налазе у судским поступцима за утврђивање накнаде и одлучивање по захтевима бивших власника за експропријацију преосталог дела непокретности у складу са чл. 10 Закона о експропријацији.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2024.годину за ову деоницу износе 30.000.000,00 динара.

Деоница 2: Бољковци – Таково: исплата накнада за парцеле које се налазе у судским поступцима за утврђивање накнаде и одлучивање по захтевима бивших власника за експропријацију преосталог дела непокретности у складу са чл. 10 Закона о експропријацији.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2024.годину за ову деоницу износе 15.000.000,00 динара.

Деоница 3: Таково – Прељина: исплата накнада за парцеле које се налазе у судским поступцима за утврђивање накнаде и одлучивање по захтевима бивших власника за експропријацију преосталог дела непокретности у складу са чл. 10 Закона о експропријацији.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2024.годину за ову деоницу износе 20.000.000,00 динара.

За парцеле које се налазе у судским поступцима за утврђивање накнаде, неопходно је да средства буду обезбеђена јер се не може тачно предвидети висина накнаде коју ће утврдити суд, висина судских трошкова и законска затезна камата, као и износ трошкова извршења у случају принудне наплате.

У поступцима по захтевима власника за експропријацију преосталог дела непокретности, поред саме накнаде за експроприсане непокретности, све трошкове поступка сноси корисник експропријације, посебно високи могу бити трошкови вештачења.

Динамика повлачења обезбеђених средстава зависи од правоснажности судских пресуда и управних решења те се не може са сигурношћу утврдити.

Обилазница Београд Е-75

Сектор Б6, Тунел Стражевица - Бубањ Поток:

Планира се склапање преосталих споразума о накнади и решења ванпарничних поступака накнаде за земљиште, објекте и засаде у КО Раковица Село, КО Зуце, КО Бели Поток и КО Ресник.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2024.годину за ову деоницу износе 50.000.000,00 динара.

Сектор Ц:

Планирано је покретање поступака деобе парцела за потребе експропријације, експропријације и исплате накнада власницима на овој деоници.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2024.годину за ову деоницу износе 750.000.000,00 динара.

Аутопут Е-80 - Веза петље "Малча" са изграђеном деоницом државног пута IIА реда број 259

Планирано је склапање споразума и исплата накнаде по судским поступцима за утврђивање накнаде власницима. Финансирање изградње ове деонице је планирано из средстава која су преостала из кредита ЕБРД-а. Стога је веома важно обезбедити средства за експропријацију за ову деоницу.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2024.годину за ову деоницу износе 10.000.000,00 динара.

Аутопут Е 763 – спољна електро-енергетска мрежа: Сва решења за утврђивање права службености су донета. Планира се завршетак судских поступака за утврђивање накнаде.

За парцеле које се налазе у судским поступцима за утврђивање накнаде, неопходно је да средства буду обезбеђена јер се не може тачно предвидети висина накнаде коју ће утврдити суд, висина судских трошкова и законска затезна камата, као и износ трошкова извршења у случају принудне наплате.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2024.годину за ову деоницу износе 1.000.000,00 динара.

Аутопут Е 80 – спољна електро-енергетска мрежа: Сва решења за утврђивање права службености су донета. Планира се завршетак судских поступака за утврђивање накнаде.

За парцеле које се налазе у судским поступцима за утврђивање накнаде, неопходно је да средства буду обезбеђена јер се не може тачно предвидети висина накнаде коју ће утврдити суд, висина судских трошкова и законска затезна камата, као и износ трошкова извршења у случају принудне наплате.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2024. годину за ову деоницу износе 2.000.000,00 динара.

Аутопут Е 75 – спољна електро-енергетска мрежа:: Сва решења за утврђивање права службености су донета. Планира се завршетак судских поступака за утврђивање накнаде ради доградње и реконструкције вода ТС 35 kV ТС 110/35/10 kV Владичин Хан-ТС35/10 kV Владичин Хан 1.

За парцеле које се налазе у судским поступцима за утврђивање накнаде, неопходно је да средства буду обезбеђена јер се не може тачно предвидети висина накнаде коју ће утврдити суд, висина судских трошкова и законска затезна камата, као и износ трошкова извршења у случају принудне наплате.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2024. годину за ову деоницу износе 1.000.000,00 динара.

Шумадијски коридор Вожд Карађорђе Лазаревац - Бор 250км

Планирано је покретање поступака деобе парцела за потребе експропријације, експропријације и исплате накнада власницима на деоницама овог коридора.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2024. годину за ову деоницу износе 100.000.000,00 динара.

Рума-Шабац-Лозница

Планирано је покретање поступака деобе парцела за потребе експропријације, експропријације и исплате накнада власницима на деоницама овог коридора.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2024. годину за ову деоницу износе 500.000.000,00 динара.

Аутопут Е 80 допуне експропријације

Планирано је покретање поступака експропријације и исплате накнада власницима на деоницама овог коридора у случају неопходне додатне експропријације услед непредвиђених околности.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2024. годину за ову деоницу износе 20.000.000,00 динара.

Аутопут Е 75 допуне експропријације

Планирано је покретање поступака експропријације и исплате накнада власницима на деоницама овог коридора у случају неопходне додатне експропријације услед непредвиђених околности.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2024. годину за ову деоницу износе 20.000.000,00 динара.

Пожаревац-Велико Градиште-Голубац

Планирано је покретање поступака експропријације и исплате накнада власницима на деоницама овог коридора.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2024. годину за ову деоницу износе 700.000.000,00 динара.

Рума-Нови Сад (Фрушкогорски коридор)

Планирано је покретање поступака деобе парцела за потребе експропријације, експропријације и исплате накнада власницима на деоницама овог коридора.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2024. годину за ову деоницу износе 5.000.000.000,00 динара.

Обилазница око Новог Сада са приступним саобраћајницама и мостом на Дунав

Планирано је покретање експропријације и исплате накнада власницима на овом путном правцу.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2024. годину за ову деоницу износе 3.000.000.000,00 динара.

Ниш – Мердаре, деоница Белољин – Мердаре

Планирано је покретање експропријације и исплате накнада власницима на овом путном правцу.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2024. годину за ову деоницу износе 10.000.000,00 динара.

Београд – Зрењанин – Нови Сад

Планирано је покретање експропријације и исплате накнада власницима на овом путном правцу.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2024. годину за ову деоницу износе 1.000.000.000,00 динара.

Голубац – Доњи Милановац – Кладово – Неготин

Планирано је покретање експропријације и исплате накнада власницима на овом путном правцу.

Планирана средства за решавање имовинско правних односа (експропријације) за 2024. годину за ову деоницу износе 10.000.000,00 динара.

План потребних средстава по судским споровима 2024. година.

Коридори Србије д.о.о. Београд су странка у поступцима пред судовима опште надлежности и пред привредним судовима у парничним, ванпарничним, управним, кривичним и прекршајним поступцима.

Укупан број предмета (на дан писања) је 4.663 и то: парничних 982, ванпарничних 3.667, кривичних и прекршајних 14.

У поступцима за накнаду штете (парнични поступци) утврђује се основаност тужбеног захтева власника непокретности која је претрпела штету као последица извођења радова на изградњи ауто путева. Штета је настала услед вибрација, заузећа земљишта, оштећења, немогућности приступа парцелама и недозвољеног уласка у посед деоницама изградње ауто пута Коридора 10 и Коридора 11, али и на деоницама изградње паралелних некомерцијалних путева.

Члан 207. Закона о облигационим односима прописује да Наручилац и Извођач радова на непокретности солидарно одговарају трећем лицу за штету која му настане у вези са извођењем тих радова.

До доношења Закључка Врховног касационог суда 19.12.2017. године, у пракси, појмом Наручилац означавала се Република Србија која је обезбедила средства за реализацију и изградњу аутопутева и која ће бити власник истих након окончања изградње, али је Врховни касациони суд стао на становиште да су Коридори Србије д.о.о. наручилац. Имајући у виду чињеницу да је оснивач Коридора Србије доо Влада РС, одговорност је са Републике Србије пренета на Коридоре Србије доо, који су потписници уговора о грађењу и који у потпуности раде по инструкцијама надлежних Министарстава.

У 2023. години до (дана писања извештаја) Коридори Србије доо су примили 197 парничних предмета.

Коридори Србије д.о.о. су странка и у поступцима који нису директно везани за процес изградње аутопута, односно у поступцима за утврђивање ништавости споразума о накнади за експроприсане непокретности као и у поступцима за накнаду штете која је настала на деоницама које су пуштене у саобраћај, али нису добиле употребну дозволу и нису пренете на ЈП „Путеви Србије“ у надлежност, као у поступцима за накнаду штете због смрти радника, накнаде штете због немогућности рефундације трошкова царине и слично. Вредност спора у овим поступцима је изразито висока.

У 2024. години доћи ће и до правоснажног окончања поступака који су иницирани ранијих година (највећи број у периоду 2017 – 2020) и до њихове наплате и то на деоницама Е 80 и Е 75. Међутим, са отварањем нових пројеката, током 2023. године покренуто је 34 нових предмета за накнаду штете која је изазвана радовима на изградњи аутопута, Е 761 и другим деоницама, али исти поступци, у највећем броју, неће бити окончани током 2024. године.

Поред поступака за накнаду штете, пред надлежним судовима (у Чачку, Краљеву, Трстенику, Крушевцу и Пожаревцу) иницирани су поступци за утврђивање ништавости споразума о одређивању накнаде за експроприсано земљиште и биљне засаде. Ови поступци су у почетној фази и не очекује се њихово окончање током 2024. године.

Ванпарничних поступака који се воде ради утврђивања вредности на име накнаде за експроприсане непокретности је укупно 3.667. Ови поступци воде се у складу са Законом о ванпарничном поступку (Сл.гласник РС бр.25/82, 48/88, Сл.гласник РС бр.46/95, 18/05, 85/12), односно у складу са Законом о експропријацији (Сл.гласник РС бр.53/95, 23/01-УС, Сл.лист СРЈ бр.16/01-УС, Сл.гласник РС бр.20/09). У складу са Протоколом закљученим са Министарством финансија, Коридори Србије д.о.о. су странка у ванпарничним поступцима који за предмет имају утврђивање висине накнаде за експроприсане непокретности, а накнаду исплаћује наведено Министарство.

У 2023. години (на дан писања) Коридори Србије доо су примили 895 ванпарничних предмета.

У прекршајним поступцима одговорност Коридора Србије д.о.о. је заснована на члану 27, а одговорност одговорног лица на члану 30 Закона о прекршајима.

Уколико се судски поступци окончају у очекиваним роковима, процена је да ће у 2024. години бити потребно око 35.000.000,00 динара на име накнаде штете према трећим лицима.

5.3. ПЛАН ИЗГРАДЊЕ У 2024. ГОДИНИ

Законом о потврђивању споразума о зајму између Републике Србије и Европске банке за обнову и развој („Сл. гласник РС - Међународни уговори", бр. 108/2009) ратификован је Споразум о зајму од 22.9.2009. године (у даљем тексту: Споразум о зајму) између РС као Зајмопримца и Европске банке за обнову и развој (EBRD) као Зајмодавца, чиме су обезбеђена средства за реализацију пројекта.

Развој мреже кључних саобраћајница у Србији у циљу унапређења трговине и регионалне интеграције, као и да би се искористио транзитни потенцијал. Предметним Споразумом о зајму Коридори Србије одређени су као Извршилац (имплементатор) пројекта, надлежан за извршење пројекта уз финансијску помоћ Зајмопримца (РС). У складу са закључком Владе 05 број 48-3232/2018 од 5.4.2018. године, продужен је период расположивости средстава зајма до 31.12.2023. године, по основу реструктурирања, у којем периоду је планирано да, у оквиру реформе путног сектора у Републици Србији, део расположивих средстава буде утрошен за дефинисане пројекте (пројекти рехабилитација постојећих деоница државних путева повезаних са аутопутем Коридор X, од Ниша до Димитровграда, укључујући и изградњу петље Сопот, и рехабилитације одређених деоница аутопута А1 (Е75), укључујући и завршетак петља Батајница), што подразумева ангажовања Коридора Србије као имплементатора пројекта и потребу за додатним ангажовањем расположивих ресурса.

Коридори Србије д.о.о су дописом број I-500/21 од 24.2.2021. године, најавили ЕБРД-у одустанак од реализације пројекта – петља Грамађе (Аутопут Е75). Као алтернативне активности, најављени су пројекти: **Мост за насеље Граово са приступним саобраћајницама и Реконструкција Сарајевског моста у Грделичкој клисури као и изградња и уређење локалних путева у оквиру постојеће регулације на деоници аутопута Е75 кроз Грделичку клисуру**

Према допису Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре У-7671/18 од 17.7.2018. достављен је списак пројеката који је додељен Коридорима Србије:

- Аутопут Е80 Ниш-Мердаре,
- Аутопут Е 761 Деоница Појате-Прељина,
- Брза саобраћајница Нови Сад-Рума,
- Брза саобраћајница Параћин-Зајечар.

Према допису Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре У-2211/21 од 02.3.2021. достављен је списак пројеката који је додељен Коридорима Србије:

- Изградња аутопута Београд – Зрењанин и Зрењанин – Нови Сад,
- Изградња брзе саобраћајнице аутопут Е75, Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац,
- Изградња обилазнице око Новог Сада са мостом преко реке Дунав.

5.3.1.1. Изградња аутопута Е80 Ниш – Димитровград (граница са републиком Бугарском)

- Додатни радови (према примедбама Комисије за технички пријем) на изградњи везе пропуста и сепаратора до рецепијента:
 - • km 44+650 - Упојна јама 10x20m, канал L=41m, ограда
 - • km 45+000 - Упојна јама 10x15m, канал L=24m, ограда
 - • km 45+175 - Упојна јама 10x24m, канал L=25m, ограда
 - • km 48+325 - Упојна јама 10x10m, канал L=14m, ограда
 - • km 48+850 - Упојна јама 10x12m, канал L=14m, ограда
 - • km 49+325 - Упојна јама 10x30m, канал L=17m, ограда

- • km 49+575 - Упојна јама 5x13m, канал L=20m, ограда
- • km 49+725 – Канал L= 28m
- • km 49+827,91 – Канал L= 218m
- • km 49+975 - Канал L= 243,55m
- • km 50+600 - Канал L= 9,0m
- • km 50+721,14 - Упојна јама 5x12m, канал L=154m, ограда.

5.3.1.2. Изградња петље Малча – раскрсница Просек, до уклапања са постојећом деоницом државног пута ПА реда бр.259

Уговорно одржавање канцеларија, лабораторије и зеленила у периоду за отклањање недостатака до 03.10.2025. године.

5.3.1.3. Брза саобраћајница Нови Сад – Рума, Фрушкогорски коридор

Планиране активности

Пројектна документација:

- Завршетак свих преосталих геоистражних радова на траси брзе саобраћајнице;
- Израда преостале пројектне документације за брзу саобраћајницу (ПГД и ПЗИ) за све 4 деонице;
- Пројектовање и радови на измештању и/или заштити комуналних инсталација

Радови:

- Деоница 1 – Почетак радова на изградњи тунела „Ширине“, почетак извођење земљаних радова на делу отворене трасе, изградња шипова и наглавних греда за мостове и изградња потпорних конструкција;
- Деоница 2 – Наставак радова на ископу обе цеви тунела „Иришки венац“, изградња потпорних конструкција, извођење радова на изградњи мостова бр. 4, 4а, 5, 6, 8, 9 и 10, и почетак радова на изградњи мостова бр. 1, 2, 3, 11 и 12. извођење земљаних радова у оквиру секција II-1 и II-4;
- Деоница 3 – Наставак изградње главног моста преко Дунава и приступних мостовских конструкција са северне и јужне стране и почетак извођења земљаних радова.
- Деоница 4 – Извођење земљаних радова и извођење шипова за мостовске конструкције.
- Ангажовање и паралелно праћење надзора археолошких налазишта са изградњом брзе саобраћајнице на Деоници 2 и 1.

5.3.1.4. Аутопут и брза саобраћајница Рума – Шабац – Лозница

Планиране активности

Аутопут Рума-Шабац - 22.08 km

Пројектна документација:

- Активности на комплетирању документација за технички преглед.
- Добијање Позитивног Записника са предлогом издавања употребне дозволе.

Радови:

- Завршни радови и отклањање недостатака

Мост преко реке Саве - 1.33 km

- Активности на комплетирању документација за технички преглед.
- Добијање Позитивног Записника са предлогом издавања употребне дозволе.

Брза саобраћајница Шабац - Лозница - 54.58 km

Планиране активности

Административна територија града Лозница

Пројектна документација:

Комплетирање ПГД и исходавање грађевинске дозволе као и потврде о пријави радова од km 109+000 до km 113+150.

Радови:

- Комплетна изградња насипа
- Комплетна изградња доњег носећег слоја од ДКА 0/63 и 0/31
- Комплетирано одводњавање
- Изведено 100% асфалтних слојева
- Комплетирана хоризонтална и вертикална сигнализација и опрема пута

Административна територија града Шапца

Пројектна документација:

Комплетирање ПГД и исходавање грађевинске дозволе као и потврде о пријави радова.

Радови:

- Изградња насипа пца 1.900.000 m³
- Комплетна изградња доњег носећег слоја од ДКА 0/63 и 0/31
- Комплетирано одводњавање
- Изведено 100% асфалтних слојева
- Комплетирана хоризонтална и вертикална сигнализација и опрема пута

5.3.1.5. Обилазница Нови Сад

Планиране активности

Пројектна документација:

Комплетирање ПЗИ за Мост преко Дунава, обезбеђење стручног надзора, исходавање грађевинске дозволе и потврде о пријави радова. Комплетирање ПГД за део који се гради на терену као и за саобраћајницу која представља везу са Фрушкогорским коридором.

Радови:

Извођење радова на изградњи моста преко Дунава као и почетак радова на мосту који се гради изнад терена и приступних саобраћајница.

5.3.1.6. Аутопут Е761, Појате – Прељина, Моравски коридор

Планиране активности:

Сектор 1 (Појате – Крушевац):

-Завршетак мањих преосталих радова и отклањање недостатака.

Сектор 2 (Крушевац – Адрани):

- Наставак радова на траси аутопута.
- Наставак радова на коловозној конструкцији.
- Наставак радова на заштити насипа од поплава.
- Наставак радова на мостовима, надвожњацима и подвожњацима.
- Наставак земљаних радова на позајмиштима.
- Наставак радова на пропустима.
- Наставак радова на заштити и измештању водоводних и канализационих инсталација.
- Наставак радова на заштити и измештању електроинсталација.
- Наставак радова на заштити и измештању телекомуникационих инсталација.
- Наставак радова на дигиталном коридору.
- Наставак радова на измештању гасних инсталација.
- Радови на саобраћајној сигнализацији и опреми и постављању заштитне жичане ограде.
- Радови на систему ИТС
- Радови на систему осветљења
- Радови на хидротехничком уређењу Западне Мораве.
- Радови на петљама Кошеви, Велика Дренова, Трстеник, Врњачка бања, Врба и Камиџора.

Сектор 3 (Адрани – Прељина):

- Наставак радова на траси аутопута.
- Радови на коловозној конструкцији.
- Наставак радова на заштити насипа од поплава.
- Наставак радова на мостовима, надвожњацима и подвожњацима.
- Наставак земљаних радова на позајмиштима и одлагалиштима материјала.
- Наставак радова на пропустима.
- Наставак радова на заштити и измештању водоводних и канализационих инсталација.
- Наставак радова на заштити и измештању електроинсталација.
- Наставак радова на заштити и измештању телекомуникационих инсталација.
- Наставак радова на дигиталном коридору.
- Наставак радова на измештању гасних инсталација.
- Радови на саобраћајној сигнализацији и опреми и постављању заштитне жичане ограде.
- Наставак радова на систему ИТС.
- Радови на систему осветљења
- Радови на хидротехничком уређењу Западне Мораве.
- Радови на петљама Прељина и Адрани.

5.3.1.7. Ниш – Мердаре

У току 2024. године на Деоници 1: Меровина – Меровина 1, km 0+478,00 – km 5+670,00 планиран је завршетак додатних радова који ће се изводити током периода за отклањање недостатака:

- Систем одводњавања до крајњег реципијента на km 1+071 и km 0+076 у зони петље Меровина 1;
- Реконструкција улице кроз Александрово од Балајничке петље до Мраморског пута;

- Уклапање новоизграђених локалних путева на km 2+993 и km 3+512 са девијацијом бр. 2 и уређење атарских путева за приступ приватним парцелама;
- Продужетак локалног пута на km 1+713;
- Додатни радови на регулацији Александровачког потока и на заштити ножице насипа;
- Затрпавање плочастих пропуста на km 1+071 и km 2+539 на левој страни.

Такође, планиране су активности на расписивању тендера, уговарању и почетку радова на изградњи на Сектору 1 (km 0+478,00 – km 39+419):

Деоница 2 - Меровина 1 – Прокупље Исток, km 5+670,00 – km 14+300,00
 тунел „Дебело брдо“, дужина 235 m,
 тунел „Лалинац“, дужина 275 m,
 5 мостова укупне дужине око 1925 m,
 3 натпутњака укупне дужине око 230 m.

Деоница 3 - Прокупље Исток – Прокупље Запад, km 14+300,00 – km 27+096
 тунел „Божурна“ дужине 620 m
 тунел „Вршник“, дужина 200 m
 тунел "Рачунково брдо" дужина 1,2 km
 тунел "Плехане куће" дужина 220 m
 11 мостова, укупне дужине око 2827 m,
 4 натпутњака укупне дужине око 316 m.

Деоница 4 - Прокупље Запад – Белољин, km 27+096 – km 32+650
 6 мостова, укупне дужине око 230 m.
 Укупно 6 тунела, 24 моста, 9 натпутњака.

5.3.1.8. Брза саобраћајница IB реда аутопут Е75 Београд – Ниш (петља „Пожаревац“ Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац

Исходовање преосталих грађевинских дозвола. Планира се завршетак израде ПЗИ, затим наставак земљаних радова (ископи и насипи), радови на коловозним конструкцијама, одводњавању, изради цевастих и плочастих пропуста, попорних зидова, изградњи мостова, надвожњака и сл. Такође, очекују се радови на измештању и заштити постојећих инсталација и техничке инфраструктуре. Израда и постављање саобраћајне сигнализације. Планира се парцијални технички преглед трасе од стране комисије за технички преглед и пуштање у саобраћај прве поддеонице (до Пожареваца).

5.4. ПЛАН СТРУЧНОГ НАДЗОРА У 2024. ГОДИНИ

План Коридора Србије је да у току 2024. године врши стручни надзор наследећим пројектима:

Аутопут Е763, деонице Лајковац-Љиг 50,2 км и Уб-Лајковац 12,5 км

Рад на припреми документације за технички преглед објекта и учешће у техничком прегледу објекта.

Државног пута IB реда број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац са изградњом Јужне обилазнице око Ваљева

Активности према Уговору о вршењу стручног надзора над извођењем радова и Комерцијалном уговору.

Деоница градске саобраћајнице Нови Београд-Сурчин као део аутопута Е763 са изградњом петље Јаково

Активности према Уговору о вршењу стручног надзора над извођењем радова и Комерцијалном уговору.

Приступна саобраћајница Горњи Милановац – петља Таково

Активности према Уговору о вршењу стручног надзора над извођењем радова и Комерцијалном уговору

Брза саобраћајница аутопут Е75, Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико градиште – Голубац

Активности ће се спроводити према Комерцијалном уговору до именовања сталног надзора.

Аутопут Београд – Зрењанин – Нови Сад

Активности ће се спроводити према Комерцијалном уговору до именовања сталног надзора.

