

Имплементатор: „КОРИДОРИ СРБИЈЕ“ д.о.о. Краља Петра 21, Београд
тел: +381 11 33 44 148, +381 11 3344 174
факс: +381 11 32 48 682



Пројектант: „ПАНПРО ТЕАМ“ д.о.о. Генерала Рајевског 1, Београд
тел: +381 11 7839 105

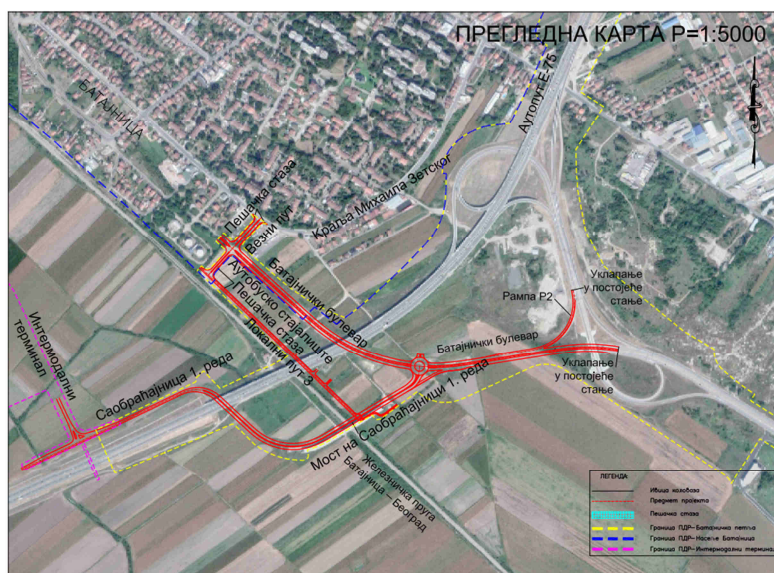


ПЛАН УПРАВЉАЊА ЖИВОТНОМ СРЕДИНОМ И СОЦИЈАЛНИМ ПИТАЊИМА

за извођење радова на завршетку петље Батајница – аутопут Е75,
Обилазница Београда
-Нацрт документа-

Уговор број I -1030/19

-КАТЕГОРИЈА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ Б-



Београд, мај 2019.

Информације о документу

Опште информације

Аутор	Марина Комад, дипл.инж.грађ. – Одговорно лице
Назив пројекта	План управљања животном средином и социјалним питањима за извођење радова на завршетку петље Батајница- аутопут Е75, Обилазница Београда
Назив документа	План управљања животном средином
Датум	Мај 2019.

Адресира се на

Шаље се:		
Име:	Организација	Послато дана:
Игор Радовић, дипл.инж.грађ.	"Коридори Србије" д.о.о.	21.05.2019.

Историја исправки

Верзија	Датум	Аутор	Одобрено и потписано од стране:
Нацрт	21.05.2019.	Марина Комад, дипл.инж.грађ., сарадник Милица Симић, дипл. просторни планер	Марина Комад, дипл.инж.грађ

САДРЖАЈ

I. УВОД	5
II. РЕЗИМЕ	5
III. ОПИС ПРОЈЕКТА	16
IV. ЗАКОНОДАВТСТВО, ПРАВНИ И ПОЛИТИЧКИ ОКВИР.....	27
V. ОЦЕНА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА.....	28
VI. РЕЗИМЕ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ И СОЦИЈАЛНО ОКРУЖЕЊЕ	30
VII. ПЛАН УПРАВЉАЊА ЖИВОТНОМ СРЕДИНОМ	32
VII.1. План за ублажавање утицаја	32
VII.2. План праћења утицаја	37
VII.3. Институционални аранжман и процедуре извештавања на пројекту.....	37
VIII. УКЉУЧИВАЊЕ ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ СТРАНА - ОБЈАВЉИВАЊЕ ИНФОРМАЦИЈА, КОНСУЛТАЦИЈЕ И УЧЕШЋЕ.....	40
IX. РЕФЕРЕНЦЕ	42
ПРИЛОЗИ	43
1. Прилог 1 ПЛАН УБЛАЖАВАЊА.....	44
2. Прилог 2 ПЛАН ПРАЋЕЊА УТИЦАЈА.....	53
3. Прилог 3 ЗАКОНОДАВСТВО.....	70
4. Прилог 4 УКЉУЧИВАЊЕ ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ СТРАНА	73
5. Прилог 5 УСЛОВИ НАДЛЕЖНИХ ИНСТИТУЦИЈА	78
6. Прилог 6 ФИНАЛНО ОДОБРЕЊЕ ЗА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ.....	84

СКРАЋЕНИЦЕ

CEP	Contractor's Environmental Plan	Извођачев План заштите животне средине
EBRD	European Bank for Reconstruction and Development	Европска банка за обнову и развој
EIA	Environmental Impact Assessment	Процена утицаја на животну средину
EIB	European Investment Bank	Европска инвестициона банка
EMP	Environmental Management Plan	План управљања животном средином
IFIs	International Financing Institutions	Међународне финансијске институције
INCS	Institute for Nature Conservation of Serbia	Завод за заштиту природе Србије
IPCMN	Institute for Protection of Cultural Monuments	Завод за заштиту споменика културе
MoEP	Ministry of Environmental Protection	Министарство заштите животне средине
MoCTI	Ministry of Construction, Transport and Infrastructure	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
KS	Ltd. „Koridori Srbije“	Коридори Србије д.о.о.
PSC	Project Supervision Consultant	Консултант надзора на Пројекту
RE	Resident Engineer	Одговорни инжењер
SLMP	Safety Labour Management Plan	План управљања безбедношћу на раду
WB	The World Bank Group	Светска банка
WMP	Waste Management Plan	План управљања отпадом

I. УВОД

Предметна деоница аутопута Е-75. која је обухваћена Планом управљања животном средином и социјалним питањима део је трансевропске мреже аутопутева (ТЕМ) на правцу север-југ и део је система Паневропског саобраћајног Коридора "Х", односно његовог крака "Х-б", који повезује девет земаља северне, средње и јужне Европе. У ужем смислу, деоница је део Обилазнице око Београда и врши неколико важних функција јер омогућава измештање транзитног саобраћаја из Града Београда, повезује аутопут Е-75 са аутопутем Е-70 и омогућава везу са логистичком локацијом центра за интермодални транспорт.

Реструктурирањем зајма Европске банке за обнову и развој (EBRD) –Зајам бр. 39750, Пројекат К10 у складу са Закључком Владе 05 број 48-3232/2018 од 05. априла 2018. године је намењен финансирању Плана управљања животном средином и социјалним питањима за потребе извођења радова на завршетку петље Батајница на Обилазници Београда, аутопут А-1 (Е75).

Предмет израде Плана управљања и социјалним питањима је комплекс петље Батајница: део Батајничког булевара од рампи Р2 и Р4 до раскрснице везног пута са Ул. краља Михаила Зетског и локалним путем 3, саобраћајница првог реда од раскрснице са Батајничким булеваром до раскрснице са приступом за интермодални терминал, укључујући завршетак започетог моста преко пруге и паралелног моста „близаница“, локални пут 1 и локални пут 3. На овај начин ће бити завршена изградња поменутих саобраћајница, које ће омогућавати директну везу насеља Батајница и интермодалног терминала на аутопуту Е75.

Сврха Плана управљања животном средином и социјалним питањима је да прикаже негативне еколошке утицаје и проблеме управљања у току извођења грађевинских радова као и неопходне мере ублажавања које Извођач мора да примени. Кључне компоненте Плана управљања животном средином су: План за умањење негативних утицаја на животну средину и План за праћење утицаја на животну средину.

Међународне финансијске институције класификовале су пројекат у Б категорију животне средине, за који је потребна израда Плана управљања животном средином и социјалним питањима. Предлагач пројекта је Влада Републике Србије, преко надлежног министарства, а реализује га „Коридори Србије“ д.о.о. док ЈП „Путеви Србије“ обезбеђује пројектну документацију.

Пројекат ће бити израђен у складу са српским законодавством, као и са конвенцијама и смерницама заштите које су издале Међународне финансијске институције и институције Европске уније. План управљања животном средином и социјалним питањима, урађен је кроз теоријске студије, истраживања на терену, консултације са представницима власти на регионалном и локалном нивоу.

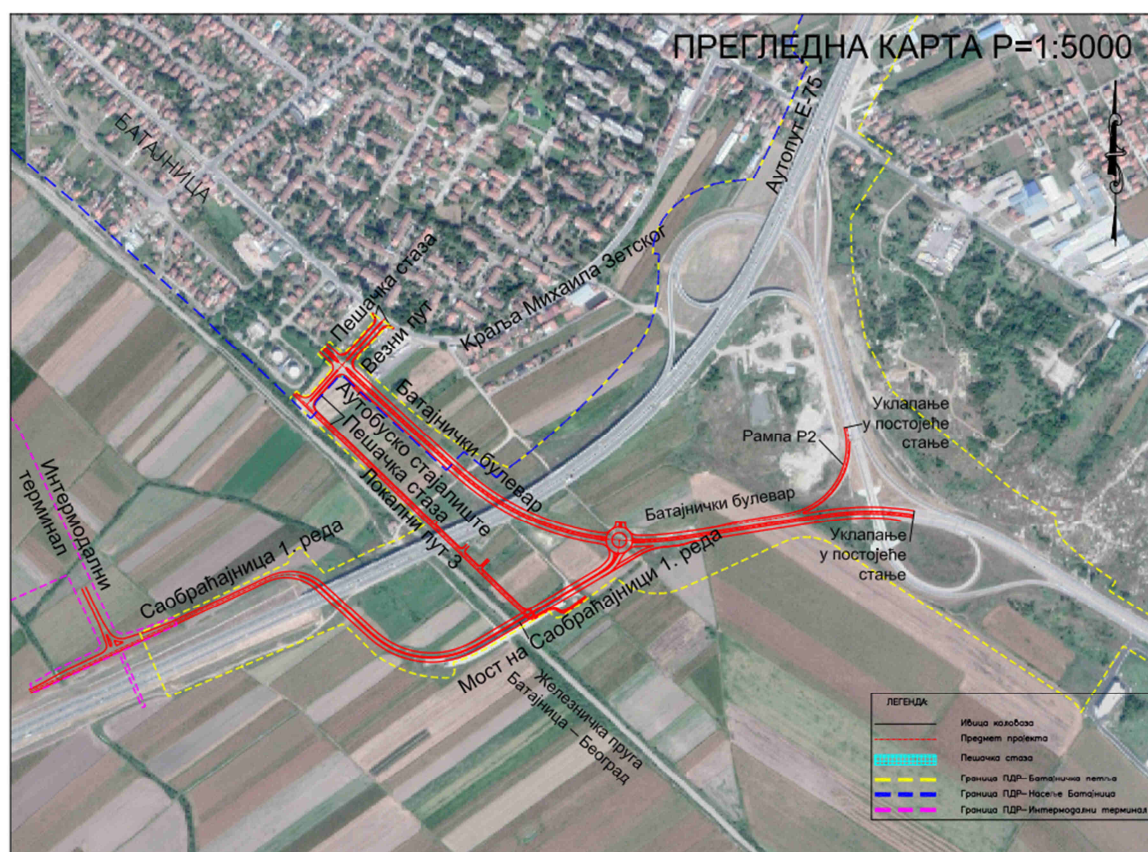
II. РЕЗИМЕ

Опис пројекта

Петља Батајница припада Београдском управном округу, насеље Батајница, саобраћајном инфраструктуром у зони петље Батајница ће бити омогућено

повезивање аутопута Е-75 са насељем Батајница и логистичким центром за интермодални транспорт. Предвиђене су следеће саобраћајнице у оквиру комплекса петље Батајница: део Батајничког булевара од рампе Р4 (уклапање у постојеће стање) до раскрснице везног пута са Ул. Краља Михаила Зетског и локалним путем 3, завршетак рампе Р2 (уклапање са Батајничким булеваром), саобраћајница првог реда од раскрснице са приступом за интермодални терминал до раскрснице са Батајничким булеваром, укључујући и завршетак започетог моста преко пруге и паралелног моста "близанца", локални пут 1 и локални пут 3, као и поменути везни пут. Батајнички булевар се на почетку укршта са везним путем преко четворокраке раскрснице, почетак трасе булевара је на стационожи кт 0+534.77. Завршетак трасе булевара је на месту уклапања у постојеће изведено стање на приближној стационожи кт 1+599.04. Обзиром на саобраћајно – географски значај, степен изграђености и положај у мрежи путева, овај пут, а самим тим и предметна деоница је од великог значаја за државу Србију.

План управљања животном средином и социјалним питањима је процедура Европске банке за обнову и развој (EBRD), сходно томе биће испоштоване све процедуре и услови и пројекат је ће бити у складу са законима Србије и стандардима Европске уније.



Слика бр. 1: Приказ предмета пројекта (црвена линија)



Слика бр. 2: Шира зона пројекта

Законодавство, правни и политички оквир

Министарство заштите животне средине, бивше Министарство пољопривреде и заштите животне средине је кључна институција у Републици Србији, одговорна за формулисање и спровођење политике заштите животне средине.

Правна регулатива из области заштите животне средине, које је тренутно на снази у Републици Србији, сажето је представљена у Прилогу 3.

У Републици Србији, процедура Процене утицаја на животну средину регулисана је Законом о процени утицаја на животну средину, који је у потпуности у складу са Европском Директивом 85/337/ EES.

У оквиру поступка прибављања локацијских услова за потребе израде пројектно техничке документације за предметну локацију, преко система Централне евиденције обједињене процедуре електронским путем, поднет је захтев Заводу за заштиту природе Србије, у циљу добијања услова под којима предметни пројекат треба да буде реализован. Завод за заштиту природе Србије је донео решење о условима заштите природе 03 бр. 020-3303/2 од 18. децембра 2018. год.

У оквиру поступка прибављања локацијских услова за потребе израде пројектно техничке документације за предметну локацију, преко система Централне евиденције обједињене процедуре електронским путем, нису исходовани услови Завода за заштиту споменика културе, јер ни Планом детаљне регулације предметног подручја за предметну локацију, на територији на којој је предвиђена изградња предметних саобраћајница, нису евидентирани споменици културе и археолошки локалитети.

У случају да се приликом радова открије археолошки или историјски локалитет, инвеститор је дужан да одмах заустави радове и о томе без одлагања обавести Завод за заштиту споменика културе града Београда и Музеј града Београда, а све у складу са Законом о културним добрима („Службени гласник РС“ бр. 71/94, 52/11- др. закон и 99/11- др. закон) и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети

на месту и у положају у ком је откривен и да обезбеди услове за археолошка истраживања, конзервацију и презентацију истог.

Захтев за давање мишљења о потреби покретања процедуре у складу са Законом о процени утицаја на животну средину, су достављени Министарству заштите животне средине заједно са другом релевантном техничком документацијом. **Коначно одобрење за животну средину од Министарства заштите животне средине није било доступно у тренутку израде ESMP документа, и биће накнадно приложено.**

Након пријема наведене документације (услова Завода за заштиту природе) као и на основу услова одређених у Плану управљања животном средином, „Коридори Србије“ д.о.о. ће обезбедити пуну примену мера еколошке заштите, прописаних пројектом и тиме умањити утицај на околно становништво и природно окружење овим Планом.

На основу решења које је издао Завод за заштиту природе Србије, предметна деоница се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити у простору еколошке мреже. Сходно томе, захтевано је да се пројектним решењем обезбеди поштовање услова заштите природе.

Увидом у План детаљне регулације за Интермодални терминал и логистички центар „Батајница“ са аспекта заштите културних добара и у складу са Законом о културним добрима („Службени гласник РС“ бр.71/94, 52/11- др. закон и 99/11- др. закон), простор у оквиру границе предметног Плана није утврђен за културно добро, не налази се у оквиру просторне културно-историјске целине, не ужива претходну заштиту, не налази се у оквиру претходно заштићене целине и не садржи појединачна културна добра. У границама обухвата Плана нема забележених археолошких локалитета или појединачних археолошких налаза.

У оквиру Плана детаљне регулација државног пута ИА реда бр. 1 (аутопута Е-75) Батајница – Добановци, (сектор 1), ГО Земун, сл. лист бр. 52/12, не предметној траси нису забележени археолошки налази и остаци, али је наведено да су евидентирани у непосредној близини. Због тога је предвиђено следеће: у циљу заштите евентуалних археолошких налаза, уколико се приликом извођења земљаних радова наиђе на археолошке остатке, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и обавести Завод за заштиту споменика културе града Београда и да предузме мере да се налаз не уништи, не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен (чл.109 Закона о културним добрима). Инвеститор је дужан да по чл.110 истог Закона, обезбеди финансијска средства за истраживање, заштиту, чување, публикување и излагање добра, до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите

Међународне финансијске институције, захтевају да пројекат буде у складу са законима Републике Србије али и са стандардима Европске Уније.

Кредитори захтевају да се примени:

- Оперативна политика Светске Банке за процену утицаја на животну средину (ОП 4.01)
- Социјална политика и политика животне средине, Европска банка за обнову и развој (2008)

- Животна средина, социјални принципи и стандарди, Европска инвестициона банка (2008)

Европска Банка за Обнову и Развој (EBRD) да пројекат буде у складу са законима Републике Србије и стандардима Европске Уније. Светска Банкарска Група захтева да пројекат буде у складу са српским законодавством и оперативном политиком Светске Банке.

Оцена постојећег стања

Петља Батајница је лоцирана у Београдском управном округу, предметна деоница аутопута Е-75 која је обухваћена овим Пројектом је део трансевропске мреже аутопутева (ТЕМ) на правцу север-југ и део је система Паневропског саобраћајног Коридора "Х", односно његовог крака "Х-б", који повезује девет земаља северне, средње и јужне Европе.

У ужем смислу, деоница је део Обилазнице око Београда и врши неколико важних функција јер омогућава измештање транзитног саобраћаја из Града Београда, повезује аутопут Е-75 са аутопутем Е-70 и омогућава везу са логистичком локацијом центра за интермодални транспорт.

Идејни пројекат јединствене деонице Батајница – Добановци од km 184+738.24 до km 194+782.94 урађен је од стране Института за путеве 2000. године. Године 2004. овај пројекат је подељен на сектор 1 и сектор 2. Измена Идејног пројекта је требала да омогући изградњу чвора „Батајница“ који је било потребно испројектовати тако да се омогући увођење затвореног система наплате путарине. У оквиру тог пројекта обрађена је:

- траса деонице Батајница – Добановци од постојећег аутопута Београд – Нови Сад изграђеног у пуном профилу па до km 188+680.00, односно до уклапања у сектор 2.
- део магистралног пута М-22 који преузима улогу повезивања Београда на аутопут Е-75.
- део магистралног пута М-22.1 од места у Батајници на коме је стала његова изградња па до укључења у некадашњи Лењинов булевар.
- сви елементи потребни за повезивање локалне путне мреже на аутопут Е-75.
- саобраћајница 1. реда предвиђена Генералним планом Београда која води ка будућој локотеретној станици.
- локални путеви којима се замењују путне везе прекинуте проласком трасе аутопута.

У марту 2009. године израђен је Идејни пројекат чвора Батајница са наплатним рампама под називом „Аутопут Е-75 Нови Сад – Београд – Ниш; деоница: Батајница – Добановци: km 184+738.24 - km 194+782.94; сектор 1: km 184+738.24 - km 188+680.00; Чвор Батајница“. Идејни пројекат је такође израдио Институт за путеве, Београд.

С обзиром да је уредбом Владе Републике Србије од октобра 2009. године укинута наплата путарине на аутопутским обилазницама Београда аутоматски је наметнуто питање измене решења петље Батајница. Наплата путарине почиње и завршава се на чеоним наплатним рампама Бубањ поток, Шимановци и Пазова. Измена пројектованог решења петље је наметнула потребу испитивања и могућности

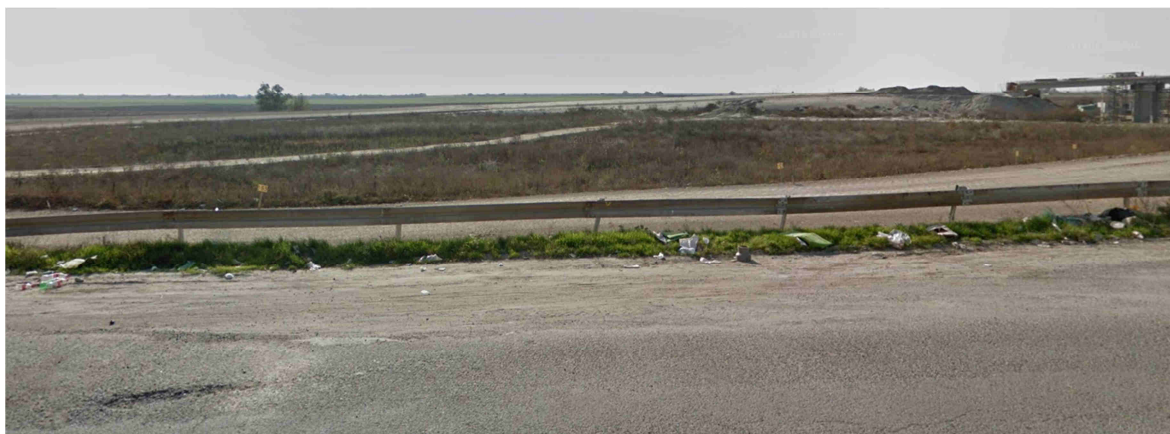
рационализације целокупног решења сектора 1. Из тих разлога је урађено ново идејно решење као предлог за нови идејни пројекат.