5.5 ПЛАН ЛАБОРАТОРИЈЕ КС У 2024. ГОДИНИ

По добијању акредитације, ЛКС је постала прва акредитована лабораторија у путоградњи која је у власништву државе. Као таква има могућности да пуноправно врши испитивања материјала у домену свог обима акредитације испред инвеститора (државе) и за потребе стручног надзора на државним пројектима, и тиме „уштеди“ држави паре за ангажовање контролних лабораторија за надзор.

Стицањем акредитације, Лабораторија КС може да пружа услуге трећим лицима. Међутим, с обзиром на значајан обим пројеката на којима Коридори Србије врше стручни надзор, опредељење Коридора Србије је да Лабораторија КС искључиво прати Стручни Надзор на пројектима на којима је ангажован, и у складу са тим да се димензионише.

План Коридора Србије је да и у току 2024 године Лабораторија КС буде контролна лабораторија на пројектима на којима је ангажован Стручни надзор Коридора Србије:

- **Изградња државног пута IB реда број 27 Лозница – Ваљево– Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац**
Активности према Уговору о вршењу стручног надзора и Комерцијалном уговору.
- **Деоница Нови Београд-Сурчин као део аутопута Е763 и петља Јаково**
Активности према Уговору о вршењу стручног надзора и Комерцијалном уговору.
- **Брза саобраћајница аутопут Е75, Београд – Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) – Велико градиште – Голубац**
Активности ће се спроводити према Комерцијалном уговору до расписивања тендера.
- **Деоница државног пута Таково-Горњи Милановац**
Активности ће се спроводити према Комерцијалном уговору и уговору о вршењу стручног надзора.
- **И сви нови пројекти на којима се планира ангажовање стручног надзора у 2024.години.** – међу којима се већ до краја ове године очекује почетак радова на деоници Београд-Зрењанин

У складу са својим обавезама везаним за обезбеђивање компетентности у областима за које се акредитује, лабораторија у 2024. години планира даље активности:

- Појачање особља- ангажовање још непосредних извршилаца испитивања на терену и у лабораторији;
- Обуку и проверу оспособљености особља;
- Учешће у Програмима испитивања оспособљености сертификованих Провајдера;
- Ажурирање метода и стандарда испитивања,
- Проширење обима акредитације;
- Одржавање, сервисирање, еталонирање постојеће опреме;
- Сервисирање и увођење у систем опреме из лабораторија у Димитровграду и Белој Паланци;
- Набавка делова за надоградњу постојеће опреме у циљу обезбеђења додатних испитивања и осавремењавања опреме;
- Набавку нове опреме за испитивање асфалта и бетона

Преиспитивање система менаџмента управљања и обезбеђења квалитета рада лабораторије у складу са захтевима стандарда SRPS ISO/IEC 17025:2017 је стални процес уколико лабораторија тежи да савременом и квалитетном обављању својих активности.

Планови везани за локацију

У 2024. години је потребно преиспитати тренутну локацију Лабораторије КС и у складу са привременом грађевинском дозволом, уговором о закупу плаца и пословима на којима ће лабораторија бити ангажована у наредном периоду, испланирати евентуалну промену локације и/или проширење и објекта за Лабораторију Коридора Србије.

Планови везани за обим акредитације

У 2023. години није реализовано планирано проширење акредитације. Разлози: проблеми са особљем-флукуација и недовољно техничког особља као и потребе за допуном дела опреме.

До краја 2024. планира се проширење обима акредитације са следећим методама:

- Испитивање отпорности очврслог бетона на дејство мраза
- Испитивање отпорности очврслог бетона на дејство мраза и соли (љуштење)
- Испитивање отпорности каменог агрегата на мраз – метода испитивања магнезијум сулфатом
- Испитивање хемијских својстава агрегата-Одређивање садржаја лаких честица и хумуса (органичних)материја
- Испитивање геометријских карактеристика агрегата –одређивање процента дробљених и ломљених зрна
- Испитивање динамичког модула деформације –динамичком плочом

Планови везани за набавку опреме

У 2023. години реализован је део планиране набавке опреме: купљен је аутоматски асфалт анализатор. Тиме је унапређен поступак испитивања асфалта: повећана ефикасност и прецизности испитивања и осигурана безбедност по здравље техничара услед затвореног система у коме се користи растварач за екстракцију битумена.

У 2024.години у плану је набавка делова за надоградњу постојеће опреме у циљу обезбеђења додатних испитивања и осавремењавања опреме.

Планови везани за особље

У 2023. години је дошло до промене особља , али не и до повећања броја запослених у лабораторији.

За реализацију свих постојећих и планираних активности лабораторије у 2024. години, неопходно је повећати број запослених у лабораторији, а посебно имајући у виду да се посао се вишеструко увећао.

Неопходно је у 2024. години запослити још:

- **Непосредних извршилаца испитивања – обучених техничара:** Уз постојећи кадар, узимајући у обзир постојеће и планиране послове уз стручни надзор, процењен број нових техничара у току 2024.године је још 2 техничара и 1 помоћни радник

Планови везани за обезбеђење електронске базе података и извештаја у Лабораторији

У лабораторији се формира веома гломазна документација коју коју лабораторија мора да води у процесу свог рада и праћења узорка од улаза до краја издавања извештаја: записник о узорковању, радни налог, радни обрасци, извештаји, књиге узорака..... За ефикасно и трајно обезбеђење чувања, претраживања, управљања овако гломазном документацијом, развијају се програми за формирање базе података специјализовани за лабораторије за испитивања градилишних материјала.

У 2023. години је планирано обезбеђење екстерне услуге формирања електронске базе података . Ово није реализовано из више разлога: провера безбедности базе од стране ИТ службе и финансијка средства. План Лабораторије је да у 2024.години комплетну своју документацију потхрани у одговарајућу електронску базу и на тај начин обезбеди ефикаснији рад и обезбеди трајност свих резултата извештаја и издатих извештаја.

Планови везани за учешће у истраживањима могућности смањења отпада

Осим ових редовних активности, Лабораторија планира и сарадњу са стручним и научним институцијама у склопу провере применљивости појединих седиментних материјала који се тренутно депонују као отпад а у циљу могуће употребе у грађевинарству, пре свега у путоградњи као нпр.могућности стабилизације и употребе муљевитог тла као подлога сервисних саобраћајница.

5.5. ПЛАН ПОВЛАЧЕЊА СРЕДСТАВА

План повлачења средстава из кредита и донација за 2024. годину и процена за 2025. и 2026. годину у милионима евра

Извор финансирања	Уговорена вредност зајма и донација	Укупно повучена средства од почетка пројекта до 31.12.2022.	План повлачења у 2023. години	Повучена средства од 01.01. до 30.09.2023. године	Процена повлачења од почетка пројекта до 31.12.2023. године	План за 2024. годину					План за 2025. годину	План за 2026. годину
						Укупно	01.01.- 31.03.	01.01.- 30.06.	01.01.- 30.09.	01.01.- 31.12.		
1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	13	14
Европска инвестициона банка пројекат изградње аутопута Ниш-Плочник-Мердаре I фаза (Ниш-Плочник) FIN 87700	100,00	4,74	18,23	5,97	10,71	37,13	0,29	0,29	37,13	37,13	36,22	15,94
(EIB)												
Европска банка за обнову и развој FIN 39750	150,00	140,21	0,00	6,72	150,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(EBRD)												
Европска банка за обнову и развој пројекат изградње аутопута Ниш-Плочник-Мердаре I фаза Број уговора 50086	85,00	4,00	5,43	3,30	9,11	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	52,64	22,19
(EBRD)												

Европска инвестициона банка, инвестициони грант за пројекат изградње аутопута Ниш- Плочник-Мердаре I фаза FIN 91530	40,60	3,37	5,79	0,00	4,89	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	26,68	8,52
(WBIF)												
УКУПНО:	375,60	152,32	29,45	15,99	174,71	38,70	1,86	1,86	38,70	38,70	115,54	46,65

5.6. ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД У РСД

ПРОЈЕКТОВАЊЕ СОПСТВЕНА СРЕДСТВА

у 000

р.б.	Опис	2023			План за 2024.				
		Планирано*	Извршење до 30.09.2023.	Процена извршења до краја 2023.	План 2024.	1.1.- 31.3.2024.	1.1.- 30.6.2024.	1.1.- 30.9.2024.	1.1.- 31.12.2024.
1	Додатно пројектовање (услови, сагласности, измене-допуне пројектне документације, израда непостојеће пројектне документације, стручна контрола, техничка контрола, израда студија, подлога и планске документације) све до завршетка техничког прегледа и издавања употребне дозволе	28.377	6.222	6.222	22.155	4.155	6.155	15.155	22.155
Укупно из сопствених средстава		28.377	6.222	6.222	22.155	4.155	6.155	15.155	22.155

*Интерном одлуком директора Друштва врши се детаљна расподела сопствених средстава

ПРОЈЕКТОВАЊЕ СРЕДСТВА ИЗ БУЏЕТА

У 000

р.б.	Опис	2023			План 2024.					План 2025.	План 2026.
		Планирано	Извршење до 30.09.2023.	Процена извршења до краја 2023.	План 2024.	1.1- 31.03.2024	1.1- 30.06.2024	1.1- 30.09.2024	1.1- 31.12.2024		
1	Израда Идејног пројекта и студије оправданости и остала пројектна документација за пут I реда ``Возд Карађорђе``	550.000	0	550.000	1.010.000	250.000	500.000	750.000	1.010.000	360.000	360.000
2	Послови организовања и контроле планске и пројектне документације из надлежности Коридора Србије	206.059	59.287	100.000	160.000	30.000	60.000	100.000	160.000	160.000	160.000
3	Израда Генералног пројекта и претходне студије оправданости за пут I реда ``Возд Карађорђе``	82.410	29.398	29.398	0	0	0	0	0	0	0
4	Рад комисије за технички преглед на Е-761 Појате - Прељина (Моравски коридор), Рума - Шабац - Лозница, Петља малча, регионални центар Ниш, Сарајевски мост и мост Граово са приступним саобраћајницама и Пошаревац - Голубац (Дунавски коридор) и Ниш-Мердаре	243.600	10.925	30.000	120.000	30.000	60.000	90.000	120.000	120.000	0
5	Измештање електро инсталација и изградња недостајуће електроенергетске инфраструктуре	0	0	0	210.000	50.000	100.000	150.000	210.000	0	0
6	Израда пројектно техничке, планске документације и друге техничке документације за изградњу Ауто-пута Е80, Сектор 1, Ниш-Плочник	0	0	0	410.000	100.000	200.000	300.000	410.000	500.000	0
Укупно из буџета Републике Србије		1.082.069	99.610	709.398	1.910.000	460.000	920.000	1.390.000	1.910.000	1.140.000	520.000

ЕКСПРОПРИЈАЦИЈА - СОПСТВЕНА СРЕДСТВА

У 000

р.б.	Опис	2023			План за 2024.				
		Планирано*	Извршење до 30.09.2023.	Процена извршења до краја 2023.	План 2024.	1.1.- 31.3.2024.	1.1.- 30.6.2024.	1.1.- 30.9.2024.	1.1.- 31.12.2024.
1	Трошкови услуга Републичког геодетског завода (листови непокретности, копије планова, израде решења и др.), експропријација за спољно електроенергетску мрежу и накнаде за експроприсано земљиште и биљне засаде	3.587	5	5	3.582	500	1.500	2.500	3.582
Укупно сопствена средства		3.587	5	5	3.582	500	1.500	2.500	3.582

**Интерном одлуком директора Друштва врши се детаљна расподела сопствених средстава

ЕКСПРОПРИЈАЦИЈА - БУЏЕТ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
У 000

Ред. бр.	Шифра	Назив пројекта				План за 2024.					План за	План за
			План	Извршење до 30.09.2023.	Процена извршења до краја 2023.	План 2024.	1.1.- 31.3.2024.	1.1.- 30.6.2024.	1.1.- 30.9.2024.	1.1.- 31.12.2024.	2025.	2026.
1	1	Аутопут Е763, Београд-Јужни Јадран	0	32.595	109.844	0	0	0	0	0	0	0
1.1	1006	Доњи Бањани - Бољковци	0	12.972	74.832	0	0	0	0	0	0	0
1.2	1007	Бољковци - Таково	0	7.954	18.154	0	0	0	0	0	0	0
1.3	1008	Таково - Прелјина	0	11.669	16.808	0	0	0	0	0	0	0
1.4	1000	Нераспоређено	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.5	1000	Спољна ЕЕ мрежа	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0
2	02	Обилазница око Београда	0	13.099	39.557	0	0	0	0	0	0	0
2.1		Сектор Б-6	0	13.099	38.557	0	0	0	0	0	0	0
2.2		Сектор Ц	0	0	1.000	0	0	0	0	0	0	0
3	2	Аутопут Е761, Појате - Прелјина	0	643.223	1.032.570	0	0	0	0	0	0	0
4	03	Е-80	0	10.798	11.960	0	0	0	0	0	0	0
4.1		Спољна ЕЕ мрежа	0	271	321	0	0	0	0	0	0	0
4.2		Веза петље "Малча" са изграђеном деоницом државног пута ПА реда број 259	0	5.870	6.270	0	0	0	0	0	0	0
4.3		Е80 - Допуне експропријација	0	4.657	5.368	0	0	0	0	0	0	0

5	04	E-75	0	13.424	17.294	0	0	0	0	0	0	0
5.1		Спољна ЕЕ мрежа	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0
5.2		Денивелисана раскрсница "Грамађе" на аутопуту Е75: Београд - Ниш - Прешево - граница БЈРМ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.3		Денивелисана раскрсница "Соко Бања" на аутопуту Е75: Београд - Ниш	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.4		Е75 - Допуне експропријација	0	13.424	17.244	0	0	0	0	0	0	0
6		Шумадијски коридор Вожд Карађорђе Лазаревац - Бор 250км	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0
7		Рума-Шабац-Лозница	0	13.530	82.477	0	0	0	0	0	0	0
8		Брза саобраћајница - државни пут ІБ реда бр.21, Нови Сад - Рума (Фрушкогорски коридор)	0	170.253	310.201	0	0	0	0	0	0	0
9		Београд-Зрењанин-Нови Сад	0	0	500	0	0	0	0	0	0	0
10		Обилазница Нови Сад	0	61.707	142.409	0	0	0	0	0	0	0
11		Пожаревац-Голубац	0	577.651	751.787	0	0	0	0	0	0	0
12		Голубац-Доњи Милановац-Кладово-Неготин	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0
13		Ниш-Мердаре, деоница Белољин-Мердаре	0	930	1.200	0	0	0	0	0	0	0
14		Обилазница Крагујевац	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		УКУПНО ИЗ БУЏЕТА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ	0	1.537.209	2.500.000	0	0	0	0	0	0	0

СОПСТВЕНА СРЕДСТВА - ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА

У 000

Р. бр.	Шифра	Назив пројекта	2023.			План за 2024.					План за 2025.	План за 2026.
			Планирано*	Извршење до 30.09.2023.	Процена извршења до краја 2023.	План 2024.	1.1.- 31.3.2024.	1.1.- 30.6.2024.	1.1.- 30.9.2024.	1.1.- 31.12.2024.		
1		Рад комисије за технички преглед	20.266	5.944	5.944	14.322	3.581	7.161	10.742	14.322	0	0
2		УКУПНО СОПСТВЕНА СРЕДСТВА:	20.266	5.944	5.944	14.322	3.581	7.161	10.742	14.322	0	0

*Интерном одлуком директора Друштва врши се детаљна расподела сопствених средстава

СРЕДСТВА ИЗ БУЏЕТА-ИЗВОЂЕЊЕ

У 000

Р. бр.	Шифра	Назив пројекта	2023.			План за 2024.					План 2025.	План 2026.
			Планирано	Извршење до 30.09.2023.	Процена извршења до краја 2023.	План 2024.	1.1.- 31.3.2024.	1.1.- 30.6.2024.	1.1.- 30.9.2024.	1.1.- 31.12.2024.		
1		Спољна мрежа за аутопутне коридоре	1.494	942	942	0	0	0	0	0	0	0
3		Укупно спољна мрежа:	1.494	942	942	0	0	0	0	0	0	0
4		Коридор 10 - Реконструкција Сарајевског моста, изградња моста Граово са приступним саобраћајницама, петља Сопот	420.000	0	15.988	0	0	0	0	0	0	0

5	E-75/E-80	Коридор 10 *	2.650.000	1.592.000	2.650.000	1.543.000	385.750	771.500	1.157.250	1.543.000	1.000.000	1.000.000
6		Укупно Коридор 10:	3.070.000	1.592.000	2.665.988	1.543.000	385.750	771.500	1.157.250	1.543.000	1.000.000	1.000.000
7		УКУПНО:	3.071.494	1.592.942	2.666.930	1.543.000	385.750	771.500	1.157.250	1.543.000	1.000.000	1.000.000

МЕЂУНАРОДНИ ИЗВОРИ ФИНАНСИРАЊА (кредити и донације)

План реализације радова по деоницама према доступним информацијама.

Р. бр.	Шифра	Назив пројекта	2023.			План за 2024.					План за 2025	План за 2026.
			Планирано	Извршење до 30.09.2023.	Процена извршења до краја 2023.	План 2024.	1.1.-31.3.24.	1.1.-30.6.24.	1.1.-30.9.24.	1.1.-31.12.24.		
1		EBRD	0	726.816	1.045.686	0	0	0	0	0	0	0
1.1	0210	Завршетак петље Батајница и приступних путева	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2		Рехабилитација деонице: државна граница са Мађарском - Нови Сад (од км 1+125 до 14+800 и од км 27+850 до км 54.175)	0	321.725	321.725	0	0	0	0	0	0	0
1.3		Изградња деонице државног пута - ИБ реда број 43, петља Малча - петља "Просек", (L=2,0км)	0	30.010	32.171	0	0	0	0	0	0	0
1.4	0315	Изградња петље Сопот	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.5.1	0316	ЛОТ 1: Рехабилитација постојећих деоница државног пута Пб реда бр. 427, Па реда бр. 223 и Па реда бр. 224	0	5.335	5.335	0	0	0	0	0	0	0
1.5.2	0317	ЛОТ 2: Рехабилитација постојећих деоница државног пута Пб реда бр. 39 и Па реда бр. 221	0	5.190	5.190	0	0	0	0	0	0	0

1.5.3	0318	ЛОТ 3: Рехабилитација постојећих деоница државног пута II б реда бр. 429 и IIа реда бр. 223	0	45.197	45.197	0	0	0	0	0	0	0
1.6		Изградња мостова Сарајевски и Граово и приступних саобраћајница	0	142.920	259.961	0	0	0	0	0	0	0
1.7		Реконструкција, доградња и надградња Управног објекта Регионалног контролног центра у Нишу	0	18.153	18.153	0	0	0	0	0	0	0
1.8		Изградња преосталих приступних саобраћајница ка Сарајевском мосту и мосту Граово	0	158.286	357.954	0	0	0	0	0	0	0
2		WBIF инвестициони грант	406.092	210.188	363.118	62.556	62.556	62.556	62.556	62.556	3.105.948	967.797
2.1		Ниш-Плочник-Мердаре I фаза, деоница 1: Ниш (југ) - Меровина	406.092	210.188	363.118	62.556	62.556	62.556	62.556	62.556	0	0
2.2		Ниш-Плочник-Мердаре I фаза, деоница 2: Меровина - Прокупље (исток)	0	0	0	0	0	0	0	0	1.260.448	414.147
2.3		Ниш-Плочник-Мердаре I фаза, деоница 3: Прокупље (исток) - Прокупље (запад)	0	0	0	0	0	0	0	0	1.403.876	421.163
2.4		Ниш-Плочник-Мердаре I фаза, деоница 4: Прокупље (запад) - Белољин	0	0	0	0	0	0	0	0	441.623	132.487
3		EIB	3.673.075	514.607	727.075	1.451.900	125.112	125.112	125.112	1.451.900	6.779.227	2.057.841
3.1		Ниш-Плочник-Мердаре I фаза, деоница 1: Ниш (југ) - Меровина	812.185	514.607	727.075	125.112	125.112	125.112	125.112	125.112	0	0
3.2		Ниш-Плочник-Мердаре I фаза, деоница 2: Меровина - Прокупље (исток)	864.264	0	0	1.326.788	0	0	0	1.326.788	1.525.806	962.334
3.3		Ниш-Плочник-Мердаре I фаза, деоница 3: Прокупље (исток) - Прокупље (запад)	1.620.348	0	0	0	0	0	0	0	4.137.741	797.993
3.4		Ниш-Плочник-Мердаре I фаза, деоница 4: Прокупље (запад) - Белољин	376.278	0	0	0	0	0	0	0	1.115.680	297.515
4		EBRD	638.239	387.464	599.931	125.112	125.112	125.112	125.112	125.112	6.211.896	2.617.510

4.1		Ниш-Плочник-Мердаре I фаза, деоница 1: Ниш (југ) - Мeroшина	638.239	387.464	599.931	125.112	125.112	125.112	125.112	125.112	0	0
4.2		Ниш-Плочник-Мердаре I фаза, деоница 2: Мeroшина - Прокупље (исток)	0	0	0	0	0	0	0	0	2.520.897	1.050.374
4.3		Ниш-Плочник-Мердаре I фаза, деоница 3: Прокупље (исток) - Прокупље (запад)	0	0	0	0	0	0	0	0	2.807.753	1.213.837
4.4		Ниш-Плочник-Мердаре I фаза, деоница 4: Прокупље (запад) - Белољин	0	0	0	0	0	0	0	0	883.247	353.299
УКУПНО ИЗ КРЕДИТА:			4.311.314	1.628.887	2.372.692	1.577.012	250.224	250.224	250.224	1.577.012	12.991.123	4.675.351

ОСТАЛА ОПРЕМА И УСЛУГЕ

План реализације набавке опреме и осталих услуга усклађен је са динамиком извођења радова.

У 000

Р. бр.	Шифра	Назив пројекта	2023.			План за 2024.					План за	План за
			Планирано	Извршење до 31.10.2023.	Процена извршења до краја 2023.	План 2024.	1.1.- 31.3.2024	1.1.- 30.6.2024.	1.1.- 30.9.2024.	1.1.- 31.12.2024.	2025.	2026.
2		ЕІВ (Ниш-Плочник)	23.042	0	0	25.198	1.090	1.090	25.198	25.198	51.338	21.764
		Техничка подршка на изградњи Ниш-Плочник I фаза	23.042	0	0	25.198	1.090	1.090	25.198	25.198	51.338	21.764
		Опрема тунела	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3		WBIF инвестициони грант (Ниш-Плочник)	10.255	0	0	13.065	5.535	5.535	13.065	13.065	13.586	5.441
		Техничка подршка на изградњи Ниш-Плочник I фаза	10.255	0	0	13.065	5.535	5.535	13.065	13.065	13.586	5.441
		Опрема тунела	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4		EBRD (Ниш-Плочник)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Опрема тунела	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		УКУПНО ОСТАЛА ОПРЕМА И УСЛУГЕ	33.297	0	0	38.264	6.625	6.625	38.264	38.264	64.924	27.205

УСЛУГЕ НАДЗОРА

План реализације услуга надзора по деоницама из средстава кредита дат је према програмима добијених од стране стручног надзора и плана набавки.