За извођење радова је закључен уговор бр. 454-1121 од 11. априла 2010. године. Уговор је базиран на YELLOW FIDIC BOOK и задатак Извођача је био да изради Идејни и Главни пројекат и изведе радове. Пројектна документација је рађена на основу Идејног решења (Conceptual Design) које је било саставни део тендерске документације. Изградња локалних саобраћајница није била део уговора изузев дела трасе од рампе Р4 до Батајничког булевара. Радови су финансирани из кредита ЕИБ. Уговор је завршен 2016. године, али не и сви уговорени радови.

Из наведеног произилази да постоји делимична изграђеност трасе и објеката као и велика количина архивске планске, урбанистичке и техничке документације на основу којих су ти радови изведени, тако да овај пројекат подразумева завршетак радова на петљи Батајница.

Предметна петља Батајница се налази у Граду Београду у насељу Батајница које је под административном управом градске општине Земун.

У оквиру саобраћајнице 1. реда, на месту укрштаја са пругом, на km 922+71, већ је изведена конструкција десног моста преко пруге (на изведеној конструкцији, према сазнањима пројектанта, недостају кегле, прелазне плоче, хидроизолација, ивичњаци, асфалт, заштитна и пешачка ограда, сливници и дилатационе направе). У сваком случају, задржао се попречни пресек, изглед стубова, на делу моста управцу и дужине распона. Предмет овог пројекта је и завршетак свих недостајућих радова на десном мосту.



Слика бр. 3: Део терена за завршетак петље Батајница

Пројектно подручје, које се предвиђа изградњу завршетка петље Батајница са пратећим објектима припада сремском лесном равничарском земљишту и чини природни наставак земунског лесног платоа. Карактерише га терен са израженим морфолошким облицима - депресијама и узвишењима. Генерални правац пружања микро - морфолошких облика је SE - NNW.

У геолошку структуру поља улазе квартарни седименти до 58 m. Батајничко лесно подручје је једно од комплетнијих подручја из средњег и касног плеистоцена које је познато у региону Војводине. Подручје Пројекта припада лесном киселом тлу. Земљиште је претежно сачињено од квартарних седимената: лес, глина и стари алувијални наноси.

Терен Батајничке петље изграђују најмлађи (средњи плеистоцен) квартарни наноси - **Копнено - барски лесоиди, песковите прашине** стварани навејавањем прашине преко травнатог, влажног или водозасићеног терена, при неуједначеним климатским условима. Дебљина ових наслага у надизданској зони је 0.6-5.5 m, док се првобитно картиране насlage као „изданска зона лесоида“, морају сматрати **Алувијално – барским алевритима** чија је дебљина од 19.7 - 24.5 m, одн, до 35 – 38 m, као старији варијетет. Копнено - барски лесоиди, изграђују терен до коте 76.0 – 77.00 m nv, а водом су претежно засићени испод коте 75.00 - 79.0.

Закључак је да је на терену утврђена сукцесивна смена неколико сличних врста тла, са изразитом правилношћу смењивања јединица истог генетског порекла и састава, сличних или истих физичко – механичких карактеристика. Структура тла и просторна геометрија употпуности се понавља вертикално и хоризонтално, са јасно дефинисаним правилима понављања, на целом истраживаном простору.

С обзиром да се предметни терен налази у урбаној градској зони, о педолошким карактеристикама се не може говорити на уобичајени начин. Наиме, површинске делове терена изграђује насип од глине (ng) изведен у труп саобраћајница или у циљу нивелације терена при урбанизацији.

Од површинских вода, мелирациони канал који се налази на предметном подручју припада подсливу Усињског канала, који је лева притоке канала Велики Бегеј, који је такође лева притока главног канала слива – Галовице.

За предметни пројекат, постојеће стање одводњавања представљају до сада изведени објекти за одводњавање петље Батајница. У зони предвиђене изградње нема погодних реципијената цевне канализације која би могла да прихвати воде сакупљене са површина које су предмет одводњавања.

Једини природни реципијент у зони петље, односно, зони која је предмет обраде, је мелорациони канал "70", уз пругу, па је систем тако и конципиран у основном пројекту, а задржан је и у овом пројекту. Наиме све кишне воде из система обрађеног овде, укључују се или у главни колектор који се излива у канал 70, или директно у канал 70, преко нових објеката за третман вода и изливних грађевина.

Претходним условима ЈП "Србија Воде" дефинисано је да се условно чисте атмосферске воде, које одговарају II класи воде, могу без пречишћавања, путем уређених испуста испустити у канал, мелиоративне канале, потоке и друге водотокове, при чему је квалитет вода дефинисан Уредбом о граничним вредностима емисије (ГВЕ) загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл.Гласник РС", бр. 67/11, 48/12 и 1/16).

Поред претходно поменутих Уредби, важно је напоменути да је у Р.Србији на снази и Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл.Гласник РС", бр. 50/2012).

Будући да је Претходним условима ЈП „Србија Воде“ дефинисано да се приликом испуштања загађујућих материја у водотокове не смеју прекорачити вредности које су уредбама дефинисане за II класу, важно је истаћи да су воде II класе, воде које су подесне за купање, рекреацију и спортове на води, за гајење мање племенитих врста риба (ципринида), као и воде које се уз нормалне методе обраде (коагулација,

филтрација и дезинфекција) могу употребљавати за снабдевање насеља водом за пиће и у прехранбеној индустрији.

Нема индустријских објеката у непосредној близини предметне петље Батајница. У близини предметне петље нема објеката од јавног значаја.

У зони изградње петље пролазе два потисна вода, потисни вод кишне канализације од азбестцементног материјала, пречника 1000mm, као и потисни вод фекалне канализације, од истог материјала, пречника 450mm. Трасе поменутих потисних водова су биле делимично угрожене било изградњом стубова мостова, било изградњом насипа за навозе приступних рампи. С обзиром на тада предвиђену динамику изградње петље, било је неопходно предвидети минимум радова на заштити постојећих водова, тако да би могли да наставе да функционишу током изградње петље и по њеном пуштању у саобраћај, као и уколико је то могуће, предвидети коридор за будући потис фекалне канализације. Што се потисног вода кишне канализације тиче, важећим ПДР-ом није предвиђен нови потис, а измене ће се дешавати само у зони локације будуће црпне станице Батајнице (скраћује се део потиса од постојећег провизоријума до локације ЦС).

У обухвату планираних радова на изградњи саобраћајница у оквиру комплекса петље Батајница: део Батајничког булевара од рампи Р2 и Р4 до раскрснице везног пута са ул. Краља Михаила Зетског и локалним путем 3, саобраћајница првог реда од раскрснице са Батајничким булеваром до раскрснице са приступом за интермодални терминал, укључујући и завршетак започетог моста преко пруге и паралелног моста "близанца", локални пут 1, и локални пут 3, у надлежности ЈП "Србијагас" изграђени и у функцији су следећи гасоводи: транспортни гасоводи од челичних цеви максималног радног притиска (MOP) 50 bar, пречника Ø 610 mm (стара ознака MG05Ø610mm) и пречника Ø 406mm (стара ознака RG04-05Ø406mm), дистрибутивна гасоводна мрежа од челичних цеви максималног радног притиска (MOP) 16 bar, пречника Ø 219.1mm и пречника Ø168.3 mm и дистрибутивна гасоводна мрежа од полиетиленских цеви максималног радног притиска (MOP) 4 bar, пречника DN 40mm.

Телекомуникационе инсталације су власништво Телекомуникационих оператора, односно Телекома Србија а.д., СББ-а и Нуба инвест. У територијалном систему поделе у фиксној телефонији Телекома Србија а.д, ове се саобраћајнице налазе на подручју АТЦ „Батајница“. Осим претплатничких каблова, односно каблова приступне мреже на овом подручју постоје и подземни међумесни ТК каблови, односно оптички каблови транспортне мреже. На основу предвиђених радова на изградњи наведених саобраћајница, потребно је заштитити и изместити угрожене постојеће ТК каблове и планирати нове у складу са планском документацијом (ПДР).

Планирани путни појас налази се у зони пољопривредног и неизграђеног запуштеног земљишта обрасло коровским биљем (амброзија), а једним делом тангира периферију насеља Батајница.

Петља Батајница од већих урбаних целина тангира само насеље Батајницу. Према попису становништва 2011. године насеље Батајница има 48.600 становника.

Деоница се може окарактерисати као деоница која има сврху повезивања аутопута Е-75 са насељем Батајница и логистичким центром за интермодални транспорт.

Резиме утицаја пројекта на животну средину и социјално окружење

Услед извођења грађевинских радова, ископавања и изградње могу да настану негативни утицаји који су привременог карактера. Они настају на самој локацији грађевинских радова и огледају се кроз прекид саобраћајног тока, смањену безбедност на путу, оштећења која настају на прилазним путевима, стварање прашине, емисију гасова и привремено ометање становништва у суседним насељима (услед аерозагађења и повећаног нивоа буке). Могу да настану и краткотрајни поремећаји у биоценози, као и потенцијално загађење земљишта, ваздуха и воде. Радови у каменолому, позајмиштима и асфалтним базама обављају се ван грађевинске локације, и ако се са њима не управља правилно, могу да изазову негативне утицаје. У конкретном случају простор на коме се изводе грађевински радови је удаљен од насељених подручја, тако да наведени утицаји не изазивају негативне ефекте на здравље становништва. База за производњу асфалтних мешавина се налази ван зоне утицаја пројекта.

У циљу избегавања непотребног губитка биотопа као и негативних утицаја градилиште неће бити лоцирано у зонама са израженим карактеристикама флоре и фауне. Ни у ком случају неће се створити услови да биљни и животињски свет на предметној локацији и шире буду на било који начин угрожени. Такође, у непосредном окружењу локације не налазе се објекти сличне намене и објекти са којима ће доћи до кумулирања ефекта.

Радови одржавања пута вршиће се искључиво на јавним површинама, без икаквих мешања са приватном својином. У складу са одредбама Светске банке ОП 4.12 (принудно пресељење), пројекат не захтева никакву експропријацију, расељавање или дугорочно нарушавање људских активности.

Претходним планском и техничком документацијом која је у постојећем стању наведено је да је завршена експропријација, на траси везног пута је предвиђено рушење стамбеног објекта, који је преостао након експропријације, која је спроведена за предходну фазу пројектовања. Површина објекта је приближно 200 m² и рушење је предвиђено кроз предмер и предрачун (Слика бр. 4).



Слика бр. 4: Објект предвиђен за рушење

Утицај на квалитет воде у каналу 70 и његовим притокама очекује се да буде минималан или занемарљив, јер се планира уградња сепаратора уља и деривата са екстерним бурассом, што је и прописано Студијом о процени утицаја на животну средину за Идејни пројекат аутопута Е-70/75, обилазница Београда, деоница „А“: Батајница-Добановци од km 184+738.24 до km 194+782.94 (урађен од стране Института за путеве а.д., финалну сагласност је добијена од Министарства заштите животне средине бр. 353-02-774/2010-02 од 16.09.2010).

У току извођења грађевинских радова, отпадне воде могу да угрозе квалитет подземних и површинских вода и могу довести до загађења земљишта. Из тог разлога, планиране су одговарајуће мере за ублажавање негативних утицаја и план праћења. У току експлоатације пута, само акцидентне ситуације, могу да доведу до загађења вода и земљишта, када се примењују одговарајуће процедуре (за деловање у акцидентним ситуацијама), дефинисане од стране Министарства унутрашњих послова и у складу са Законом о водама („Службени Гласник РС“, 30/10,93/12 и 101/16). У будућем периоду, могу да настану негативни кумулативни утицаји (бука и загађење ваздуха), као последица потенцијалне изградње нових објеката у близини пута.

Уколико се правилно примењују мере из Плана за ублажавање утицаја, спречава се појава кумулативних ефеката, или се своди на минимум.

План управљања животном средином

План управљања животном средином, састоји се од: Плана за ублажавање, Плана за праћење и Институционалних аранжмана и процедура извештавања. У временском смислу, ублажавање негативних утицаја на животну средину, односи се на пројектовање, појачано одржавање и експлоатацију пута. План за ублажавање утицаја на животну средину, резимира све предвиђене утицаје, одговарајуће мере ублажавања током пројектовања, појачано одржавања и фазе коришћења, приближну локацију, временски оквир, као и одговорност за спровођење и надзор. План праћења утицаја, наводи параметре који се прате, и начин на који се контролишу, локације, трајање, учесталост, важеће стандарде и критеријуме као и институционалну одговорности за праћење и надзор.

Извођач радова, дужан је да ради у складу са националним законима Републике Србије, стандардима Европске Уније и захтевима зајмодавца. Приликом извођења радова, Извођач је обавезан да се придржава Плана заштите животне средине (који се заснива на Плану управљања животном средином) и који је одобрен од стране Наручиоца. Све трошкове спровођења мера за ублажавање утицаја на животну средину, Извођач треба да укључи у укупну цену трошкова. Такође, у обавези је да обезбеди стручну особу која је одговорна за спровођење Плана заштите животне средине и Плана управљања животном средином.

Укључивање заинтересованих страна - Објављивање информација, консултације и учешће јавности

На основу Политике заштитних мера Међународних Финансијских Институција, током припреме Плана управљања животном средином одржаће се јавна презентација заинтересованој јавности. Презентација овог плана јавности у складу са Оперативним смерницама 4.01 Светске банке биће доступне локалним

заједницама у просторијама локалних Општина, просторијама „Коридори Србије“ д.о.о. и на електронској презентацији КС.

Учешће заинтересованих страна је значајно у циљу да се разуме природа и интензитет друштвених и утицаја на животну средину, као и предложене мере за њихово ублажавање. Јавне консултације су један од начина да се добије повратна информација од заинтересованих страна и укључивање локалне заједнице и имплементацију пројекта. Заинтересоване стране могу да користе механизме жалбе који су јавно доступни (Прилог 4).

Резиме јавног увида

План управљања животном средином ће бити презентован заинтересованој јавности и биће прикупљени коментари, а закључци ће бити презентовани у Извештају са јавне презентације, који је саставни део овог документа (Прилог 4).

III. ОПИС ПРОЈЕКТА

Компанија “Коридори Србије” д.о.о је основана 2009. године, од стране Владе Републике Србије, са циљем да имплементује радове у сфери саобраћајне инфраструктуре – аутопутева на територији Републике Србије, са сврхом инвестирања у изградњу аутопутева, организовања и обављања професионалних активности повезаних са изградњом аутопутева, укључујући и активности везане за експропријацију, израду планске и техничке документације и извођење радова, организовања стручног надзора над изградњом аутопутева. Компанија је одговорна и за изградњу и финализацију следећих секција путева:

- Коридор X
- Коридор XI Е 763 Београд – Јужни Јадран
- Е 763 Појате – Прељина
- IB21 (Стара ознака “М-21”) аутопут Нови Сад – Рума.



Слика бр. 5: Положај коридора X у Републици Србији (црвена линија)

Пројекат за извођење радова на завршетку петље Батајница на аутопуту Е 75-обилазница Београда, припада Коридору X, Коридори Србије д.о.о. су одређени као Извршилац (имплементатор) пројекта, као Инвеститор одређено је предузеће ЈП Пuteви Србије.

У оквиру пројекта за извођење радова на завршетку петље Батајница на аутопуту Е 75- обилазница Београда обрађују се:

- завршетак радова на делу Батајничког булевара од Рампе Р4 до везног крака са улицом Краља Михаила Зетског и локалног пута број 3, са завршетком дела рампе Р2.
- саобраћајница 1. реда предвиђена Генералним планом Београда која води ка будућем интермодалном терминалу у коју је укључена и изградња надвожњака.
- Везни крак који повезује локални пут број 3, Батајнички булевар и улицу Краља Михаила Зетског
- Локални пут број 3
- Завршетак преосталих пратећих радова (сигнализација, јавно осветљење, комплетирање система одводњавања, измештање и заштита инсталација у складу са пројектом).

Нормални попречни профили су пројектовани:

- На предметном делу Батајничког булевара:

ширина коловоза	$2 \times 7.00 = 14.00\text{m}$
ширина разделног појаса	4.50m
ширина банкينا	$2 \times 1.50 = 3.00\text{m}$

- На саобраћајници 1. реда од почетка саобраћајнице до км 0+446.59

ширина коловоза	7.00m
ширина банкينا	$2 \times 1.50 = 3.00\text{m}$

- На саобраћајници 1. реда од км 0+502.00 до зоне раскрснице са Батајничким булеваром на км 1+103.00:

ширина коловоза	$2 \times 7.00 = 14.00\text{m}$
ширина разделног појаса	1.50m
ширина банкينا	$2 \times 1.50 = 3.00\text{m}$

- На везном путу од уклапања са ул. Краља Михаила Зетског до Батајничког булевара:

ширина коловоза	$2 \times 6.50 = 14.00\text{m}$
ширина разделног појаса	1.50m
ширина банкينا	$2 \times 0.5 = 1.00\text{m}$
пешачка стаза	$2 \times 1.75 = 3.50\text{m}$

- На везном путу од Батајничког булевара до уклапања са локалним путем 3:

ширина коловоза	$2 \times 4.5 = 9.00\text{m}$
ширина разделног појаса	1.50m

ширина банкина	$2 \times 0.5 = 1.00\text{m}$
пешачка стаза	1.50m (десна страна)

- На локалном путу 3:

ширина коловоза	7.00m
ширина банкина	0.50m (лева страна) + 1.00m (десна страна)
пешачка стаза	1.50m (лева страна)

Геометрија рампе је у потпуности преузета из Главног пројекта Аутопута Е-75, Нови Сад - Београд – Ниш, деоница: Батајница – Добановци, ЛОТ А1 петља „Батајница“, од km 184+738.24 до km 188+680.00.

Обликовање улива на главни правцу изведено је тзв. „паралелним“ уливом.

За обликовање рампи у ситуационом плану примењују се правац, круг и клотоида. Осовина рампе је дефинисана на растојању 3.85m од десне ивице коловоза.

Ширина коловоза једносмерне рампе је 5.50m. Приликом вођења рампе, осовина рампе је дефинисана на удаљености 1.65m од леве ивице коловоза, односно на удаљености 3.85m од десне ивице коловоза (при чему је 3.50m ширина возне траке, а 0.35m ивична трака). Ширина 1.65m представља резервну ширину – зауставну траку која омогућава обилажење возила која се услед квара или нечег сличног зауставе на рампи петље.

Нормални попречни профил рампе:

возне траке	$1 \times 3.50 = 3.50 \text{ m}$
ивичне траке	$1 \times 0.35 = 0.35 \text{ m}$
зауставне траке	$1 \times 1.65 = 1.65 \text{ m}$
банкина	$2 \times 1.50 = 3.00 \text{ m}$

Предпројектним условима и ПДР-ом насеља Батајница, предвиђено је пројектовање пешачких стаза ширине 3.0m, на свим саобраћајницама у оквиру граница ПДР-а. На основу увида у ширину путног појаса и предвиђене ширине коловоза и пешачких стаза (чије су ивице вођене на регулационој линији), пројектант је увидео да у оквиру регулације нема места за елементе попречног пресека и то банке и косина насипа и усека. Потом се пројектант обратио Секретаријату за саобраћај града Београда и дирекцији за грађевинско земљиште и изградњу Београда са молбом и предлогом за решење поменутог проблема тј да се ширина коловоза на потезу везног пута од уклапања са улицом краља Михаила Зетског до Булевара смањи са 2x7 на 2x6.5 а да се ширина стаза смањи са 3.0m на 1.5m и на локалном путу 3 ширина стазе смањи са 2x2.0m на 1x1.5m.

Дописом бр. 344.5-424/1/2018 Секретаријат за саобраћај је обавестио да је могуће извршити поменуте измене, које затим су у оквиру пројектне документације примењене.

На овај начин је на везном путу од уклапања са улицом краља Михаила Зетског до Булевара пешачка стаза ширине 1.75m вођена са обе стране коловоза, а на потезу од Булевара до локалног пута 3 пешачка стаза ширине 1.5m је вођена поред леве ивице коловоза.

На локалном путу 3 стаза ширине 1.5m је вођена поред леве ивице коловоза. Лева ивица банке (ширина банке 0.5m), се на овај начин поклапа са регулационом линијом, која раздваја путни појас и парелу у власништву града Београда, док ножица насипа улази у поменуту парцелу на којој је предвиђена црпна станица.

Дирекција за грађевинско земљиште је дописом дефинисала да не даје сагласност на заузимање парцела (проблематика горе поменута), али наводе да је „предметна

документација урађена коректно тј да неће ометати будући развој ивичних локација јавне намене“.

Аутобуско стајалиште на Батајничком булевару је пројектовано на локацији, која је дефинисана ПДР-ом насеља Батајница и димензија према правилнику. Стајалиште је пројектовано у виду проширења, ширине 3.0m. Пешачко стајалиште је такође ширине 3.0m, после кога се наставља пешачка стаза ка везном путу ширине 1.5m.

Радови одржавања пута вршиће се искључиво на јавним површинама, без икаквих мешања са приватном својином. У складу са одредбама Светске банке ОП 4.12 (принудно пресељење), пројекат не захтева никакву експропријацију, расељавање или дугорочно нарушавање људских активности. Процес експропријације је завршен претходном планском и техничком документацијом која се тичала аутопута Е-75 и петље Батајница.

Опис локације

Разматрана петља Батајница се налази у насељу Батајница, општина Земун у Београдском управном округу. Петљом Батајница ће бити омогућено повезивање аутопута Е-75 са насељем Батајница и логистичким центром за интермодални транспорт. Предвиђене су следеће саобраћајнице у оквиру комплекса петље Батајница: део Батајничког булевара од рампе Р4 (уклапање у постојеће стање) до раскрснице везног пута са ул.Краља Михаила Зетског и локалним путем 3, завршетак рампе Р2 (уклапање са Батајничким булеваром), саобраћајница првог реда од раскрснице са приступом за интермодални терминал до раскрснице са Батајничким булеваром, укључујући и завршетак започетог моста преко пруге и паралелног моста "близанца", локални пут 1 и локални пут 3, као и поменути везни пут.

Предметна петља се налази у Граду Београду.



Слика бр. 6: Положај петље у путној мрежи

Опис радова

Циљ израде техничке документације за извођење радова на завршетку петље Батајница на аутопуту Е75- обилазница Београда је:

- Повећање употребне вредности
- Трајност пута
- Унапређење безбедности саобраћаја
- Укључивање захтева локалне заједнице (социјални аспект)
- Поштовање захтева заштите животне средине

Одводњавање

Концепција одводњавања је пројектована на следећи начин, канализација је постављена тако да прихвати пројектоване сливнике у свим улицама и прилазним рампама, као и са моста.

Канализација је минималног пречника 300mm, канализација је углавном постављена у банкини, са ниже стране коловоза, уз линију сливника, тако да канализациони силази буду ван зоне ивичњака.

На деоницама где је канализација постављена у коловозу, услед мењања правца због витоперења коловоза, постављена је на 1,25m од ивичњака.

Воде са надвожњака се прихватају мостовским сливницима, и испод конструкције се воде полестерским цевима, које се уливају у пројектовану канализациону мрежу.

Воде са коловоза у нивоу или насипу прихватају се бубањ сливницима, на уобичајен начин.

Обзиром да се у главни колектор сада укључују и додатне воде које нису рачунате за потребе извођења канализације у булевару и главног колектора, а то су воде са надвожњака преко пруге са приступном рампом, воде са Локалног пута 3 и воде са локалног пута 1, што представља значајно повећање воде, коју главни колектор не може да прими, одлучено је да се цевни канали из Булевара не укључују у главни колектор као што је било предвиђено главним пројектом (неизведени део Система за одводњавање), већ да имају посебан излив у главни реципијент, Канал 70.

Део кишних вода који се не укључује у главни колектор, а чији је реципијент такође Канал 70, води се колектором пречника 900mm који је било потребно спровести испод постојећих железничких шина. У ту сврху предвиђено је да се деоница од силаза K01 до K02 изведе утискивањем заштитне челичне цеви Ø1100mm, Минимално растојање између темена цеви и ГИШ-а је 2,38m, што је довољно за безбедно укрштање,

Пре испуста кишних вода у Канал 70, било је потребно ослободити их загађења дериватима са саобраћајних површина.

У ту сврху предвиђен је сепаратор уља и деривата са екстерним bypassom, капацитета 100/1000, односно, третманом до 100 l/sec, као првих и најпрљавијих вода. Када се протицај повећа преко тих 100 l/sec, сепаратор bypassom пропушта веће количине воде.

Сепаратор је капацитета до 1000 l/sec. На испусту је предвиђена изливна грађевина са делом за умирење енергије, чије је дно постављено на дно будућег, реконструисаног канала. Цевни систем који одводњава делове саобраћајница са супротне стране железничке пруге, односно, део надвожњака, и саобраћајница 1. реда, има свој, посебан излив у Канал 70 пречника 600mm. Обзиром на дужину

канала, као и нивелету реципијента, пре упуштања воде у сепаратор деривата, предвиђена је црпна станица за кишне воде, капацитета $Q = 550 \text{ l/sec}$, висине дизања од 7m, снаге 35 кв. Вода се пре испуштања у канал такође пречишћава коалесцентним сепаратором капацитета 60/600 са bypassom. На оба излива предвиђени су ултразвучни мерачи протока.

Измештање потисних водова

Тежило се да обим рада буде минималан, али неопходан за формирање функционалног решења. Било је предвиђено да се цевовод кишне канализације измести у дужини од 145.10m, пре свега у циљу избегавања колизије са стубовима моста аутопута. Током извођења радова, није извршено измештање цевовода, стубови моста су изведени без оштећења потисног вода, па стога овим елаборатом није ни предвиђено измештање.

На делу трасе цевовода, који ће остати под насипом Булевара, да би се цевовод заштитио у тој зони током извођења радова и од динамичких оптерећења током експлоатације објекта, предвиђено је откривање цевовода, израда засипа од песка дебљине 20cm, постављање префабрикованих бетонских плоча димензија $3.00 \times 0.50 \times 0.20\text{m}$, у дужини од 45.00m, укупно 90 плоча. У средишњем делу изнад цеви, заравњени плато на коти 30 cm изнад врха цеви, је потребно ископати у дубини од 5-10 cm, у ширини око 50 cm, а преко те "рупе" поставити оплату а. б. плоче да премости отвор. Потом избетонирати а.б. плочу која ће тада морати да се ослања лево и десно од зоне цеви и на тај начин, заиста и заштити цев од додатних притисака.

Што се фекалног потиса тиче, део трасе се коригује према ситуацији. На деоници где се задржава постојећи цевовод, а предвиђена је изградња насипа, односно, нове саобраћајнице преко њега, предвиђено је откривање цевовода, израда засипа од песка дебљине 20cm и постављање префабрикованих бетонских плоча димензија $1.50 \times 1.00 \times 0.20\text{m}$, у дужини од 25.00m, укупно 25 плоча. На месту где нови, измештени, цевовод пролази испод насипа, предвиђена је уградња заштитне ПЕ цеви, пречника 600mm, у дужини од 47.20m, приказано на ситуацији. Обзиром на дубине постојећег цевовода, и стога веома малу угроженост цевовода динамичким оптерећењима, заштита бетонским плочама је довољна. Цевовод се замењује истим по димензијама од 450mm. Што се тиче будућег потисног вода, важећим ПДР-ом предвиђен је коридор за нови потис са јужне и источне стране зоне петље, а по ободу зоне у ширини од 7.00m. Коридор води од будуће локације ЦС Батајница до уклапања у постојећу трасу.

Конструкција моста

Горњи строј

У подужном пресеку, конструкција се састоји од 8 распона, $27.00 + 28.96 + 24.26 + 24.90 + 31.70 + 24.90 + 24.90 + 24.10\text{m}$, укупно 221.83m. Прва два распона су распони рама, а осталих шест су распони континуалне конструкције састављене од префабрикованих преднапрегнутих носача.

Распони су диктирани положајем пруге и гасовода. Кроз пети распон, поље С5 - С6, пролазе 2 постојећа колосека магистралне пруге, уз обострано предвиђен још по један, на осном растојању од 7.5m од осовине постојећих.

Кроз поље С1 - С2 пролази гасовод, који сече осовину локалног пута под веома оштрим углом. Приликом извођења радова на десном мосту, установљено је одступање положаја гасовода у односу на положај дат ПДР-ом, па је крајњи стуб тог моста услед тога померан и повећана је дужина крајњег поља. У складу са тим урађен је предметни пројекат.

Од стуба С3 до стуба С9 попречни пресек се састоји од 6 монтажних носача, Т-пресека, висине 132см, коловозна плоча се бетонира преко њих. Монтажни носачи су претходно напрегнути, армирано бетонски. Изнад средњих стубова, главни носачи су континуирани и попречно укрућени попречним носачем. Монтажни носачи су у фази монтаже просте греде, а након континуирања чине, са попречним носачима, лежишним гредама и стубовима, континуалну рамовску конструкцију.

Укупна ширина попречног пресека моста са ивичним венцима је 9.48м.

Поље С1 - С2 преко гасовода, и поље С2 - С3 имају попречни пресек пуну бетонску плочу висине 120 см, класично армирану.

Доњи строј

На стубним местима С1 и С2 стубови су зидна платна, дебљине 110см, која се ослањају на наглавну греду испод које се налазе по 3 шипа (пречника 1.200mm, дужине 25m испод С1, односно 30 m испод С2). Зидно платно на С1 има, на страни према насипу, кратки елемент за ослањање прелазне плоче. На стубном месту С3, испод лежишне греде на коју су са једне стране ослоњени монтажни носачи а са друге армиранобетонска плоча, налазе се два кружна стуба пречника 100см. Испод ових стубова налази се лежишна греда а испод ње 3 шипа пречника 1.200mm, дужине по 25m.

Лежишне греде средњих стубова (С4 - С8) су попречног пресека 160/120см. Греде се ослањају на по 2 стуба, кружног попречног пресека, пречника 100см. Лежишна греда крајњег стуба С9 је са доње стране оивичена а.б. платном дебљине 20см. Горња површина греда је у нагибу и на њој се налазе квадери и лежишта. Парапет лежишне греде, на страни према насипу, има кратки елемент, на који је ослоњена прелазна плоча. И лежишна греда крајњег стуба С9 се ослања на 2 стуба, кружног попречног пресека, пречника 100см. Стубови С4 - С9 се ослањају, преко наглавних греда, на по 2 шипа пречника 1.200mm . Дужине шипова крајњих стубова су 25m, а средњих 30m.

Конструктивни детаљи

Лежишта на стубу С3 до С9 су еластомерна 200 x 300 x 61, покретна у свим правцима, а на С3, С4, С9 по једно на нижој страни сваког стуба, је 200 x 300 x 41, покретна у правцу моста.

Лежишта на парапету стуба С3 (са стране а.б. рама) су : 2 ивична 400 x 400 x 40mm, а осталих 6 су 300 x 300 x 40mm.

Дилатационе спојнице су једнозаптивне, које омогућавају померања $\pm 50\text{mm}$.

Зглобна веза попречних носача и лежишних греда је обезбеђена једним редом анкера (у попречном правцу), којима је омогућено контролисано померање постављањем дела анкера у попречном носачу у ПВЦ цев, као и тер хартијом између лежишне греде и попречног носача.

Бетон пешачких стаза и ивичњаци су прекривени и заштићени слојем хидроизолационог и хабајућег слоја, изведеног у више слојева, укупне дебљине 3 - 4 mm, на бази епоксида и полиуретана. Хидроизолација са коловоза се подиже уз бетон пешачке стазе, иза ивичњака.

Бетон пешачке и службене стазе се завршава ивичним венцима, ширине 15см. У бетону пешачке стазе се сидри ограда пешачке стазе и одбојна ограда са

рукохватом. На делу изнад железничке пруге се поставља заштитна мрежа, са обе стране моста.

Сва вода са коловоза и пешачких стаза се једностраним попречним и подужним падом води ка сливницима.

Потпорни зид

У непосредној близини стуба (С10) десног надвожњака, постоји локална собраћајница. Једним делом захвата простор шарпе (шкарпа у зони крајњег стуба десног надвожњака), те је неопходно направити усек и обезбедити га конструкцијом потпорног зида.

Потпорни зид је гравитациони, висине од 1.5m до 2.7m, укупне дужине 35m. Испод нивоа постојећег терена укопан је 70cm. Дно зида је ширине 120cm, а врх је ширине 30cm на највишем делу зида.

Потпорни зид се налази на 90cm чистог растојања од локалног пута, а 1.5m је удаљеност осовине зида од пута. Потпорни зид је аутостабилан јер ће се изводити пре израде кегли обалних стубова. Потпорни зид је бетонски неармирани.

Гасовод

На предметном подручју, преко пролаза транспортних гасовода од челичних цеви максималног радног притиска (MOP) 50 bar, пречника Ø 610mm (стара ознака MG05Ø610mm) и пречника Ø 406 mm (стара ознака RG04-05Ø406mm), планирана је изградња Батајничког булевара од рампи Р2 и Р4 до раскрснице везног пута са ул. Краља Михаила Зетског и локалним путем 3, укупне ширине 18.50 m, са четири коловозне траке ширине 3.50 m свака и зеленог појаса у средини пута ширине 4.50 m и новог локалног пута 3, укупне ширине 6.00 m, са две коловозне траке ширине 3.00 m свака. Остали гасоводи на предметном подручју нису угрожени.

На предметном подручју, преко пролаза дистрибутивне гасоводне мреже од челичних цеви максималног радног притиска (MOP) 16 bar, пречника Ø 219.1mm и пречника Ø 168.3mm и дистрибутивне гасоводне мреже од полиетиленских цеви максималног радног притиска (MOP) 4 bar, пречника DN 40mm, планирана је изградња везног пута од раскрснице са Батајничким булеваром до новог локалног пута 3, укупне ширине 10.50m.

На предметном подручју, преко пролаза дистрибутивне гасоводне мреже од полиетиленских цеви максималног радног притиска (MOP) 4 bar, пречника DN 40 mm, планирана је изградња везног пута од раскрснице са Батајничким булеваром до ул. Краља Михаила Зетског, укупне ширине 14.50m.

Мост преко пруге и паралелни мост "близанац", на саобраћајници 1 реда, локални пут 1, је у зони укрштања са постојећим транспортним гасоводима од челичних цеви максималног радног притиска (MOP) 50 bar, пречника Ø 610mm (стара ознака MG05Ø610mm) и пречника Ø 406mm (стара ознака RG04-05Ø406mm) а новопроектована шарпа не прелази преко гасовода, заштиту није потребно радити.

При укрштању транспортног гасовода, пречника Ø 610mm, са Батајничким булеваром, предвиђена је изградња заштите гасовода од стационаже 0+976.48 до стационаже 0+977.02, укупне дужине од 27,0m. Као заштита гасовода предвиђена је изградња армирано-бетонског канала.

При укрштању транспортног гасовода, пречника Ø 406mm, са Батајничким булеваром, предвиђена је изградња заштите гасовода од стационаже km 0+972.21 до стационаже km 0+972.42, укупне дужине од 27,0m. Као заштита гасовода предвиђена је изградња армирано-бетонског канала.

При укрштању транспортног гасовода, пречника Ø 610mm, са новим локалним путем 3, предвиђена је изградња заштите гасовода од стационаже km 0+461.07 до стационаже km 0+466.16, укупне дужине од 18m. Као заштита гасовода предвиђена је изградња армирано-бетонског канала.

При укрштању транспортног гасовода, пречника Ø 406mm, са новим локалним путем 3, предвиђена је изградња заштите гасовода од стационаже km 0+452.93 до стационаже km 0+458.04, укупне дужине од 17m. Као заштита гасовода предвиђена је изградња армирано-бетонског канала.

При укрштању дистрибутивне гасоводне мреже, пречника Ø 219,1mm, са везним путем од раскрснице са Батајничким булеваром до новог локалног пута 3, предвиђено је постављање армирано-бетонских плоча као заштита гасовода од стационаже km 0+164.04 укупне дужине од 18,4 m.

При укрштању дистрибутивне гасоводне мреже, пречника Ø 168,3mm, са везним путем од раскрснице са Батајничким булеваром до новог локалног пута 3, предвиђено је постављање армирано-бетонских плоча као заштита гасовода од стационаже km 0+162.94 до стационаже km 0+162.44, укупне дужине од 18,4m.

При укрштању дистрибутивне гасоводне мреже, пречника DN 40mm , са везним путем од раскрснице са Батајничким булеваром до новог локалног пута 3, предвиђено је постављање армирано-бетонских плоча као заштита гасовода од стационаже km 0+160.64 до стационаже km 0+161.19, укупне дужине од 18,4m.

При укрштању дистрибутивне гасоводне мреже, пречника DN 40mm, са везним путем од раскрснице са Батајничким булеваром до ул. Краља Михаила Зетског, предвиђено је постављање армирано-бетонских плоча као заштита гасовода од стационаже km 0+004.95 до стационаже km 0+009.48, укупне дужине од 40,8m.

Приликом затрпавања канала ситном земљом поставља се пластична упозоравајућа трака, жуте боје, са натписом "GAS" на растојању од 0,2 m од горње ивице заштитне армирано-бетонске плоче до исте.

Електроенергетске инсталације

Јавно осветљење

Техничко решење осветљења неизграђених делова петље обухваћених овим Пројектом израђено је у складу са техничким решењем петље предвиђеним Основним пројектом, при чему су усвојени исти типови светиљки и висине стубова за исте типове профила, исти фотометријски стандарди/препоруке, као и исте фотометријске класе за исте типове профила. Ознаке типова профила у зависности од ширине саобраћајнице преузете су из Основног пројекта.

У касним ноћним сатима, када се проток саобраћаја смањи, врши се смањење износа светлосног флуksа применом светиљки са двостепеним баластима (светлосни флуks се смањује на око 50 %, а снага светиљке на око 65 %).

Кабловски прелази

Због великог броја непознатих чињеница непознатих чињеницама о изграђеним кабловским прелазима, пре почињања грађевинских радова на завршетку петље Батајница неопходно је извршити припремне радове који подразумевају:

- Лоцирање каблова инструментом трагачем и шлицовањем или ископом,
- Одређивање врсте и броја каблова,

- Обележавање трасе каблова у пуној дужини која је од интереса за техничко решење,
- Лоцирање кабловске канализације која је била предвиђена Основним пројектом и визуелну инспекцију цеви пронађене кабловске канализације,
- Обележавање крајева кабловске канализације.

Телекомуникације

Усвојеним техничким решењем, предвиђена је заштита и измештање постојећих делова телекомуникационе мреже (ТК) који су угрожени планираном изградњом предметних саобраћајница. Такође, извршено је усклађивање са постојећим стањем ТК мреже на суседним подручјима.

Сви постојећи каблови који упадају у профил регулације и угрожени су, укидају се и замењују новим, трасом кроз планирану ТК канализацију или цеви које су положене у земљу.

До реализације новопланираног решења и изградње каблова кроз нову кабловску инфраструктуру, потребно је предвидети заштиту постојећег кабла дистрибутивне мреже кабла број 5, приводни кабл за ГМРС „Батајница” тип кабла ТК16-PS капацитета 7x4x0,9 који је положен директно у земљу у простору између булевара (саобраћајница М22.1) и саобраћајнице Локални пут 3. Наведени кабл је потребно заштити на прелазу у зони саобраћајнице која повезује булевар и локални пут 3. Заштиту извршити бетонским блоковицама или полуткама ПВЦ цеви које у току радова на изградњи саобраћајнице треба положити преко постојећег угроженог кабла.

У складу са Планом детаљне регулације (ПДР) планиране су нове трасе (коридори) за ТК каблове, у свим правцима.

Овим пројектом предвиђа се изградња јединственог телекомуникационог (ТК) коридора перспективно довољног капацитета, који ће омогућити измештање угрожених ТК каблова и у будућности полагање нових ТК каблова за потребе свих власника ТК инфраструктуре, као и за инвеститора ЈППС за потребе УИС. Пројектом је предвиђена изградња кабловске ТК канализације, чиме ће се омогућити лакша изградња приступне и транспортне телекомуникационе мреже, измештање угрожених ТК каблова, једноставније проширење постојеће мреже, брза и лака замена постојећих ТК каблова, поправка каблова у случају сметњи и оштећења, а да се при томе не оштећују површине улица, не омета саобраћај и не врши ископ за који су потребне сагласности других комуналних кућа.