У 000

Р. бр.	Назив пројекта	2023			План за 2024.					План за 2025.	План за 2026.
		Планирано	Извршење до 30.09.2023.	Процена извршења до краја 2023.	План 2024.	1.1.- 31.3.2024.	1.1.- 30.6.2024.	1.1.- 30.9.2024.	1.1.- 31.12.2024.		
1	EBRD	0	61.141	105.252	0	0	0	0	0	0	0
1.1	Консултантске услуге за надзор над извођењем радова на изградњи и рехабилитацији	0	61.141	105.252	0	0	0	0	0	0	0
2	EIB (Ниш-Плочник)	89.328	44.112	49.955	9.233	6.252	9.233	9.233	9.233	149.872	92.656
2.1	Надзор над извођењем радова на изградњи Ниш-Плочник I фаза	89.328	44.112	49.955	9.233	6.252	9.233	9.233	9.233	149.872	92.656
3	WBIF инвестициони грант (Ниш-Плочник)	30.269	18.944	21.733	4.966	3.556	4.966	4.966	4.966	40.789	12.132
3.1	Надзор над извођењем радова на изградњи Ниш-Плочник I фаза	30.269	18.944	21.733	4.966	3.556	4.966	4.966	4.966	40.789	12.132

	УКУПНО НАДЗОР:	119.597	124.197	176.940	14.199	9.808	14.199	14.199	14.199	190.661	104.788
--	-----------------------	----------------	----------------	----------------	---------------	--------------	---------------	---------------	---------------	----------------	----------------

УСЛУГЕ СТРУЧНОГ НАДЗОРА - СРЕДСТВА ИЗ БУЏЕТА

У 000

Р. бр.	Назив пројекта	2023.			План за 2024.					План 2025.	План 2026.
		Планирано	Извршење до 30.09.2023.	Процена извршења до краја 2023.	План 2024.	1.1.- 31.3.24.	1.1.- 30.6.24.	1.1.- 30.9.24.	1.1.- 31.12.24.		
1	Стручни надзор (Фрушкогорски коридор)	372.600	279.450	372.600	415.000	103.750	207.500	311.250	415.000	447.150	29.880
2	Услуге стручног надзора на изградњи нових аутопутних праваца из надлежности Коридора Србије (аутопут Е-75, деонице Грделица - Царичина Долина и Царичина Долина - Владичин Хан, деоница Београд - Зрењанин - Нови Сад, Обилазница око Новог Сада, Вожд Карађорђе, деоница Пожаревац - Голубац, аутопут Е-80, деонице Ниш - Димитровград и ПНЦ Бела Паланка - Пирот, Петља Малча, Регионални центар Ниш, Рехабилитације у оквиру Е-80, Рехабилитација Хоргош - Нови Сад, Петља Сопот, Завршетак петље Батајница, Сарајевски мост и мост за Граово са приступним саобраћајницама)	341.108	545	1.090	655.000	163.750	327.500	491.250	655.000	1.892	2.611
Укупно из буџета Републике Србије		713.708	279.995	373.690	1.070.000	267.500	535.000	802.500	1.070.000	449.042	32.491

ТРОШКОВИ НЕЗАВИСНОГ КОНСУЛТАНТА ЗА СОЦИЈАЛНА ПИТАЊА И ПИТАЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ - СРЕДСТВА ИЗ БУЏЕТА

У 000

Р. бр.	Шифра	Назив пројекта	2023.			План за 2024.					План за 2025.	План за 2026.
			Планирано	Извршење до 30.09.2023.	Процена извршења до краја 2023.	План 2024.	1.1.-31.3.24.	1.1.-30.6.24.	1.1.-30.9.24.	1.1.-31.12.24.		
1	1	Моравски коридор*	33.000	22.989	33.000	33.000	8.250	16.500	24.750	33.000	0	0
2		УКУПНО:	33.000	22.989	33.000	33.000	8.250	16.500	24.750	33.000	0	0

*Закључком Владе РС Привредно друштво Коридори Србије доо Београд врши плаћање свих обавеза за услуге ИЕСЦ у складу са Уговором, (писмом о ангажовању између JPMorgan Chase Bank N.A. London Branch и независног консултанта за социјална питања и питања заштите животне средине)

**Средстава за независног консултанта за социјална питања и питања заштите животне средине повучена су у 2022. години у укупном износу за период 2022-2026, а плаћаће се према стварно извршеним услугама по испостављеним рачунима од стране консултанта.

АРХЕОЛОШКИ РАДОВИ - СОПСТВЕНА СРЕДСТВА

У 000

Р. бр.	Шифра	Назив пројекта	2023.			План за 2024.					План за 2025.	План за 2026.
			Планирано*	Извршење до 30.09.2023.	Процена извршења до краја 2023.	План 2024.	1.1.-31.3.24.	1.1.-30.6.24.	1.1.-30.9.24.	1.1.-31.12.24.		
1		Археолошка истраживања, радови и надзор	21.682	6.967	6.967	14.715	3.679	7.358	11.036	14.715	0	0
2		УКУПНО СОПСТВЕНА СРЕДСТВА:	21.682	6.967	6.967	14.715	3.679	7.358	11.036	14.715	0	0

*Интерном одлуком директора Друштва врши се детаљна расподела сопствених средстава

АРХЕОЛОШКИ РАДОВИ, ИСТРАЖИВАЊА И НАДЗОР - СРЕДСТВА ИЗ БУЏЕТА

У 000

	Назив пројекта	2023.	План за 2024.		
--	----------------	-------	---------------	--	--

Р. бр.		Планирано	Извршење до 30.09.2023.	Процена извршења до краја 2023.	План 2024.	1.1.- 31.3.24.	1.1.- 30.6.24.	1.1.- 30.9.24.	1.1.- 31.12.24.	План 2025.	План 2026.
1	Археолошки надзор	24.499	2.890	4.201	40.000	10.000	20.000	30.000	40.000	15.000	0
2	Археолошки радови и истраживања	99.834	29.475	56.488	60.000	15.000	30.000	45.000	60.000	35.000	0
Укупно из буџета Републике Србије		124.333	32.365	60.688	100.000	25.000	50.000	75.000	100.000	50.000	0

Рекапитулација средстава из буџета - преглед коришћења по врстама посла

р.б.	Опис	План 2022. (1)	Остварена реализација 2022. (2)	Неутрошена субвенција на дан 31.12.2022. (3)	Субвенција за 2023. (4)	Укупан план 2023. 5=(3+4)	Процена реализације 31.12.2023. (6)	Преостало субвенције из 2023. процена 7=(5-6)	Субвенција за 2024.
1	Пројектовање	670.223	442.949	227.274	813.000	1.040.274	709.398	330.876	1.700.000
2	Археолошки радови, истраживања и надзор	153.324	46.112	107.212	16.900	124.112	60.688	63.424	100.000
3	Извођење радова	4.613.133	3.858.536	754.597	2.650.000	3.404.597	2.666.930	737.667	1.543.000
4	Стручни надзор	461.638	351.935	109.703	662.456	772.159	373.690	398.469	1.070.000
5	Електро измештање и електроенергетска инфраструктура	0	0	0	0	0	0	0	210.000
6	Набавка опреме*	0	0	0	0	0	0	0	12.000
Наменска		5.898.318	4.699.532	1.198.786	4.142.356	5.341.142	3.810.706	1.530.436	4.635.000
7	Трошкови независног консултанта	122.356	26.974	95.382	0	95.382	33.000	62.382	0
8	Трошкови пословања	1.491.601	851.999	639.602	1.265.000	1.904.602	1.049.649	854.953	1.265.000

9	Отплата главнице кредита	1.509.173	1.481.958	27.215	1.492.644	1.519.859	1.492.644	27.215	1.000.000
Укупно		9.021.448	7.060.463	1.960.985	6.900.000	8.860.985	6.385.999	2.474.986	6.900.000

НАБАВКА ОСНОВНИХ СРЕДСТАВА

у 000

Р. бр.	Шифра	Назив пројекта	2023.			План за 2024.				
			Планирано	Извршење до 30.09.2023.	Процена извршења до краја 2023.	План 2024.	1.1.- 31.3.24.	1.1.- 30.6.24.	1.1.- 30.9.24.	1.1.- 31.12.24.
1		Набавка опреме	20.000	6.752	14.826	12.000	3.000	6.000	9.000	12.000
укупно			20.000	6.752	14.826	12.000	3.000	6.000	9.000	12.000

6. ФИНАНСИЈСКИ ПОКАЗАТЕЉИ ЗА 2023. СА ПЛАНОМ ЗА 2024. ГОД.

6.1. ПОЛИТИКА ЗАРАДА И ЗАПОШЉАВАЊА

Обрачун зарада

Зараде запослених у 2023. години планиране су у складу са Правилником о раду „Коридори Србије“ д.о.о. Београд, Законом о утврђивању максималне зараде у јавном сектору („Службени гласник РС”, број 93/12) и Законом о буџетском систему („Службени гласник РС”, број 54/2009, 73/2010, 101/2010, 101/2011, 93/2012, 62/2013, 63/2013 - испр., 108/2013, 142/2014, 68/2015 - др. закон и 103/2015, 99/2016, 113/2017, 95/2018, 31/2019, 72/2019, 149/2020, 118/2021, 118/2021 – др. закон, 138/2022 и 92/2023).

Основна зарада за све запослене у 2024.години планирана је на основу члана 56. Правилника о раду и добија се множењем коефицијента сложености посла и основице утврђених Правилником о раду.

Увећана зарада обрачунава се у складу са чланом 59. Правилника о раду. Имајући у виду природу послова на изградњи инфраструктурних пројеката, која захтева да се радови изводе 24 часа дневно и без прекидања у дане празника или викенда, потребно је да се планирају одговарајућа средства за рад на дан празника и прековремени рад.

Од накнада трошкова планиран су топли оброк у износу од 5.200,00 и регрес за годишњи одмор у износу од 1.800,00 динара на месечном нивоу.

Укупна месечна нето зарада запосленог у 2024. години не прелази максимални износ утврђен у складу са Законом о утврђивању максималне зараде у јавном сектору.

У укупној маси зарада која се планира за 2024. годину, осим основне зараде и увећане зараде (минули рад 0,4%, прековремени рад), укључена су додатна средства за део зараде по основу радног учинка (увећање до 20% месечне основне зараде), као и планирана унапређења (до 5% запослених).

Средства утврђена у Програму пословања за зараде старозапослених радника умањују се за планирани износ зарада сваког запосленог који у 2024. години напусти предузеће, уколико се не прими замена.

Зараде за новозапослене раднике, који у 2024. години заснују радни однос, планиране су у истом износу као и за старозапослене раднике, тако да се зараде старозапослених и новозапослених радника на истом радном месту могу разликовати само за минули рад. Планиране зараде за новозапослене раднике неће бити исплаћиване уколико не буде пријема новозапослених.

Све зараде од оснивања “Коридори Србије“ д.о.о. Београд су планиране и обрачунаване у складу са важећим законским прописима и Правилником о раду, и приликом исплате зарада сваког месеца је добијана сагласност од надлежних Министарстава.

Планиране су јубиларне награде за запослене који испуњавају услове за добијање јубиларне награде у 2024. години (укупно 9 запослених). Три (3) запослена стичу услов за пензионисање у 2024. години, и у складу с тим су планиране отпремнине.

ДИНАМИКА ЗАПОШЉАВАЊА СА ОБРАЗЛОЖЕЊЕМ

Број запослених и радно ангажованих лица

У току године број запослених варирао је од 175 до 180, тако да је просечан број запослених на месечном нивоу у периоду јануар – октобар 2023. годину био 178.

Планира се да укупан број запослених до краја 2023. год. достигне 181, што је за 9 мање од 190, тј. броја који је био планиран Програмом пословања за 2023. годину. Од овог броја (181), 166 су запослени на неодређено време, а 15 на одређено време.

„Коридоре Србије“ д.о.о. Београд у 2023. години, закључно са 31.10.2023. год. напустило је шесторо (6) запослених – од којих је једно (1) лице стекло право на старосну пензију, док се код осталих радило о споразумном прекиду радног односа. Стопа флукуације остала је ниска 3.37%, нижа од прошле године. Истовремено је у радни однос примљено девет (9) лица, углавном на одређено у оквиру броја од 10% запослених на неодређено време, или по прибављеној сагласности Комисије за давање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава. Сви приједи у радни однос на неодређено време су извршени по добијању сагласности Комисије за давање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава.

У току 2023. године број радно ангажованих лица ван радног односа на привременим и повременим пословима и допунском раду на месечном нивоу се кретао од три до пет.

Број запослених по секторима/организационим јединицама на дан 31.12.2023. године приказан је у Прилогу 6.

Структура запослених

У „Коридори Србије“ д.о.о. Београд, према пројекцији за 31.12.2023. године, запослено је 48% жена и 52% мушкараца, док је просек година 46,43. У укупном броју запослених највише је лица са стеченом ВСС, односно завршеним студијама у трајању од најмање четири године (83,42%), и са завршеном средњом школом (14,36% запослених).

Структура запослених према квалификацијама, старости, полу и времену у радном односу дата је у Прилогу 7.

Укупно гледајући, структура запослених је повољна. Однос запослених жена у односу на број запослених мушкараца, као и квалификациона структура запослених, остали су приближно непромењени, док је скоро за целу годину повећана просечна старост запослених. У планирању људских ресурса водиће се посебна брига да се и даље унапређује равномерна родна заступљеност, обезбеди подмлађивање кадра, а кроз различите облике стручног усавршавања развијају потребне компетенције.

Пројекција потреба у 2024. години

Правилником о организацији и систематизацији послова није утврђен број извршилаца по радном месту, с обзиром на природу делатности Друштва, чије су потребе превасходно условљене променљивом динамиком извођења појединих пројеката. Оквирни број извршилаца за попуњавање свих систематизованих радних места био би 265. Међутим, планом људских ресурса за наредну годину, у складу са актуелним и планираним активностима и перципираним потребама посла у 2024. години, предвиђен је број од 190 извршилаца.

Овај број пројектован је и за претходну годину и одражава реалне кадровске потребе у смислу омогућавања нормалног функционисања Друштва и реализације задатака који пред њим стоје. Предвиђа се даље повећање обим посла имајући у виду да су пројекти започети у претходне три године у фази реализације и да се планира отварање радова на новим деоницама и интензивирање радова на деоницама на којима се већ изводе радови. Такође се планирају активности на новим пројектима, што све заједно поставља нове захтеве за кадровским јачањем у смислу броја и компетенција запослених.

Упоредо са увећавањем и усложњавањем планираних активности на додељеним пројектима, неопходно је вршити планирана попуњавања радних места да би се достигао пројектовани број од 190 запослених. Тромесечним плановима људских ресурса прецизније ће се одредити профил и број извршилаца по радним местима. Планира се и радно ангажовање до осам (8) лица ван радног односа (привремени и повремени послови, допунски рад, стручно оспособљавање), у складу са актуелним краткорочним потребама.

Динамика запошљавања дата је у Прилогу 8.

6.2. ПЛАН ПРИХОДА И РАСХОДА У 2023. И 2024. ГОДИНИ
У 000

ОПИС			План 01.01. 31.12.2023.	Остварено 01.01. 30.09.2023	Процена оствар 01.01. 31.12.2023.	План 01.01. 31.12.2024
Р.б	Конто	Приходи и расходи				
1	2	3	8	9	10	11
	ПЛАН ПРИХОДА					
1	642	Приходи од субвенција	1.265.000	948.763	1.049.649	1.265.000
2	614 и 615		0	0	0	0
3	662 и 663	Приходи од камата и курсне разлике	8.000	28.109	37.500	37.500
4	669 и 679	ОСТАЛИ ПРИХОДИ	0	6.289	6.289	0
1	УКУПНО ПРИХОДИ :		1.273.000	983.161	1.093.438	1.302.500
	ПЛАН РАСХОДА					
5	512	Материјал канц. и за одржавање хигијене	25.000	7.963	18.718	20.000
6	513	Трошкови горива	65.000	26.214	42.944	50.000
7	515	Трошкови отписа алата и сит.инвентара- лабораторија	15.000	3.483	10.245	10.000
8	520	Бруто зараде и накнада запослених	560.116	360.460	486.460	560.115
9	521	Доприноси на зараде на терет послодавца	84.858	54.610	75.110	84.857
10	522	Накнаде по уговорима о делу	0	0	0	0
11	524	Накнаде за привремене и повремене послове	6.500	3.550	5.250	5.000
12	525	Уговори са физичким лицима закуп и стручно оспособљавање	15.000	6.160	8.660	12.000
13	526	Накнаде члановима Скупштине	8.000	5.415	7.415	7.220
14	529	Остали лични расходи и накаде	43.005	20.830	36.305	50.000
15	530	Трошкови производних услуга на изрази учинка	20.000	3.180	5.879	0
16	531	ПТТ трошкови	15.000	5.940	8.761	17.000
17	532	Одржавање основних средстава	115.000	33.872	82.825	110.000
18	533	Закуп пословног простора	0	7.503	8.231	0
19	535	Реклама и пропаганда	400	0	400	400
20	539	Трошкови осталих услуга	12.000	5.447	8.507	20.000
21	540-545	Амортизација и резервисања	50.000	22.495	78.493	152.024
22	550	Непроизводне услуге	48.000	14.819	17.404	30.000

23	551	Репрезентација	2.000	889	1.523	2.000
24	552	Премије осигурања	32.000	7.004	9.554	45.000
25	553	Платни промет	5.000	1.987	2.788	2.000
26	554	Трошкови чланарина	3.000	1.219	1.509	3.000
27	555	Порези	11.000	2.312	3.111	10.000
28	559	Остали нематеријални трошкови	10.000	4.694	6.278	10.000
29	562	Расходи камата	100.000	95.776	139.748	55.000
30	563	Негативне курсне разлике и резерве	1.000	11	15	1.000
31	570	Губици по основу расходања аутомобила		3.668	0	0
32	579	Остали финан. расходи и нак. штете	23.121	15.959	24.305	42.884
II		УКУПНО ТРОШКОВИ :	1.270.000	715.460	1.090.438	1.299.500
III		НЕУТРОШЕНЕ СУБВЕНЦИЈЕ ТЕКУЋЕ ГОДИНЕ (I-II+IV)				
IV		РАЗЛИКА I-II - ПОРЕСКИ РАСХОД ПЕРИОДА	3.000	267.700	3.000	3.000

6.3. ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ПРИХОДА И РАСХОДА

У садашњем тренутку Коридори Србије д.о.о.Београд послују као корисник јавних средстава, не остварују приходе, а реализација пројеката и обављање послова за које је овај субјект задужен директно је условљена расположивошћу финансијских средстава за одговарајуће намене у одговарајућем износу.

За успешну реализацију наведених пројеката биће неопходно ангажовање свих расположивих ресурса Коридора Србије д.о.о.Београд.

У смислу напред наведеног планирани су неопходни трошкови поштујући ограничења и упутства за израду Плана и програма пословања за 2024.годину са пројекцијама за 2025.и 2026.годину.

- трошкови канцеларијског материјала и одржавања хигијене (опремање објекта-лабораторије са неопходним средствима за рад, материјалом), канцеларијски материјал и материјал за одржавање хигијене планирани су у мањем износу у односу на 2023.г. и поред реалног раста цена због неутрошених средстава из претходног периода који ће се користити за исте намене у 2024.години
- трошкови горива планирани су у мањем износу у односу на 2023.годину због неутрошених средстава из претходног периода који ће се користити за исте намене у 2024.години
- Трошкови отписа алата и ситног инвентара, ауто гума планирани су у мањем износу у односу на 2023.годину из разлога остатка неутрошених средстава планираних за 2023.годину који ће се искористити у 2024.години за исте намене за које су опредељена
- трошкови бруто зарада и накнада запослених, доприноса на зараде на терет послодавца планирани су и обрачунати на бази минимално неопходног броја радника потребних за обављање редовне делатности и нових послова. Планирана су у већем износу у односу на 2023.годину због повећања зарада запослених за око 9,5% у складу са Смерницама за израду годишњег програма пословања за период 2024-2026.године јавних предузећа и других облика организовања који обављају делатност од општег интереса.
- накнаде за рад ван радног односа-привремени и повремени послови планирани су на мањем нивоу у односу на 2023.годину остали уговори и накнаде физичким лицима планирани су на мањем нивоу у односу на 2023.годину /преостала неутрошена средства/ а односе се на закупе станова од физичких лица за потребе рада на терену,,трошкови обављања професионалне праксе и стручног оспособљавања и друго
- остали лични расходи и накнаде планирани су рационално на незнатно већем нивоу у односу на 2023.годину из разлога раста трошкова и обухватају трошкове превоза на посао и са посла, дневнице и трошкове службених путовања, накнада за исхрану радника на терену и друго.
- ПТТ трошкови планирани су у нешто већем износу у односу на 2023.годину услед повећања цена датих услуга и потребе за реализацијом истих
- трошкови производних услуга нису планирани у односу на 2023.годину због неутрошених средстава и односе се на консултантске услуге, затим трошкове оглашавања у Службеном гласнику, превођења тендерске документације, еталонирање опреме лабораторије и др.
- позиција – одржавање основних средстава планирана је у мањем износу у односу на прошлу годину и састоји се из трошкова одржавања возила, трошкова реновирања додатног пословног простора зграде коју је Влада РС Закључком 05 Број: 464-9857/2022-1 од 1.децембра 2022.године у ул.Краља Петра бр.21 дала на коришћење, без накнаде, привредном друштву“Коридори Србије“д.о.о.Београд који ће се користити као седиште привредног друштва за обављање регистроване делатности, на неодређено време. Сходно Уговору друштво је у обавези да са Непокретности поступа са пажњом доброг привредника, да опрему и инсталације одржава у исправном стању, односно да врши све неопходне послове у вези са одржавањем , обнављањем и унапређењем непокретности. Друштво је и пре додељивања зграде уложило знатна средства за реновирање зграде, решавање питања грејања и замене старих и дотрајалих инсталација. У 2024.години планира се реновирање четвртог и дела трећег спрата, замена електроинсталација и хидрантске мреже, замена дотрајале столарије и друге неопходне радње везане за коришћење и редовно одржавање непокретности, уз сагласност Републике Србије-Републичке дирекције за имовину Републике Србије.

- Трошкови рекламе и пропаганде планирани су на истом нивоу као и у 2023.години сходно Уредби о утврђивању елемената годишњег програма пословања за 2024.годину
- Трошкови амортизације и трошкови резервисања планирани су већем износу у односу на 2023.г.из разлога укалкулисавања трошкова резервисања за отпремнине и јубиларне награде израчунате од стране овлашћеног актуара
- Расходи камата планирани су у износу од 55 милиона динара сходно плану отплате кредита Банка Поштанска штедионица
- Непроизводне услуге су планиране у мањем износу у односу на 2023.годину а односе се на претплату на Службени гласник и другу стручну литературу, стручно усавршавање, здравствене услуге, адвокатске услуге, услуге чишћења, консултантске услуге, трошкове ревизије и друге услуге
- Репрезентација је планирана на истом нивоу као за 2023.годину, сходно Смерницама за израду годишњег програма пословања за период 2024-2026.године јавних предузећа и других облика организовања који обављају делатност од општег интереса
- Трошкови премије осигурања планирани су на већем нивоу у односу на 2023.годину а обухватају осигурање од професионалне одговорности, колективно осигурање запослених, добровољно пензијско осигурање запослених, осигурање аутомобила, осигурање имовине дате на коришћење Друштву, где је предвиђено да ће Друштво о свом трошку осигурати непокретност од пожара, елементарних непогода и других видова оштећења, као и да накнади евентуалну штету причињену непокретности, укључујући и штету према трећим лицима која је настала услед употребе непокретности, у складу са законом.
- Трошкови платног промета и трошкови чланарина планирани су на мањем нивоу у односу на 2023.годину из разлога неутрошених средстава који ће се за исте намене користити у 2024.години
- Трошкови пореза планирани су на мањем нивоу у односу на 2023.годину због неутрошених средстава које ће се користити у 2024.години
- Остали нематеријални трошкови су планирани у истом износу у односу на 2023.годину а односе се на административне таксе и остале нематеријалне трошкове
- Остали финансијски расходи планирани су у већем износу у односу на 2023.годину и односе се на накнаду штете причињену трећим лицима приликом извођења радова где је Друштво солидарни дужник и одбијања споразума за експропријацију из разлога енормног повећања броја поступака пред судовима.