Изградњу и капацитет кабловске ТК канализације и број цеви је одређен на основу потреба и захтева телекомуникационих оператера и инвеститора ЈППС. У питању је магистрални правац од изузетног значаја где ће се полагати оптички каблови транспортне и приступне мреже.

У складу са пројектним условима и захтевима ТК оператера на подручју петље Батајница и дуж аутопута Е-75 је изграђен коридор за телекомуникационе каблове (дато у опису постојећег стања). Кроз ове цеви ће се полагати магистрални и међумесни оптички каблови одговарајућег капацитета и по потреби изместити угрожени оптички каблови.

Ради лакшег провлачења ТК каблова и евентуално монтажних радова на њима на мостовима су предвиђени ревизиони отвори (шахте) у склопу саме конструкције моста. На овај начин ће се омогућити лакше полагање каблова, без ризика да се

прекорачи дозвољена вучна сила кабла, као и да се омогући правилно формирање ТК каблова и резерва на њима. Места равизионих шахти тј. отвора су одређена у договору са пројектантом моста.

Овим Идејним пројектом предвиђени су радови на изградњи ТК канализације, полагању ПЕ/ПВЦ цеви у земљу и постављање монтажних окана. Висина окана може да се прилагоди условима на терену, монтажом одговарајућег броја монтажних елемената. Локације окана и распони између њих су одређени у зависности од ситуације на терену, с тим што се тежило дужим распонима, који ће омогућити полагање свих капацитета каблова, а да се не прекорачи максимално дозвољена вучна сила.

Спољно уређење

У складу са Планском документацијом, Главним пројектом ауто-пута Е-75, Нови Сад – Ниш, деоница: Батајница – Добановци, ЛОТА1 петља Батајница од km 184+738,24 до km 188+680,00, Идејним решењем дела Батајничког булевара од рампи Р2 и Р4 до раскрснице везног пута са ул. Краља Михаила Зетског и локалним путем 3, саобраћајница првог реда од раскрснице са Батајничким булеваром до раскрснице са приступом за интермодални терминал, укључујући и завршетак започетог моста преко пруге и паралелног моста "близанца", локални пут 1, и локални пут 3 и Локацијским условима ROP-MSGI-33971-LOC-1/2018 од 14.12.2018. и Синхрон планом, слободни простори путног појаса су озелењени применом високих и ниских дендро врста, шибља листопадног и зимзеленог порекла.

Зелене површине су обухваћене од ивице коловоза до регулационе линије, осим код рампе R4 где је изузета постојећа изграђена шкарпа и код саобраћајнице 1. реда где се зелене површине простиру до канала.

Највећи део пејзажа је вегетација равничарског краја, односно пољопривредне оранице, ливаде и запуштени травњаци, осим дела насеља Батајнице које тангира коридор ауто-пута Добановци-Батајница.

Приликом озелењавање путног појаса рампи издвајају се јасно дефинисане површине као што су:

- површина банке са сваке стране пута
- површина шкарпи,
- површине разделних острва.

Принцип безбедности саобраћаја испоштован је тако што су, везано за положај растиња у саобраћајном профилу, усвојене вредности:

- минимално растојање средњег и ниског растиња од ивица банке пута је 4,5m,
- минимално растојање садница шибља од ивица банке пута је 3,5m на шкарпама насипа, а од ивице локалних саобраћајница је 3m,
- минимално растојање високе вегетације од ивица банке пута је 8m.

Изабран садни материјал треба да има изражену способност везивања терена на шкарпама, као заштита од ерозије и филтер који ће задржавати честице прашине, чађи и делимично тешке метале. Сходно савременој концепцији озелењавања саобраћајница овог ранга, обликовно решење је пејзажно односно, испоштоване су природне форме садног материјала, осим у разделним тракама дуж Батајничког булевара, дела локалног пута број 1 и кружне раскрснице на укрштању поменутих саобраћајница.

Висока вегетација, дрворедне саднице су предвиђене дуж Батајничког булевара и локалног пута број 3, врстама са широко формираним крошњама на висини од 2,5-2,8m.

У зависности од кота терена и висине на којој се пружа пут, озелењавање бочних шкарпи – усека и насипа, спроводи се путем нижих категорија садног материјала и то претежно групацијама ниског листопадног дрвећа и листопадног шибља. Њихова основна улога се огледа у обезбеђивању и везивању површинског слоја земље, асорпцији вишка воде са коловоза и земљишта као и у естетско декоративној функцији. Овим зеленилом постиже се и динамика простора, уз повећање безбедности саобраћаја и анулирања негативних ефеката изазваних фаровима аутомобила. Озелењавање разделних трака је у форми живе ограде ширине 2m и висине 1m уоквирена травним површинама. Кружна раскрсница на укрштању Батајничког булевара и саобраћајнице 1. реда, решена је у висинском смислу у три нивоа: травњак, ниско зимзелено шибље и листопадним шибљем које има падајућу форму.

IV. ЗАКОНОДАВТСТВО, ПРАВНИ И ПОЛИТИЧКИ ОКВИР

Надлежне институције

У Републици Србији надлежно Министарство заштите животне средине, задужено је за формирање и спровођење политике заштите животне средине. Друге релевантне институције су: „Коридори Србије“ д.о.о., ЈП „Путеви Србије“ и Завод за заштиту природе Србије.

Важеће законодавство Републике Србије

Важећи закони и подзаконски акти Републике Србије из области заштите животне средине дати су у Прилогу 3.

Процедура процене утицаја на животну средину Републици Србији

У складу са српским законом о Процени утицаја на животну средину (Службени Гласник бр. 135/04, 36/09), не ради се комплетна процедура процена утицаја на животну средину укључујући и израду студије о процени утицаја на животну средину, осим у близини заштићених природних и културних подручја. У таквим случајевима предлагач пројекта ће да поднесе захтев за одлучивање о потреби израде студије процене утицаја на животну средину. Закон о процени утицаја на животну средину, регулише процедуру процене утицаја на животну средину, и у складу је са Европском Директивом EIA - 85/337/EES.

Радови одржавања пута вршиће се искључиво на јавним површинама, без икаквих мешања са приватном својином. У складу са одредбама Светске банке ОП 4.12 (принудно пресељење), пројекат не захтева никакву експропријацију, расељавање или дугорочно нарушавање људских активности.

Завод за заштиту природе Србије решењем 03 бр. 020-3303/2 од 18 децембар 2017. год. издао је услове природе за предметну деоницу пута. Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода за заштиту природе Србије, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе дошло се до

закључка да се предметно подручје не налази унутар заштићеног подручја, нити у обухвату простора еколошке мреже. Оцењено је да планирани радови не угрожавају оближње површине еколошког коридора. Такође увидом и у планску документацију је оцењено да на подручју које је намењено за предметни пројекат нема културних добра и да у случају да се током извођења радова открије неко културно добро Извођач је дужан да одмах о томе обавести Завод за заштиту споменика културе града Београда и Музеј града Београда.

Коначно одобрење за животну средину од Министарства заштите животне средине није било доступно у тренутку израде ESMP документа.

Битне смернице и налози међународних финансијских институција

Међународне финансијске институције траже да се на све радове примене следећи захтеви:

- Светска банка: Оперативне смернице ОП 4.01, процена утицаја, која захтева делимичну Студију о процени утицаја на животну средину, као и одговарајући План управљања животном средином за пројекте који припадају категорији Б;
- Европска банка за обнову и развој: Заштита животне средине и социјалне смернице 2008;
- Европска инвестициона банка: Изјава о еколошким и социјалним принципима и стандардима (2008).

Европска банка за обнову и развој и Европска инвестициона банка захтевају да пројекат буде урађен у складу са Законом Републике Србије и стандардима Европске Уније. Међутим, према прописима Владе Републике Србије, за ову врсту инвестиције, није предвиђена израда План управљања животном средином, а према смерницама Светске Банке, за сваку деоницу, захтева се делимична процена утицаја на животну средину и израда Плана управљања животном средином.

V. ОЦЕНА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

Предметна петља Батајница припада Београдском управном округу, општини Земун, насеље Батајница.

Нема заштићених природних целина и станишта, нити је у близини еколошке мреже. Сви други радови који су предвиђени овим пројектом ће бити спроведени само у оквиру постојећег путног појаса и у потпуности у складу са Условима 03 бр. 020-3303/2 од 18 децембра 2018. год. издатим од стране Завода за заштиту природе Србије.

На планираном делу намењеном за петљу Батајница појављују се места, где се може уочити нека количина отпада у виду пластичних флаша, кеса и слично.

Пројектант је предвидео чишћење терена путног појаса, и дао предлог да за прикупљање и одлагање отпада у оквиру путног појаса предметне саобраћајнице одговорни предузеће за одржавање путева и локална комунална организација. Такође локална заједница треба да реши проблем сметлишта ван путног појаса, како би се обезбедило ефикасни завршетак пројекта. Препорука ЕМП документа би била коришћење депоније за одлагање отпада која испуњава европске стандарде и поштује регулативу Републике Србије.

Насеље Батајница

Батајница је градско насеље на крајњем северозападу Београда, које се налази на територији градске општине Земун. Београду је припојена 1972. године, до када је била село у Срему.

Последњих деценија од типичног равничарског села војвођанског типа, са претежно пољопривредним становништвом, Батајница је постала насеље мешовитог типа и вишеструко увећаним становништвом. Према попису из 2011. године, Батајница је имала око 48.600 становника и 450 привредних субјеката, углавном приватних. Поред Батајнице пролази аутопут за Нови Сад и важна железничка пруга, према Шиду и Новом Саду са једне и према Београду са друге стране. Постоји и обилазна пруга која иде према Сурчину.

Бициклистички саобраћај

Бициклистичке стазе нису предмет овог пројекта али су планиране пешачке стазе које су ближе описане у одељку Опис пројекта.

Железнички саобраћај

Траса аутопута Е - 75 прелази мостовском конструкцијом у чвору "Батајница" преко постојећих и планираних железничких колосека који повезују железничку станицу Батајница са Београдом. Простор који је обухваћен пројектом пресеца коридор железничке пруге који води од Београда према државним границама. Ова железничка пруга представља међународни магистрални правац који је електрифициран системом 25Kv, 50Hz.

Хидрографија терена- водотокови

Наиме, на посматраном подручју нема природних водотока, већ се сувишне површинске и подземне воде одводе вештачким мелиоративним каналима, који гравитирају према „Усинском“ каналу и каналу „Земун - Добановци“. Оба канала се као леве притоке уливају у Новопазовачки канал а који се спаја са каналом „Галовица“ јужно од Добановаца. Црпном станицом „Галовица“, воде поменутих канала се пребацују у реку Саву. Подручје које гравитира према пројектованом аутопуту Е-75 Батајница – Добановци обухвата око 54 km² и налази се у троуглу „Батајница-Земун-Добановци“.

Ваздух

У оквиру посматране петље Батајница, подаци о прорачунатим вредностима квалитета ваздуха из Студије о процени утицаја на животну средину за аутопут Е-70/75 обилазница Београда, деоница „А“: Батајница-Добановци km 184+738.24 – km 194+782.94 произилази да у коридору посматраног аутопута не постоје значајнији тачкасти извори аерозагађења. Претпоставка је да ће планирана деоница аутопута постати доминантни линијски аерозагађивач на посматраном простору када отпочне експлоатација.

Извођење грађевинских радова по својој природи представља значајан извор загађења атмосфере због коришћења грађевинске механизације која за погон

користи углавном фосилна горива. Покретање великих земљаних маса током израде трупа пута (усек, насип) изазива подизање у атмосферу великих количина прашине која може да изазове негативне последице на становништво и вегетацију. Рад асфалтних база, као и уградња асфалтне масе на траси пута, доводе до емисија лако испарљивих органских једињења (VOC), која у свом саставу имају значајан проценат полицикличних ароматичних угљоводоника (PAH) чији утицај на појаву канцерогених обољења код становништва је потврђен. У конкретном случају простор на коме се изводе грађевински радови је удаљен од насељених подручја, тако да наведени утицаји не изазивају негативне ефекте на здравље становништва. База за производњу асфалтних мешавина се налази ван зоне утицаја пројекта.

Загађење ваздуха настало одвијањем друмског саобраћаја, као један од критеријума који дефинише однос пута и животне средине, данас се релативно успешно квантификује без обзира на стохастички карактер великог броја параметара који суштински одређују ову појаву (метеоролошки, топографски, саобраћајни, грађевински и др.). Узимајући у обзир наведене чињенице, оквири овог студијског истраживања, у домену проблематике загађења ваздуха, досежу до граница које дозвољавају одређене нивое квантификације сагласне нивоу података који се могу прикупити из постојеће пројектне и студијске документације.

Бука

За утицај буке, поред теренских обилазака на којима су забележени спратовност и намена објекта, поред одређивања очекиваних нивоа буке по главним правцима као и у имисионим тачкама, урађена је и карта буке за период дана и период ноћи где се јасно видела потреба преузимања конкретних мера заштите за умањење овог утицаја. Као мера заштите, поштујући и мере прописане Студијом о процени утицаја, одређено је постављање зидова за заштиту од буке. Сви предвиђени зидови за заштиту од буке су већ изграђени у оквиру фаза изградње петље Батајница који су претходили изради овог пројекта.

VI. РЕЗИМЕ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ И СОЦИЈАЛНО ОКРУЖЕЊЕ

У следећој табели приказани су укратко утицаји на животну средину током извођења радова:

УТИЦАЈ	ЗНАЧАЈ	КОМЕНТАР
Утицај на коришћење земљишта и насеља	Мали значај	Експропријација је урађена претходним пројектима, долази до завршетка изградње петље Батајница.
Подземне и површинске воде	Мали значај	Негативни утицај на подземне и површинске воде је у најмањој могућој мери смањен контролисаним прикупљањем и пречишћавањем вода које отичу са коловоза.
Квалитет ваздуха	Умерени значај	Привремени утицај током извођења радова и касније загађење током експлоатације.
Флора и фауна	Мали значај	Према условима Завода за заштиту

(заштићена подручја и врсте)		природе Србије.
Споменици културе	Мали значај	Према важећој планској документацији
Бука	Нема значаја	Привремени утицај током извођења радова.
Приступне тачке укрштања главног и локалних путева	Мали значај	Нема значајног утицаја на постојеће тачке укрштања и приступне тачке
Управљање земљиштем	Мали значај	Примена мера поступања са отпадом
Отпад	Мали значај	Према плану управљања отпадом и отпадним водама
Кумулативни утицаји	Мали значај	Током извођења радова, привремени пораст нивоа буке и концентрације загађујућих материја у ваздуху

Са обзиром на циљ заштитних политика EBRD-а, процене утицаја на животну средину треба интегрисати у циклус пројекта тако да се еколошки скрининг изврши у фази идентификације пројекта, а обим и прелиминарна анализа у претходној студији оправданости. Магнитуда и осетљивост пројекта и присутни проблеми, одређују да ли је потреба пуна процена утицаја. Нагласак процене утицаја на животну средину требало би да буде на идентификацији еколошких проблема у раној фази пројекта пројектовању еколошких побољшања, и избегавање, ублажавање, или компензација негативних утицаја. Циљ је да се еколошки проблеми обраде што је раније могуће, како би се избегли трошкови и одлагања у имплементацији услед непредвиђених проблема (Светска банка, 1999). Овај ESMP документ одговара на те захтеве. Банка категоризује пројекте према њиховом еколошком и социјалном утицају.

Овај пројекат припада Б категорији за које се пуна процена утицаја не захтева, еколошка анализа је прикладна, пројекат може имати специфичне утицаје на животну средину. После завршетка радова, очекује се пораст друмског саобраћаја, а евентуално повећање брзине возила, регулисаће се преко пројекта безбедности, применом активних и пасивних мера за контролу брзине.

План управљања животном средином, односи се на фазу извођења радова, и његова имплементација је будућа обавеза Извођача. Током извођења грађевинских активности, може доћи до поремећаја одвијања саобраћаја, кретања становника из околних насеља, смањене безбедности на путу, оштећења на приступним путевима, стварања буке, прашине, отпада и загађења ваздуха, утицаја на земљиште, воду, биљни и животињски свет. Радови који се обављају ван локације градилишта, као што су каменолом, асфалтна база и позајмишта могу да доведу до локалних негативних утицаја и зато је неопходно, да се и тим радовима правилно управља.

Преглед кључних утицаја

План управљања животном средином, фокусира се више на фазу извођења радова, док активности везане за редовно одржавање неће бити у фокусу овог Плана, већ ће се само представити у сврху стицања комплетне слике.

Бука и загађење ваздуха у стамбеним зонама

Током извођења радова, грађевинске машине и опрема са издувним гасовима, доводе до повећања концентрације азотних оксида и сумпороксида у ваздуху. Локално становништво привремено неће бити под утицајем значајног загађења ваздуха, буке и прашине.

Могуће загађење воде

На градилишту, на месту где се одржава и пере опрема, возила, машине и на паркингу може доћи до загађења воде. Неопходно је да се запрљана вода пропушта кроз гравитациони сепаратор за воду и уље. Ако изливање настане на путу, посебно у близини мелиорационог канала 70 и подземних вода. Извођач треба да користи апсорбујуће материјале и да одстрани загађен слој земљишта које се одвози на одговарајућу локацију, у складу са Законом о водама.

Потенцијални кумулативни утицаји

Ако се План управљања животном средином правилно примењује, смањили би се сви негативни утицаји на људе и окружење као последица кумулативних деловања.

Остали утицаји:

- ❖ социјални утицаји: у фази изградње узимају у обзир друштвено - економске конфликте, укључујући здравље и безбедност. Укључени су сви привремени објекти који се користе за активности које доводе до краткорочних утицаја, као што су каменоломи и позајмишта, места одлагања вишка земљишта и асфалтне базе. Очекује се да ће утицаји ове врсте активности престати када Извођач заврши Пројекат и напусти локацију;
- ❖ загађење: током радова на изградњи завршетка петље Батајница, очекује се сигурна али не и значајна емисија загађујућих материја. Препознају се: загађење ваздуха, загађење вода, загађење земљишта, бука и вибрације;
- ❖ чврст отпад: очекује се да ће активности на извођењу генерисати одређену количину чврстог отпада, који се прикупља на градилишту и транспортује на депонију, ван зоне градилишта.

VII. ПЛАН УПРАВЉАЊА ЖИВОТНОМ СРЕДИНОМ

Утицаји на животну средину за пројекат завршетка петље Батајница биће мали. Неопходно је, да се правилно спроводе мере за ублажавање које су дате у Плану управљања животном средином, а односе се на фазу пројектовања, изградње и експлоатације. План управљања животном средином, састоји се од Плана за ублажавање и Плана мониторинга и заснован је на врсти утицаја на животну средину, њиховом обиму и трајању. „Коридори Србије“ д.о.о. руководи пројектовањем, надзором и извођачем радова на примени Плана управљања животном средином.

VII.1. ПЛАН ЗА УБЛАЖАВАЊЕ УТИЦАЈА

У Плану за ублажавање, наведени су утицаји на животну средину и мере које треба применити током пројектовања, изградње и експлоатације (Прилог 1). План је у

складу са условима који су добијени од Завода за заштиту природе и Завода за заштиту споменика културе и важећим законима. У њему су наведене локације, време, одговорност за примену плана и надзор. Трошкови мера ублажавања укључени су у цену радова. Обавеза Извођача је да спроводи мере за ублажавање утицаја на животну средину, да их укључи у укупне трошкове, да ради у складу са националним законима, стандардима Европске Уније и захтевима зајмодавца.

Организација градилишта

Извођач је у обавези да уради План организације градилишта и да га се придржава. Условe које је издао Завод за заштиту Природе треба укључити у План организације градилишта. Локацију објеката (складишта, радионице, асфалтна и бетонска база и друге) одобрава стално присутни инжењер. У избору локације и организацији градилишта треба испунити следеће услове:

- ❖ привремене локације за складиштење потребног грађевинског и другог материјала и опреме, лоцирати ван простора са високом вегетацијом, као и плавних зона реке, и ограничити искључиво на време трајања радова;
- ❖ обезбедити привремене или трајне локације (постојеће уређене комуналне објекте/депоније) за одлагање и депоновање шута и другог отпадног материјала у било ком стању, као и комуналног отпада насталог у току извођења радова. Забранили одлагање/депоновање у близини: река, мелиорационог канала 70 и на локалним неуређеним депонијама;
- ❖ након завршетка радова, све површине које су на било који начин деградиране грађевинским радовима што пре санирати;
- ❖ приликом извођења радова строго се придржавати предвиђене трасе и коридора око ње, како земљани радови и употреба машина не би оставили последице по простор. Такође, користити постојећу путну мрежу без изградње нових путева, у циљу спречавања фрагментације станишта;
- ❖ при извођењу радова на траси пута која је непосредно уз мелиорациони канал 70 и подземних вода, предвидети максимално очување корита, обала и приобалне вегетације;
- ❖ дуж трасе пута забрањено је сервисирање возила и машина. Ако настане хаварија и дође до просипања уља, горива и мазива извршити санацију те површине и вратити је у првобитно стање пре хаварије;
- ❖ на деловима где деоница пролази кроз насељена места, радове треба изводити само током дана, како би се смањио утицај буке на локално становништво;
- ❖ поставити заштитне ограде и пешачке прелазе на местима где је то потребно;
- ❖ одредити локације за постављање контејнера за привремено депоновање комуналног отпада који настаје током извођења радова;
- ❖ објекти Извођача треба да заузимају што мању површину како би се избегло непотребно расчишћавање вегетације. Све објекте оградити заштитном оградом;
- ❖ градилиште треба да има одговарајуће одводњавање. Места која се користе за паркирање возила, радионице и складишта за гориво одводњавати према сепаратору за воду и уље;
- ❖ горивом треба да рукују само обучени радници који могу да уклоне последице случајног просипања;

- ❖ сва отпадна уља, филтери за уља и гориво треба одлагати на сигурним местима.
- ❖ санитарне отпадне и загађене воде третирати пре испуштања у систем површинских водотокова, у складу са Законом о водама (Сл. Гласник РС, 30/10, 93/12);
- ❖ извођач радова, треба да обезбеди мере заштите, којима се спречава ерозија земљишта, и да примени методе, којима се смањује отицање атмосферских вода, које носе еродован материјал;
- ❖ избегавати ископавања и рад са машинама када је земља влажна;
- ❖ по завршетку радова, благовремено уклонити механизацију, грађевински материјал, контејнере и осталу опрему;
- ❖ приликом затварања градилишта, сво контаминирано земљиште треба ископати и заменити новим слојем земљишта;
- ❖ по завршетку радова, култивисати терен, на свим угроженим местима, применом одговарајућих биљних врста, које су биолошки прилагођене за дате климатске услове, отпорне на аерозагађење и визуелно прикладне за околни простор. Избежавати инвазивне врсте као што су: багрем, багремац, негундовац, кисело дрво, амерички јасен и избегавати алергене врсте као што су тополе.

Наручилац радова, преко консултанта за надзор проверава да ли су у План организације градилишта укључени захтеви из Плана управљања животном средином и Плана управљања безбедношћу на раду.

План заштите животне средине

На основу Плана управљања животном средином, Извођач припрема План заштите животне средине, и оба морају да буду одобрени од стране Инвеститора, „Коридори Србије“ д.о.о., и од стране финансијера пројекта. Извођач ће бити обавезан да га се придржава и да га примењује уз стално надгледање спровођења плана од стране Консултанта за надзор над извођењем пројекта на градилишту.

Извођач је обавезан да има квалификовану и искусну особу у свом тиму, која ће бити одговорна за усклађеност између извођења радова, животне средине и Плана управљања животном средином. „Коридори Србије“ д.о.о., треба и независно да прати радове, и уколико се уочи нека неправилност, то се преноси стално присутном Надзору, а он даље Извођачу.

План заштите животне средине обухвата следеће:

1. *План управљања градилиштем* - садржи процедуре за постављање и функционисање градилишта у циљу очувања локалне заједнице и природних ресурса.
2. *Распоред на градилишту* - опис и распоред подручја, са опремом за одржавање и складишних објеката мазива и горива, укључујући удаљености од водених површина;
3. *План управљања складиштењем уља и горива* - процедуре за складиштење, превоз и коришћење уља и горива, пуњење постројења и машина, процедуре за смањење ризика загађења воде и земљишта. Возила која служе за

досипање горива носиће одговарајућу опрему помоћу које је могуће одмах покупити просуто гориво. Све категорије просипања се пријављују у складу са Планом;

4. *План управљања отпадом* - садржи детаље привременог складиштења отпада, пренос отпада и третман пре коначног одлагања или рециклаже. За складиштење отпада у чврстом и течном стању, да се користе лиценцирани објекти, и обавезно је да се прати сав отпад који напусти градилиште, у складу са надлежностима. Као део Плана, од Извођача се очекује да направи обрасце по којима се успоставља ланац одговорности за отпад по напуштању градилишта. Према томе, контролор отпада ће задржати један примерак обрасца, возач има копију, којом обезбеђује да сав пописан терет завршава на депонији. Извођач ће чувати све записнике за потребе ревизије.
5. *План управљања канализацијом и отпадним водама*
6. *План управљања земљиштем* - мере које треба предузети како би се минимизирао ефекат ерозије, мере којима се смањује губитак плодности горњег слоја земљишта, транспортни путеви и депоније;
7. *Бука* - сва опрема треба да буде лиценцирана и одобрена у складу са стандардима Европске Уније. Ово важи за све машине, возила и градилишта где бука и вибрације утичу на осетљиве рецепторе. У складу са Законом о заштити од буке („Службени гласник РС“, 36/09, 88/10), Извођач је одговоран да обезбеди да бука и вибрације не утичу на локално становништво. Радови треба да буду ограничени на период од 07:00 до 19:00.
8. *План смањења утицаја прашине* - током извођења радова, када се може створити прашина, Извођач ће пратити услове на месту извођења, и примену мера контроле прашине, које укључују смањење саобраћаја током рехабилитације и прскање водом на изложеним површинама;
9. *План локације ископавања и вађења материјала* - садржи мере санације које треба реализовати за подручја позајмишта и приступних путева, након завршетка пројекта;
10. *План управљања радовима на реци* - обухвата процедуре и планове за очување водених станишта и риба током радова на реци.
11. *План за хитне одговоре* - садржи процедуре за реаговање у ванредним ситуацијама у случају несреће или већих акцидената, како би се заштитили људи, имовина и природни ресурси. Треба навести коју опрему треба доставити на лице места, како би се ублажиле последице просипања загађујућих материја.
12. *План рекултивације* - чишћење и рекултивација градилишта и уклањање објеката Извођача. Извођач радова одговоран је за чишћење градилишта. Ово укључује уклањање свих отпадних материјала, машина и контаминираних земљишта. У складу са Законом о управљању отпадом („Службени гласник РС“, 36/09, 88/10, 14/10, 95/18- др. закон), Извођач ће разрадити план за предају, продају или уклањање свих возила и машина како би се уклонили са градилишта. Сва места на градилишту и подручја рада биће санирана, тако да могу бити враћена, што је ближе могуће, у претходно стање и служити њиховој претходној сврси. Ово укључује стабилизацију и пејзажно уређење свих градилишта. У складу са Законом о заштити животне средине („Службени гласник РС“, 135/04, 36/09, 72/09, 43/11, 14/16, 76/18, 95/18- др. закон), након завршетка радова, отпад не остаје на лицу места. Уколико Извођач не уклони отпад, Наручилац има право да обустави исплату

и организује чишћење, чији ће трошкови заједно са административним трошковима бити урачунати у коначну исплату.

13. *План жалби* - средства помоћу којих локално становништво и друга лица на која утиче овај пројекат могу скренути пажњу и упутити притужбе тј. начин на који и коме оне могу бити упућене (Прилог 4, Жалбени механизам);

Безбедност

Извођач треба да идентификује потенцијалне опасности пре почетка извођења радова. У одредбама за хитне одговоре, треба да буде укључен План безбедности на градилишту, који садржи предлог контакт особе, која је на располагању у случају акцидента. План безбедности градилишта, доставља се Саветнику за надзор пројекта, који га одобрава.

- ❖ Извођач је у обавези да онемогући употребу дроге и алкохола на градилишту;
- ❖ У План безбедности градилишта Извођач радова треба да укључи одредбу за безбедно радно окружење и сигурносне мере и заштитну опрему за све раднике, укључујући опрему за руке, главу, очи и уши, као и заштитну обућу;
- ❖ У План безбедности градилишта укључити одредбу за прву помоћ која се пружа на лицу места и запослити обучену особу у складу са Законом о безбедности и здрављу на раду ("Службени гласник РС", 101/05, 91/15, 113/17);
- ❖ Извођач радова ће обезбедити радницима снабдевање пијаћом водом, тоалете, водом за прање;
- ❖ План управљања безбедношћу на раду, је неопходан како би се осигурале одредбе здравља и безбедности током радова на појачаном одржавању и отклањању оштећења;
- ❖ Извођач је дужан да изврши све пројектне активности поштујући План управљања безбедности на раду и све српске законе и подзаконске акте који се тичу питања здравља и безбедности;

„Коридори Србије“ д.о.о. и Извођач заједно имају одговорност за извештавање и истрагу инцидената.

Услед повећаног кретања возила кроз насеља, треба водити рачуна и о безбедности локалног становништва. Извођач ће обезбедити да се свим возилима која пролазе кроз насељена места управља безбедно. Извођач радова треба да обезбеди:

- ❖ одржавање у безбедном радном стању свих камиона и опреме;
- ❖ адекватну обуку и одговорно понашање свих возача и руковаоца машинама (прописано у Извођачевом Плану безбедности градилишта);
- ❖ покривеност церадама и обезбеђеност свих товара који потенцијално стварају прашину (нпр. ископана земља и песак);
- ❖ безбедност и моментално уклањање возача који се оглуши о било који од услова безбедности по локалну заједницу;
- ❖ поштовање ограничења брзине;

Пре почетка грађевинских радова, Извођач ће морати све горе наведене планове да достави, „Коридорима Србије“ д.о.о. Након завршетка радова, обавиће се обнова градилишта, и Извођач је у обавези да локацију врати у претходно стање.

Фаза коришћења

У току експлоатације саобраћајнице, треба обратити пажњу на безбедност људи, користећи мере за успоравање саобраћаја у близини насеља и школа, побољшавање путне сигнализације и коловозних ознака и евиденција саобраћајних несрећа које се понављају на истим местима уз постављање ознака „црна тачка“.

Редовно одржавање пута обухвата: кошење траве, чишћење система за одводњавање, крпљење коловоза и разне поправке, заједно са редовним контролама и одржавањем дренажних структура. Сезонско одржавање, редовно одржавање сигурносних карактеристика и путоказа биће предузете по потреби. Главно одржавање, које обухвата асфалтирање и веће поправке, обично се планира за период од неколико година.

VII.2. ПЛАН ПРАЋЕЊА УТИЦАЈА

Основне компоненте Плана праћења утицаја обухватају:

- ❖ Питање животне средине које треба пратити и средства верификације;
- ❖ Специфичне области, локације и параметри које треба пратити;
- ❖ Важећи стандарди и критеријуми;
- ❖ Праћење нивоа буке у близини насељених области;
- ❖ Праћење набавке материјала (провера важећих дозвола);
- ❖ Трајање, учесталост и процена трошкова мониторинга;
- ❖ Институционална одговорност за праћење и надзор;

Контролна листа за мониторинг припремљена је на основу Плана управљања животном средином и плана праћења утицаја (Прилог 2). Контролну листу користи надзорни инжењер на терену. Потписане контролне листе доставиће се „Коридорима Србије“ д.о.о., које ће бити одговорно за праћење и извештавање о усаглашености.

„Коридори Србије“ д.о.о. имаће Базу података жалби, која ће садржати све информације о жалбама примљеним од локалних заједница и других заинтересованих страна. То укључује: тип жалбе, место, време, радње које треба предузети за решавање ових притужби и коначан исход.

VII.3. ИНСТИТУЦИОНАЛНИ АРАНЖМАН И ПРОЦЕДУРЕ ИЗВЕШТАВАЊА НА ПРОЈЕКТУ

Примена пројекта

„Коридори Србије“ д.о.о. је одговорна институција за спровођење пројекта у складу са Планом управљања животном средином и Планом праћења утицаја.

Свакодневна имплементација пројекта и праћење његове усаглашености у надлежности је Саветника за надзор пројекта.

Извођач ће обезбедити резултате „нултог мониторинга“ пре почетка радова, у току сопствене фазе мобилизације. Како би се осигурало да ће у фази извођења радова на рехабилитацији Извођач извршити предложене мере ублажавања, Предлагач пројекта ће предузети следеће:

- ❖ Извођач радова је у обавези да припреми Извођачев план заштите животне средине и предузме мере за ублажавање еколошких последица као што је наведено у Плану ублажавања утицаја на животну средину (Прилог 1);
- ❖ Извођачу не треба дати накнаду за трошкове потребних мера за ублажавање и активности мониторинга у виду одређене ставке у укупној цени, осим за анализу квалитета воде и мерење буке. Сматраће се, да је Извођач укључио ове трошкове у укупну цену. Стварни трошкови анализе квалитета воде и мерења буке биће надокнађени Извођачу у форми конкретне ставке у укупној цени. За непоштовање тражених мера за ублажавање утицаја на животну средину и активности праћења, Извођач ће добити одговарајућу казну у виду негативних поена. Негативне оцене су установљене као мера која би требало да стимулише Извођача да изврши своје обавезе на организован и благовремен начин и да обавља своју дужност квалитетно. Негативне оцене имају у исто време два значења - нумеричко и новчано. Свака негативна оцена је повезана са новчаном вредношћу, која представља трајно смањење плаћања за утврђене неусаглашености уговорених обавеза. Број додељених негативних оцена има кумулативни ефекат. Ако Извођач добије више од одређеног броја негативних бодова наведених у Уговору, у наредне две године, Извођачу неће бити дозвољено, да учествује на тендерима „Коридори Србије“ д.о.о.. Такође, ако се Извођачу додели одређени број негативних бодова, послодавац има право да раскине уговор. Монетарна вредност сваког негативног бода, као и рокови за друге могуће акције од стране послодавца морају бити јасно наведени у Уговору. Објашњење за примену ове две мере - накнада за специфичне трошкове и казне за непоштовање треба да обезбеде спровођење свих тражених мера за ублажавање утицаја на животну средину и активности праћења.
- ❖ Експлицитно захтевати од Извођача радова, да запосли стручњака за животну средину. Извођач ће бити одговоран за спровођење мера за ублажавање утицаја на животну средину у току рехабилитације и треба да запосли специјалисту екологије који ће надгледати примену одговорности Извођача према заштити животне средине. Он ће координирати између Извођача, „Коридора Србије“ д.о.о. и надлежног Министарства и бавиће се сваком од притужби у току реализације пројекта. Током реализације пројекта, „Коридори Србије“ д.о.о. ће пратити усклађеност Извођача са одредбама Плана управљања животном средином. Предлаже се да Консултант за надзор пројекта запосли специјалисту за животну средину (са познавањем области грађевинарства и управљања заштитом животне средине), да помогне у надзору животне средине.

По завршетку пројекта, ЈП „Путеви Србије“ ће бити задужено за рад и одржавање пројекта пута. Рутинско и насумично праћење ће се предузети како је предвиђено у Плану праћења утицаја.

„Коридори Србије“ д.о.о. су такође одговорни за:

- ❖ Примену захтева за заштиту животне средине које су дали: Државни органи за заштиту животне средине, Међународне финансијске институције и друге институције, Закон о заштити животне средине ("Службени гласник РС", 135/04, 36/09, 72/09, 43/11, 14/16, 76/18 95/18- др. закон);
- ❖ Примену захтева за заштиту животне средине кроз спецификације Извођача;
- ❖ Надзор пројекта преко консултантских услуга за надзор и спровођење пројекта;
- ❖ Надзор праћења утицаја на животну средину кроз консултантске услуге за праћење стања животне средине;
- ❖ Припрема коначних извештаја о животној средини.

Извођач радова, пре извођења радова, даће предлог за заштиту животне средине, укључујући и безбедност лица повезаних са радовима, у оквиру Плана управљања животном средином. Овај предлог биће размотрен од стране „Коридора Србије“ д.о.о. у циљу његовог прихватања. У том смислу, обратиће се пажња на:

- ❖ предузимање свих разумних корака да се заштити животна средина током отпочињања и престанка рада градилишта и да би се избегла оштећења или сметње за лица или имовину које произилазе из његовог постојања;
- ❖ одржавање услова безбедности за сва лица која имају право да буду на градилишту;
- ❖ обезбеђивање осветљења, чувара, оgrade, знакова упозорења, контроле саобраћаја, гледајући да се заштите радови и др. имовина као и за безбедност и интересе јавности.

Надлежно Министарство за заштиту животне средине, имаће овлашћење за непосредну обуставу радова, ако учинак није у складу са стандардима и прописима заштите животне средине. Инспекција ће тада обавестити „Коридоре Србије“ д.о.о. о обустави. Пројекат ће се накнадно допунити са повратним информацијама са јавног увида.

Договор о извештавању

1. Извођач радова – „Коридори Србије“ д.о.о.

Извођач ће припремити своје извештаје сагласности Плана управљања животном средином и Извођачевог плана за примену пројекта као кварталне Извештаје о напретку и доставља их у „Коридори Србије“ д.о.о., на српском и енглеском језику, у штампаном облику и електронској форми.

Извођач радова обезбедиће кварталне извештаје „Коридори Србије“ д.о.о. као документ мера ублажавања и заштите животне средине, заједно са прописаним активностима мониторинга које се спроводе у току извештајног периода. Извођач радова водиће рачуна о квалитету животне средине, у складу са Планом ублажавања и праћења, који су саставни део Плана управљања животном средином и даваће квартално извештај „Коридори Србије“ д.о.о.

Ако се деси било каква несрећа или угрожавање животне средине, извештавање ће бити непосредно. Извођач је дужан да обавести руководиоца пројекта и локалне власти о несрећи одмах након што се десила. У случају да руководилац пројекта не одговара на позив, Извођач је дужан да обавести ЈП „Путеви Србије“ о несрећи (број

телефона +381113040701 или путем електронске поште на адресу: office@putevi-srbije.rs) и „Коридоре Србије“ д.о.о. (број телефона: +381113344148 или путем електронске поште на адресу: office@koridorisrbije.rs).

Извођач ће пратити квалитет стања животне средине у складу са Планом мониторинга који је саставни део Плана управљања животном средином и квартално ће извештавати „Коридоре Србије“ д.о.о. Ови извештаји ће обухватити листу и објашњење свих предузетих активности на локацији и резулте теренског истраживања, као и препоруке за будуће активности на терену и мере заштите.

2. Консултант Надзора на Пројекту – „Коридори Србије“ д.о.о.

Закључци редовних активности мониторинга, укључујући и активности наведене у Плану мониторинга, спроведени од стране Извођача, биће укључени у квартални извештај о напретку.

Ако се деси нека врста несрећног случаја или угрожавања животне средине, извештавање ће бити непосредно.

3. Јавно предузеће „Путеви Србије“ – Министарство за саобраћај, Светска банка, Европска банка за обнову и развој и Европска инвестициона банка

Годишњи извештај Животне Средине, Здравља и Безбедности, укључујући индикаторе за праћење и извештавање о спровођењу услова утврђених у Плану управљања животном средином, биће припремљен од стране „Коридоре Србије“ д.о.о. и достављен на разматрање Међународним финансијским институцијама. Оне ће прегледати извештаје и проверити њихов садржај кроз периодичне посете градилишту. „Коридори Србије“ д.о.о. ће обезбедити годишње извештаје Министарству за саобраћај и Међународним финансијским институцијама у смислу статуса спровођења мера ублажавања од стране Извођача, додатних мера ублажавања које треба да се реализују, случајеве непридржавања, приспеле жалбе локалног становништва, невладиних организација итд. и на који начин су се они обратили.

У случају смртних случајева или већих инцидената на градилишту, „Коридори Србије“ д.о.о. ће их одмах пријавити Банци која финансира деоницу пута.

VIII. УКЉУЧИВАЊЕ ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ СТРАНА - ОБЈАВЉИВАЊЕ ИНФОРМАЦИЈА, КОНСУЛТАЦИЈЕ И УЧЕШЋЕ

Као што захтева политика заштитних мера Међународних финансијских институција, током припреме Плана управљања животном средином, одржаће се јавне консултације. План управљања животном средином и остале информације везане за пројекат, биће објављене јавности и доступне локалној заједници.

Канцеларија- „Коридори Србије“ д.о.о.	ул. Краља Петра бр. 21, Београд, контакт особа: Дијана Којић, дипл.грађ.инж. Е – mail: projektovanje@koridorisrbije.rs
Центри на нивоу локалне заједнице	Општина Земун

Интернет страница - „Коридори Србије“ д.о.о.	http://koridorisrbije.rs
--	---

Детаљан извештај о процесу јавних консултација приказан је у Прилогу 4 овог документа и садржи списак идентификованих актера, који ће се ажурирати по потреби.

Консултације са корисницима ће се спроводити у фази извођења радова, а евиденција животне средине и социјалних питања као и притужбе добијене током консултација, посета на терену, неформалних дискусија, формалних извештаја итд, ће се пратити, евидентирати и чувати у канцеларијама „Коридори Србије“ д.о.о.