6.4. ПЛАН ПРИХОДА И РАСХОДА – ДИНАМИКА

у 000

ОПИС			План 01.01. 31.03.2024.	План 01.01. 30.06.2024.	План 01.01. 30.09.2024.	План 01.01. 31.12.2024
Р.б	Кonto	Приходи и расходи				
1	2	3	4	7	8	9
	ПЛАН ПРИХОДА					
1	642	Приходи од субвенција	316.250	632.500	948.750	1.265.000
3	614 и 615	Приходи од продаје тен. документације				0
4	662 и 663	Приходи од камата и курсне разлике	9.375	18.750	28.125	37.500
5	669	ОСТАЛИ ПРИХОДИ				
1	УКУПНО ПРИХОДИ :		325.625	651.250	976.875	1.302.500
	ПЛАН РАСХОДА					
6	512	Материјал канц. и за одржавање хигијене	5.000	10.000	15.000	20.000
7	513	Трошкови горива	12.500	25.000	37.500	50.000
8	515	Трошкови отписа алата и сит.инвентара- лабораторија	2.500	5.000	7.500	10.000
9	520	Бруто зараде и накнада запослених	140.029	280.058	420.086	560.115
10	521	Доприноси на зараде на терет послодавца	21.214	42.429	63.643	84.857
11	522	Накнаде по уговорима о делу	0	0	0	0
12	524	Накнаде за привремене и повремене послове	1.250	2.500	3.750	5.000
13	525	Уговори са физичким лицима закуп и стручно оспособљавање	3.000	6.000	9.000	12.000
14	526	Накнаде члановима Скупштине	1.805	3.610	5.415	7.220
15	529	Остали лични расходи и накаде	12.500	25.000	37.500	50.000
16	530	Трошкови производних услуга на изради учинка	0	0	0	0
17	531	ПТГ трошкови	4.250	8.500	12.750	17.000
18	532	Одржавање основних средстава	27.500	55.000	82.500	110.000
19	533	Закуп пословног простора	0	0	0	0
20	535	Реклама и пропаганда	100	200	300	400
21	539	Трошкови осталих услуга	5.000	10.000	15.000	20.000
22	540-545	Амортизација и резервисања	38.006	76.012	114.018	152.024

23	550	Непроизводне услуге	7.500	15.000	22.500	30.000
24	551	Репрезентација	500	1.000	1.500	2.000
25	552	Премије осигурања	11.250	22.500	33.750	45.000
26	553	Платни промет	500	1.000	1.500	2.000
27	554	Трошкови чланарина	750	1.500	2.250	3.000
28	555	Порези	2.500	5.000	7.500	10.000
29	559	Остали нематеријални трошкови	2.500	5.000	7.500	10.000
30	562	Расходи камата	13.750	27.500	41.250	55.000
31	563	Негативне курсне разлике и резерве	250	500	750	1.000
	570	Губици по основу расходања аутомобила	0	0	0	0
32	579	Остали финан. расходи и нак. штете	10.721	21.442	32.163	42.884
II		УКУПНО ТРОШКОВИ :	324.875	649.750	974.625	1.299.500
III		РАЗЛИКА I-II (ПОРЕСКИ РАСХОД ПЕРИОДА)	750	1.500	2.250	3.000

7. ПОЛИТИКА ЦЕНА

Према члану 50. Закона о јавним предузећима, Програм пословања садржи између осталог, и елементе за целовито сагледавање политике цена, производа и услуга.

Коридори Србије д.о.о. се, у оквиру своје регистровне делатности, не бави прометом производа и пружањем услуга уз накнаду правним и физичким лицима.

8. ПЛАНИРАНИ ФИНАНСИЈСКИ РЕЗУЛТАТ И ПЛАНИРАНИ НАЧИН РАСПОДЕЛЕ ДОБИТИ /ПОКРИЋА ГУБИТКА

У финансијском плану за 2023. годину није планирана добит јер предузеће користи средства из субвенције за покриће остварених трошкова.

9. УПРАВЉАЊЕ ДРУШТВОМ

9.1. КОРПОРАТИВНО УПРАВЉАЊЕ

У циљу успешног управљања и остварења општих циљева уведено је финансијско управљање и контрола свеобухватног система интерних контрола које успоставља одговорна особа организације.

Општи циљеви су;

- обављање послова на правилан, етичан, економичан и ефикасан начин;
- усклађеност пословања са законима и другим прописима;
- заштита средстава од губитака, злоупотреба и штете;
- јачање одговорности за остварење пословних циљева;
- управљање ризицима и побољшавање перформанси процеса;
- поузданост и тачност финансијских и других извештаја.

9.2. РОДНА РАВНОПРАВНОСТ

Родна равноправност подразумева једнака права, одговорности и могућности, равномерно учешће и уравнотежену заступљеност жена и мушкараца у свим областима живота, једнаке могућности за остваривање права и слобода и коришћење личних знања и способности, информисање и остваривање права на рад за жене и мушкарце у погледу доступности радних места и положаја, једнаких услова за приступ запошљавању, распоређивању и напредовању у каријери, као и свим облицима плаћеног радног ангажовања, једнаке услова рада и плаћања, заштите права на рад и у вези с радом, стручног усавршавања, дневног, недељног и годишњег одмора, одсуствовања са посла, и престанка радног односа и радног ангажовања.

Полазећи од ових начела и обавезе послодавца да обезбеди једнаке могућности у вези са остваривањем права из радног односа и по основу рада и спречи сваки облик дискриминације на основу пола, полних карактеристика, односно рода, политика и пракса управљања људским ресурсима у «Коридори Србије» д.о.о. Београд укључује родну перспективу и обезбеђује уравнотежену заступљеност жена и мушкараца, како у укупном броју запослених тако и у органима управљања и надзора. У Друштву је у децембру 2022. године запослено 177 лица, од чега 91 мушкараца и 86 жена, односно 48,59% жена и 51,41% мушкараца. Укупно 6 лица је ангажовано ван радног односа по основу уговора о привременим и повременим пословима – три жене и три мушкарца. Од пет чланова Скупштине Друштва, које именује Влада Републике Србије, три су мушкарци а две жене. Од шест сектора, као основних организационих јединица, три воде жене и три мушкарци. И у квалификационој структури нема значајнијих разлика између мушкараца и жена. Зараде су одређене коефицијентом радног места и основицом која је једнака за све запослене. Отуда нема разлике у зарадама између мушкараца и жена на истим радним местима, а једина разлика између запослених на истом радном месту, без обзира на пол, може се јавити само због минулог рада. Стручно усавршавање једнако је

доступно женама и мушкарцима (у 2022. години од укупног броја запослених који су похађали неки облик стручног усавршавања 47% су били мушкарци а 53% жене), а критеријуми одлучивања о упућивању на стручно усавршавање су потребе посла и мотивисаност запосленог или запослене за даље усавршавање. Код пријема запослених води се рачуна да се у процесу селекције избаце сви елементи који би могли да воде непосредној или посредној дискриминацији и радно место је увек доступно и мушкарцима и женама. На јавно објављен конкурс за ангажовање грађевинског инжењера на пројекту пријавило се 140 кандидата, 65% мушкараца и 35% жена. На крају је изабрана кандидаткиња која је у највећој мери испуњавала захтеве. У току 2022. године у радни однос примљене су укупно две жене и три мушкарца.

Осим праксе којом се обезбеђује родна уравнотеженост унутар Друштва, Друштво је активно радило на промоцији родне равноправности на пројектима у својој надлежности. На три велика пројекта изградње путева од националног значаја (Коридор 10, Моравски коридор и Ниш-Мердаре) успостављен је мониторинг утицаја експропријације на локално становништво, где је евиденција разврстана по роду и старосној доби лица. Такође се по истом моделу евидентирају лица из локалне заједнице која су непосредно ангажована за потребе пројекта. У фази припреме као и имплементације пројекта израђују се студије о процени утицаја пројекта на локалну заједницу за које се примарни подаци скупљају кроз фокус групе, које се баве економским и социјалним питањима узимајући у обзир различите потребе и утицај на свакодневни живот према полу и старосној доби и осмишљавају мере за ублажавање последица које настају услед реализације пројекта. Постоје и посебни програми обавештавања о иницијативама којима се даје подршка осетљивим групама, нарочито женама из руралних средина, у задовољавању потреба за образовањем, запошљавањем и бригом о породици.

У току 2022. године почела је примена Закона о родној равноправности и подзаконских аката у овом подручју, па је именовано лице задужено за родну равноправност, припремљен План управљања ризицима од повреде родне равноправности и сачињени извештаји на одговарајућим обрасцима.

Осим тога утврђене су посебне мере у циљу остваривања и унапређења родне равноправности. С обзиром да нема осетне неуравнотежености нити неравноправности у положају жена и мушкараца у Друштву, нити пријављених случајева дискриминације или сексуалног узнемиравања и уцењивања, као ни родно заснованог насиља, циљеви у вези са родном равноправношћу дефинишу се потребом да се обезбеди наставак досадашње успешне праксе и одржи достигнути степен уравнотежености и равномерне заступљености мушкараца и жена, као и ширење ове позитивне праксе на пословне партнере и заинтересоване стране и појединце који су посредно или непосредно укључени у пројекте у надлежности Друштва. У том смислу наставиће се и усавршити прикупљање релевантних података разврстаних по полу и старосној доби и њихово достављање надлежним институцијама. На основу података на месечном и кварталном нивоу предузимаће се потребне мере, уколико дође до нарушавања уравнотежености и равноправности полова у Друштву. Радиће се на додатном подизању свести запослених кроз програме едукације којима се промовишу једнаке могућности и родна равноправност и утиче на уклањање стереотипа и предрасуда у вези са питањима родне равноправности и положаја жена и мушкараца у друштву. За ове намене одвојиће се део буџета намењен стручном усавршавању запослених и водити евиденција о обукама ради обезбеђивања једнаког учествовања мушкараца и жена у овим едукацијама. Водиће се рачуна да услови за пријем новозапослених буду родно неутрални, а распоређивање и напредовање запослених лишено свих облика дискриминације и фаворизовања једног пола. У границама могућности, у мери у којој то неће угрозити обављање послова, подржаваће се флексибилнији облици рада (рад од куће, клизно радно време) у циљу уравнотежења приватног и пословног живота запослених. Реализација свих ових мера ће се проверавати кроз кварталне извештаје и статистичку обраду података, док ће се перцепција запослених о условима рада и потенцијалној угрожености од дискриминације и неравноправности и ставови о родној равноправности мерити кроз анкете. На основу овако добијених резултата планираће се евентуалне додатне краткорочне и дугорочне мере.

У циљу остваривања утицаја на околину ради промовисања родне равноправности и једнаких могућности Друштво ће наставити са развојем програма за ублажавање последица имплементације пројекта са посебним акцентом на осетљиве групе – незапослене жене, жене носиоце домаћинства у неразвијеним подручјима и самохране родитеље. Такође ће се наставити социјални мониторинг на свим пројектима, уз разврставање података према роду и старосној доби.

9.3. ПОЛИТИКА ИНТЕГРИСАНОГ СИСТЕМА МЕНАЏМЕНТА

Кључна оријентација КОРИДОРА СРБИЈЕ је препознатљивост у пословима вршења инвеститорске функције, пословима планирања, експропријације, припреме за изradу и праћења реализације изrade планске и пројектне документације, организације извођења радова и стручног надзора на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити јавног пута.

Своју Политику интегрисаног система менаџмента заснивамо на:

- разматрању контекста и усклађивању Интегрисаног система менаџмента са стратешким усмерењем КОРИДОРА СРБИЈЕ;
- поштовању законских и других захтева са којима су се КОРИДОРИ СРБИЈЕ сагласили;
- управљању КОРИДОРИМА СРБИЈЕ у складу са успостављеним циљевима и дефинисаним овлашћењима и одговорностима за њихово остваривање;
- доношењу одлука на основу чињеница, заснованих на анализи и вредновању поузданих и благовремено достављених података и информација, у циљу постизања жељених резултата;
- сталном повећању задовољства корисника и осталих заинтересованих страна;
- компетентности запослених заснованој на праћењу и примени нових технологија и сталном усавршавању запослених;
- пажљивом избору екстерних испоручилаца;
- сталном подизању нивоа свести о заштити животне средине и рационалном коришћењу природних ресурса;
- истраживању и примени нових материјала са мањим негативним утицајем на животну средину и побољшавању начина управљања опасним отпадом;
- примени одговарајућих процедура везаних за смањивање загађивања и спречавање штетног деловања на животну средину;
- сталној обуци и посвећености превенцији повреда и нарушавања здравља, како запослених у КОРИДОРИМА СРБИЈЕ, тако и екстерно ангажованих подуговарача;
- управљању заснованом на елиминацији ризика, техничко-технолошким могућностима и коришћењу личне заштитне опреме уз консултовање и учествовање радника;
- свакодневной спремности за реаговање у ванредним ситуацијама;
- опредељеност за стално побољшавање ОН&S система менаџмента;
- хитном истраживању и анализи инцидената у вези са безбедношћу и здрављем на раду;
- природи и обиму коришћења и потрошње енергије у КОРИДОРИМА СРБИЈЕ;
- опредељености за стално побољшавање енергетске перформансе;
- набавци енергетски ефикасних производа и услуга;
- упознавању свих заинтересованих страна о опредељењу за подизање квалитета услуге, енергетску ефикасност, очување и подизање нивоа безбедности и здравља на раду и заштиту животне средине;
- разумевању да сваки појединачан посао доприноси успешном пословању КОРИДОРА СРБИЈЕ;
- осигурању да ова Политика, Пословник и процедуре одражавају оно што КОРИДОРИ СРБИЈЕ заиста јесу;
- успостављању, примени, одржавању и сталном побољшавању ефективности интегрисаног система менаџмента усклађеног са захтевима стандарда SRPS ISO 9001:2015, SRPS ISO 14001:2015, SRPS ISO 45001:2018 и SRPS EN ISO 50001:2018.

Ова Политика интегрисаног система менаџмента представља оквир за дефинисање циљева интегрисаног система менаџмента.

Са овом Политиком интегрисаног система менаџмента упознати су сви запослени, све заинтересоване стране и остали који раде за и у име КОРИДОРА СРБИЈЕ.

У току 2023. године преиспитан је система финансијског управљања и контроле. Није било кадровских и организационих промена.

Управљање ризицима је целокупан процес идентификовања, процене, управљања и праћења ризика и спровођење неопходних мера/активности са циљем да се изложеност ризицима сведе на прихватљив ниво. Неодвојиво је повезан са системом финансијског управљања и контроле.

У постојеће процесе управљања, првенствено планирања и доношења одлука, уграђен је и процес управљања ризицима.

9.4 УПРАВЉАЊЕ РИЗИЦИМА

Коридори Србије д.о.о. Београд су у 2022. години урадили ревизију система финансијског управљања и Коридори Србије д.о.о. Београд су у 2023. години преиспитали систем финансијског управљања и контроле, у склопу кога су: Стратегија управљања ризицима, Листа пословних процеса, Мапе пословних процеса и Регистар ризика. Стратегија представља системски оквир и структуриран приступ утврђивању и управљању ризицима Друштва. Регистар ризика је преглед: утврђених ризика, процене ризика на основу вероватноће и утицаја, потребних мера за отклањање, односно контрола које ће смањити последице ризика и лица задужених за спровођење одређених активности. Мапе пословних процеса усклађене су са променама у организационој структури из претходног периода.

Комплексност и обим активности којима се баве Коридори Србије д.о.о. Београд по аутоматизму повлаче за собом различите ризике који могу утицати на ефикасност процеса и остварење планираних резултата рада. Начин рада у Коридорима Србије д.о.о. Београд подразумева проактиван приступ како на идентификовању потенцијалних ризика, тако и на превентивном деловању да потенцијални ризици не постану део реалних проблема Друштва. Посебан проблем лежи у чињеници да највећи део потенцијалних ризика није у директној надлежности Друштва већ зависи од правне регулативе или ефикасности и ресурса других институција. Коридори Србије д.о.о. Београд су више пута подносили захтеве за измену законских регулатива са основним циљем да се изградња путне инфраструктуре учини ефикаснијом или да се спречи плаћање одштетних захтева према извођачима радова.

У Прилогу 3 дат је извод из дела Регистра ризика са ризицима који су вредновани као умерени/високи/критични, као и активностима које се предузимају у случају појаве наведених ризика.

10. ПЛАН ЈАВНИХ НАБАВКИ У 2024. ГОДИНИ

- 1.01, набавка горива - за потребе коришћења службених возила Коридора Србије д.о.о. Процена потребних средстава је извршена на основу реализације у текућој години, тржишне вредности и процене потрошње горива за потребе обављања делатности Коридора Србије. Планирана су и средства у складу са потребама Коридора Србије за послове вршења услуга стручног надзора.

- 1.02, набавка аутогума - за потребе коришћења службених возила Коридора Србије д.о.о. Процена потребних средстава је извршена на основу реализације у текућој години и тржишних цена за ову врсту добара.

- 1.03, набавка електронске базе прописа - за потребе праћења измена прописа од стране запослених у Коридорима Србије д.о.о. Процена потребних средстава је извршена на основу реализације у текућој години и тржишне вредности предметних добара.

- 1.04, набавка канцеларијског материјала и тонера - за потребе пословања Коридора Србије д.о.о. Процена потребних средстава је извршена у складу са потрошњом канцеларијског материјала и тонера у току 2023. године, бројем запослених и увећаном тржишном вредности потребних добара.

- 1.05, набавка рекламног материјала - за потребе репрезентације Коридора Србије д.о.о. Процена потребних средстава је извршена на основу остварених трошкова за ову намену у 2023. години.

- 1.06, набавка ХТЗ опреме - за потребе заштите на раду запослених у Коридорима Србије д.о.о. Процена потребних средстава је извршена на основу остварених трошкова за ову намену у 2023. години и тржишном вредности потребних добара.

- 2.01, услуге поправке и одржавања штампача - за потребе поправке и одржавања штампача и копира апарата. Процена потребних средстава је извршена на основу расположиве опреме и потребе за редовним одржавањем и поправком исте.
- 2.02, услуге чишћења канцеларијског простора - за потребе одржавања хигијене пословног простора који користе Коридори Србије д.о.о. Београд. Процена потребних средстава је извршена на основу уговора закљученог у 2023. години, у складу са увећањем површине пословног простора коју ће користити Коридори Србије, на основу Закључка Владе РС 05 Број: 464-9857/2022-1 од 01.12.2022. године, као и у складу са тржишном вредности предметних услуга.
- 2.03, услуге проширења и одржавања софтвера - за потребе пословања Коридора Србије д.о.о. Процена потребних средстава је извршена на основу броја корисника пословно информационог система, односно броја лиценци за приступ пословно информационом систему, као и код модула који се лиценцирају према количини података, као и одржавање наменског развоја софтвера.
- 2.04, услуге систематског прегледа запослених - за потребе систематског прегледа запослених у Коридорима Србије д.о.о. Процена потребних средстава је извршена на основу претходно реализованог уговора и броја запослених.
- 2.05, услуге приватног здравственог осигурања - за потребе приватног здравственог осигурања запослених у Коридорима Србије д.о.о. Процена потребних средстава је извршена на основу броја запослених и тржишне вредности ових услуга.
- 2.06, консултантске услуге из области осигурања - услуге саветовања и консултантске услуге за потребе пословања Коридора Србије д.о.о. из области осигурања. Процена потребних средстава је извршена на основу трошкова у 2023. години, као и у складу са тржишном вредности предметних услуга.
- 2.07, услуге оглашавања - за потребе у вези са законском обавезом објаве огласа у поступцима јавних набавки и поступцима који се воде у складу са процедурама кредитора (МФИ). Процена потребних средстава је извршена на основу броја набавки за које постоји обавеза објављивања огласа и ценовника Службеног гласника.
- 2.08, услуге мобилне телефоније - за потребе пословања Коридора Србије д.о.о. Процена потребних средстава је извршена на основу броја запослених и трошкова у 2023. години.
- 2.09, услуге одржавања аутомобила - за потребе одржавања, сервисирања и техничког прегледа возила која су у власништву Коридора Србије д.о.о. Београд. Процена потребних средстава је утврђена на основу остварене реализације у 2023. години, тржишне вредности услуга и процењених потреба.
- 2.10, консултантске услуге из области БЗР - у циљу испуњења законских обавеза из области заштите на раду (мерење услова радне околине, израда акта о процени ризика и друго). Процена потребних средстава је утврђена на основу претходно закљученог уговора и тржишне вредности ових услуга.
- 2.11, услуге ревизије - за потребе стручне ревизије пословања Коридора Србије д.о.о. Београд, стручне ревизије финансијских извештаја у складу са IFRS и верификације расхода финансираних од стране кредитора (WBIF), а у вези са испуњењем законских обавеза. Процена потребних средстава је утврђена на основу претходно закључених уговора, односно тржишне вредности наведених услуга.
- 2.12, услуге каско осигурања возила - за потребе осигурања службених возила Коридора Србије д.о.о. Процена потребних средстава је извршена на основу претходно реализованог уговора, односно потреба Коридора Србије за овом врстом услуга, старости возила, као и тржишне вредности предметних услуга.
- 2.13, услуге колективног осигурања запослених - за потребе колективног здравственог осигурања запослених у складу са одредбама Правилника о раду. Процена потребних средстава је извршена на основу претходно закљученог уговора, броја запослених и тржишне вредности ових услуга.

- 2.14, услуге добровољног пензијског осигурања запослених - за потребе добровољног пензијског осигурања запослених у складу са одредбама Правилника о раду. Процена потребних средстава је извршена на основу броја запослених и тржишне вредности ових услуга.
- 2.15, услуге осигурања од професионалне одговорности - у складу са законским одредбама и прописима за потребе реализације пројеката изградње, пројектовања и стручног надзора. Процена потребних средстава је извршена на основу претходно закљученог уговора и тржишне вредности наведених услуга.
- 2.16, услуге осигурања имовине - за потребе осигурања пословног простора који користе Коридори Србије д.о.о. и у складу са увећањем површине пословног простора коју ће користити Коридори Србије, на основу Закључка Владе РС 05 Број: 464-9857/2022-1 од 01.12.2022. године и у складу са уговором о коришћењу непокретности закљученим између Коридори Србије д.о.о. Београд и Републичке дирекције за имовину. Процена потребних средстава је извршена на основу тржишне вредности предметних услуга.
- 2.17, услуге еталонирања лабораторијске опреме - за потребе рада и функционисања лабораторије Коридора Србије д.о.о. Процена потребних средстава је извршена на основу трошкова у 2023. години и тржишне вредности предметних услуга.
- 2.18, услуге превозија - за потребе превозија уговорне, техничке и пројектне документације. Процена потребних средстава је извршена на основу трошкова у 2023. години и тржишне вредности предметних услуга.
- 2.19, услуге обезбеђења пословног простора - за потребе обезбеђења пословног простора који користе Коридори Србије д.о.о. и у складу са увећањем површине пословног простора коју ће користити Коридори Србије, на основу Закључка Владе РС 05 Број: 464-9857/2022-1 од 01.12.2022. године. Процена потребних средстава је извршена на основу претходно закљученог уговора тржишне вредности предметних услуга.
- 3.01, радови на текућем одржавању пословног простора - за потребе текућег одржавања додатног пословног простора који ће користити Коридори Србије д.о.о. на основу Закључка Владе РС 05 Број: 464-9857/2022-1 од 01.12.2022. године. Процена потребних средстава је извршена на основу реализације из текуће године и процене потреба за предметним радовима у 2024. години, као и тржишне вредности радова.