Пре почетка рада, „Коридори Србије“ д.о.о.” ће обезбедити информације преко:

- ❖ Новинских чланака у једном националном и у једном од локалних медија,
- ❖ Постера на главној огласној табли у свим месним заједницама потенцијално угрожених заједница,
- ❖ Обавештења на радију о преусмеравању саобраћаја,
- ❖ Обезбеђивања контакта са надлежним лицем које је именовано да ради са локалним заједницама.

Спроводиће се жалбени механизам, како би се на одговарајући начин односило према приговорима из локалних заједница, спроводиле корективне мере и подносиоци жалбе били обавештени о исходу. Ово се примењује на све жалбе заинтересованих страна. Форма жалбе налази се у Прилогу 4, а у писаном облику биће доступна у центрима локалне заједнице.

Извештај о јавним консултацијама представљен је у Прилогу 4 овог документа Плана управљања животном средином.

IX. РЕФЕРЕНЦЕ

- ❖ Процена животне средине бр. 25, Планови управљања животном средином, Одељење Светске Банке за животну средину, јануар 1999.
- ❖ Путеви и животна средина: Приручник, Одељење Светске Банке за животну средину
- ❖ Европска инвестициона банка, Приручник животне средине и друштвене праксе, канцеларија за животну средину и социјална питања, верзија 2 24.02.2010.
- ❖ Европска банка за обнову и развој, Животна средина и Социјална политика 2008.
- ❖ Европска инвестициона банка, Еколошки и социјални принципи и стандарди (2008)
- ❖ План управљања заштитом животне средине за рехабилитацију путева, мостова и тунела, у оквиру пројекта Светске Банке, Управљање путевима и безбедност саобраћаја, Република Српска, Дирекција за путеве, Бања Лука, 2001.
- ❖ Извештај процене животне средине и План управљања животном средином за Српски Пројекат рехабилитације саобраћаја, Извештај бр: Е866, назив пројекта: УФ - Пројекат рехабилитације саобраћаја – Бр. П075207, Датум документа 30.11.2003.

ПРИЛОЗИ

1. Прилог 1 ПЛАН УБЛАЖАВАЊА

ПЛАН УБЛАЖАВАЊА

фаза	предмет разматрања	мере ублажавања	институционална одговорност	
			спровођење	надзор
пре изградње	главни пројекат			
	поштовање процедуре у вези заштите животне средине	Прибављени су Услови Завода за заштиту природе Србије и Завода за заштиту споменика културе Града Београда, како би се избегли ризици по животну средину	„Коридори Србије“ д.о.о. и Пројектант - Консултант на Главном пројекту	„Коридори Србије“ д.о.о.
	локација и организација градилишта биће одобрена од стране „Коридори Србије“ д.о.о. и биће изабрана тако да:	-је ван обалског појаса и изван плавне зоне мелирационог канала 70 -не утиче на животну средину и локалну заједницу (бука, прашина, вибрације, итд.) -се налази изван простора са високом вегетацијом -се ограничи величина објекта на минимум како би се смањило непотребно уклањање вегетације -санитарне отпадне воде буду третиране пре испуштања у систем површинских вода, а у складу са Законом о водама („Сл.гласник РС“, 30/10, 93/12, 101/16, 95/18) -се та места правилно дренирају, поплочане површине, укључујући и површине за паркирање возила, радионице и складишта горива одводњавају према сепаратору за воду и уље -кад год је могуће, ограничити заузимање површина и избећи деградацију горњег слоја земљишта -уклоњени материјал биће скупљен, одложен и/или поново коришћен према потреби - превенција ерозије тла на градилишту - извођач радова је одговоран за спровођење мера заштите од ерозије - извођач је дужан да ограничи обим ископавања како би се ублажила ерозија земљишта - извођач је дужан да применити методологију конзервације земљишта на осетљивим областима како би спречило или умањило	„Коридори Србије“ д.о.о. Извођач	„Коридори Србије“ д.о.о.

фаза	предмет разматрања	мере ублажавања	институционална одговорност	
			спровођење	надзор
		отицање атмосферске воде која изазива ерозију материјала -извођач треба да избегава ископавање и рад са машинама у влажним теренским условима.		
	избор локације за изградњу привременог насеља, у близини или у оквиру постојећих насеља утицај на јавно здравље и социолошке околности.	- држати минималну раздаљину (тампон зона) између градилишта и најближег насељеног места - узети у обзир утицај локалних услова (ветар) како би се избегли, смањили неповољни утицаји -извођачевим планом управљања одређене су мере заштите на раду и заштите животне средине - планирати независно снабдевање водом и струјом као и амбуланту на градилишту	Извођач	„Коридори Србије“ д.о.о
	безбедност пешака и одговарајући прелази	-обезбедити адекватан пешачки прелаз који ће бити опремљен рампама и објектима који омогућавају коришћење инвалидских колица, ручних колица, бицикала и дечијих колица.	Пројектант - Консултант на Главном пројекту	Техничка контрола Главног пројекта, ЈП „Путеви Србије“
	информисање заинтересованих страна	деталји предложене трасе пута, приступних тачака и безбедносних карактеристика, биће објављени на локацији планираних радова. Повратне информације од локалних актера ће се тражити и евидентирати. Доказ о разматрању тих информација, приложити у Главном пројекту	Коридори Србије д.о.о.	Техничка контрола Главног пројекта, ЈП „Путеви Србије“
изградња	планови управљања			
	Извођач припрема спровођење пратећих Планова описаних у Плану управљања животном средином, како би се обезбедило поштовање законске регулативе као и захтева зајмодавца: -организација градилишта -канализација и отпадне воде -земљиште			

фаза	предмет разматрања	мере ублажавања	институционална одговорност	
			спровођење	надзор
	-прашина -локација позајмишта, као и мере рекултивације за позајмишта и приступне путеве након завршетка пројекта -отпад и отпадне воде у складу са Законом о управљању отпадом („Сл. Гласник РС“, 36/09) -уља, горива и мазива -радови у водотоцима -хитни одговори -жалбени поступак -безбедност и ризици -безбедност на раду			
изградња	улазак на градилиште			
	Сви радници и посетиоци на градилишту требају да буду упућени у План здравља и безбедности на раду као и о обавези ношења личне заштитне опреме.			
изградња	набавка материјала			
	асфалтна база: прашина, дим, здравље и безбедност радника, поремећај екосистема	-користити постојеће асфалтне базе; -званично одобрење или важећа дозвола за рад	асфалтна база	асфалтна база
	каменолом: прашина, здравље и безбедност радника, поремећај екосистема	-користити постојеће каменоломе -званично одобрење или важећа дозвола за рад	каменолом	каменолом
	позајмишта песка и шљунка: поремећај речног корита, квалитет воде, поремећај екосистема	-користити постојеће позајмиште или куповати материјал на лиценцираним сепарацијама; -званично одобрење или важећа дозвола за рад	извођач или сепарација песка и шљунка	извођач или сепарација песка и шљунка
изградња	транспорт материјала			

фаза	предмет разматрања	мере ублажавања	институционална одговорност	
			спровођење	надзор
	асфалт: прашина, дим	- сви камиони треба да буду покривени -правилан избор извођачке механизације	превозник	превозник
	камен: прашина	овлажити камионски товар	превозник	превозник
	песак и шљунак: прашина	овлажити камионски товар	превозник	превозник
	управљање саобраћајном буком, издувним гасовим и загушењем на путу	-испорука материјала у време са најмањим саобраћајним оптерећењем (9-14) -користити алтернативне путеве како би се избегле главне саобраћајнице -потребно је обезбедити адекватну сигнализацију места градилишта, како би се смањила могућност погрешног скретања возила	лице надлежно за транспорт превозник	лице надлежно за транспорт превозник
	могућност наиласка на археолошки локалитет	услучају наиласка на археолошки локалитет, Извођач је у обавези да одмах заустави радове и о томе обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе града Београда и „Коридори Србије“ д.о.о.	Извођач	Извођачев надзор
изградња	градилиште			
	штетни утицај буке на раднике и околно становништво	-ограничити активности на дневни рад -опрема са уграђеним пригушивачима буке, лиценциране и одобрене у складу са стандардима Европске Уније -звучне баријере код радова који праве буку и то дуже од једног дана на истој локацији. -бучну механизацију лоцирати што је даље могуће од стамбених објеката и других осетљивих рецептора.	Извођач радова	Извођач радова
	прашина	-квашење проблематичних површина на градилишту -покривање ускладиштеног материјала као и ограничавање брзине возила -спровођење Плана управљања: мере за избегавање емисије	Извођач радова	Извођач радова

фаза	предмет разматрања	мере ублажавања	институционална одговорност	
			спровођење	надзор
		прашине, укључујући коришћење привремених ограда; квашење проблематичних површина, прилаза, материјала и складишта током утовара и истовара, покривање возила која носе прашњаве материјале; прање возила, итд.		
	вибрације	-ограничити активности на дневни рад -ако постоји материјална штета на локалним кућама, зградама и инфраструктури (укључујући и приступне путеве) проузрокована радовима, штета ће бити компензована кроз пројекат уз обавезу и да се благовремено отклони - опрему за извођење земљаних радова лоцирати што даље од рецептора осетљивих на вибрације	Извођач радова	Извођач радова
	поремећај саобраћаја током грађевинских активности	-План управљања саобраћајем са одговарајућим мерама за преусмерење саобраћаја, које се лако уочавају и прате, укључујући и помоћ саобраћајне полиције -израда Плана управљања саобраћајем којим се успоставља ограничење брзине за грађевинска возила и организује саобраћај тако да се у највећој мери обавља ван насељених подручја -током извођења радова, максимално искористити постојећу мрежу саобраћајница и избегавати изградњу нових путева за привремено коришћење, чиме би се додатно повећала фрагментација простора -локално становништво информисати о планираним радовима	Извођач радова	Извођач радова
	смањен приступ активностима у појасу пута	обезбедити сталан алтернативни приступ активностима у појасу пута	Извођач радова	Извођач радова
	безбедност возила и пешака кад/где нема грађевинске активности	осветљење и добро дефинисани сигурносни знаци и мере заштите	Извођач радова	Извођач радова
	загађење воде и земљишта неправилним	-организовати и покрити просторе за складиштење материјала -изоловати бетонске, асфалтне и друге радове од утицаја воде	Извођач радова	Извођач радова

фаза	предмет разматрања	мере ублажавања	институционална одговорност	
			спровођење	надзор
	складиштењем отпадних материјала, управљањем и коришћењем	коришћењем заптивне оплате или маски -изоловати просторе за прање камиона за транспорт бетона и асфалта и друге опреме од утицаја воде избором простора за прање с којих се вода не спира слободно, директно или индиректно у водотокове -Уредити градилиште тако да се смањи ризик од стварања талога и отпадних вода које могу загадити околну земљиште или воде -План управљања земљиштем треба да обезбеди контролисано уклањање површинског слоја земљишта, одлагање и поновно коришћење -помоћу локалних контролисаних мера спречити спирање седимената у површинске водотокове и одводне канале. Неке од мера су постављање физичких препрека у виду ограда, малча, геотекстила, преливних каскада, седиментних басена -у циљу спречавања спирања седимената такође је потребно водити рачуна о нагибу терена и заштити од еолске ерозије постављањем ограда, покривача и др. -депоновање вишкова земље, камена и сл. може бити само привремено и временски ограничено на окончање планираних радова. Након окончања радова сви вишкови земље, камена и друге отпадне материје отклонити и извршити потпуну санацију свих површина деградираних током радова		
	загађење воде и земљишта неправилним одлагањем отпадних материјала	-одлагање отпадног материјала на месту које је заштићено од испирања, на обележеној локацији; ако не на лицу места, онда на овлашћеној депонији (преорука за коришћење овлашћене депоније је регионална санитарна депонија „Мунтина падина“ у Пироту, с обзиром да задовољава све стандарде Европске уније или преорука може бити и нека друге депоније која је у складу са законом и према стандардима Европске уније) -складиштење отпада у складу са најбољом међународном праксом (ИФЦ, ЕХС - опште смернице). -применити додатне мере за складиштење опасног отпада (секундарно сузбијање, ограничавање приступа, обезбеђивање личне заштитне опреме итд.) како би се спречио штетни утицај по раднике, локално становништво и животну средину -именовати одговорна лица за сакупљање отпада и његово	Извођач радова	Извођач радова

фаза	предмет разматрања	мере ублажавања	институционална одговорност	
			спровођење	надзор
		складиштење (опасни и неопасни)		
	потенцијално загађење земљишта и воде неправилним одржавањем опреме и пуњењем горива	применити најбољу инжењерску праксу у руковању и безбедном складиштењу мазива, горива и растварача, обезбедити правилно пуњење горивом и одржавање опреме, сакупљати сав отпад и одлагати на дозвољеним местима (објектима) за рециклажу	Извођач радова	Извођач радова
	Заштита водозахватног подручја	у зони санитарне заштите водоизворишта, вода са моста на km 30+250 се прикупља и одводи у сепаратор заједно са водом из пропуста на стационажи km 29+922.	Извођач радова	Извођач радова
	загађење воде и земљишта неправилним одлагањем отпадних материјала	- транспорт отпада у обележеним возилима намењеним за превоз отпада, како би се смањио ризик од ослобађања опасних и неопасних материја - обука возача за руковање и одлагање терета који превозе и пратећој документацији која описује природу терета (отпада) и степен његове опасности	Извођач радова	Извођач радова
	безбедност радника	- обезбедити раднике сигурносним упутствима и заштитном опремом - омогућити безбедан алтернативни ток саобраћаја	Извођач радова	Извођач радова
	привремено заузете површине	- обнављање засада вегетације и то изворним врстама и пратити ефекте (избегавати инвазивне и алергене врсте) - где засади нису били успешни, спровести замену	Извођач радова	Извођач радова
рад	одржавање			
	штетни утицај буке на околно становништво и раднике	- ограничити активности на дневни рад или према договору са јавним органима - коришћење опреме са уграђеним пригушивачима буке	Извођач радова на одржавању	Извођач радова на одржавању
	потенцијално загађење	-применити најбољу инжењерску праксу у коришћењу и безбедном	Извођач радова	Извођач

фаза	предмет разматрања	мере ублажавања	институционална одговорност	
			спровођење	надзор
	ваздуха, воде и земљишта: прашина, издувни гасови, просуто гориво, уља и мазива	складиштењу мазива, горива и уља -обезбедити правилно пуњење горивом и одржавање опреме -сакупљати сав отпад и одлагати у складу са Законом о управљању отпадом -прописно организовати и покрити просторе за складиштење материјала -изоловати бетонске, асфалтне радове од утицаја воде коришћењем заптивне оплате -изоловати просторе за прање камиона за транспорт бетона и асфалта као и осталу опрему од утицаја воде избором простора за прање с којих се вода не спира слободно, директно или индиректно у водотоке -одлагати отпад на одговарајуће локације заштићене од испирања	на одржавању	радова на одржавању
	вибрације	ограничити активности на дневни рад или према договору са јавним органима	Извођач радова на одржавању	Извођач радова на одржавању
	безбедност радника	-обезбедити раднике сигурносним упутствима и заштитном опремом -организовати сигуран обилазни ток саобраћаја	Извођач радова на одржавању	Извођач радова на одржавању
	повећана брзина возила	поставити саобраћајне знакове за ограничење брзине	Извођач радова на одржавању	Извођач радова на одржавању
	ерозија, одрон и опасне ситуације	поставити одговарајуће знаке упозорења (одрон, клизиште, влажан или клизав коловоз, опасна кривина, прелаз за пешаке или животиње на путу, школа, успорено кретање возила у саобраћајном току), Флуоресцентне ознаке који указују на стрме косине или конвексна огледала у непрегледним кривинама, поставити знаке упозорењана на местима које добра инжењерска пракса сматра погодним или према договору са јавним органима	Извођач радова на одржавању	Извођач радова на одржавању

2.

Прилог 2 ПЛАН ПРАЋЕЊА УТИЦАЈА

ПЛАН ПРАЋЕЊА УТИЦАЈА

фаза	параметар који се прати	место где се параметар прати	како се прати/ опрема за мониторинг	време када се параметар прати (учесталост или континуирано)	зашто се параметар прати	институционал на одговорност
						спровођење
изградња	набавка материјала					
асфалтна база	поседовање званичног одобрења или важеће лиценце (дозволе за рад)	асфалтна база	инспекција/ инжењер надзора	пре почетка радова	треба обезбедити усклађеност базе са захтевима безбедности, здравља и животне средине	руководилац базе
каменолом	поседовање званичног одобрења или важеће лиценце (дозволе за рад)	каменолом	инспекција/ инжењер надзора	пре почетка радова	треба обезбедити усклађеност каменолома са захтевима безбедности, здравља и животне средине	руководилац каменолома
позајмишта песка и шљунка	поседовање званичног одобрења или важеће лиценце (дозволе за рад)	позајмишта или сепарација песка и шљунка	инспекција/ инжењер надзора	пре почетка радова	треба обезбедити усклађеност позајмишта са захтевима безбедности, здравља и животне средине	руководилац позајмишта и сепарације
изградња	транспорт материјала					
асфалт	покривен камионски товар	градилиште	надгледање	ненајављене инспекције у току рада, најмање једном недељно	треба обезбедити усклађеност са захтевима безбедности, здравља и животне средине	Извођачев надзор
камен	камионски товар покривен или влажан	градилиште	надгледање	ненајављене инспекције у току рада, најмање једном недељно	треба обезбедити усклађеност са захтевима безбедности, здравља и животне средине	Извођачев надзор

фаза	параметар који се прати	место где се параметар прати	како се прати/ опрема за мониторинг	време када се параметар прати (учесталост или континуирано)	зашто се параметар прати	институционал на одговорност
						спровођење
<i>песак и шљунак</i>	камионски товар покривен или влажан	градилиште	надгледање	ненајављене инспекције у току рада, најмање једном недељно	треба обезбедити усклађеност са захтевима безбедности, здравља и животне средине	Извођачев надзор
<i>управљање саобраћајем</i>	изабрана маршрута и време	градилиште	надгледање	ненајављене инспекције у току рада, најмање једном недељно	треба обезбедити усклађеност са захтевима безбедности, здравља и животне средине као и што мање ометање саобраћаја	Извођачев надзор
изградња	градилиште					
<i>штетан утицај буке на раднике и околну становништво</i>	нивои буке	градилиште; најближе куће у околним насељима на деоници Бабушница - Боњинце	детектор нивоа буке са одговарајућим софтвером	-једном на почетку пројекта и касније на кварталном нивоу -по пријави -ако резултати мониторинга нису задовољавајући, праћење треба вршити на месечном нивоу	обезбедити да радови буду у складу са захтевима очувања безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	Извођач радова (мониторинг)
<i>прашина</i>	аерозагађење (суспендоване чврсте честице)	на и у близини градилишта најближе куће у околним насељима на деоници Бабушница - Боњинце	инспекција и осматрање	ненајављене инспекције у току испоруке материјала и изградње	обезбедити да радови буду у складу са захтевима очувања безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	Извођачев надзор (мониторинг)

фаза	параметар који се прати	место где се параметар прати	како се прати/ опрема за мониторинг	време када се параметар прати (учесталост или континуирано)	зашто се параметар прати	институционал на одговорност
						спровођење
<i>вибрације</i>	ограничено време деловања	градилиште	надзирање	ненајављене инспекције у току рада и по пријави	обезбедити да радови буду у складу са захтевима очувања безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	Извођачев надзор
<i>поремећај саобраћаја током грађевинске активности</i>	постојање плана управљања саобраћајем шема саобраћаја	на и у близини градилишта	инспекција, надгледање	пре почетка радова; једном недељно и то у вршним и мирним периодима	обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	Извођачев надзор
<i>смањен приступ активности ма у појасу пута</i>	обезбеђен алтернативни приступ	градилиште	надгледање	насумичне провере најмање једном недељно током грађевинских активности	обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	Извођачев надзор
<i>безбедност возила и пешака где нема грађевинске активности</i>	видљивост и прилагођеност	на и у близини градилишта	опсервација	насумичне провере најмање једном недељно у вечерњим сатима	обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	Извођачев надзор

фаза	параметар који се прати	место где се параметар прати	како се прати/ опрема за мониторинг	време када се параметар прати (учесталост или континуирано)	зашто се параметар прати	институционал на одговорност
						спровођење
загађење воде и земљишта услед неправилног складиштења, управљања и коришћења материјала	квалитет воде и земљишта (суспендоване чврсте честице, уља, пх вредности, проводљивост)	на реци Лужница	ненејављено узорковање, анализа у акредитованој лабораторији са потребном опремом	најмање три пута током трајања пројекта, мониторинг треба да се уради пре изградње (или на референтној тачки узводно од градилишта за време) и после радова на рехабилитацији	обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	Извођач радова (мониторинг)
безбедност радника	заштитна опрема; организација обилазног саобраћаја	градилиште	инспекција	ненајављене инспекције у току рада	обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	Извођач надзора
рад	одржавање					
штетан утицај буке на раднике и суседно становништво	нивои буке	градилиште; најближе куће	детектор нивоа буке са одговарајућим софтвером	ненајављене инспекције у току активности одржавања и по пријави	обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	„Коридори Србије“ д.о.о
вибрације	ограничено време активности	градилиште	надзирање	ненајављене инспекције у току активности одржавања и по пријави	обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	„Коридори Србије“ д.о.о