11. ПРИЛОЗИ

11.1. ОБРАСЦИ

БИЛАНС СТАЊА на дан 31.12.2023. године

Прилог 1
у 000 динара

Група рачуна, рачун	П О З И Ц И Ј А	АОП	План на дан 31.12.2023.	Реализација (процена) на дан 31.12.2023.
1	2	3	4	5
	АКТИВА			
00	А. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0001		
	Б. СТАЛНА ИМОВИНА (0003 + 0009 + 0017 + 0018 + 0028)	0002	163.160.361	163.647.851
01	I. НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА (0004 + 0005 + 0006 + 0007 + 0008)	0003	0	0
010	1. Улагања у развој	0004		
011, 012 и 014	2. Концесије, патенти, лиценце, робне и услугне марке, софтвер и остала нематеријална имовина	0005		
013	3. Гудвил	0006		
015 и 016	4. Нематеријална имовина узета у лизинг и нематеријална имовина у припреми	0007		
017	5. Аванси за нематеријалну имовину	0008		
02	II. НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА (0010 + 0011 + 0012 + 0013 + 0014 + 0015 + 0016)	0009	163.160.361	163.647.851
020, 021 и 022	1. Земљиште и грађевински објекти	0010		
023	2. Постројења и опрема	0011	135.775	98.974
024	3. Инвестиционе некретнине	0012		
025 и 027	4. Некретнине, постројења и опрема узети у лизинг и некретнине, постројења и опрема у припреми	0013	162.174.586	163.448.877
026 и 028	5. Остале некретнине, постројења и опрема и улагања на туђим некретнинама, постројењима и опреми	0014		
029 (део)	6. Аванси за некретнине, постројења и опрему у земљи	0015	850.000	100.000
029 (део)	7. Аванси за некретнине, постројења и опрему у иностранству	0016		
03	III. БИОЛОШКА СРЕДСТВА	0017		
04 и 05	IV. ДУГОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ И ДУГОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0019 + 0020 + 0021 + 0022 + 0023 + 0024 + 0025 + 0026 + 0027)	0018	0	0

040 (део), 041 (део) и 042 (део)	1. Учешћа у капиталу правних лица (осим учешћа у капиталу која се вреднују методом учешћа)	0019		
040 (део), 041 (део), 042 (део)	2. Учешћа у капиталу која се вреднују методом учешћа	0020		
043, 050 (део) и 051 (део)	3. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочна потраживања од тих лица у земљи	0021		
044, 050 (део), 051 (део)	4. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочна потраживања од тих лица у иностранству	0022		
045 (део) и 053 (део)	5. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у земљи	0023		
045 (део) и 053 (део)	6. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у иностранству	0024		
046	7. Дугорочна финансијска улагања (хартије од вредности које се вреднују по амортизованој вредности)	0025		
047	8. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0026		
048, 052, 054, 055 и 056	9. Остали дугорочни финансијски пласмани и остала дугорочна потраживања	0027		
28 (део) осим 288	V. ДУГОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0028		
288	В. ОДЛОЖЕНА ПОРЕСКА СРЕДСТВА	0029	4.208	8.243
	Г. ОБРТНА ИМОВИНА			
	(0031 + 0037 + 0038 + 0044 + 0048 + 0057+ 0058)	0030	6.424.827	3.326.356
Класа 1, осим групе рачуна 14	I. ЗАЛИХЕ (0032 + 0033 + 0034 + 0035 + 0036)	0031	15.000	40.602
10	1. Материјал, резервни делови, алат и ситан инвентар	0032		
11 и 12	2. Недовршена производња и готови производи	0033		
13	3. Роба	0034		
150, 152 и 154	4. Плаћени аванси за залихе и услуге у земљи	0035	15.000	40.602
151, 153 и 155	5. Плаћени аванси за залихе и услуге у иностранству	0036		
14	II. СТАЛНА ИМОВИНА КОЈА СЕ ДРЖИ ЗА ПРОДАЈУ И ПРЕСТАНАК ПОСЛОВАЊА	0037		
20	III. ПОТРАЖИВАЊА ПО ОСНОВУ ПРОДАЈЕ (0039 + 0040 + 0041 + 0042 + 0043)	0038	1.733	1.033
204	1. Потраживања од купаца у земљи	0039	1.733	1.033
205	2. Потраживања од купаца у иностранству	0040		
200 и 202	3. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у земљи	0041		
201 и 203	4. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у иностранству	0042		
206	5. Остала потраживања по основу продаје	0043		
21, 22 и 27	IV. ОСТАЛА КРАТКОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА	0044	4.404.628	766.629

	(0045 + 0046 + 0047)			
21, 22 осим 223 и 224, и 27	1. Остала потраживања	0045	4.402.306	763.253
223	2. Потраживања за више плаћен порез на добитак	0046	2.322	3.376
224	3. Потраживања по основу преплаћених осталих пореза и доприноса	0047		
23	V. КРАТКОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ (0049 + 0050 + 0051 + 0052 + 0053 + 0054 + 0055 + 0056)	0048	0	0
230	1. Краткорочни кредити и пласмани - матично и зависна правна лица	0049		
231	2. Краткорочни кредити и пласмани - остала повезана правна лица	0050		
232, 234 (део)	3. Краткорочни кредити, зајмови и пласмани у земљи	0051		
233, 234 (део)	4. Краткорочни кредити, зајмови и пласмани у иностранству	0052		
235	5. Хартије од вредности које се вреднују по амортизованој вредности	0053		
236 (део)	6. Финансијска средства која се вреднују по фер вредности кроз Биланс успеха	0054		
237	7. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0055		
236 (део), 238 и 239	8. Остали краткорочни финансијски пласмани	0056		
24	VI. ГОТОВИНА И ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ	0057	2.005.199	2.518.092
28 (део), осим 288	VII. КРАТКОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0058		
	Д. УКУПНА АКТИВА = ПОСЛОВНА ИМОВИНА (0001 + 0002 + 0029 + 0030)	0059	169.589.396	166.982.450
88	Ђ. ВАНБИЛАНСНА АКТИВА	0060		
	ПАСИВА			
	А. КАПИТАЛ (0402 + 0403 + 0404 + 0405 + 0406 - 0407 + 0408 + 0411 - 0412) ≥ 0	0401	3.194.123	3.217.974
30, осим 306	I. ОСНОВНИ КАПИТАЛ	0402	3.189.626	3.189.628
31	II. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0403		
306	III. ЕМИСИОНА ПРЕМИЈА	0404		
32	IV. РЕЗЕРВЕ	0405		
330 и потражни салдо рачуна 331, 332, 333, 334, 335, 336 и 337	V. ПОЗИТИВНЕ РЕВАЛОРИЗАЦИОНЕ РЕЗЕРВЕ И НЕРЕАЛИЗОВАНИ ДОБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0406		
дуговни салдо рачуна 331, 332, 333, 334, 335, 336 и 337	VI. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ГУБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0407		
34	VII. НЕРАСПОРЕЂЕНИ ДОБИТАК (0409 + 0410)	0408	4.497	28.346

340	1. Нераспоређени добитак ранијих година	0409	4.497	28.346
341	2. Нераспоређени добитак текуће године	0410		
	VIII. УЧЕШЋА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	0411		
35	IX. ГУБИТАК (0413 + 0414)	0412	0	
350	1. Губитак ранијих година	0413		
351	2. Губитак текуће године	0414		
	Б. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0416 + 0420 + 0428)	0415	165.580.273	161.591.235
40	I. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА (0417+0418+0419)	0416	28.057	36.408
404	1. Резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених	0417	28.057	36.408
400	2. Резервисања за трошкове у гарантном року	0418		
40, осим 400 и 404	3. Остала дугорочна резервисања	0419		
41	II. ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0421 + 0422 + 0423 + 0424 + 0425 + 0426 + 0427)	0420	165.552.216	161.554.827
410	1. Обавезе које се могу конвертовати у капитал	0421		
411 (део) и 412 (део)	2. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0422		
411 (део) и 412 (део)	3. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0423	164.237.320	161.413.359
414 и 416 (део)	4. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у земљи	0424	964.710	17.284
415 и 416 (део)	5. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у иностранству	0425		
413	6. Обавезе по емитованим хартијама од вредности	0426		
419	7. Остале дугорочне обавезе	0427	350.186	124.184
49 (део), осим 498 и 495 (део)	III. ДУГОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0428		
498	В. ОДЛОЖЕНЕ ПОРЕСКЕ ОБАВЕЗЕ	0429		
495 (део)	Г. ДУГОРОЧНИ ОДЛОЖЕНИ ПРИХОДИ И ПРИМЉЕНЕ ДОНАЦИЈЕ	0430		
	Д. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0432 + 0433 + 0441 + 0442 + 0449 + 0453 + 0454)	0431	815.000	2.173.241
467	I. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА	0432		
42, осим 427	II. КРАТКОРОЧНЕ ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ (0434 + 0435 + 0436 + 0437 + 0438 + 0439 + 0440)	0433	0	950.288
420 (део) и 421 (део)	1. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0434		

420 (део) и 421 (део)	2. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0435		
422 (део), 424 (део), 425 (део), и 429 (део)	3. Обавезе по основу кредита и зајмова од лица која нису домаће банке	0436		
422 (део), 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	4. Обавезе по основу кредита од домаћих банака	0437		950.288
423, 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	5. Кредити, зајмови и обавезе из иностранства	0438		
426	6. Обавезе по краткорочним хартијама од вредности	0439		
428	7. Обавезе по основу финансијских деривата	0440		
430	III. ПРИМЉЕНИ АВАНСИ, ДЕПОЗИТИ И КАУЦИЈЕ	0441		
43, осим 430	IV. ОБАВЕЗЕ ИЗ ПОСЛОВАЊА (0443 + 0444 + 0445 + 0046 + 0447 + 0448)	0442	300.000	300.000
431 и 433	1. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остала повезана лица у земљи	0443		
432 и 434	2. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остала повезана лица у иностранству	0444		
435	3. Обавезе према добављачима у земљи	0445	250.000	250.000
436	4. Обавезе према добављачима у иностранству	0446	50.000	50.000
439 (део)	5. Обавезе по меницама	0447		
439 (део)	6. Остале обавезе из пословања	0448		
44,45,46, осим 467, 47 и 48	V. ОСТАЛЕ КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0450 + 0451 + 0452)	0449	45.000	68.000
44, 45 и 46 осим 467	1. Остале краткорочне обавезе	0450	45.000	65.000
47,48 осим 481	2. Обавезе по основу пореза на додатну вредност и осталих јавних прихода	0451		
481	3. Обавезе по основу пореза на добитак	0452		3.000
427	VI. ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ СРЕДСТАВА НАМЕЊЕНИХ ПРОДАЈИ И СРЕДСТАВА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ ЈЕ ОБУСТАВЉЕНО	0453		
49 (део) осим 498	VII. КРАТКОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0454	470.000	854.953
	Ђ. ГУБИТАК ИЗНАД ВИСИНЕ КАПИТАЛА (0415 + 0429 + 0430 + 0431 - 0059) ≥ 0 = 0407 + 0412 - 0402 - 0403 - 0404 - 0405 - 0406 - 0408 - 0411) ≥ 0	0455		
	Е. УКУПНА ПАСИВА (0401 + 0415 + 0429 + 0430 + 0431 - 0455)	0456	169.589.396	166.982.450
89	Ж. ВАНБИЛАНСНА ПАСИВА	0457		

БИЛАНС УСПЕХА за период 01.01 - 31.12.2023. године

у 000 динара

Група рачуна, рачун	П О З И Ц И Ј А	АОП	План 01.01- 31.12.2023.	Реализација (процена) 01.01- 31.12.2023.
1	2	3	4	5
	А. ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ (1002 + 1005 + 1008 + 1009 - 1010 + 1011 + 1012)	1001	1.265.000	1.049.649
60	I. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ РОБЕ (1003 + 1004)	1002	0	0
600, 602 и 604	1. Приходи од продаје робе на домаћем тржишту	1003		
601, 603 и 605	2. Приходи од продаје роба на иностраном тржишту	1004		
61	II. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ ПРОИЗВОДА И УСЛУГА (1006 + 1007)	1005	0	0
610, 612 и 614	1. Приходи од продаје производа и услуга на домаћем тржишту	1006		
611, 613 и 615	2. Приходи од продаје производа и услуга на иностраном тржишту	1007		
62	III. ПРИХОДИ ОД АКТИВИРАЊА УЧИНАКА И РОБЕ	1008		
630	IV. ПОВЕЋАЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1009		
631	V. СМАЊЕЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1010		
64 и 65	VI. ОСТАЛИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	1011	1.265.000	1.049.649
68, осим 683, 685 и 686	VII. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1012		
	Б. ПОСЛОВНИ РАСХОДИ (1014 + 1015 + 1016 + 1020 + 1021 + 1022 + 1023 + 1024)	1013	1.145.879	926.370
50	I. НАБАВНА ВРЕДНОСТ ПРОДАТЕ РОБЕ	1014		
51	II. ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА, ГОРИВА И ЕНЕРГИЈЕ	1015	105.000	71.907
52	III. ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ (1017 + 1018 + 1019)	1016	717.479	619.200
520	1. Трошкови зарада и накнада зарада	1017	560.116	486.460
521	2. Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде зарада	1018	84.858	75.110
52 осим 520 и 521	3. Остали лични расходи и накнаде	1019	72.505	57.630
540	IV. ТРОШКОВИ АМОРТИЗАЦИЈЕ	1020	45.000	42.085
58, осим 583, 585 и 586	V. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1021		
53	VI. ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА	1022	162.400	114.603
54, осим 540	VII. ТРОШКОВИ РЕЗЕРВИСАЊА	1023	5.000	36.408
55	VIII. НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ	1024	111.000	42.167
	В. ПОСЛОВНИ ДОБИТАК (1001 - 1013) ≥ 0	1025	119.121	123.279

	Г. ПОСЛОВНИ ГУБИТАК (1013 - 1001) ≥ 0	1026		
	Д. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ (1028 + 1029 + 1030 + 1031)	1027	8.000	37.500
660 и 661	I. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1028		
662	II. ПРИХОДИ ОД КАМАТА	1029	8.000	37.500
663 и 664	III. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И ПОЗИТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1030		
665 и 669	IV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ	1031		
	Ђ. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1033 + 1034 + 1035 + 1036)	1032	101.000	139.763
560 и 561	I. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1033		
562	II. РАСХОДИ КАМАТА	1034	100.000	139.748
563 и 564	III. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И НЕГАТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1035	1.000	15
565 и 569	IV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ	1036		
	Е. ДОБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1027 - 1032) ≥ 0	1037		
	Ж. ГУБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1032 - 1027) ≥ 0	1038	93.000	102.263
683, 685 и 686	З. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1039		
583, 585 и 586	И. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1040		
67	Ј. ОСТАЛИ ПРИХОДИ	1041	0	6.289
57	К. ОСТАЛИ РАСХОДИ	1042	23.121	24.305
	Л. УКУПНИ ПРИХОДИ (1001 + 1027 + 1039 + 1041)	1043	1.273.000	1.093.438
	Љ. УКУПНИ РАСХОДИ (1013 + 1032 + 1040 + 1042)	1044	1.270.000	1.090.438
	М. ДОБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1043 - 1044) ≥ 0	1045	3.000	3.000
	Н. ГУБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1044 - 1043) ≥ 0	1046		
69-59	Њ. ПОЗИТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ДОБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1047		
59- 69	О. НЕГАТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ГУБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1048		

	П. ДОБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА	1049	3.000	3.000
	(1045 - 1046 + 1047 - 1048) ≥ 0			
	Р. ГУБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА	1050		
	(1046 - 1045 + 1048 - 1047) ≥ 0			
	С. ПОРЕЗ НА ДОБИТАК			
721	I. ПОРЕСКИ РАСХОД ПЕРИОДА	1051	3.000	3.000
722 дуг. салдо	II. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИХ РАСХОДИ ПЕРИОДА	1052		
722 пот. салдо	III. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ ПРИХОДИ ПЕРИОДА	1053		
723	Т. ИСПЛАЋЕНА ЛИЧНА ПРИМАЊА ПОСЛОДАВЦА	1054		
	Ћ. НЕТО ДОБИТАК	1055		
	(1049 - 1050 - 1051 - 1052 + 1053 - 1054) ≥ 0			
	У. НЕТО ГУБИТАК	1056	0	0
	(1050 - 1049 + 1051 + 1052 - 1053 + 1054) ≥ 0			
	I. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА УЧЕШЋИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	1057		
	II. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАТИЧНОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ	1058		
	III. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА УЧЕШЋИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	1059		
	IV. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАТИЧНОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ	1060		
	V. ЗАРАДА ПО АКЦИЈИ			
	1. Основна зарада по акцији	1061		
	2. Умањена (разводњена) зарада по акцији	1062		

ИЗВЕШТАЈ О ТОКОВИМА ГОТОВИНЕ
у периоду од 01.01. до 31.12.2023. године

Прилог 16
у 000 динара

П О З И Ц И Ј А	АОП	План 01.01- 31.12.2023.	Реализација (процена) 01.01- 31.12.2023.
1	2	3	4
A. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ			
I. Приливи готовине из пословних активности (1 до 4)	3001	1.273.000	1.302.500
1. Продаја и примљени аванси у земљи	3002		
2. Продаја и примљени аванси у иностранству	3003		
3. Примљене камате из пословних активности	3004	8.000	37.500
4. Остали приливи из редовног пословања	3005	1.265.000	1.265.000
II. Одливи готовине из пословних активности (1 до 8)	3006	10.555.683	5.818.948
1. Исплате добављачима и дати аванси у земљи	3007	9.724.204	5.050.000
2. Исплате добављачима и дати аванси у иностранству	3008		
3. Зараде, накнаде зарада и остали лични расходи	3009	717.479	619.200
4. Плаћене камате у земљи	3010	100.000	139.748
5. Плаћене камате у иностранству	3011		
6. Порез на добитак	3012	3.000	3.000
7. Одливи по основу осталих јавних прихода	3013	11.000	7.000
8. Остали одливи из пословних активности	3014		
III. Нето прилив готовине из пословних активности (I - II)	3015		
IV. Нето одлив готовине из пословних активности (II - I)	3016	9.282.683	4.516.448
Б. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА			
I. Приливи готовине из активности инвестирања (1 до 5)	3017	0	0
1. Продаја акција и удела	3018		
2. Продаја нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3019		
3. Остали финансијски пласмани	3020		
4. Примљене камате из активности инвестирања	3021		
5. Примљене дивиденде	3022		
II. Одливи готовине из активности инвестирања (1 до 3)	3023	0	2.500.000
1. Куповина акција и удела	3024		
2. Куповина нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3025		2.500.000

3. Остали финансијски пласмани	3026		
III. Нето прилив готовине из активности инвестирања (I - II)	3027	0	
IV. Нето одлив готовине из активности инвестирања (II - I)	3028	0	
В. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА			
I. Приливи готовине из активности финансирања (1 до 7)	3029	9.962.944	8.209.602
1. Увећање основног капитала	3030		
2. Дугорочни кредити у земљи	3031		
3. Дугорочни кредити у иностранству	3032		
4. Краткорочни кредити у земљи	3033		
5. Краткорочни кредити у иностранству	3034		
6. Остале дугорочне обавезе	3035	9.962.944	8.209.602
7. Остале краткорочне обавезе	3036		
II. Одливи готовине из активности финансирања (1 до 8)	3037	1.492.644	1.492.644
1. Откуп сопствених акција и удела	3038		
2. Дугорочни кредити у земљи	3039		
3. Дугорочни кредити у иностранству	3040		
4. Краткорочни кредити у земљи	3041	1.492.644	1.492.644
5. Краткорочни кредити у иностранству	3042		
6. Остале обавезе	3043		
7. Финансијски лизинг	3044		
8. Исплаћене дивиденде	3045		
III. Нето прилив готовине из активности финансирања (I - II)	3046	8.470.300	6.716.958
IV. Нето одлив готовине из активности финансирања (II - I)	3047		
Г. СВЕГА ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3001 + 3017 + 3029)	3048	11.235.944	9.512.102
Д. СВЕГА ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3006 + 3023 + 3037)	3049	12.048.327	9.811.592
Ђ. НЕТО ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3048 - 3049) ≥ 0	3050		
Е. НЕТО ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3049 - 3048) ≥ 0	3051	812.383	299.490
Ж. ГОТОВИНА НА ПОЧЕТКУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА	3052	2.817.582	2.817.582
З. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3053		
И. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3054		
Ј. ГОТОВИНА НА КРАЈУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА	3055	2.005.199	2.518.092
(3050 - 3051 + 3052 + 3053 - 3054)			

Циљ	Индикатор	Базна година	Вредност индикатора				Извор провере	Активност за достизање циља
			Базна година	2024. година	2025. година	2026. година		
Унапређење путне инфраструктуре у контексту доприноса социо-економском развоју	Проценат реализације годишњег плана инвестиција Друштва	2023	90%	90%	>90%	>90%	Периодични извештај о реализацији радова, фото и видео документација са терена	Координација послова на изградњи аутопутева, експропријација, организовање и контрола израде пројектне документације, организовање стручног надзора и планирање изградње.
Одржавање финансијске дисциплине уз уредно сервисирање доспелих обавеза и раст капиталних инвестиција	Проценат капиталних инвестиција у односу на укупне расходе	2023	30%	35%	≥35	≥35	Финансијски извештаји	Рационализација текућих трошкова
Смањење потрошње електричне енергије >15%	Проценат смањења потрошње електричне енергије (имајући у виду kWh/m ² изнајмљеног простора)	2023	15%	>15%	>17%	>17%	Е-фактуре и извештаји о месечној потрошњи	Замена обичних LED сијалицама, замена енергетски неефикасне столарије, замена измењивача топлоте за даљинско грејање
Смањење потрошње воде >5%	Процентурално смањење потрошње воде	2023	≥5%	6%	≥6%	≥6%	Е-фактуре и извештаји о месечној потрошњи	Редовно одржавање инсталација
Проширење обима акредитације Лабораторије	Број различитих акредитованих метода испитивања	2023	≥1	≥1	≥1	≥1	Извештај лабораторије, Обим акредитације на сајту Акредитационог тела	Избор EN стандарда и методе испитивања, избор и набавка опреме, спровођење обуке запослених
Развој потенцијала и изградња индивидуалних и групних капацитета запослених	Проценат одобрених молби запослених за стручно усавршавање	2023	100%	100%	100%	100%	Евиденције о спроведеним обукама, сертификати, лиценце, уверење	Одласци на стручне семинаре, обезбеђење финансијских средстава за усавршавање и стицање нових вештина запослених

Оспособљавање запослених за пружање прве помоћи	Број обучених запослених за пружање прве помоћи (мин 5)	2023	10	10	10	10	Спроведена обуке	Спровођење обука за пружање прве помоћи
Избегавање повреда на раду услед саобраћајних незгода	Број повреда на раду изазваних саобраћајним незгодама	2023	0	0	0	0	Пријављена саобраћајна незгода	Обуке из безбедности саобраћаја, редован сервис и замена гума
Селекција, скупљање и предаја искоришћеног непотребног папира и електронског и електричног отпада	Број спроведених акција чишћења на годишњем нивоу	2023	2	2	>2	>2	Обавештење о спроведеним акцијама	Организовање акција одношења отпада
Израда Студије о утицају пројекта изградње на животну средину	Број пројеката/број Студија утицаја	2023	1/1	1/1	1/1	1/1	Израђена студија	Израда Студије за сваки пројекат у надлежности Друштва
Заштита сваког културног добра које се уочи током реализације пројекта	Проценат заштићених културних добара	2023	100%	100%	100%	100%	Стање културног добра	Благовремено ангажовање надлежних институција

Пословни ризици и план управљања ризицима

Прилог 3

Ризик	Вероватноћа ризика (1)		Утицај ризика (2)		Укупно (3)		Процењен финансијски ефекат у случају настанка ризика (у 000 дин)	Планиране активности у случају појаве ризика
	Избор	Вероватноћа	Избор	Утицај	3=1*2	Ефекат ризика		
Непоштовање рокова прописаних процедурама који утиче на имплементацију пројеката и могућу суспензију средстава	2	Умерена вероватноћа	3	Висок утицај	6	Висок ризик		Чек листа рокова
Недостатак финансијских средстава може довести до немогућности изградње недостајуће инфраструктуре	3	Висока вероватноћа	2	Умерен утицај	6	Висок ризик		Планирање прихода и расхода
Пропуштање рока за подношење жалбе резултира губитком могућности остварења права која припадају организацији	2	Умерена вероватноћа	3	Висок утицај	6	Висок ризик		Контролна листа рокова
Непредвиђене експесне ситуације приликом извођења радова могу довести до продужења рока спровођења активности и додатних трошкова	3	Висока вероватноћа	2	Умерен утицај	6	Висок ризик		План реаговања у случају експесних и посебних ситуација
Повећање броја предмета, продужење трајања поступка и неуједначена пракса судова и Уставног суда могу довести до проблема са ликвидношћу	3	Висока вероватноћа	3	Висок утицај	9	Критичан ризик		Екстерни стручни сарадник, Процедура жалбе
Немогућност наплате уговорних средстава финансијског обезбеђења може довести до губитка финансијских средстава	2	Умерена вероватноћа	3	Висок утицај	6	Висок ризик		Покретање принудне наплате
Недостатак финансијских средстава за текуће пословање, отплату кредита и благовремено измиривање законских и уговорних обавеза	2	Висока вероватноћа	3	Висок утицај	6	Висок ризик		Планирање прихода и расхода и Прерасподељена средства по приоритетима
Недостатак потребних финансијских средстава због немогућности повлачења транши	2	Висока вероватноћа	3	Висок утицај	6	Висок ризик		Провера услова и Планирање прихода и расхода
Немогућност уласка у посед извођача радова због незадовољства власника непокретности	2	Умерена вероватноћа	3	Висок утицај	6	Висок ризик		Решење о увођењу у посед

Непотпуна и неадекватна пројектна документација за извођење радова и нерегулисани имовински и правни односи отежавају реализацију пројекта	1	Ниска вероватноћа	3	Висок утицај	3	Умерен ризик	Двојна контрола и детаљна анализа и припрема пре почетка реализације пројекта
Неоткривање недостатака и непоступање по захтевима по којима је пројектант обавезан да поступи узрокује немогућност оверавања техничке документације	3	Висока вероватноћа	3	Висок утицај	9	Критичан ризик	Инструменти за осигурање доброг извршења уговорних обавеза и надзор над отклањањем недостатака.
Кашњење/немогућност спровођења пројекта због немогућности стварања предуслова за реализацију инвестиције (експропријација, капацитет инфраструктуре)	3	Висока вероватноћа	2	Умерен утицај	6	Висок ризик	Праћење зацртаних рокова
Нејасно дефинисана правила у уговору могу довести до непоштовања уговорних обавеза	2	Умерена вероватноћа	3	Висок утицај	6	Висок ризик	Колегијум пре самог потписивања уговора уз образложење сваког члана
Неспровођење заштите на раду због непознавања законских и подзаконских аката може резултирати санкцијама или повредама на раду	1	Ниска вероватноћа	3	Висок утицај	3	Умерен ризик	Едукација из области заштите на раду Мера у 2023. - обука запослених за БЗР
Неправилно управљање отпадом може довести до загађења воде, земљишта и ваздуха, те угрожавања биолошке разноликости, настајања експлозије и пожара	1	Ниска вероватноћа	3	Висок утицај	3	Умерен ризик	Управљање отпадом Мера у 2023. - Ангажована агенција за организовање управљања отпадом
Неквалитетна техничка решења често су резултат поступка јавне набавке те одабир по критеријуму најниже цене, а не економски најповољније понуде	2	Висока вероватноћа	3	Висок утицај	6	Висок ризик	Објективна контрола повезаности подкритеријума за избор најповољније понуде
Набавка није планирана што може узроковати кашњење или прекид у одвијању осталих повезаних процеса	2	Умерена вероватноћа	3	Висок утицај	6	Висок ризик	Израда плана набавке из финансијски план
Одлучивање мимо закона и прописа води казним одредбама	2	Умерена вероватноћа	3	Висок утицај	6	Висок ризик	Указивање на неправилности
Погрешно тумачење материјалних прописа те неправилна примена истих резултира губитком могућности остварења права која припадају по закону	2	Умерена вероватноћа	3	Висок утицај	6	Висок ризик	Ангажовање спољног стручног сарадника

НАПОМЕНА:

Колона "Вероватноћа ризика" се попуњава по следећој шеми избором из падајућег менија:

Број 1 - Ниска вероватноћа

Број 2 - Умерена вероватноћа

Број 3 - Висока вероватноћа

Колона "Утицај ризика" се попуњава по следећој шеми избором из падајућег менија:

Број 1 - Низак утицај

Број 2 - Умерен утицај

Број 3 - Висок утицај

Колона "Укупно" се попуњава аутоматски

Приказ планираних и реализованих индикатора пословања

у 000
динара

		2021. година	2022. година	2023. година	2024. година
Укупни капитал	План	3.218.168	3.223.743	3.194.123	3.217.974
	Реализација	3.218.478	3.194.125	3.217.974	-
	% одступања реализације од плана	0	-1%	0	-
	% одступања реализације у односу на реализацију претходне године	216%	-1%	0	
Укупна имовина	План	69.061.771	162.679.700	163.160.361	163.647.851
	Реализација	152.325.171	153.681.310	163.647.851	-
	% одступања реализације од плана	121%	-6%	100%	-
	% одступања реализације у односу на реализацију претходне године	18%	1%	106%	
Пословни приходи	План	1.142.020	1.265.000	1.265.000	1.265.000
	Реализација	970.000	900.870	1.049.649	-
	% одступања реализације од плана	-15%	-29%	83%	-
	% одступања реализације у односу на реализацију претходне године	61%	-7%	86%	
Пословни расходи	План	963.784	1.088.400	1.145.879	1.200.616
	Реализација	737.802	796.211	926.370	-
	% одступања реализације од плана	-23%	-27%	81%	-
	% одступања реализације у односу на реализацију претходне године	33%	8%	86%	
Пословни резултат	План	178.236	176.600	119.121	64.384
	Реализација	232.198	104.659	123.279	-
	% одступања реализације од плана	30%	-41%	85%	-
	% одступања реализације у односу на реализацију претходне године	364%	-55%	85%	
Нето резултат	План	178.236	176.600	0	0
	Реализација	232.198	104.659	0	-
	% одступања реализације од плана	30%	-41%	0	-
	% одступања реализације у односу на реализацију претходне године	364%	-55%	0	
Број запослених на дан 31.12.	План	190	200	190	190
	Реализација	181	177	181	-
	% одступања реализације од плана	-5%	-12%	95%	-
	% одступања реализације у односу на реализацију претходне године	13%	-2%	98%	
Просечна нето зарада	План	154.280	155.797	174.533	190.832
	Реализација	139.241	148.974	163.380	-

% одступања реализације од плана		-10%	-4%	94%	-
% одступања реализације у односу на реализацију претходне године		3%	7%	91%	
Инвестиције	План	17.176.504	9.785.615	9.470.300	7.300.142
		17.176.504	9.785.615	12.381.244	-
	% одступања реализације од плана	0%	0%	131%	-
		-13%	-43%	79%	

Напомена: У последњој колони код % одступања реализације у односу на реализацију претходне године, пореде се план за 2024. годину и реализација из 2023. године.

Просечна нето зарада = збир свих исплаћених нето зарада у години / 12 / број запослених

Напомена: У последњој колони код % одступања реализације у односу на реализацију претходне године, пореде се план за 2023. годину и реализација из 2022. године.

Просечна нето зарада = збир свих исплаћених нето зарада у години / 12 / број запослених

	2021. година реализација	2022. година реализација	2023. година реализација (процена)	План 2024. година
EBITDA	-222.645	-170.000	-142.000	-178.833
ROA	0	0	0	0
ROE	0	0	0	0
Оперативни новчани ток	-11.932.449	11.626.825	-9.282.683	-9.035.638
Дуг / капитал	0,98	0,98	0,98	0,98
Ликвидност	1,89	0,78	0,97	0,96
% зарада у пословним приходима	0,52	0,54	0,51	0,52

у 000 динара

	Стање на дан 31.12.2021.	Стање на дан 31.12.2022.	Стање на дан 31.12.2023.	План на дан 31.12.2024.
Кредитно задужење без гаранције државе	3.796.572	2.456.304	1.492.644	950.288
Кредитно задужење са гаранцијом државе				
Укупно кредитно задужење				

у 000 динара

		2021. година	2022. година	2023. година	План 2024. година
Субвенције	План	1.120.000	1.265.000	1.265.000	1265000
	Пренето	1.120.000	1.265.000	1.265.000	1.265.000

	Реализовано	813.385	900.870	1.049.649	-
Остали приходи из буџета	План				
	Пренето				-
	Реализовано				-
Укупно приходи из буџета	План	1.120.000	1.265.000	1.265.000	1.265.000
	Пренето	1.120.000	1.265.000	1.265.000	1.265.000
	Реализовано	813.385	900.870	1.049.649	-

НАПОМЕНА:

EBITDA (Earnings before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization) представља добитак предузећа пре опорезивања који се добија када се одузму само оперативни трошкови, а без искључивања трошкова камате и амортизације. Рачуна се тако што се добитак/губитак пре опорезивања коригује за расходе камата и амортизацију.

ROA (Return on Assets) - Стопа приноса средстава рачуна се: (нето добит / укупна средства) *100

ROE (Return on Equity) - Стопа приноса капитала рачуна се: (нето добит / капитал)*100

Оперативни новчани ток - новчани ток из пословних активности

Дуг / капитал представља однос укупног дуга (дугорочна резервисања и обавезе, одложене пореске обавезе и краткорочна резервисања и краткорочне обавезе) и капитала (укупна ставка из пасиве биланса стања) *100.

Ликвидност представља однос (обртна средства / краткорочне обавезе)*100.

% зарада у пословним приходима - (Трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи / пословни приходи)*100

БИЛАНС СТАЊА на дан 31.12.2024. године

у 000 динара

Група рачуна, рачун	П О З И Ц И Ј А	АОП	Износ			
			План 31.03.2024.	План 30.06.2024.	План 30.09.2024.	План 31.12.2024.
1	2	3	4	5	6	7
	АКТИВА					
00	А. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0001				
	Б. СТАЛНА ИМОВИНА (0003 + 0009 + 0017 + 0018 + 0028)	0002	163.826.274	165.536.951	166.425.500	168.113.650
01	I. НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА (0004 + 0005 + 0006 + 0007 + 0008)	0003	1.000	2.000	3.000	3.600
010	1. Улагања у развој	0004				
011, 012 и 014	2. Концесије, патенти, лиценце, робне и услужне марке, софтвер и остала нематеријална имовина	0005	1.000	2.000	3.000	3.600
013	3. Гудвил	0006				
015 и 016	4. Нематеријална имовина узета у лизинг и нематеријална имовина у припреми	0007				
017	5. Аванси за нематеријалну имовину	0008				
02	II. НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА (0010 + 0011 + 0012 + 0013 + 0014 + 0015 + 0016)	0009	163.825.274	165.534.951	166.422.500	168.110.050
020, 021 и 022	1. Земљиште и грађевински објекти	0010				
023	2. Постројења и опрема	0011	98.474	85.974	73.474	60.974
024	3. Инвестиционе некретнине	0012				
025 и 027	4. Некретнине, постројења и опрема узети у лизинг и некретнине, постројења и опрема у припреми	0013	163.626.800	165.248.977	166.149.026	167.049.076
026 и 028	5. Остале некретнине, постројења и опрема и улагања на туђим некретнинама, постројењима и опреми	0014				
029 (део)	6. Аванси за некретнине, постројења и опрему у земљи	0015				
029 (део)	7. Аванси за некретнине, постројења и опрему у иностранству	0016	100.000	200.000	200.000	1.000.000
03	III. БИОЛОШКА СРЕДСТВА	0017				

04 и 05	IV. ДУГОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ И ДУГОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0019 + 0020 + 0021 + 0022 + 0023 + 0024 + 0025 + 0026 + 0027)	0018	0	0	0	0
040 (део), 041 (део) и 042 (део)	1. Учешћа у капиталу правних лица (осим учешћа у капиталу која се вреднују методом учешћа)	0019				
040 (део), 041 (део), 042 (део)	2. Учешћа у капиталу која се вреднују методом учешћа	0020				
043, 050 (део) и 051 (део)	3. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочна потраживања од тих лица у земљи	0021				
044, 050 (део), 051 (део)	4. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочна потраживања од тих лица у иностранству	0022				
045 (део) и 053 (део)	5. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у земљи	0023				
045 (део) и 053 (део)	6. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у иностранству	0024				
046	7. Дугорочна финансијска улагања (хартије од вредности које се вреднују по амортизованој вредности)	0025				
047	8. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0026				
048, 052, 054, 055 и 056	9. Остали дугорочни финансијски пласмани и остала дугорочна потраживања	0027				
28 (део) осим 288	V. ДУГОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0028				
288	В. ОДЛОЖЕНА ПОРЕСКА СРЕДСТВА	0029				
	Г. ОБРТНА ИМОВИНА (0031 + 0037 + 0038 + 0044 + 0048 + 0057+ 0058)	0030	2.810.109	3.310.109	4.810.109	4.210.109
Класа 1, осим групе рачуна 14	I. ЗАЛИХЕ (0032 + 0033 + 0034 + 0035 + 0036)	0031	40.000	40.000	40.000	40.000
10	1. Материјал, резервни делови, алат и ситан инвентар	0032				
11 и 12	2. Недовршена производња и готови производи	0033				
13	3. Роба	0034				
150, 152 и 154	4. Плаћени аванси за залихе и услуге у земљи	0035	40.000	40.000	40.000	40.000

151, 153 и 155	5. Плаћени аванси за залихе и услуге у иностранству	0036				
14	II. СТАЛНА ИМОВИНА КОЈА СЕ ДРЖИ ЗА ПРОДАЈУ И ПРЕСТАНАК ПОСЛОВАЊА	0037				
20	III. ПОТРАЖИВАЊА ПО ОСНОВУ ПРОДАЈЕ (0039 + 0040 + 0041 + 0042 + 0043)	0038	1.733	1.733	1.733	1.733
204	1. Потраживања од купаца у земљи	0039	1.733	1.733	1.733	1.733
205	2. Потраживања од купаца у иностранству	0040				
200 и 202	3. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у земљи	0041				
201 и 203	4. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у иностранству	0042				
206	5. Остала потраживања по основу продаје	0043				
21, 22 и 27	IV. ОСТАЛА КРАТКОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0045 + 0046 + 0047)	0044	768.376	768.376	768.376	768.376
21, 22 осим 223 и 224, и 27	1. Остала потраживања	0045	765.000	765.000	765.000	765.000
223	2. Потраживања за више плаћен порез на добитак	0046	3.376	3.376	3.376	3.376
224	3. Потраживања по основу преплаћених осталих пореза и доприноса	0047				
23	V. КРАТКОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ (0049 + 0050 + 0051 + 0052 + 0053 + 0054 + 0055 + 0056)	0048	0	0	0	0
230	1. Краткорочни кредити и пласмани - матично и зависна правна лица	0049				
231	2. Краткорочни кредити и пласмани - остала повезана правна лица	0050				
232, 234 (део)	3. Краткорочни кредити, зајмови и пласмани у земљи	0051				
233, 234 (део)	4. Краткорочни кредити, зајмови и пласмани у иностранству	0052				
235	5. Хартије од вредности које се вреднују по амортизованој вредности	0053				
236 (део)	6. Финансијска средства која се вреднују по фер вредности кроз Биланс успеха	0054				
237	7. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0055				
236 (део), 238 и 239	8. Остали краткорочни финансијски пласмани	0056				

24	VI. ГОТОВИНА И ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ	0057	2.000.000	2.500.000	4.000.000	3.400.000
28 (део), осим 288	VII. КРАТКОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0058				
	Д. УКУПНА АКТИВА = ПОСЛОВНА ИМОВИНА (0001 + 0002 + 0029 + 0030)	0059	166.636.383	168.847.060	171.235.609	172.323.759
88	Ђ. ВАНБИЛАНСНА АКТИВА	0060				
	ПАСИВА					
	А. КАПИТАЛ (0402 + 0403 + 0404 + 0405 + 0406 - 0407 + 0408 + 0411 - 0412) ≥ 0	0401	3.217.974	3.217.974	3.217.974	3.217.974
30, осим 306	I. ОСНОВНИ КАПИТАЛ	0402	3.189.628	3.189.628	3.189.628	3.189.628
31	II. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0403				
306	III. ЕМИСИОНА ПРЕМИЈА	0404				
32	IV. РЕЗЕРВЕ	0405				
330 и потражни салдо рачуна 331,332, 333, 334, 335, 336 и 337	V. ПОЗИТИВНЕ РЕВАЛОРИЗАЦИОНЕ РЕЗЕРВЕ И НЕРЕАЛИЗОВАНИ ДОБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0406				
дуговни салдо рачуна 331, 332, 333, 334, 335, 336 и 337	VI. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ГУБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0407				
34	VII. НЕРАСПОРЕЂЕНИ ДОБИТАК (0409 + 0410)	0408	28.346	28.346	28.346	28.346
340	1. Нераспоређени добитак ранијих година	0409	28.346	28.346	28.346	28.346
341	2. Нераспоређени добитак текуће године	0410				
	VIII. УЧЕШЋА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	0411				
35	IX. ГУБИТАК (0413 + 0414)	0412	0	0	0	0
350	1. Губитак ранијих година	0413				
351	2. Губитак текуће године	0414				
	Б. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0416 + 0420 + 0428)	0415	162.330.693	164.778.942	167.405.063	168.713.501
40	I. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА (0417+0418+0419)	0416	0	0	0	0

404	1. Резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених	0417				
400	2. Резервисања за трошкове у гарантном року	0418				
40, осим 400 и 404	3. Остала дугорочна резервисања	0419				
41	II. ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0421 + 0422 + 0423 + 0424 + 0425 + 0426 + 0427)	0420	162.330.693	164.778.942	167.405.063	168.713.501
410	1. Обавезе које се могу конвертовати у капитал	0421				
411 (део) и 412 (део)	2. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0422				
411 (део) и 412 (део)	3. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0423	162.313.409	164.761.658	167.387.779	168.713.501
414 и 416 (део)	4. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у земљи	0424	17.284	17.284	17.284	0
415 и 416 (део)	5. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у иностранству	0425				
413	6. Обавезе по емитованим хартијама од вредности	0426				
419	7. Остале дугорочне обавезе	0427				
49 (део), осим 498 и 495 (део)	III. ДУГОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0428				
498	В. ОДЛОЖЕНЕ ПОРЕСКЕ ОБАВЕЗЕ	0429				
495 (део)	Г. ДУГОРОЧНИ ОДЛОЖЕНИ ПРИХОДИ И ПРИМЉЕНЕ ДОНАЦИЈЕ	0430				
	Д. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0432 + 0433 + 0441 + 0442 + 0449 + 0453 + 0454)	0431	1.087.716	850.144	612.572	392.284
467	I. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА	0432				
42, осим 427	II. КРАТКОРОЧНЕ ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ (0434 + 0435 + 0436 + 0437 + 0438 + 0439 + 0440)	0433	712.716	475.144	237.572	17.284
420 (део) и 421 (део)	1. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0434				
420 (део) и 421 (део)	2. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0435				

422 (део), 424 (део), 425 (део), и 429 (део)	3. Обавезе по основу кредита и зајмова од лица која нису домаће банке	0436				
422 (део), 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	4. Обавезе по основу кредита од домаћих банака	0437	712.716	475.144	237.572	17.284
423, 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	5. Кредити, зајмови и обавезе из иностранства	0438				
426	6. Обавезе по краткорочним хартима од вредности	0439				
428	7. Обавезе по основу финансијских деривата	0440				
430	III. ПРИМЉЕНИ АВАНСИ, ДЕПОЗИТИ И КАУЦИЈЕ	0441				
43, осим 430	IV. ОБАВЕЗЕ ИЗ ПОСЛОВАЊА (0443 + 0444 + 0445 + 0046 + 0447 + 0448)	0442	300.000	300.000	300.000	300.000
431 и 433	1. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остала повезана лица у земљи	0443				
432 и 434	2. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остала повезана лица у иностранству	0444				
435	3. Обавезе према добављачима у земљи	0445	250.000	250.000	250.000	250.000
436	4. Обавезе према добављачима у иностранству	0446	50.000	50.000	50.000	50.000
439 (део)	5. Обавезе по меницама	0447				
439 (део)	6. Остале обавезе из пословања	0448				
44,45,46, осим 467, 47 и 48	V. ОСТАЛЕ КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0450 + 0451 + 0452)	0449	75.000	75.000	75.000	75.000
44, 45 и 46 осим 467	1. Остале краткорочне обавезе	0450	72.000	72.000	72.000	72.000
47,48 осим 481	2. Обавезе по основу пореза на додатну вредност и осталих јавних прихода	0451				
481	3. Обавезе по основу пореза на добитак	0452	3.000	3.000	3.000	3.000
427	VI. ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ СРЕДСТАВА НАМЕЊЕНИХ ПРОДАЈИ И СРЕДСТАВА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ ЈЕ ОБУСТАВЉЕНО	0453				
49 (део) осим 498	VII. КРАТКОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0454				

	Ђ. ГУБИТАК ИЗНАД ВИСИНЕ КАПИТАЛА (0415 + 0429 + 0430 + 0431 - 0059) ≥ 0 = 0407 + 0412 - 0402 - 0403 - 0404 - 0405 - 0406 - 0408 - 0411) ≥ 0	0455				
	Е. УКУПНА ПАСИВА (0401 + 0415 + 0429 + 0430 + 0431 - 0455)	0456	166.636.383	168.847.060	171.235.609	172.323.759
89	Ж. ВАНБИЛАНСНА ПАСИВА	0457				