фаза	параметар који се прати	место где се параметар прати	како се прати/ опрема за мониторинг	време када се параметар прати (учесталост или континуирано)	зашто се параметар прати	институционал на одговорност
						спровођење
<i>безбедност радника</i>	заштитна опрема; организација обилазног саобраћаја	градилиште	инспекција	ненајављене инспекције у току активности одржавања и по пријави	обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	„Коридори Србије“ д.о.о
рад	безбедност на путу					
<i>повећана брзина возила</i>	стање саобраћајних знакова; брзина возила	деоница пута обухваћена пројектом	визуелна опсервација; детектори брзине	током активности одржавања; ненајављено	обезбедити безбедан и економичан проток саобраћаја	Извођач радова на одржавању; саобраћајна полиција
<i>ерозија, одрон и опасне ситуације</i>	стање знакова опасности	деоница пута обухваћена пројектом	визуелна опсервација	током активности одржавања	обезбедити безбедан и економичан проток саобраћаја	Извођач радова на одржавању, праћење утицаја (мониторинг)

Предложени модел - допунски подаци које треба укључити у планове мониторинга:

1. Опште		
Да ли пројекат усклађен са свим захтевима (узимајући у обзир усвојене акционе планове, изузећа или одступања)?	Да ☐ Не ☐	Ако не, молимо да пружите информације о неусаглашености:
Да ли је пројекат усклађен са свим важећим еколошким и социјалним законима и прописима?	Да ☐ Не ☐	Ако не, молимо да пружите информације о неусаглашености:
Да ли је било несрећа или инцидента који су изазвали штету по животну средину, довели до повреда или смртних случајева, утицали на раднике, локалну заједницу или културна добра. Да ли је фирма позивана на одговорност?	Да ☐ Не ☐	Ако јесте, молимо опишите, укључујући мере за отклањање штете и спречавање понављања:
Да ли је фирма материјално угрожена евентуалним изменама закона и регулатива (Закон о раду, животної средини, социјалној заштити, безбедности и здрављу на раду)?	Да ☐ Не ☐	Ако јесте, молимо опишите:
Колико пута је вршена инспекција од стране надлежних органа из области животне средине?	Број:	Молимо да наведете детаље њихових посета, укључујући број и врсту евентуалних прекршаја:
Колико пута је вршена инспекција од стране надлежних органа из области животне средине?	Број:	Молимо да наведете детаље њихових посета, укључујући број и врсту евентуалних прекршаја:
Да ли су након инспекција прописани пенали, казне и/или корективне мере?	Да ☐ Не ☐	Ако јесу, молимо објасните, укључујући и статус спровођења корективних мера:
Да ли је фирма ангажовала подизвођаче на радовима везаним за пројекат?	Да ☐ Не ☐	Ако јесте, молимо наведите за које врсте посла и како је фирма пратила усклађеност рада подизвођача са акционим планом животне средине и социјалним акционим планом:

Да ли су неки од горе наведених прекршаја били одговорност подизвођача?	Да ☐ Не ☐	Ако јесу, молимо наведите детаље, укључујући како ће фирма да обезбеди спровођење корективних мера од стране Подизвођача?
Да ли су неки од радова спровођни у смањеном обиму, да ли су повремено обустављани или потпуно прекинути због заштите животне средине, здравља, безбедности или законских прописа?	Да ☐ Не ☐	Ако јесу, молимо објасните:
Молимо да наведете програме, иницијативе или пројекте које спроводи фирма у циљу побољшања рада и система управљања у области социолошких аспеката и очувања животне средине: Молимо да наведете ниво расхода главних и оперативних трошкова и да ли се они односе на потребе акционог плана животне средине и социолошких утицаја или неке друге иницијативе:		

2. Статус акционог план животне средине и социолошких утицаја

Молимо да пружите информације о статусу сваке ставке у оквиру Акционог плана животне средине и социолошких утицаја. Ако је план ажуриран током периода извештавања, молимо приложити копију новог плана.

3.Подаци мониторинга животне средине.¹

Молимо да пружите информације о имену и контакт детаљима вашег менаџера животне средине:				
Параметар ²	Вредност ³	јединица	статус усклађености ⁴	Коментари ⁵
Отпадне воде				
укупна количина отпадне воде				
биохемијска потрошња кисеоника (БПК)				
хемијска потрошња кисеоника				
суспендоване честице				
фосфор				
нитрати				
тешки метали				
(други)				
Емисије у ваздух				
сумпордиоксид SO ₂				
оксиди азота NO _x				
микрочестице				
угљендиоксид CO ₂				
метан CH ₄				
азот субоксид N ₂ O				

¹ Молимо вас да обезбедите резултате мониторинга животне средине спроведене од стране фирме или њених консултаната. Ако већ имате све тражене податке доступне у другом облику, онда они могу да се користе

² Није нужно применити све параметре. Молимо вас да попуните оне редове који су најрелевантнији за сектор индустрије. Додатни параметри могу да се додају ако је неопходно.

³ Молимо Вас да проверите да ли су јединице мерења јасно наведене.

⁴ Молимо Вас за извештај о усклађености према стандардима за овај пројекат (локални, Европска Унија и/или Светска банка)

⁵ Поред свих других коментара, молимо Вас да наведете да ли пријављена мерења важе за све или само неке процесе.

Молимо да пружите информације о имену и контакт детаљима вашег менаџера животне средине:				
Параметар ²	Вредност ³	јединица	статус усклађености ⁴	Коментари ⁵
хидрофлуорокарбони HFCs				
флуорокарбони PFCs				
сумпорхексафлуорид SF ₆				
(други)				
Други параметри				
бука				
(други)				
Чврст отпад				
Молимо вас да наведете врсту и количину чврстог отпада генерисаног због извођења Пројекта. Наведите ако је нека врста отпада опасна. Наведите шта од отпада може поново да се користи или рециклира, као и начин одлагања.				

4. Коришћење ресурса и добијени производи			
параметар	вредност	Јединица мере	коментари ⁶
Употребљена горива			
уље			
бензин			
камени угаљ			
лигнит			
електроенергетски систем			
топлотна енергија			
Потрошене сировине			
сировина 1			
сировина 2			
Добијени производи			
производ 1			
производ2			

⁶ Поред свих других коментара, молимо Вас да наведете да ли пријављене мере важе за све или само неке од процеса. Наведите неке параметре квалитета горива (нпр. октанска вредност)

5. Управљање људским ресурсима

Молимо да пружите информације о имену и контакт детаљима вашег менаџера људским ресурсима:

	укупно	Новозапослени у овом извештајном периоду	Отпуштени у овом извештајном периоду
Број непосредно запослених:			
Број ангажованих радника под уговором:			
Да ли је током периода извештавања спроведена колективна редундација?	Да ☐ Не ☐	Ако јесте, објасните план редундације, разлоге за спровођење, планирани број радника и како су одабрани, спроведена саветовања и мере за ублажавање ефеката редундације:	
Да ли постоје планови редундације радне снаге за следећу годину?	Да ☐ Не ☐	Ако постоји, представити план редундације, укључујући разлоге за отпуштање вишкова, број радника који је обухваћен и начин на који су одабрани:	
Да ли је током периода извештавања било неких промена у радничком синдикату фирме?	Да ☐ Не ☐	Ако јесте, молимо објасните детаљно и наведите однос према радничком синдикату:	
Ако синдикат не постоји, да ли има др. представника радника?	Да ☐ Не ☐	Ако има, молимо објасните њихово учешће током периода извештавања:	
Да ли је било промена у колективном уговору?	Да ☐ Не ☐	Ако јесте, молимо опишите детаљно:	
Да ли је током периода извештавања неко од запослених поднео било какву притужбу?	Да ☐ Не ☐	Ако јесте, наведите тачан број поднетих жалби, засебно за сваки пол, као и предмете ових жалби и објаснити на који начин се фирма бавила овим проблемом:	

Да ли је неко од запослених пријавио случај узнемиравања или насилног понашања током периода извештавања?	Да ☐ Не ☐	Ако јесте, наведите тачан број поднетих жалби, засебно за сваки пол, као и предмете ових жалби и објаснити на који начин се фирма бавила овим проблемом:
Да ли је било штрајкова и других колективних спорова који се односе на рад и услове рада у фирми, током извештајног периода?	Да ☐ Не ☐	Ако јесу, навести разлоге и природу ових спорова и објаснити на који начин их је фирма решавала:
Да ли су током периода извештавања вођени судски поступци у вези са условима рада?	Да ☐ Не ☐	Ако јесте, наведите спорна питања и њихов исход:
Да ли је током извештајног периода било промена у следећим областима: ❖ Репрезентативни синдикат ❖ Колективни уговор ❖ Недискриминација и једнаке могућности за све ❖ Једнака зарада за једнак рад ❖ Родна равноправност ❖ Малтретирање и узнемиравање, укључујући и сексуално узнемиравање ❖ Запошљавање лица испод 18 година старости ❖ Зарада (висина плате, редовни и прековремени рад) ❖ Прековремени рад ❖ Радно време ❖ Баланс између посла и приватног живота ❖ Жалбени механизам за раднике ❖ Здравље и безбедност	Да ☐ Не ☐	Ако јесте, наведите детаље, укључујући и нове иницијативе ако постоје:

6. Подаци о заштити здравља и безбедности на раду					
Молимо да пружите информације о имену и контакт детаљима вашег менаџера заштите здравља и безбедности на раду:					
	Непосредно запослени:	Радници на уговор:		Непосредно запослени:	Радници на уговор:
Количина посла, који у периоду извештавања, просечан радник обави за сат времена:			Број смртних случајева ⁷ :		
Буџет који је потрошен на безбедност и здравље на раду (укупан износ и валута):			Број повреда које су узроковале одсуствовање са посла:		
Обука из безбедности и здрављу на раду која је спроведена у овом периоду (по особи или данима):			Број инцидената који је довео до временског заостатка у обављању посла (укључујући и транспорт) ⁸ :		
Број изгубљених радних дана услед инцидената ⁹			Број случајева професионалног обољења:		
Број дана на боловању:					
Узроци инцидента (падови, велика оптерећења, ударци предметима, струјни удар итд):					
Молимо Вас да наведете детаље о свим смртним случајевима или већим инцидентима који нису претходно пријављени банкама, укључујући и укупне накнаде исплаћене због повреде на раду или болести (износ и валута):					
Молимо Вас да укратко представите обуку у превенцији и реаговању у хитним ситуацијама, коју су запослени прошли у току периода извештавања:					
Молимо Вас да укратко представите вежбе реаговања у хитним ситуацијама које су спроведене у току периода извештавања:					

⁷ Ако то већ нисте урадили, молимо Вас да се обезбеди посебан извештај са детаљима о околностима под којима је дошло до смрти.

⁸ Неспособност за рад у трајању од најмање једног целог радног дана након несреће или болести.

⁹ Изгубљени радни дани су број радних дана након повреде или обољења, током којих је запослени био ван посла или је имао ограничене радне активности због професионалног обољења или болести.

7. Заинтересоване стране

Молимо да пружите информације о имену и контакт детаљима вашег менаџера за односе са јавношћу:

Молимо вас да пружите информације о спровођењу Плана укључивања заинтересованих страна и представите односе који су успостављени са њима током периода извештавања, укључујући:

- Састанци или друге иницијативе спроведене током периода извештавања, путем којих се врши повезивање са јавношћу или јавним организацијама;
- Информације које су добиле заинтересоване стране у току периода извештавања, а тичу се заштите животне средине, социјалних и безбедносних питања;
- покривеност у медијима;
- сарадња са удружењима грађана, посебно из области очувања животне средине.

Молимо опишите било какве промене у Плану укључивања заинтересованих страна:

Током периода извештавања, колико жалби или притужби је добијено на Пројекат, од стране јавних или цивилних организација? Молимо Вас да их разврстате по групама којима припадају заинтересоване стране. Укратко представите проблеме који се спомињу у жалбама и притужбама и како су они решени:

8. Акциони План расељавања са статусом и извештавањем

Постојеће заузимање земљишта

Молимо Вас да током периода извештавања поднесете извештај о примени Акционог плана расељавања, користећи показатеље праћења који су наведени у плану и попуните табелу. Молимо вас да дате резултате било ког другог плана мониторинга и додатне информације, уколико мислите да је корисно.

Да ли је свим угроженим лицима извршена потпуна компензација због физичког измештања и да ли је услед Пројекта дошло до економских губитака?	Да ☐ Не ☐	Ако није, наведите колико је још остало неизмирених исплата за компензацију (у смислу броја и процената корисника и износом за плаћање) и наведите када ће се извршити ове исплате:
Да ли је заузимање земљишта имало неке додатне, непредвиђене утицаје на основне животне потребе и стандард угроженог становништва, а да то није предвиђено акционим планом расељавања?	Да ☐ Не ☐	Ако јесте, квантитативно их одредите и наведите које су мере предузете како би се минимизирао или ублажио њихов утицај. Ако није, наведите како су праћени потенцијални утицаји на основне животне потребе становништва.
Да ли су уочене неке угрожене групе?	Да ☐ Не ☐	Ако јесу, наведите те групе и опишите додатне мере које су предузете како би се смањио негативан утицај на њих.
Уколико је могуће, да ли су све транзитне накнаде плаћене?	Да ☐ Не ☐	Ако нису, наведите колико је још остало неизмирених исплата (у смислу броја и процената корисника и износом за плаћање) и наведите када ће се извршити ове исплате:
Да ли је свим угроженим лицима пружена правна подршка?	Да ☐ Не ☐	Ако јесте, наведите колико особа је искористило правну помоћ.

Да ли су решени преостали приговори о полагању права на земљиште и ресурсе?	Да ☐ Не ☐ Није применљиво ☐	Ако нису, навести колико је још остало приговора и када се очекује њихов решавање.
Да ли је било жалби и тужби у вези новог заузимања земљишта?	Да ☐ Не ☐	Ако јесте, наведите колико и сажето представите њихов садржај.
Да ли је фирма редовно извештавала угрожено становништво о оствареном напретку у спровођењу акционог плана расељавања?	Да ☐ Не ☐	Ако јесте, навести колико састанака је одржано и колико учесника је њима присуствовало.
Ново заузимање земљишта Ако је у периоду извештавања дошло до новог заузимања земљишта, молимо Вас да обезбедите документа у вези земљишних трансакција. Приложите нов или ревидовани Акциони план пресељавања који се односи на ново заузимање земљишта, са описаним мерама ублажавања, компензације, постигнутих договора итд. и обезбедите табеларни приказ са листом угроженог становништва и статусом компензације.		
Да ли су нека лица била физички расељена?	Да ☐ Не ☐	Ако јесту, колико њих је расељено?
Да ли су нека лица била економски угрожена?	Да ☐ Не ☐	Ако јесту, колико њих?
Да ли је влада помогла пресељења?	Да ☐ Не ☐	

9. Сарадња са заједницом и развој

Молимо Вас да наведете да ли је током периода извештавања фирма спровела социјалне иницијативе или иницијативе за развој заједнице, као и одговарајуће трошкове ако постоје:

3.

Прилог 3 ЗАКОНОДАВСТВО

СРПСКИ ЗАКОНИ РЕЛЕВАНТНИ ЗА ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ:

Овде су наведени најзначајнији закони и прописи, који су тренутно на снази у Републици Србији, а релевантни су за заштиту животне средине:

- ❖ Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр 72/2009, 81/2009, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19);
- ❖ Закон о заштити природе („Службени гласник РС”, 36/09, 88/10, 91/10, 14/16, 95/18);
- ❖ Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС”, бр 135/04, 36/09, 72/09, 43/11, 14/16, 76/18, 95/18);
- ❖ Закон о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, бр 135/2004, 36/09);
- ❖ Закон о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, бр. 135/04, 88/10);
- ❖ Закон о управљању отпадом („Службени гласник РС”, 36/09, 88/10, 14/16, 95/18);
- ❖ Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС”, 36/09, 88/10);
- ❖ Закон о водама („Службени гласник РС”, 30/10, 93/12, 101/16, 95/18);
- ❖ Закон о шумама („Службени гласник РС”, 30/10, 93/12, 89/15, 95/18);
- ❖ Закон о заштити ваздуха („Службени гласник РС”, 36/09, 10/13);
- ❖ Закон о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС”, бр. 101/05, 91/15, 113/17).
- ❖ Закон о транспорту опасног терета („Службени гласник РС бр. 88/10).
- ❖ Закон о заштити од пожара („Службени гласник“ РС бр. 111/09)
- ❖ Закон о културним добрима („Службени гласник“ РС бр. 71/94, 52/11-др. закон, 99/11-др.закон)

Прописи формиран на основу Закона о процени утицаја на животну средину, обухватају следеће:

- ❖ Уредба о утврђивању листе пројеката за које је обавезна процена утицаја на животну средину и листе пројеката за које се може захтевати ЕИА („Службени гласник РС”, бр 114/08);
- ❖ Правилник о садржини захтева о потреби процене утицаја и садржини захтева за спецификацију обима и садржаја студије о процени утицаја („Службени гласник РС”, бр 69/05);
- ❖ Правилник о садржини студије о процени утицаја („Службени гласник РС”, бр 69/05);
- ❖ Правилник о поступку јавног увида, презентацији и јавној расправи о студији о процени утицаја („Службени гласник РС”, бр 69/05);
- ❖ Правилник о раду Техничке комисије за студије о процени утицаја („Службени гласник РС”, бр 69/05);
- ❖ Правилник о дозвољеном нивоу буке у животној средини („Службени гласник РС”, бр 72/10);
- ❖ Уредба о утврђивању класа водних тела („Службени гласник РС”, бр 5/68);
- ❖ Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС”, бр. 50/12);
- ❖ Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени Гласник РС“, БР. 67/11, 48/12, 1/16)

- ❖ Правилник о опасностима загађујућих материја у водама („Службени гласник РС”, бр 31/82).

Други релевантни закони Републике Србије:

- ❖ Закон о потврђивању Конвенције о објављивању информација, укључивање јавности у процес доношења одлука и правну заштиту у области животне средине („Службени гласник РС”, 38/09, 8/11);
- ❖ Закон о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/18, 95/18).

4. Прилог 4 УКЉУЧИВАЊЕ ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ СТРАНА

Идентификација заинтересованих страна

Заинтересоване стране чине људи и организације који могу да утичу, да буду погођени, или сами мисле да су погођени одлуком или активношћу. На овом Пројекту, заинтересоване стране могу да се сврстају у следеће основне групе:

1. Потенцијално погођене стране:

- ❖ Запослени у „Коридоре Србије“ д.о.о., ЈП „Путеви Србије“ и Извођачи;
- ❖ Представници фирми које послују у зони непосредно уз Пројекат;
- ❖ Становници насеља у зони утицаја Пројекта;
- ❖ Законски регулисани надлежни органи на локалном или регионалном нивоу, као што су: локални земљопоседници и закупци; и потенцијално погођена индустрија и предузећа.