Прилог 5а

БИЛАНС УСПЕХА

за период од 01.01.2024. до 31.12.2024. године

Група рачуна, рачун	П О З И Ц И Ј А	АОП	Износ			
			План 01.01- 31.03.2024.	План 01.01- 30.06.2024.	План 01.01- 30.09.2024.	План 01.01- 31.12.2024.
1	2	3	4	5	6	7
	А. ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ (1002 + 1005 + 1008 + 1009 - 1010 + 1011 + 1012)	1001	316.250	632.500	948.750	1.265.000
60	I. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ РОБЕ (1003 + 1004)	1002	0	0	0	0
600, 602 и 604	1. Приходи од продаје робе на домаћем тржишту	1003				
601, 603 и 605	2. Приходи од продаје роба на иностраном тржишту	1004				
61	II. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ ПРОИЗВОДА И УСЛУГА (1006 + 1007)	1005	0	0	0	0
610, 612 и 614	1. Приходи од продаје производа и услуга на домаћем тржишту	1006				
611, 613 и 615	2. Приходи од продаје производа и услуга на иностраном тржишту	1007				
62	III. ПРИХОДИ ОД АКТИВИРАЊА УЧИНАКА И РОБЕ	1008				
630	IV. ПОВЕЋАЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1009				
631	V. СМАЊЕЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1010				
64 и 65	VI. ОСТАЛИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	1011	316.250	632.500	948.750	1.265.000
68, осим 683, 685 и 686	VII. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1012				
	Б. ПОСЛОВНИ РАСХОДИ (1014 + 1015 + 1016 + 1020 + 1021 + 1022 + 1023 + 1024)	1013	300.154	600.308	900.462	1.200.616
50	I. НАБАВНА ВРЕДНОСТ ПРОДАТЕ РОБЕ	1014				
51	II. ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА, ГОРИВА И ЕНЕРГИЈЕ	1015	20.000	40.000	60.000	80.000

52	III. ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ (1017 + 1018 + 1019)	1016	179.798	359.596	539.394	719.192
520	1. Трошкови зарада и накнада зарада	1017	140.029	280.058	420.086	560.115
521	2. Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде зарада	1018	21.214	42.429	63.643	84.857
52, осим 520 и 521	3. Остали лични расходи и накнаде	1019	18.555	37.110	55.665	74.220
540	IV. ТРОШКОВИ АМОРТИЗАЦИЈЕ	1020	12.500	25.000	37.500	50.000
58, осим 583, 585 и 586	V. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1021				
53	VI. ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА	1022	36.850	73.700	110.550	147.400
54, осим 540	VII. ТРОШКОВИ РЕЗЕРВИСАЊА	1023	25.506	51.012	76.518	102.024
55	VIII. НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ	1024	25.500	51.000	76.500	102.000
	В. ПОСЛОВНИ ДОБИТАК (1001 - 1013) ≥ 0	1025	16.096	32.192	48.288	64.384
	Г. ПОСЛОВНИ ГУБИТАК (1013 - 1001) ≥ 0	1026				
	Д. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ (1028 + 1029 + 1030 + 1031)	1027	9.375	18.750	28.125	37.500
660 и 661	I. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1028				
662	II. ПРИХОДИ ОД КАМАТА	1029	9.375	18.750	28.125	37.500
663 и 664	III. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И ПОЗИТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1030				
665 и 669	IV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ	1031				
	Ђ. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1033 + 1034 + 1035 + 1036)	1032	14.000	28.000	42.000	56.000
560 и 561	I. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1033				
562	II. РАСХОДИ КАМАТА	1034	13.750	27.500	41.250	55.000
563 и 564	III. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И НЕГАТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1035	250	500	750	1.000
565 и 569	IV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ	1036				
	Е. ДОБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1027 - 1032) ≥ 0	1037				
	Ж. ГУБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1032 - 1027) ≥ 0	1038	4.625	9.250	13.875	18.500
683, 685 и 686	З. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1039				

583, 585 и 586	И. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1040				
67	Ј. ОСТАЛИ ПРИХОДИ	1041				
57	К. ОСТАЛИ РАСХОДИ	1042	10.721	21.442	32.163	42.884
	Л. УКУПНИ ПРИХОДИ (1001 + 1027 + 1039 + 1041)	1043	325.625	651.250	976.875	1.302.500
	Љ. УКУПНИ РАСХОДИ (1013 + 1032 + 1040 + 1042)	1044	324.875	649.750	974.625	1.299.500
	М. ДОБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1043 - 1044) ≥ 0	1045	750	1.500	2.250	3.000
	Н. ГУБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1044 - 1043) ≥ 0	1046				
69-59	Њ. ПОЗИТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ДОБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1047				
59- 69	О. НЕГАТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ГУБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1048				
	П. ДОБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1045 - 1046 + 1047 - 1048) ≥ 0	1049	750	1.500	2.250	3.000
	Р. ГУБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1046 - 1045 + 1048 - 1047) ≥ 0	1050				
	С. ПОРЕЗ НА ДОБИТАК					
721	І. ПОРЕСКИ РАСХОД ПЕРИОДА	1051	750	1.500	2.250	3.000
722 дуг. салдо	ІІ. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИХ РАСХОДИ ПЕРИОДА	1052				
722 пот. салдо	ІІІ. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ ПРИХОДИ ПЕРИОДА	1053				
723	Т. ИСПЛАЋЕНА ЛИЧНА ПРИМАЊА ПОСЛОДАВЦА	1054				
	Ћ. НЕТО ДОБИТАК (1049 - 1050 - 1051 - 1052 + 1053 - 1054) ≥ 0	1055	0	0	0	0
	У. НЕТО ГУБИТАК (1050 - 1049 + 1051 + 1052 - 1053 + 1054) ≥ 0	1056				
	І. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА УЧЕШЋИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	1057				

	II. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАТИЧНОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ	1058				
	III. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА УЧЕШЋИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	1059				
	IV. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАТИЧНОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ	1060				
	V. ЗАРАДА ПО АКЦИЈИ					
	1. Основна зарада по акцији	1061				
	2. Умањена (разводњена) зарада по акцији	1062				

Прилог 56

ИЗВЕШТАЈ О ТОКОВИМА ГОТОВИНЕ

у периоду од 01.01. до 31.12.2024. године

у 000 динара

ПОЗИЦИЈА	АОП	Износ			
		План 01.01- 31.03.2024.	План 01.01- 30.06.2024.	План 01.01- 30.09.2024.	План 01.01- 31.12.2024.
1	2	3	4	5	6
A. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ					
I. Приливи готовине из пословних активности (1 до 4)	3001	325.625	651.250	976.875	1.302.500
1. Продаја и примљени аванси у земљи	3002				
2. Продаја и примљени аванси у иностранству	3003				
3. Примљене камате из пословних активности	3004	9.375	18.750	28.125	37.500
4. Остали приливи из редовног пословања	3005	316.250	632.500	948.750	1.265.000
II. Одливи готовине из пословних активности (1 до 8)	3006	2.865.054	4.712.017	5.558.979	8.505.942
1. Исплате добављачима и дати аванси у земљи	3007	2.654.342	4.290.592	4.926.842	7.663.092
2. Исплате добављачима и дати аванси у иностранству	3008				
3. Зараде, накнаде зарада и остали лични расходи	3009	196.212	392.425	588.637	784.850
4. Плаћене камате у земљи	3010	13.750	27.500	41.250	55.000
5. Плаћене камате у иностранству	3011				
6. Порез на добитак	3012	750	1.500	2.250	3.000
7. Одливи по основу осталих јавних прихода	3013				
8. Остали одливи из пословних активности	3014				
III. Нето прилив готовине из пословних активности (I - II)	3015				
IV. Нето одлив готовине из пословних активности (II - I)	3016	2.539.429	4.060.767	4.582.104	7.203.442

Б. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА					
I. Приливи готовине из активности инвестирања (1 до 5)	3017	0	0	0	0
1. Продаја акција и удела	3018				
2. Продаја нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3019				
3. Остали финансијски пласмани	3020				
4. Примљене камате из активности инвестирања	3021				
5. Примљене дивиденде	3022				
II. Одливи готовине из активности инвестирања (1 до 3)	3023	0	0	0	0
1. Куповина акција и удела	3024				
2. Куповина нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3025				
3. Остали финансијски пласмани	3026				
III. Нето прилив готовине из активности инвестирања (I - II)	3027	0	0	0	0
IV. Нето одлив готовине из активности инвестирања (II - I)	3028	0	0	0	0
В. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА					
I. Приливи готовине из активности финансирања (1 до 7)	3029	2.258.909	4.517.819	6.776.728	9.035.638
1. Увећање основног капитала	3030				
2. Дугорочни кредити у земљи	3031				
3. Дугорочни кредити у иностранству	3032				
4. Краткорочни кредити у земљи	3033				
5. Краткорочни кредити у иностранству	3034				
6. Остале дугорочне обавезе	3035	2.258.909	4.517.819	6.776.728	9.035.638
7. Остале краткорочне обавезе	3036				
II. Одливи готовине из активности финансирања (1 до 8)	3037	237.572	475.144	712.716	950.288
1. Откуп сопствених акција и удела	3038				
2. Дугорочни кредити у земљи	3039				
3. Дугорочни кредити у иностранству	3040				
4. Краткорочни кредити у земљи	3041	237.572	475.144	712.716	950.288
5. Краткорочни кредити у иностранству	3042				
6. Остале обавезе	3043				
7. Финансијски лизинг	3044				
8. Исплаћене дивиденде	3045				
III. Нето прилив готовине из активности финансирања (I - II)	3046	2.021.337	4.042.675	6.064.012	8.085.350

IV. Нето одлив готовине из активности финансирања (II - I)	3047				
Г. СВЕГА ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3001 + 3017 + 3029)	3048	2.584.534	5.169.069	7.753.603	10.338.138
Д. СВЕГА ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3006 + 3023 + 3037)	3049	3.102.626	5.187.161	6.271.695	9.456.230
Ђ. НЕТО ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3048 - 3049) ≥ 0	3050	-518.092	-18.092	1.481.908	881.908
Е. НЕТО ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3049 - 3048) ≥ 0	3051				
Ж. ГОТОВИНА НА ПОЧЕТКУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА	3052	2.518.092	2.518.092	2.518.092	2.518.092
З. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3053				
И. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3054				
Ј. ГОТОВИНА НА КРАЈУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА (3050 - 3051 + 3052 + 3053 - 3054)	3055	2.000.000	2.500.000	4.000.000	3.400.000

Прилог 6.

СУБВЕНЦИЈЕ И ОСТАЛИ ПРИХОДИ ИЗ БУЏЕТА

у динарима

01.01-31.12.2023. године					
Приход	Планирано	Пренето из буџета	Реализовано (процена)	Неутрошено	Износ неутрошених средстава из ранијих година
	1	2	3	4 (2-3)	5
Намена: трошкови пословања	1.265.000.000	1.265.000.000	1.049.649.000	215.351.000	639.602.000
Намена: извођење радова, пројектовање, археолошки надзор, археолошка истраживања и радови и стручни надзор	4.142.356.000	4.142.356.000	3.810.706.000	331.650.000	1.198.786.000
Намена: Отплата главнице кредита	1.492.644.000	1.492.644.000	1.492.644.000	0	27.215.000
Намена: Трошкови независног консултанта	0	0	33.000.000	-33.000.000	95.382.000
УКУПНО	0	6.900.000.000	6.385.999.000	514.001.000	1.960.985.000

Експропријација Министарство Финансија		2.500.000.000	2.500.000.000	0	0
--	--	---------------	---------------	---	---

У динарима

План за период 01.01-31.12.2024. године				
	01.01. до 31.03.	01.01. до 30.06.	01.01. до 30.09.	01.01. до 31.12.
Намена трошкови пословања	316.250.000	632.500.000	948.750.000	1.265.000.000
Намена: извођење радова, пројектовање, археолошки надзор, археолошка истраживања и радови и стручни надзор	1.158.750.000	2.317.500.000	3.476.250.000	4.635.000.000
Намена: Отплата главнице кредита	250.000.000	500.000.000	750.000.000	1.000.000.000
УКУПНО	1.725.000.000	3.450.000.000	5.175.000.000	6.900.000.000

* Под осталим приходима из буџета сматрају се сви приходи који нису субвенције (нпр. додела средстава из буџета по јавном позиву, конкурс и сл.).

ТРОШКОВИ ЗАПОСЛЕНИХ

у динарима

Р.бр.	Трошкови запослених	План 01.01- 31.12.2023.	Реализација (процена) 01.01- 31.12.2023.	План 01.01- 31.03.2024.	План 01.01- 30.06.2024.	План 01.01- 30.09.2024.	План 01.01- 31.12.2024.
1.	Маса НЕТО зарада (зарада по одбитку припадајућих пореза и доприноса на терет запосленог)	397.586.899	347.181.490	99.585.226	199.170.453	298.755.679	398.755.679
2.	Маса БРУТО 1 зарада (зарада са припадајућим порезом и доприносима на терет запосленог)	560.115.415	489.104.910	140.028.854	280.057.708	420.086.561	560.115.415
3.	Маса БРУТО 2 зарада (зарада са припадајућим порезом и доприносима на терет послодавца)	644.972.900	563.204.304	161.243.225	322.486.450	483.729.675	644.972.900
4.	Број запослених по кадровској евиденцији - УКУПНО*	190	181	190	190	190	190
4.1.	- на неодређено време	175	166	171	171	171	171
4.2.	- на одређено време	15	15	19	19	19	19
5	Накнаде по уговору о делу	0					
6	Број прималаца накнаде по уговору о делу*	0					
7	Накнаде по ауторским уговорима	0					
8	Број прималаца накнаде по ауторским уговорима*	0					
9	Накнаде по уговору о привременим и повременим пословима	6.500.000	5.250.000	1.250.000	2.500.000	3.750.000	5.000.000
10	Број прималаца накнаде по уговору о привременим и повременим пословима*	6	6	4	4	4	4
11	Накнаде физичким лицима по основу осталих уговора	15.000.000	8.660.000	3.000.000	6.000.000	9.000.000	12.000.000
12	Број прималаца накнаде по основу осталих уговора*	20	11	23	23	23	23

13	Накнаде члановима скупштине	8.000.000	7.415.000	1.805.000	3.610.000	5.415.000	7.220.000
14	Број чланова скупштине*	5	5	5	5	5	5
15	Накнаде члановима надзорног одбора						
16	Број чланова надзорног одбора*						
17	Накнаде члановима Комисије за ревизију						
18	Број чланова Комисије за ревизију*						
19	Превоз запослених на посао и са посла	3.850.000	3.250.000	1.000.000	2.000.000	3.000.000	4.000.000
20	Дневнице на службеном путу	9.900.000	10.130.000	3.750.000	7.500.000	11.250.000	15.000.000
21	Накнаде трошкова на службеном путу	4.400.000	500.000	1.000.000	2.000.000	3.000.000	6.000.000
22	Отпремнина за одлазак у пензију	1.200.000	270.000	250.000	500.000	750.000	1.000.000
23	Број прималаца отпремнине	4		3	3	3	3
24	Јубиларне награде	4.200.000	4.200.000	1.000.000	2.000.000	3.000.000	3.500.000
25	Број прималаца јубиларних награда	21	21	3	4	5	9
26	Смештај и исхрана на терену	14.355.000	14.355.000	4.750.000	9.500.000	14.250.000	19.000.000
27	Помоћ радницима и породици радника	3.600.000	3.600.000	1.000.000	2.000.000	3.000.000	4.000.000
28	Стипендије						
29	Остале накнаде трошкова запосленима и осталим физичким лицима	1.500.000	1.500.000	500.000	1.000.000	1.500.000	2.000.000
30	Трошкови стручног усавршавања запослених	3.000.000	3.000.000	750.000	1.500.000	2.250.000	3.000.000

Број запослених по секторима / организационим јединицама на дан 31.12.2023. године

Редни број	Сектор / Организациона јединица	Број систематизованих радних места	Број извршилаца	Број запослених по кадровској евиденцији	Број запослених на неодређено време	Број запослених на одређено време
1	Кабинет	16	22	17	16	1
2	Сектор за техничку припрему и пројектовање	26	38	21	21	0
3	Сектор за управљање изградњом	39	48	29	28	1
4	Сектор за надзор	48	58	33	28	5
5	Сектор за имовинско-правне послове	11	15	11	11	0
6	Сектор за правне и опште послове и људске ресурсе	30	42	36	33	3
7	Сектор за финансијске послове	23	30	23	23	0
8	Лабораторија Коридори Србије	6	12	11	6	5
УКУПНО:		199	265	181	166	15

Квалификациона структура

Редни број	Опис	Запослени		Надзорни одбор /Скупштина	
		Број на дан 31.12.2023.	Број на дан 31.12.2024.	Број на дан 31.12.2023.	Број на дан 31.12.2024.
1	ВСС	151	159	5	5
2	ВС	3	3		
3	ВКВ	0	0		
4	ССС	26	27		
5	КВ	0	0		
6	ПК	0	0		
7	НК	1	1		
УКУПНО		181	190	5	5

Старосна структура

Редни број	Опис	Број запослених 31.12.2023.	Број запослених 31.12.2024.
1	До 30 година	6	6
2	30 до 40	40	42
3	40 до 50	71	75
4	50 до 60	43	44
5	Преко 60	21	23
УКУПНО		181	190
Просечна старост		46,43	46,80

Структура по полу

Редни број	Опис	Запослени		Надзорни одбор /Скупштина	
		Број на дан 31.12.2023.	Број на дан 31.12.2024.	Број на дан 31.12.2023.	Број на дан 31.12.2024.
1	Мушки	94	97	3	3
2	Женски	87	93	2	2
УКУПНО		181	190	5	5

Структура по времену у радном односу

Редни број	Опис	Број запослених 31.12.2023.	Број запослених 31.12.2024.
1	До 5 година	21	22
2	5 до 10	18	20
3	10 до 15	37	39
4	15 до 20	33	34
5	20 до 25	19	20
6	25 до 30	22	23
7	30 до 35	19	20
8	Преко 35	12	12
УКУПНО		181	190

ДИНАМИКА ЗАПОШЉАВАЊА

Р. бр.	Основ одлива/пријема кадрова	Број запослених	Р. бр.	Основ одлива/пријема кадрова	Број запослених
	Стање на дан 31.12.2023. године	181		Стање на дан 30.06.2024. године	190
	Одлив кадрова у периоду 01.01.-31.03.2024.			Одлив кадрова у периоду 01.07.-30.09.2024.	
1			1		
2			2		
3			3		
	Пријем кадрова у периоду 01.01.-31.03.2024.			Пријем кадрова у периоду 01.07.-30.09.2024.	
1	Пријем на неодређено време по добијеној сагласности	5	1		
2	Пријем на одређено време због повећаног обима посла	4	2		
	Стање на дан 31.03.2024. године	190		Стање на дан 30.09.2023. године	190
Р. бр.	Основ одлива/пријема кадрова	Број запослених	Р. бр.	Основ одлива/пријема кадрова	Број запослених
	Стање на дан 31.03.2024. године	190		Стање на дан 30.09.2024. године	190
	Одлив кадрова у периоду 01.04.-30.06.2024.			Одлив кадрова у периоду 01.10.-31.12.2024.	
1			1		
2			2		
3			3		
	Пријем кадрова у периоду 01.04.-30.06.2024.			Пријем кадрова у периоду 01.10.-31.12.2024.	
1			1		
2			2		
	Стање на дан 30.06.2023. године	190		Стање на дан 31.12.2024. године	190

Исплаћена маса за зараде, број запослених и просечна зарада по месецима за 2023. годину*- Бруто 1

Исплата по месецима 2023.	УКУПНО			СТАРОЗАПОСЛЕНИ**			НОВОЗАПОСЛЕНИ			ПОСЛОВОДСТВО		
	Број запослених	Маса зарада	Просечна зарада	Број запослених	Маса зарада	Просечна зарада	Број запослених	Маса зарада	Просечна зарада	Број запослених	Маса зарада	Просечна зарада
I	173	39.516.760	228.421	169	38.279.772	226.508	0	0	0	4	1.236.988	309.247
II	174	39.020.999	224.259	169	37.699.966	223.077	1	102.428	102.428	4	1.218.605	304.651
III	176	40.234.066	228.603	168	38.367.227	228.376	4	612.472	153.118	4	1.254.367	313.592
IV	176	39.854.611	226.447	168	37.680.467	224.288	4	939.655	234.914	4	1.234.489	308.622
V	178	40.714.794	228.735	168	38.290.182	227.918	6	1.171.138	195.190	4	1.253.474	313.369
VI	177	39.724.725	224.433	167	37.260.133	223.115	6	1.241.682	206.947	4	1.222.910	305.727
VII	176	40.056.093	227.591	164	37.149.173	226.519	8	1.652.273	206.534	4	1.254.647	313.662
VIII	178	40.974.044	230.191	165	37.967.537	230.106	9	1.747.143	194.127	4	1.259.364	314.841
IX	178	40.363.474	226.761	165	37.332.761	226.259	9	1.781.508	197.945	4	1.249.205	312.301
X	177	40.396.851	228.231	164	37.342.716	227.699	9	1.798.361	199.818	4	1.255.774	313.944
XI	181	44.124.247	243.780	165	39.982.305	242.317	12	2.877.378	239.781	4	1.264.564	316.141
XII	181	44.124.247	243.780	165	39.982.305	242.317	12	2.877.378	239.781	4	1.264.564	316.141
УКУПНО	2.125	489.104.910	2.761.232	1.997	457.334.544	2.748.500	80	16.801.415	2.170.584	48	14.968.951	3.742.237
ПРОСЕК	177	40.758.743	230.167	166	38.111.212	229.011	7	1.400.118	210.018	4	1.247.413	311.853

* исплата са проценom до краја године

** старозапослени у 2023. години су они запослени који су били у радном односу у децембру претходне године

Планирана маса за зараде, број запослених и просечна зарада по месецима за 2024. годину - Бруто 1

у динарима

План по месецима 2024.	УКУПНО			СТАРОЗАПОСЛЕНИ*			НОВОЗАПОСЛЕНИ			ПОСЛОВОДСТВО		
	Број запослених	Маса зарада	Просечна зарада	Број запослених	Маса зарада	Просечна зарада	Број запослених	Маса зарада	Просечна зарада	Број запослених	Маса зарада	Просечна зарада
I	190	46.676.285	245.665	177	43.097.263	243.487	8	1.848.152	231.019	5	1.730.870	346.174
II	190	46.676.285	245.665	177	43.097.263	243.487	8	1.848.152	231.019	5	1.730.870	346.174
III	190	46.676.285	245.665	177	43.097.263	243.487	8	1.848.152	231.019	5	1.730.870	346.174
IV	190	46.676.285	245.665	177	43.097.263	243.487	8	1.848.152	231.019	5	1.730.870	346.174
V	190	46.676.285	245.665	177	43.097.263	243.487	8	1.848.152	231.019	5	1.730.870	346.174
VI	190	46.676.285	245.665	177	43.097.263	243.487	8	1.848.152	231.019	5	1.730.870	346.174
VII	190	46.676.285	245.665	177	43.097.263	243.487	8	1.848.152	231.019	5	1.730.870	346.174
VIII	190	46.676.285	245.665	177	43.097.263	243.487	8	1.848.152	231.019	5	1.730.870	346.174
IX	190	46.676.285	245.665	177	43.097.263	243.487	8	1.848.152	231.019	5	1.730.870	346.174
X	190	46.676.285	245.665	177	43.097.263	243.487	8	1.848.152	231.019	5	1.730.870	346.174
XI	190	46.676.285	245.665	177	43.097.263	243.487	8	1.848.152	231.019	5	1.730.870	346.174
XII	190	46.676.285	245.665	177	43.097.263	243.487	8	1.848.152	231.019	5	1.730.870	346.174
УКУПНО	2.280	560.115.415	2.947.976	2.124	517.167.151	2.921.848	96	22.177.824	2.772.228	60	20.770.440	4.154.088
ПРОСЕК	190	46.676.285	245.665	177	243.487	243.487	8	1.848.152	231.019	5	1.730.870	346.174

**Планирана маса за зараде увећана за доприносе на зараде, број запослених и просечна зарада по месецима за 2024.
годину - Бруто 2**

у динарима

План по месецима 2024.	УКУПНО			СТАРОЗАПОСЛЕНИ*			НОВОЗАПОСЛЕНИ			ПОСЛОВОДСТВО		
	Број запослених	Маса зарада	Просечна зарада	Број запослених	Маса зарада	Просечна зарада	Број запослених	Маса зарада	Просечна зарада	Број запослених	Маса зарада	Просечна зарада
I	190	53.747.742	282.883	177	49.626.498	280.376	8	2.128.147	266.018	5	1.993.097	398.619
II	190	53.747.742	282.883	177	49.626.498	280.376	8	2.128.147	266.018	5	1.993.097	398.619
III	190	53.747.742	282.883	177	49.626.498	280.376	8	2.128.147	266.018	5	1.993.097	398.619
IV	190	53.747.742	282.883	177	49.626.498	280.376	8	2.128.147	266.018	5	1.993.097	398.619
V	190	53.747.742	282.883	177	49.626.498	280.376	8	2.128.147	266.018	5	1.993.097	398.619
VI	190	53.747.742	282.883	177	49.626.498	280.376	8	2.128.147	266.018	5	1.993.097	398.619
VII	190	53.747.742	282.883	177	49.626.498	280.376	8	2.128.147	266.018	5	1.993.097	398.619
VIII	190	53.747.742	282.883	177	49.626.498	280.376	8	2.128.147	266.018	5	1.993.097	398.619
IX	190	53.747.742	282.883	177	49.626.498	280.376	8	2.128.147	266.018	5	1.993.097	398.619
X	190	53.747.742	282.883	177	49.626.498	280.376	8	2.128.147	266.018	5	1.993.097	398.619
XI	190	53.747.742	282.883	177	49.626.498	280.376	8	2.128.147	266.018	5	1.993.097	398.619
XII	190	53.747.742	282.883	177	49.626.498	280.376	8	2.128.147	266.018	5	1.993.097	398.619
УКУПНО	2.280	644.972.900	3.394.594	2.124	595.517.974	3.364.508	96	25.537.764	3.192.221	60	23.917.162	4.783.432
ПРОСЕК	190	53.747.742	282.883	177	49.626.498	280.376	8	2.128.147	266.018	5	1.993.097	398.619

*старозапослени у 2024. години су они запослени који су били у радном односу у предузећу у децембру претходне године

Распон исплаћених и планираних зарада

у динарима

		Исплаћена у 2023. години		Планирана у 2024. години	
		Бруто 1	Нето	Бруто 1	Нето
Запослени без пословодства	Најнижа зарада	60.563	42.925	100.032	72.622
	Највиша зарада	325.511	230.355	342.900	260.398
Пословодство	Најнижа зарада	166.368	117.463	329.131	233.221
	Највиша зарада	322.034	227.917	380.411	269.168

Накнаде Надзорног одбора / Скупштине у нето износу

Прилог 12.