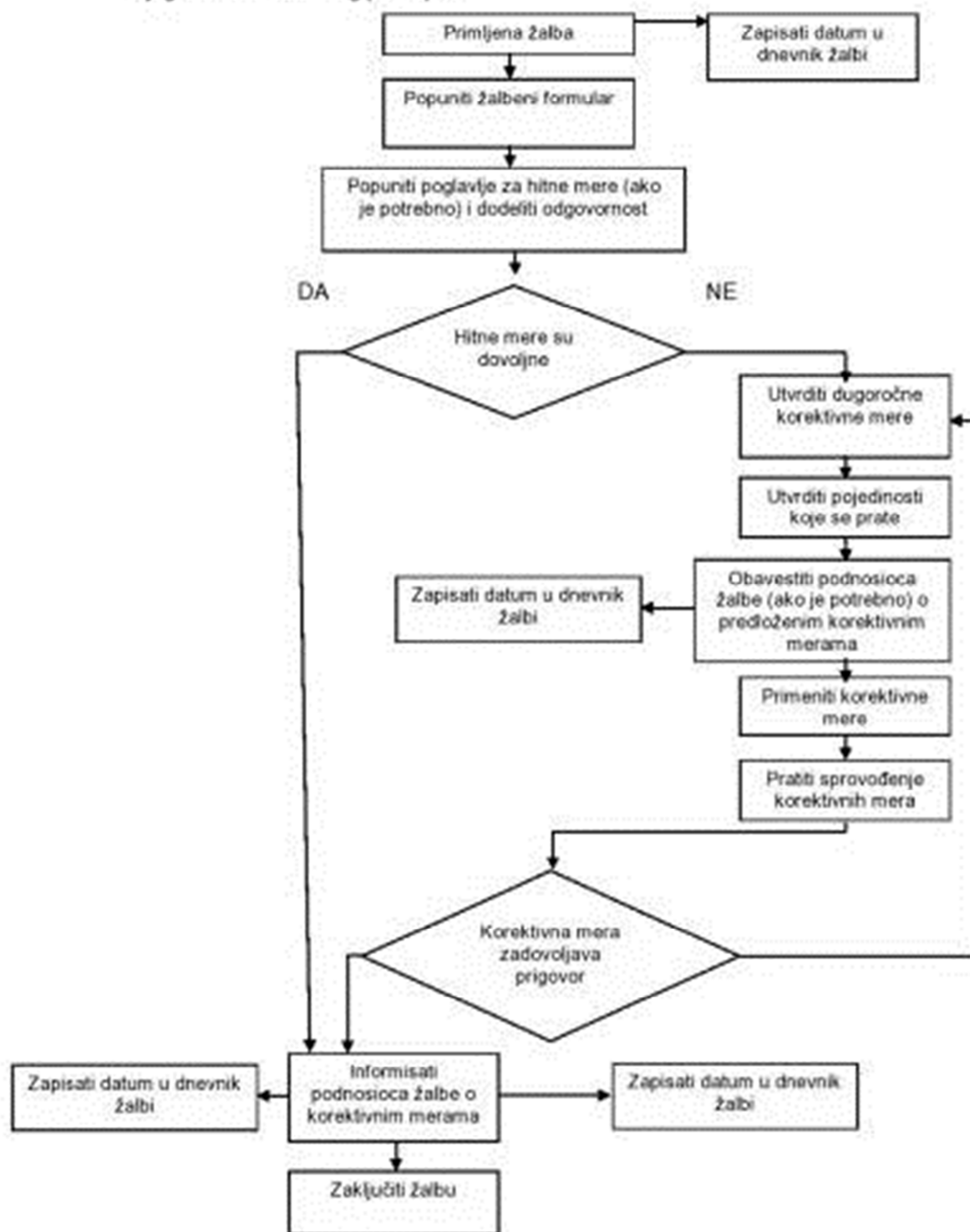
2. Друге заинтересоване стране:

- ❖ Јавност;
- ❖ Друге фирме које послују у Националној Мрежи;
- ❖ Невладине организације.

Како се Пројекат развија, може да се појави више заинтересованих страна. У том смислу, када се једном идентификује, свака заинтересована страна ће се окарактерисати у смислу њених интереса, проблема и захтева и биће укључена у ову листу.

Жалбени механизам и облик

Dijagram toka žalbenog postupka



Жалбе треба решити у року од 15 радних дана.

Деловодни број жалбе:			
Контакт подаци	Име и презиме:		
	адреса:		
	телефон:		
	е - маил:		
Како желите да будете контактирани? Молимо Вас да означите	поштом	телефоном	е - маил
Име и информације о идентитету (из личне карте).			
Детаљи ваше жалбе. Молимо вас да опишете проблеме, коме су се догодили, када, где и колико пута, као релевантне			
Која је ваша препорука за разрешење жалбе?			
Како да предате овај образац надлежном лицу	поштом:		
	лично: молимо донесите овај формулар на адресу:		
	е - маил: Пошаљите своју жалбу, предложено решење и контакт податке на е - маил:		
потпис		датум	

ИЗВЕШТАЈ СА ЈАВНИХ КОНСУЛТАЦИЈА

По одржаним јавним консултацијама, извештај ће бити имплементиран у План управљања животном средином и социјалним питањима.

5. Прилог 5 УСЛОВИ НАДЛЕЖНИХ ИНСТИТУЦИЈА

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
НОВИ БЕОГРАД, Др Ивана Рибара бр. 91
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;
Факс: +381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, Ул др Ивана Рибара бр. 91 (овл.сл.лице Горан Дрмановић, Одлука 04 бр. 035-784/1 од 29.03.2017. године), на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка и 14/2016), а у вези са чл. 86. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009–исправка, 64/2010–одлука Уставног суда, 24/2011, 121/2012, 42/2013–одлука Уставног суда, 50/2013–одлука Уставног суда, 98/2013–Одлука Уставног суда, 132/2014, 145/2014 и 83/2018), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 130/2015, 96/2016 и 120/2017), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 35/2015, 114/2015 и 117/2017) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016), поступајући по захтеву бр. ROP-MSGI-33971-LOC-1/2018, заводни бр: 350-02-00457/2018-14 од 15.11.2018. године Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина бр. 22-26, Београд, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу саобраћајнице у оквиру комплекса петље Батајница: део Батајничког булевара од рампи Р2 и Р4 до раскрснице везног пута са Улицом краља Михајла Зетског и локалним путем 3, саобраћајница првог реда од раскрснице са Батајничким булеваром до раскрснице са приступом за интермодални терминал, укључујући и завршетак започетог моста преко пруге и паралелног моста „близанца“, локални пут 1 и локални пут 3 на к.п. КО Батајница, општина Батајница, град Београд, дана 18.12.2018. године под 03 бр. 020-3303/2, доноси

РЕШЕЊЕ

1. На кат. парцелама КО Батајница датим у Образложењу (даље: Парцеле), нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије, као ни евидентираних природних добара. Предеони елементи унутар културног предела на Парцелама (појасеви зеленила, групе стабала, појединачна стабла, кошанице, међе, живице и сл.), имају улогу локалних еколошких коридора еколошке мреже. Локацијске услове за изградњу саобраћајнице у оквиру комплекса петље Батајница: део Батајничког булевара од рампи Р2 и Р4 до раскрснице везног пута са Улицом краља Михајла Зетског и локалним путем 3, саобраћајница првог реда од раскрснице са Батајничким булеваром до раскрснице са приступом за интермодални терминал, укључујући и завршетак започетог моста преко пруге и паралелног моста „близанца“, локални пут 1 и локални пут 3 на к.п. КО Батајница, општина Батајница, град Београд (даље: Део петље Батајница) урадити у складу са следећим условима заштите природе:

- 1) Део петље Батајница изградити на кат. парцелама наведеним у Образложењу.
- 2) Изградња Дела петље Батајница мора бити у складу са Просторним планом подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75 деоница: Суботица – Београд; Генералним урбанистичким планом Београда; Планом детаљне регулације деонице аутопута Е-75 Батајница – Добановци и деонице аутопута Е-

- 70 са локацијом наплатне рампе и петље за аеродром „Никола Тесла“ у Земуну и Сурчину, I фаза (сектори 1 и 2); Планом детаљне регулације деонице државног пута IA реда бр. 1 (Ауто-пута E-75) Батајница - Добановци (Сектор 1), градска Општина Земун; Планом детаљне регулације за интермодални терминал и логистички центар „Батајница“, градска Општина Земун; Планом детаљне регулације насеља Батајница – Општина Земун, градска Општина Земун.
- 3) Део петље Батајница пројектовати у складу са стандардима за изградњу такве врсте објеката и прописима којима се регулише област друмског саобраћаја. Том приликом обезбедити заштиту јавног интереса и утврдити оптималне оквири за формирање и функционисање предвиђених садржаја дела петље у оквиру површина за остале намене.
 - 4) Планирати висок ниво квалитета животне средине, како би се могући негативни утицаји изградње и коришћења предметног дела петље на ближу и даљу околину свели на најмању могућу меру. Дефинисати одговарајуће поступке и мере заштите, превенције акцидента и умањење негативних ефеката (бука, загађење ваздуха, вибрације, светлосно загађење).
 - 5) Приликом озелењавања простора, предност дати аутохтоним врстама (минимално 50% врста), отпорним на аерозагађење, које имају густу и добро развијену крошњу, а као декоративне врсте могу се користити и врсте егзота које се могу прилагодити локалним условима, а да при том нису инвазивне и алергене (тополе и сл.). Инвазивне (агресивне, алохтоне) врсте у Србији су: *Acer negundo* (јасенолисни јавор или негундовац), *Amorpha fruticosa* (багремац), *Robinia pseudoacacia* (багрем), *Ailanthus altissima* (кисело дрво), *Fraxinus americana* (амерички јасен), *Fraxinus pennsylvanica* (пенсилвански јасен), *Celtis occidentalis* (амерички копривић), *Ulmus pumila* (ситнолисни или сибирски брест), *Prunus padus* (сремза), *Prunus serotina* (касна сремза).
 - 6) У свим етапама грађења, обавезно је:
 - градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити;
 - радове изводити у простору градилишта и у складу са грађевинском дозволом, а све етапе радова правовремено пријавити надлежним службама, органима локалне самоуправе, организацијама које су условиле надзор и другим корисницима простора;
 - максимално користити постојећу саобраћајну инфраструктуру за прилаз локацији;
 - ископани слој земљишта депоновати засебно како би био искоришћен за санацију терена након завршетка радова;
 - предузети све мере заштите земљишта како не би дошло до евентуалног изливања горива и уља из транспортних средстава и грађевинских машина;
 - у случају акцидента, одмах почистити заплану површину и уклонити загађени слој земљишта како загађујуће материје не би доспеле до подземних вода и омогућити његово одношење на депонију;
 - систематски прикупити и депоновати чврст отпад који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта (амбалажа од хране, други чврсти отпади) и уклонити сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку грађења;
 - уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, као и да односно предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица.

2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
3. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
4. При измени локацијских услова за изградњу Дела петље Батајница, потребно је поднети нови захтев.
5. Такса за издавање овог Решења у износу од 30.000,00 динара је одређена у складу са чланом 2. став 5. тачка 1. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите („Службени гласник РС“, бр. 73/2011, 106/2013).

Образложење

Надлежни орган - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, обратило се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под бр. 020-3303/1 од 12.11.2018. године, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу Дела петље Батајница. Захтев за издавање локацијских услова за предметну изградњу Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је поднело ЈП „Путеви Србије“ из Београда, Бул. краља Александра.

Локацијски услови за изградњу Дела петље Батајница на аутопуту Е-75 израђују се за следеће кат. парцеле КО Батајница: 5083/3, 5083/4, 5083/5, 5083/6, 5083/8, 5083/9, 5084/2, 5084/3, 5084/4, 5085/1, 5085/2, 5086/2, 5086/3, 5087/2, 5146/2, 5147/2, 5148/2, 5149/2, 5150/2, 5151/2, 5152/2, 5153/2, 5153/3, 5154/2, 5154/3, 5154/6, 5155, , 5156/1, 5156/2, 5157/2, 5157/3, 5157/4, 5158/2, 5158/3, 5159/2, 5159/3, 5160/2, 5160/3, 5160/4, 5161/2, 5186/2, 5186/3, 5187/2, 5187/3, 5187/4, 5187/5, 5189/3, 5189/4, 5189/6, 5189/7, 5189/8, 5190/3, 5190/4, 5190/5, 5190/6, 5190/7, 5190/8, 5191/1, 5191/2, 5191/4, 5192/1, 5192/2, 5192/3, 5192/4, 5193/1, 5193/12, 5193/15, 5193/16, 5193/17, 5193/4, 5193/5, 5193/6, 5193/7, 5193/8, 5193/9, 5194/10, 5194/13, 5194/14, 5194/15, 5194/17, 5194/3, 5195/10, 5195/3, 5195/7, 5196/3, 5196/7, 5197/4, 5198/4, 5199/5, 5199/6, 5200/2, 5200/3, 5201/2, 5202/2, 5202/3, 5202/4, 5202/6, 5202/7, 5203/1, 5203/3, 5203/4, 5204/1, 5204/2, 5204/3, 5205/2, 5205/3, 5206/2, 5207/2, 5208/2, 5240/3, 5240/4, 5240/5, 5240/7, 5241/1, 5241/2, 5241/3, 5241/4, 5241/5, 5241/6, 5242/1, 5242/2, 5242/3, 5242/4, 5242/5, 5243/2, 5243/3, 5243/4, 5243/5, 5243/6, 5244/1, 5244/2, 5244/3, 5244/4, 5245/1, 5245/2, 5245/3, 5246/1, 5246/2, 5246/3, 5247/1, 5247/2, 5247/3, 5248/1, 5248/3, 5248/6, 5249/1, 5249/3, 5249/5, 5250/1, 5250/3, 5250/6, 5251/1, 5251/3, 5251/5, 5252/3, 5252/4, 5252/5, 5253/3, 5253/4, 5254/1, 5254/3, 5254/4, 5254/5, 5254/7, 5255/1, 5255/2, 5255/3, 5255/4, 5255/5, 5255/6, 5255/7, 5255/8, 5255/9, 5256/1, 5256/2, 5256/3, 5256/4, 5256/5, 5257/1, 5257/2, 5257/3, 5257/4, 5258/1, 5258/2, 5258/3, 5258/4, 5258/5, 5258/7, 5259/2, 5259/3, 5259/4, 5260/1, 5261/2, 5261/3, 5261/4, 5261/7, 5262/10, 5262/11, 5262/2, 5262/4, 5262/5, 5262/9, 5263/10, 5263/2, 5263/4, 5263/6, 5263/7, 5264/2, 5264/4, 5264/6, 5264/7, 5264/9, 5265/2, 5265/4, 5265/7, 5265/8, 5265/9, 5266/2, 5266/4, 5266/7, 5266/8, 5266/9, 5267/2, 5267/4, 5267/6, 5267/7, 5267/9, 5268/2, 5268/4, 5268/7, 5268/8, 5268/9, 5269/2, 5269/4, 5269/6, 5269/7, 5269/8, 5270/2, 5270/4, 5270/6, 5270/7, 5270/8, 5271/3, 5271/5, 5271/7, 5271/8, 5271/9, 5272/3, 5272/5, 5272/7, 5272/8, 5272/9, 5273/3, 5273/5, 5273/7, 5273/8, 5273/9, 5274/10, 5274/11, 5274/12, 5274/13, 5274/3, 5274/4, 5274/6, 5274/7, 5274/9, 5275/11, 5275/12, 5275/13, 5275/14, 5275/15, 5275/16, 5275/3, 5275/4, 5275/5, 5275/6, 5275/9, 5276/11, 5276/12, 5276/13, 5276/15, 5276/17, 5276/5, 5276/7, 5276/8, 5276/9, 5277/5, 5277/6, 5277/7, 5277/8, 5317/7, 5318/4, 5319/4, 5319/6, 5320/2, 5320/6, 5321/2, 5322/2, 5322/3, 5322/8, 5323/2, 5323/3, 5323/4, 5323/5, 5323/7, 5324/3, 5324/4, 5324/5, 5324/6, 5324/8, 5325/1, 5325/10, 5325/11, 5325/14, 5325/3, 5325/4, 5325/6, 5325/7, 5325/8, 5325/9, 5326/1, 5326/6, 5326/7, 5330/4,

5331/1, 5331/12 5331/2, 5331/8, 5331/9, 5332/2 5332/3, 5332/5, 5333/1, 5333/2, 5334, 5335/1, 5336/4, 5372/4, 5373/3, 5374/3, 5374/6, 5375/2, 5375/6, 5376/1, 5376/2, 5376/3, 5376/4, 5376/7, 5377/1, 5377/2, 5377/3, 5377/4, 5377/5, 5378/1, 5378/2, 5378/3, 5378/4, 5379/1, 5379/2, 5379/3 5379/4, 5379/5, 5380/1, 5380/4, 5380/6, 5380/7, 5380/8, 5380/9, 5381/1, 5381/6, 5381/7, 5381/8, 5383/1, 5383/7, 5383/8, 5384/11 5384/4, 5384/6, 5393/2, 5393/4, 5395/4, 5395/5, 5395/7, 5396/2, 5396/3, 5396/4, 5397/2, 5397/3, 5398/2, 5399/2 5400/2, 5401/2, 5401/6, 5402/2, 5402/4, 5403/10 5403/11 5403/2, 5403/5, 5403/6, 5403/8, 5403/9, 5404/10 5404/2, 5404/3, 5404/4, 5404/6, 5404/8, 5404/9, 5405/10 5405/12 5405/13 5405/14 5405/15 5405/17 5405/18, 5405/19 5405/20 5405/21 5405/22 5405/23 5405/24 5405/25, 5405/26 5405/28 5405/31 5405/8, 5405/9, 5406/2, 5406/3, 5406/4, 5406/5, 5407/2, 5407/3, 5407/4, 5407/5, 5407/6, 5408/2, 5408/3, 5408/4, 5408/5, 5409/2, 5409/3, 5409/4, 5410/10 5410/11, 5410/13 5410/16 5410/4, 5410/5 5410/6, 5410/7, 5410/8, 5410/9, 5411/2, 5411/3, 5413/2, 5413/8, 5414/2, 5414/9, 5415/2, 5415/8, 5416/5, 5416/8, 5417/5, 5417/9, 5418/12 5418/4, 5419/11 5419/3, 5446/10 5446/14 5632/2, 5633/2, 5636/11 5636/12 5636/2, 5636/4, 5636/5, 5638/12 5638/2, 5638/3, 5638/5, 5638/7, 5638/8, 5638/9, 5639/11 5639/12 5639/2, 5639/5, 5639/6, 5639/7, 5639/8, 5639/9, 5640/12 5640/14 5640/15 5640/5, 5640/8, 5640/9, 5641/10 5641/17 5641/5, 5641/9, 5642/3, 5642/8, 5646/10, 5646/2, 5646/3, 5646/4 5646/5, 5646/6, 5646/7, 5646/9, 5692/2, 5692/3, 5692/6.

Идејним решењем за издавање локацијских услова за изградњу Дела петље Батајница на наведеним парцелама, предвиђени су:

- завршетак радова на делу саобраћајнице од Рампе Р4 до Батајничког булевара (са завршетком дела рампе Р2), односно до споја са делом Батајничког булевара чија изградња је у надлежности Града Београда; саобраћајница 1. реда предвиђена Генералним урбанистичким планом Београда која води ка будућем интермодалном терминалу у коју је укључена и изградња надвожњака;
- завршетак преосталих пратећих радова (сигнализација, јавно осветљење, комплетирање система одводњавања, измештање и заштита инсталација);
- локални путеви којима се замењују путне везе прекинуте проласком трасе аутопута и интерне саобраћајнице унутар комплекса петље за приступ површинама посебне намене.

У простору за који се раде предметни локацијски услови нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије утврђених Уредбом о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010), као ни евидентираних природних добара. Предеони елементи унутар културног предела (појасеви зеленила, групе стабала, појединачна стабла, кошанице, међе, живице и сл.) на наведеним парцелама, имају улогу локалних еколошких коридора еколошке мреже РС.

Услови из диспозитива Решења одређени су у складу са прописима који регулишу област заштите природе. Законски и плански основ за доношење Решења:

- Закон о заштити природе;
- Закон о планирању и изградњи;
- Уредба о локацијским условима;
- Правилник о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем;
- Закон о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2018);
- Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 72/2009, 43/2011-Одлука УС, 14/2016 и 76/2018);

- Просторни план подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75 деоница: Суботица – Београд („Службени гласник РС“, бр. 69/2003 и 102/2010);
- Генерални урбанистички план Београда („Службени лист града Београда“, бр. 11/2016);
- План детаљне регулације деонице аутопута Е-75 Батајница – Добановци и деонице аутопута Е-70 са локацијом наплатне рампе и петље за аеродром „Никола Тесла“ у Земуну и Сурчину, I фаза (сектори 1 и 2) („Службени лист Града Београда“, бр. 32/2008);
- План детаљне регулације деонице државног пута IА реда бр. 1 (Ауто-пута Е-75) Батајница - Добановци (Сектор 1), Градска општина Земун („Службени лист Града Београда“, бр. 52/2012);
- План детаљне регулације за интермодални терминал и логистички центар „Батајница“, Градска општина Земун („Службени лист Града Београда“, бр. 36/2015);
- План детаљне регулације насеља Батајница – општина Земун, Градска општина Земун („Службени лист Града Београда“, бр. 71/2016).

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје писмено или изјављује усмено на записник Заводу за заштиту природе Србије, уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 470,00 динара на текући рачун бр. 840-742221843-57, позив на број 59013 по моделу 97.

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА
Горан Дрмановић, магистар права

Goran Drmanović Digitally signed by Goran Drmanović 340855-2203971710522 Date: 2018.12.18 11:44:47 +0100

по Одлуци директора
04 бр. 035-784/1 од 29.03.2017. године

6. Прилог 6 ФИНАЛНО ОДОБРЕЊЕ ЗА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Коначно одобрење за животну средину од Министарства заштите животне средине није било доступно у тренутку израде ESMP документа.