у динарима

Месец	Надзорни одбор / Скупштина реализација 2023. година				Надзорни одбор / Скупштина план 2024. година			
	Укупан износ	Накнада председника	Накнада члана	Број чланова	Укупан износ	Накнада председника	Накнада члана	Број чланова
	1+(2*3)	1	2	3	1+(2*3)	1	2	3
I	389.901	89.977	74.981	4	389.901	89.977	74.981	4
II	389.901	89.977	74.981	4	389.901	89.977	74.981	4
III	389.901	89.977	74.981	4	389.901	89.977	74.981	4
IV	389.901	89.977	74.981	4	389.901	89.977	74.981	4
V	389.901	89.977	74.981	4	389.901	89.977	74.981	4
VI	389.901	89.977	74.981	4	389.901	89.977	74.981	4
VII	389.901	89.977	74.981	4	389.901	89.977	74.981	4
VIII	389.901	89.977	74.981	4	389.901	89.977	74.981	4
IX	389.901	89.977	74.981	4	389.901	89.977	74.981	4
X	389.901	89.977	74.981	4	389.901	89.977	74.981	4
XI	389.901	89.977	74.981	4	389.901	89.977	74.981	4
XII	389.901	89.977	74.981	4	389.901	89.977	74.981	4
УКУПНО	4.678.812	1.079.726	899.772	48	4.678.812	1.079.725	899.774	48
ПРОСЕК	389.901	89.977	74.981	4	389.901	89.977	74.981	4

Накнаде Надзорног одбора / Скупштине у бруто износу

у динарима

Месец	Надзорни одбор / Скупштина реализација 2023. година				Надзорни одбор / Скупштина план 2024. година			
	Укупан износ	Накнада председника	Накнада члана	Број чланова	Укупан износ	Накнада председника	Накнада члана	Број чланова
	1+(2*3)	1	2	3	1+(2*3)	1	2	3
I	601.699	138.853	115.711	4	601.699	138.853	115.711	4
II	601.699	138.853	115.711	4	601.699	138.853	115.711	4
III	601.699	138.853	115.711	4	601.699	138.853	115.711	4
IV	601.699	138.853	115.711	4	601.699	138.853	115.711	4
V	601.699	138.853	115.711	4	601.699	138.853	115.711	4
VI	601.699	138.853	115.711	4	601.699	138.853	115.711	4
VII	601.699	138.853	115.711	4	601.699	138.853	115.711	4
VIII	601.699	138.853	115.711	4	601.699	138.853	115.711	4
IX	601.699	138.853	115.711	4	601.699	138.853	115.711	4
X	601.699	138.853	115.711	4	601.699	138.853	115.711	4
XI	601.699	138.853	115.711	4	601.699	138.853	115.711	4
XII	601.699	138.853	115.711	4	601.699	138.853	115.711	4
УКУПНО	7.220.389	1.666.241	1.388.537	48	7.220.389	1.666.241	1.388.537	48
ПРОСЕК	601.699	138.853	115.711	4	601.699	138.853	115.711	4

КРЕДИТНА ЗАДУЖЕНОСТ

Прилог 14

Кредитор	Назив кредита / Пројекта	Валута	Гаранција државе Да/Не	Стање кредитне задужености на 31.12.2023. године у оригиналној валути	Стање кредитне задужености на 31.12.2023. године у динарима	Година повлачења кредита	Рок отплате без периода почека	Период почека (Grace period)	Датум прве отплате	Каматна стопа	Број отплата током једне године	План плаћања по кредиту за 2024. годину у динарима		Стање кредитне задужености на 31.12.2024. године у оригиналној валути	Стање кредитне задужености на 31.12.2024. године у динарима
												Укупно главница	Укупно камата		
Домаћи кредитор															
"Поштанска штедионица"	Коридор 10 Е-75 и Е-80	Еур	Не	4.390.244	518-048.783	2019.	48 месеци	19 месеци	1.2.2021	3,50%	12	518-048.783	4.131.843	0	0
Поштанска штедионица	Коридор 10 Е-75 и Е-80	Еур	Не	1.913.043	225.739.126	2019.	48 месеци	18 месеци	1.2.2021	2,50%	12	225.739.126	2.652.521	0	0
Поштанска штедионица	Коридор 10 Е-75 и Е-80	Еур	Не	1.750.000	206.499.995	2020.	48 месеци	12 месеци	1.2.2021	3,50%	12	206.499.995	4.287.252	145.833	17.264.317
.....															
.....															
Страни кредитор															
Укупно кредитно задужење				8.053.287	950.287.904							950.287.904	11.071.616	145.833	17.264.317
од чега за ликвидност															
од чега за капиталне пројекте				8.053.287	950.287.904									145.833	17.264.317

Напомена - У пану за 2024 годину коришћен је курс од 118 рсд

ПЛАНИРАНА ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА ЗА НАБАВКУ ДОБАРА, РАДОВА И УСЛУГА

Прилог 15

У 000

Редни број	ПОЗИЦИЈА	Реализација (процена) у 2023. години	План 01.01- 31.03.2024.	План 01.01- 30.06.2024.	План 01.01- 30.09.2024.	План 01.01- 31.12.2024.
	Добра					
1	Набавка горива	40.000	12.500	25.000	37.500	50.000
2	Набавка аутогума	5.000	2.500	5.000	7.500	10.000
3	Набавка електронске базе прописа	1.000	500	1.000	1.500	2.000
4	Набавка канцеларијског материјала и тонера	10.000	4.500	9.000	13.500	18.000
5	Набавка рекламног материјала	400	100	200	300	400
6	ХТЗ опрема	3.000	750	1.500	2.250	3.000
	Укупно добра:	59.400	20.850	41.700	62.550	83.400
	Услуге					
1	Услуге поправке и одржавања штампача	500	250	500	750	1.000
2	Услуге чишћења канцеларијског простора	4.000	2.500	5.000	7.500	10.000
3	Услуге проширења и одржавања софтвера	900	1.000	2.000	3.000	4.000
4	Услуге систематског прегледа запослених	2.000	625	1.250	1.875	2.500
5	Услуге приватног здравственог осигурања	0	2.000	4.000	6.000	8.000
6	Консултантске услуге из области осигурања	1.000	250	500	750	1.000
7	Услуге оглашавања - Службени гласник	300	250	500	750	1.000

8	Услуге мобилне телефоније	7.000	3.000	6.000	9.000	12.000
9	Услуге одржавања аутомобила	40.000	12.500	25.000	37.500	50.000
10	Консултантске услуге из области БЗР	2.500	1.000	2.000	3.000	4.000
11	Услуге ревизије	3.000	1.250	2.500	3.750	5.000
12	Услуге каско осигурања возила	5.000	2.500	5.000	7.500	10.000
13	Услуге колективног осигурања запослених	4.000	1.250	2.500	3.750	5.000
14	Услуге добровољног пензијског осигурања запослених	0	5.000	10.000	15.000	20.000
15	Услуге осигурања од професионалне одговорности	50	250	500	750	1.000
16	Услуге осигурања имовине	500	1.125	2.250	3.375	4.500
17	Услуге еталонирања лабораторијске опреме	400	250	500	750	1.000
18	Услуге превођења	1.000	750	1.500	2.250	3.000
19	Услуге обезбеђења пословног простора	7.000	3.000	6.000	9.000	12.000
	Укупно услуге:	79.150	38.750	77.500	116.250	155.000
	Радови					
1	Радови на текућем одржавању пословног простора	38.000	16.250	32.500	48.750	65.000
	Укупно радови:	38.000	16.250	32.500	48.750	65.000
	УКУПНО = ДОБРА + УСЛУГЕ+РАДОВИ	176.550	75.850	151.700	227.550	303.400

ПЛАН ИНВЕСТИЦИЈА

У 000 динара

Редн и број	Назив инвестиције	Година почетка финансира ња пројекта	Година завршетка финансира ња пројекта	Укупна процење на вредност пројекта	Процена реализац ије закључно са 31.12.2023 . године	Структура финансира ња	Износ према извору финансира ња буџет и нови зајмови рађени на 30.09.2023.	План 2024. година				План 2025. година	План 2026. година
								План 01.01- 31.03.20 24.	План 01.01-30.06.2024.	План 01.01- 30.09.20 24.	План 01.01- 31.12.20 24.		
1	ЛОТ 1 - Траса и мостови од Горњег Поља до тунела Предејане	2013	2023	27.364.74 6	26.188.745	Сопствена средства							
						Позајмљена средства	2.645.321						
						Средства Буџета (по контима)	14.285.363	294.000	588.001	882.001	1.176.00 2		
						ЕИВ Е-75	8.882.810						
						Стране инвестицио не корпорациј е и фондови							
						Укупно:	25.813.494	294.000	588.001	882.001	1.176.00 2	0	0
2	ЛОТ 2 - Траса и мостови од тунела Предејане до Царичине Долине	2013	2023	11.729.53 5	11.729.535	Сопствена средства							
						Позајмљена средства	903.767						
						Средства Буџета (по контима)	4.964.106						
						ЕИВ Е-75	5.861.662						
						Стране инвестицио не							

						корпорације и фондови							
						Укупно:	11.729.535	0	0	0	0	0	0
3	ЛОТ 5 Траса и мостови Царичина Долина - Тунел Манајле	2013	2023	17.494.437	17.494.437	Сопствена средства							
						Позајмљена средства	1.143.092						
						Средства Буџета (по контима)	1.579.781						
						ЕИВ Е-75	14.755.576						
						Стране инвестиционе корпорације и фондови							
						Укупно:	17.478.449	0	0	0	0	0	0
4	ЛОТ 6 Траса и мостови од Тунела Манајле до Владичиног Хана	2014	2023	7.522.412	7.522.412	Сопствена средства							
						Позајмљена средства							
						Средства Буџета (по контима)	552.575						
						WB E75	6.957.603						
						Стране инвестиционе корпорације и фондови							
						Укупно:	7.510.178	0	0	0	0	0	0
5	ЛОТ 2 Траса и мостови Тунел Банцарево - Црвена Река	2012	2023	51.867.239	51.854.673	Сопствена средства							
						Позајмљена средства	1.281.255						
						Средства Буџета (по контима)	8.985.200	4.189	8.377,77	12.567	12.567		
						ЕИВ Е-80	9.154.879						
						Стране инвестиционе корпорације и фондови							

						Укупно:	19.421.334	4.189	8.378	12.567	12.567	0	0
6	ЛОТ 3 Банцарево	2012	2023	3.261.112	3.261.112	Сопствена средства							
						Позајмљена средства							
						Средства Буџета (по контима)	642.104						
						ЕИВ Е-80	2.619.008						
						Стране инвестицио не корпорациј е и фондови							
						Укупно:	3.261.112	0	0	0	0	0	0
7	ЛОТ 2 Станичење – Пирот (исток)	2013	2023	8.794.428	8.774.428	Сопствена средства							
						Позајмљена средства	164.076						
						Средства Буџета (по контима)	485.522	10.000	20.000	20.000	20.000		
						ЕИВ Е-80	8.124.830						
						Стране инвестицио не корпорациј е и фондови							
						Укупно:	8.774.428	10.000	20.000	20.000	20.000	0	0
8	Пирот (исток) - Димитровград	2014	2023	2.167.946	2.164.993	Сопствена средства							
						Позајмљена средства							
						Средства Буџета (по контима)	24.334	2.953	2.953	2.953	2.953		
						EBRD	2.140.659						
						Стране инвестицио не корпорациј е и фондови							

						Укупно:	2.164.993	2.953	2.953	2.953	2.953	0	0
9	Обилазница Димитровграда	2016	2023	2.577.726	2.557.726	Сопствена средства							
						Позajмљена средства	111.798						
						Средства Буџета (по контима)	84.719	10.000	20.000	20.000	20.000		
						WB	2.341.209						
						Стране инвестиционе корпорације и фондови							
						Укупно:	2.537.726	10.000	20.000	20.000	20.000	0	0
10	Црвена Река - Чифлик	2011	2023	4.418.513	4.418.513	Сопствена средства							
						Позajмљена средства							
						Средства Буџета (по контима)	222.993						
						EBRD	4.163.422						
						Стране инвестиционе корпорације и фондови							
						Укупно:	4.386.415	0	0	0	0	0	0
11	Чифлик - Пирот (запад): Паралелни некомерцијални пут	2013	2023	3.727.344	3.727.344	Сопствена средства							
						Позajмљена средства							
						Средства Буџета (по контима)	1.235.122						
						EBRD	2.348.723						
						Стране инвестиционе корпорације и фондови							

						Укупно:	3.583.845	0	0	0	0	0	0
12	Пројектовање постројења, набавка и монтажа машинске, електричне, енергетске и информатичке опреме са тунеле Сопот, Сарлах и Банцарево	2018	2023	993.165	1.480.857	Сопствена средства							
						Позајмљена средства	70.696						
						Средства Буџета (по контима)	930.765						
						EIB	413.396						
						EBRD							
						WBIF							
						Укупно:	1.414.857	0	0	0	0	0	0
13	Пројектовање постројења, набавка и монтажа машинске, електричне, енергетске и информатичке опреме са тунел Предејане и тунел Манајле	2018	2023	1.470.362	1.925.378	Сопствена средства							
						Позајмљена средства	779.363						
						Средства Буџета (по контима)	997.846						
						EIB	148.169						
						EBRD							
						WBIF							
						Укупно:	1.925.378	0	0	0	0	0	0
14	Пројектовање постројења, набавка и монтажа машинске, електричне, енергетске и информатичке опреме са тунеле Прогон и	2016	2019	591.230	505.005	Сопствена средства							
						Позајмљена средства							
						Средства Буџета (по контима)							
						EIB							
						EBRD							
						WB	505.005						

	Пржојна падина					Укупно:	505.005	0	0	0	0	0	0
15	Завршетак петље Батајница и приступних путева	2020	2022	1.030.821	1.030.821	Сопствена средства							
						Позајмљена средства							
						Средства Буџета (по контима)							
						EBRD	1.030.821						
						Укупно:	1.030.821	0	0	0	0	0	0
16	Рехабилитација деонице: државна граница са Мађарском - Нови Сад (од км 1+125 до 14+800 и од км 27+850 до км 54.175)	2021	2022	1.408.737	1.408.737	Сопствена средства							
						Позајмљена средства							
						Средства Буџета (по контима)							
						EBRD	1.408.737						
						Укупно:	1.408.737	0	0	0	0	0	0
17	Реконструкција Сарајевског моста и моста Граово - СМГ	2021	2022	466.730	389.502	Сопствена средства							
						Позајмљена средства							
						Средства Буџета (по контима)		19.307	38.614	57.921	77.228		
						EBRD	272.461					0	0
						Укупно:	272.461	19.307	38.614	57.921	77.228	0	0
18	Изградња деонице државног пута - IB реда број 43, петља Малча - петља "Просек"	2021	2022	327.107	311.627	Сопствена средства							
						Позајмљена средства							
						Средства Буџета (по контима)		2.213	4.425	6.638	8.850	6.629	
						EBRD	309.466						

						Укупно:	309.466	2.213	4.425	6.638	8.850	6.629	0
19	Изградња петље Сопот	2020	2022	242.825	241.055	Сопствена средства							
						Позајмљена средства							
						Средства Буџета (по контима)		1.770	1.770	1.770	1.770		
						EBRD	241.055						
						Стране инвестицио не корпорациј е и фондови							
						Укупно:	241.055	1.770	1.770	1.770	1.770	0	0
20	ЛОТ 1: Рехабилитац ија постојећих деоница државног пута П6 реда бр. 427, Па реда бр. 223 и Па реда бр. 224	2020	2022	678.492	678.492	Сопствена средства							
						Позајмљена средства							
						Средства Буџета (по контима)							
						EBRD	678.492					0	0
						Стране инвестицио не корпорациј е и фондови							
						Укупно:	678.492	0	0	0	0	0	0
21	23 ЛОТ 2: Рехабилитац ија постојећих деоница државног пута П6 реда бр. 39 и Па реда бр. 221	2020	2022	895.847	895.847	Сопствена средства							
						Позајмљена средства							
						Средства Буџета (по контима)							
						EBRD	895.847						

						Укупно:	895.847	0	0	0	0	0	0
22	ЛОТ 3: Рехабилитација постојећих деоница државног пута П6 реда бр. 429 и Па реда бр. 223	2020	2022	533.654	533.654	Сопствена средства							
						Позајмљена средства							
						Средства Буџета (по контима)							
						EBRD	533.654						
						Стране инвестиције и фондови							
						Укупно:	533.654	0	0	0	0	0	0
23	Реконструкција, доградња и надградња Управног објекта Регионалног контролног центра у Нишу	2021	2022	274.707	274.707	Сопствена средства							
						Позајмљена средства							
						Средства Буџета (по контима)							
						EBRD	274.707						
						Укупно:	274.707					0	0
24	Приступне саобраћајнице за Сарајевски мост и мост Граово - PAP	2021	2022	579.053	357.954	Сопствена средства							
						Позајмљена средства							
						Средства Буџета (по контима)		55.275	110.550	165.825	221.099		
						EBRD	158.286					0	0

						Укупно:	158.286	55.275	110.550	165.825	221.099	0	0
25	Ниш-Плочник-Мердаре I фаза, деоница 1: Ниш (југ) - Мeroшина	2021	2023	2.423.432	2.423.432	Сопствена средства							
						Позајмљена средства							
						Средства Буџета (по контима)	0	2.531	2.531	2.531	2.531		
						EIB	755.626	125.112	125.112	125.112	125.112	0	0
						EBRD	757.750	125.112	125.112	125.112	125.112	0	0
						WBIF	330.969	62.556	62.556	62.556	62.556	0	0
						Укупно:	1.844.345	315.311	315.311	315.311	315.311	0	0
26	Ниш-Плочник-Мердаре I фаза, деоница 2: Мeroшина - Прокупље (исток)	2023	2025	13.267.878	0	Сопствена средства							
						Позајмљена средства							
						Средства Буџета (по контима)							
						EIB					1.326.788	1.525.806	962.334
						EBRD						2.520.897	1.050.374
						WBIF						1.260.448	414.147
						Укупно:	0	0	0	0	1.326.788	5.307.151	2.426.855
27	Ниш-Плочник-Мердаре I фаза,	2023	2026	22.166.468	0	Сопствена средства							
						Позајмљена средства							

	деоница : Прокупље (исток) - Прокупље (запад)					Средства Буџета (по контима)							
						EIB						4.137.741	797.993
						EBRD						2.807.753	1.213.837
						WBIF						1.403.876	421.163
						Укупно:	0	0	0	0	0	8.349.370	2.432.993
28	Ниш- Плочник- Мердаре I фаза, деоница 4: Прокупље (запад) - Белољин	2023	2025	5.578.400	0	Сопствена средства							
						Позајмљена средства							
						Средства Буџета (по контима)							
						EIB						1.115.680	297.515
						EBRD						883.247	353.299
						WBIF						441.623	132.487
						Укупно:	0	0	0	0	0	2.440.550	783.300
Укупно инвестиције:				193.854.3 47	152.150.98 6		118.154.620	715.018	1.110.001	1.484.98 5	3.182.56 8	16.103.700	5.643.148

ПЛАН ИНВЕСТИЦИЈА

у еурима

Редни број	Назив инвестиционог улагања	Извор средстава	Година почетка финансирања	Година завршетка финансирања	Укупна вредност	Износ инвестиционог улагања закључно са претходном годином	План 01.01- 31.03.2024.	План 01.01- 30.06.2024.	План 01.01- 30.09.2024.	План 01.01- 31.12.2024.
---------------	-----------------------------------	--------------------	----------------------------------	------------------------------------	--------------------	---	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------

1	Коридор 10, Е-80 FIN 39750	EBRD (Европска банка за обнову и развој)	2009	2023	150.000.000	146.926.497	0	0	0	0
3	Ниш-Плочник- Мердаре I фаза (Ниш-Плочник) FIN 87700	EIB E-80 (Европска инвестициона банка)	2020	2024	100.000.000	10.708.169	287.590	287.590	37.123.742	37.123.742
4	Ниш-Плочник- Мердаре I фаза (Ниш-Плочник) Број уговора 50086	EBRD (Европска банка за обнову и развој)	2021	2026	85.000.000	7.303.564	1.063.998	1.063.998	1.063.998	1.063.998
5	Ниш-Плочник- Мердаре I фаза (Ниш-Плочник) FIN 91530	WBIF (Инвестициони грант)	2019	2026	40.600.000	3.368.064	505.787	505.787	505.787	505.787
УКУПНО :					375.600.000	168.306.294	1.857.375	1.857.375	38.693.527	38.693.527

СРЕДСТВА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

у 000 динара

Редни број	Позиција	План 2023. година	Реализација (процена) 2023. година	План 01.01-31.03.2024.	План 01.01-30.06.2024.	План 01.01-30.09.2024.	План 01.01-31.12.2024.
1.	Спонзорство						
2.	Донације						
3.	Хуманитарне активности						
4.	Спортске активности						
5.	Репрезентација	2.000	1.615	500	1.000	1.500	2.000
6.	Реклама и пропаганда	400	400	100	200	300	400
7.	Остало						

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ



Душан Богојевић